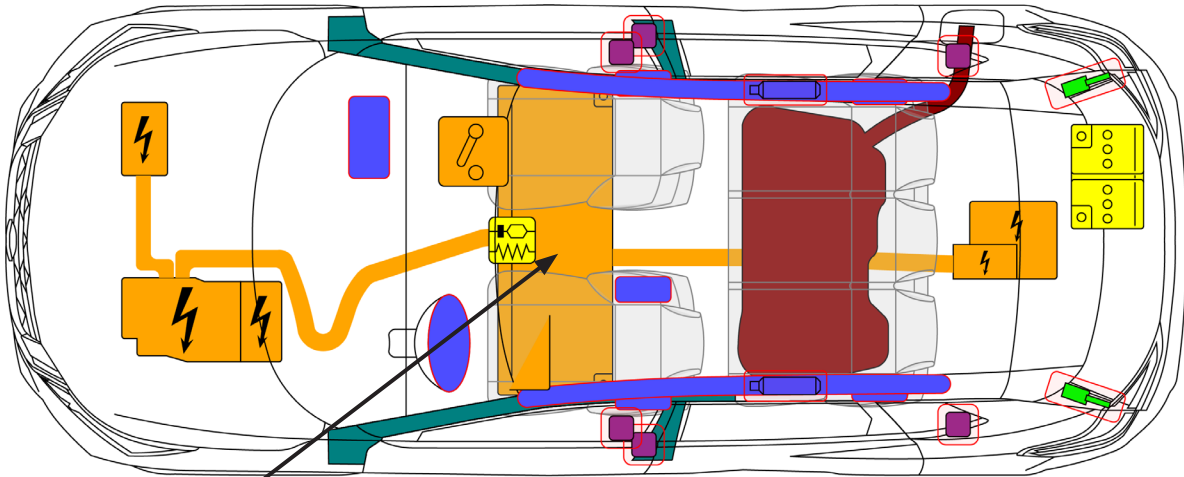


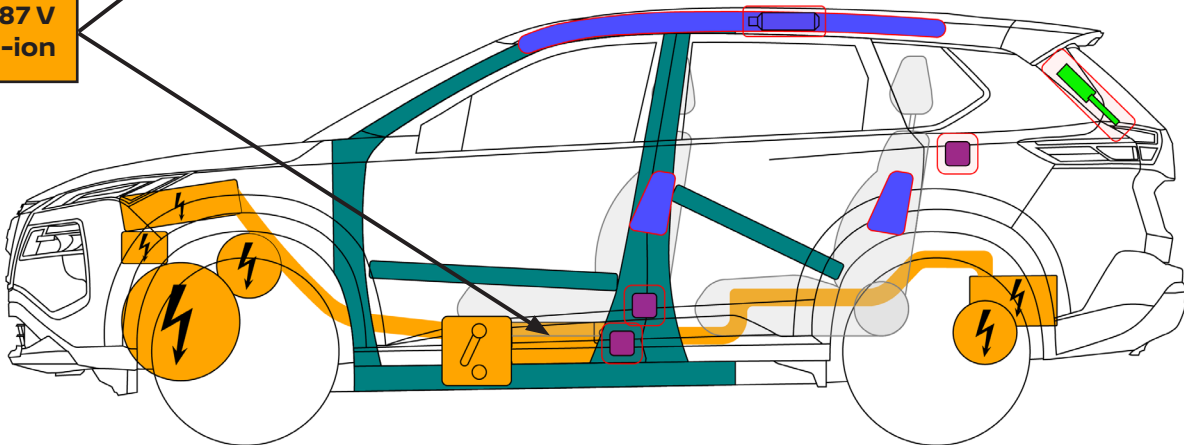














# Nissan X-Trail e-Power

TYPE: T33, 5-door SUV  
(2022 - )



**387 V  
Li-ion**



 Airbag	 Gasgenerator	 Gurtstraffer	 SRS Steuergerät	 Niedervolt-Batterie
 Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder	 Karosserie-Verstärkung	 Hochvolt-Trennstelle	 Hochspannungskomponente	 Hochspannungsbatterie
 Hochspannungskabel	 Benzin-/Ethanol-Kraftstofftank			

## 1. Identifizierung/Erkennung



FEHLENDES MOTORGERÄUSCH BEDEUTET NICHT, DASS DER MOTOR DES FAHRZEUGS AUS IST. DAS FAHRZEUG KANN SICH SO LANGE LAUTLOS BEWEGEN, BIS DAS FAHRZEUG AUSGESCHALTET IST. GEEIGNETE PERSÖNLICHE SCHUTZAUSRÜSTUNG TRAGEN.



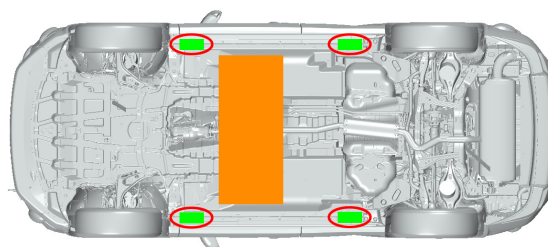
## 2. Immobilisieren/Stabilisieren/Anheben

### Fahrzeug immobilisieren:

1. Räder verkeilen
2. Bremse betätigen
3. P Taste einmal betätigen für Stellung P

### Hebepunkte:

- Vorgesehene Hebepunkte
- Hochvoltbatterie



## 3. Direkte Gefahren ausschalten/Sicherheitsbestimmungen



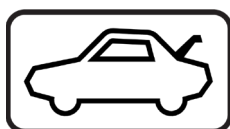
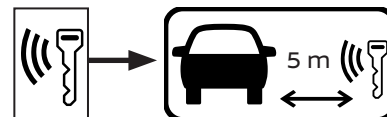
Im Fall eines Unfalls mit Gurtstraffer Aktivierung / Airbag Auslösung, wird das Hochvoltsystem automatisch abgeschaltet. Bei angeklebter 12V Batterie sind die Rückhaltesysteme noch aktiv.

