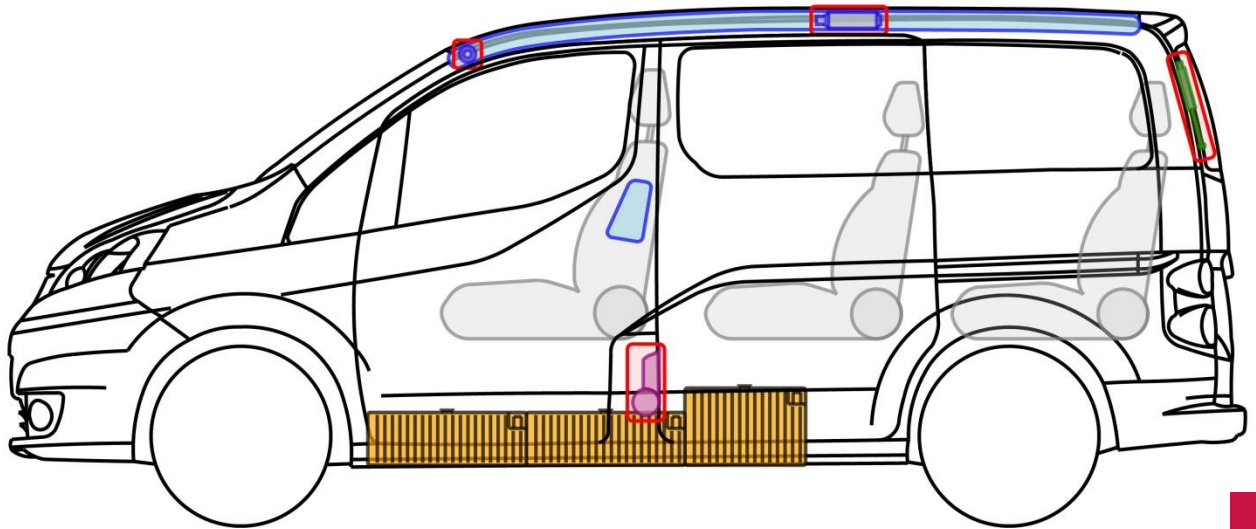
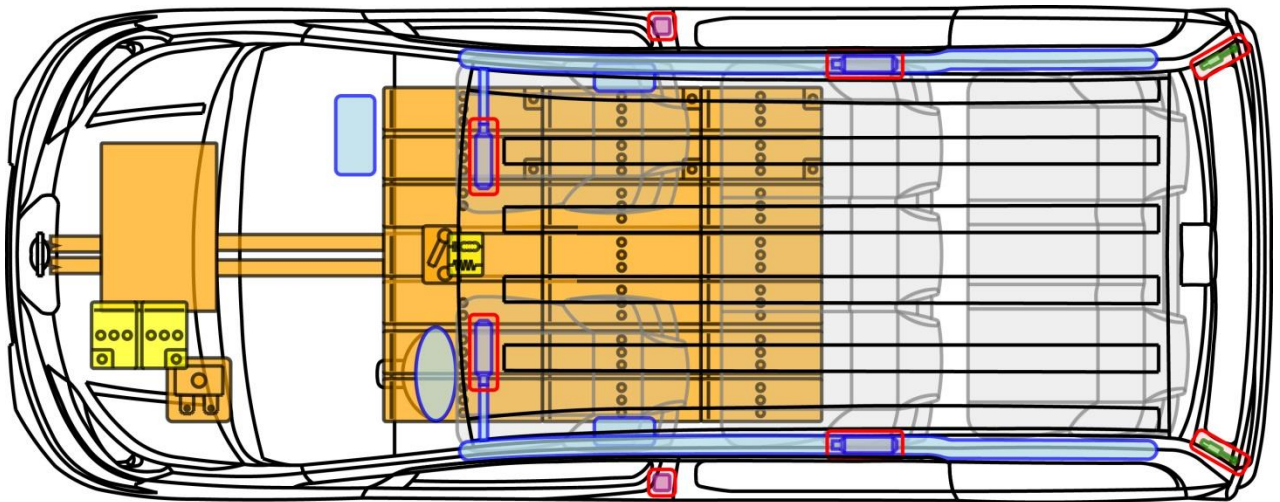




e-NV200

Typ: ME0M, 2014-



e-NV200

Legende

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgänger-schutzsystem
	Automatisches Überroll-Schutzsystem		Gasdruckdämpfer/vorgespannte Feder		Karosserie-Verstärkung		Bereich Bedarf besonderer Aufmerksamkeit		
	Niedervolt Batterie		Niedervolt Kondensator		Treibstofftank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochspannungsbatterie		Hochspannungskabel		Hochvolt-Trennstelle		Sicherung zur Abschaltung der Hochspannung		Hochspannungskondensator
	Benzin-Ethanol-Kraftstofftank								



Allgemeine Hinweise


- Bei Unfällen mit Airbag und/oder Gurtstrafferauslösung wird der Fahrzeugantrieb automatisch deaktiviert. Die Rückhaltesysteme sind weiterhin aktiv.
- Die Zeit bis zur vollständigen Deaktivierung des Antriebs beträgt **10 Minuten** nach Durchführung der Deaktivierungsschritte.
- **Vor Beginn von Arbeiten am Fahrzeug Ladestecker ziehen!**
- **Schutzausrüstung erforderlich (Isolierende Handschuhe bis 1000 V, Gesichtsschutz).**

Fahrzeug gegen wegrollen sichern

- Räder unterkeilen.
- Feststellbremse betätigen.

Deaktivieren von Hochvolt- (HV) und Rückhaltesystem (SRS)

Methode 1

1. Prüfen ob das Hochvoltsystem eingeschaltet ist. Symbol: 
2. Ist das System aktiv, Start-Stopp Knopf einmal betätigen.
3. 12 Volt Batterie abklemmen. Massekabel zuerst.





Deaktivieren von Hochvolt- (HV) und Rückhaltesystem (SRS)

Methode 2

1. Sicherungskasten lokalisieren und öffnen.



2. Dargestellte Sicherungen entfernen.



1. 12 Volt Batterie abklemmen. Massekabel zuerst.

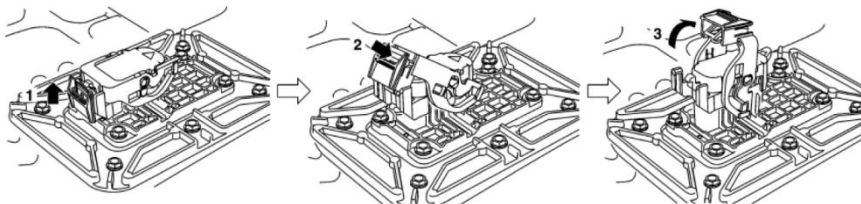
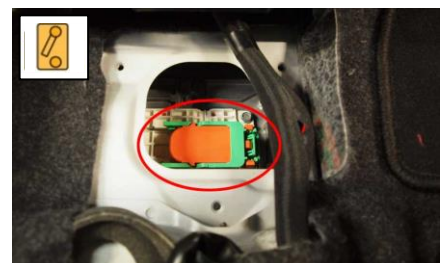




Deaktivierung des Hochvoltsystem (HV)

Methode 3

1. HV-Trennstelle lokalisieren, Abdeckung entfernen.
2. Verkleidungsteil abschrauben und nach oben abheben.
3. Abdeckung öffnen, z.B. durch Abschrauben (Schlüsselweite 10 mm) oder aufhebeln.
4. Servicestecker wie dargestellt entfernen!
Schutzausrüstung erforderlich (Isolierende Handschuhe bis 1000 V, Gesichtsschutz).



- **Kann die 12 Volt Batterie nicht abgeklemmt werden, sind die Rückhaltesysteme weiterhin aktiv!**