1. Leuchtet die „Ready“-Leuchte auf dem Armaturenbrett, Start/Stop-Knopf einmal betätigen. Dann ist das Hochvoltsystem deaktiviert

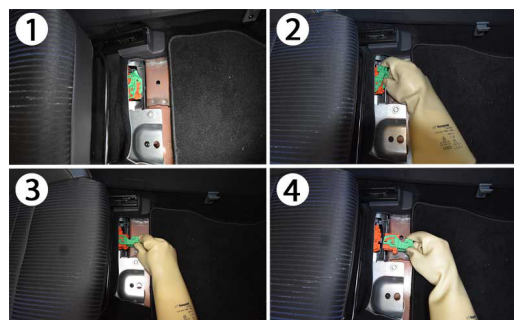


Dann, die elektronischen Schlüssel mindestens 5 m aus dem Fahrzeug entfernen.

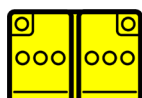
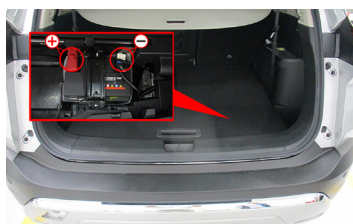
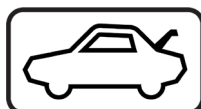
### Zugang zum Kofferraum



## 2. Deaktivierung des Hochspannungssystems, bei der Nutzung des Service-/Notfalltrennschalters Klasse 0 isolierende Gummihandschuhe verwenden



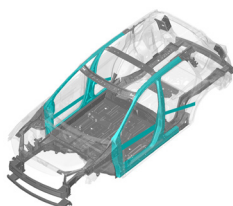
## 3. 12-V-Batterie abklemmen



**Sicherheitshinweise:**  
Orange Hochvoltkabel oder Hochvoltkomponenten nicht berühren, beschädigen oder öffnen!

## 4. Zugang zu den Insassen

### Hochfester Stahl in Karosserie und Tür



### Sitzverstellung

#### Elektrisch



#### Manuell



### Lenksäulenverstellung



### Glasarten:

- A. Verbundsicherheitsglas (VSG)
- B. Einscheibensicherheitsglas (ESG)

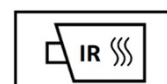


## 5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe

	Lithium-ion 387V							
	12V							
	R-1234yf 550 ± 25 g							
	55L							



Falls konventionelles Kühlmittel aus der Hochvolt (HV) Batteriekühlsystem ausläuft, kann die HV-Batterie instabil werden und es droht Thermal Overload. Ein Anstieg der HV-Batterietemperatur könnte ein Hinweis auf Thermal Overload sein.



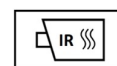
**6. Im Brandfall**



**REICHLICH WASSER VERWENDEN**



**POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERENTZÜNDUNG DER HV-BATTERIE / VERZÖGERTER BRAND!**



Die Einsatzkräfte sollten sich stets mit persönlicher Schutzausrüstung (PSA), einschließlich eines Atemschutzgeräts (ATS), schützen und geeignete Maßnahmen ergreifen, um die Bevölkerung vor Schadstoffniederschlag zu schützen.



**GASDRUCKDÄMPFER, GEFAHR DES RAKETENEFFEKTS**



**7. Im Wasser**

- Im Wasser besteht durch das Hochvoltsystem kein erhöhtes Stromschlagrisiko
- Wenn möglich, das Fahrzeug aus dem Wasser entfernen und mit dem Deaktivierungsverfahren für dieses Fahrzeug anfangen (Siehe Kapitel 3)

**8. Abschleppen/Transport/Lagerung**

**Position der Abschleppöse**



**Abschlepphaken vorne**



**Abschlepphaken hinten**



**Abschleppen 4x2**

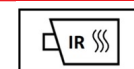


**Abschleppen 4x4**



**STELLEN SIE DAS FAHRZEUG UNTER FREIEM HIMMEL IN SICHEM ABSTAND VON  $\geq 5$  M RUNDHERUM ZU ANDEREN OBJEKTEN / FAHRZEUGEN AB.**

**POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERENTZÜNDUNG DER HV-BATTERIE / VERZÖGERTER BRAND!**



**10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme**

	Smart-Schlüssel entfernen		Elektrohybridfahrzeug mit flüssigen Kraftstoffen der Kl. 2
	Spannungsgefahr		Brennbar
	Gefahr		Sensibilisierung der Atemwege und Haut
	Warnung; niedrige Temperatur		Hoch giftig
	Gas für Klimaanlage		Explosionsgefahr
	Mit Wasser löschen		Korrosiv
	Verwende eine Wärmebildkamera		Kofferraum