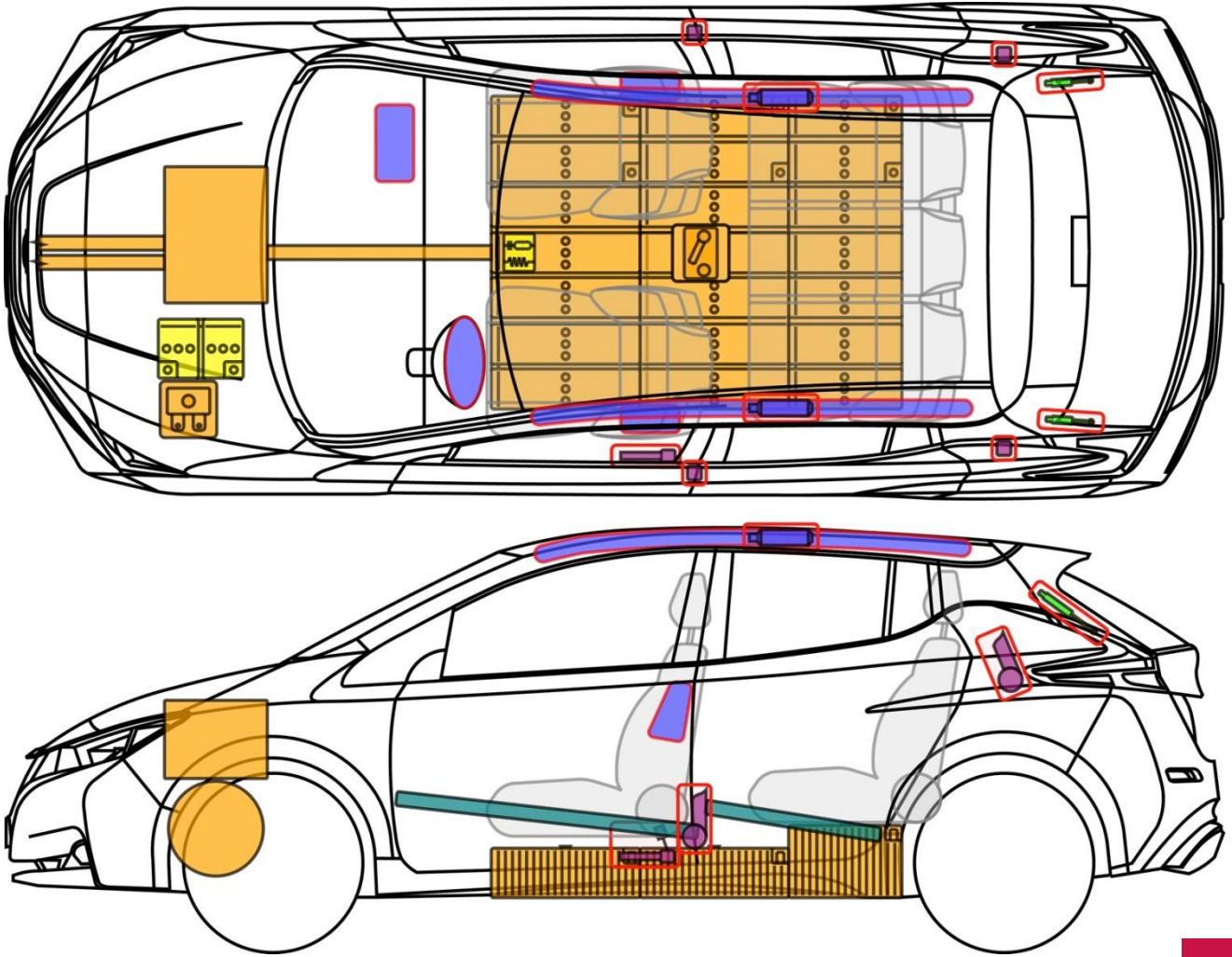




LEAF

Typ: ZE1, 2017-
SJNFAAZE1U0xxxxxx



LEAF

Legende

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgänger-schutzsystem
	Automatisches Überroll-Schutzsystem		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder		Karosserie-Verstärkung		Bereich Bedarf besonderer Aufmerksamkeit		
	Niedervolt Batterie		Niedervolt Kondensator		Triebstofftank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochspannungs-batterie		Hochspannungs-kabel		Hochvolt-Trennstelle		Sicherung zur Abschaltung der Hochspannung		Hochspannungs-kondensator
	Benzin- Ethanol- Kraftstofftank								



Allgemeine Hinweise


- Bei Unfällen mit Airbag und/oder Gurtstrafferauslösung wird der Fahrzeugantrieb automatisch deaktiviert. Die Rückhaltesysteme sind weiterhin aktiv.
- Die Zeit bis zur vollständigen Deaktivierung der Rückhaltesysteme beträgt **10 Minuten** nach Durchführung der Deaktivierungsschritte.
- **Schutzausrüstung erforderlich (Isolierende Handschuhe bis 1000 V, Gesichtsschutz).**

Fahrzeug gegen wegrollen sichern

- Räder unterkeilen.
- Fußfeststellbremse betätigen.

Deaktivieren von Hochvolt- (HV) und Rückhaltesystem (SRS)

Methode 1

1. Prüfen ob das Hochvoltsystem eingeschaltet ist. Symbol: 
 2. Ist das System aktiv, Start-Stopp Knopf einmal betätigen.
 3. 12 Volt Batterie abklemmen. Massekabel zuerst.
- **Achtung: Die Rückhaltesysteme sind erst nach ca. 10 min. vollständig deaktiviert!**





Deaktivieren von Hochvolt- (HV) und Rückhaltesystem (SRS)

Methode 2

1. Sicherungskasten 1 lokalisieren und öffnen.



2. Dargestellte Sicherung im Kastendeckel entfernen.



3. 12 Volt Batterie abklemmen. Massekabel zuerst.



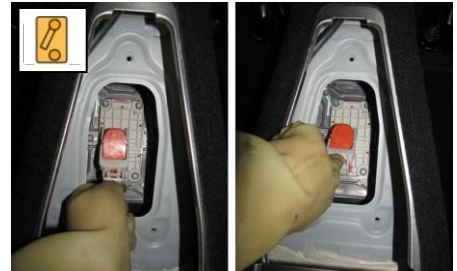
- **Achtung: Die Rückhaltesysteme sind erst nach ca. 10 min. vollständig deaktiviert!**



Deaktivieren von Hochvolt- (HV) und Rückhaltesystem (SRS)

Methode 3

1. HV-Trennstelle lokalisieren.
2. Abdeckung unten vor der Rückbank im hinteren Bereich anheben (ist geklammert) und entfernen. Befestigungsschrauben des darunter liegenden Deckels ausdrehen (Schlüsselweite 10 mm) und Deckel abnehmen.
3. Servicestecker wie dargestellt entfernen!
4. 12 Volt Batterie abklemmen. Massekabel zuerst.



- **Kann die 12 Volt Batterie nicht abgeklemmt werden, sind die Rückhaltesysteme weiterhin aktiv!**
- **Achtung: Die Rückhaltesysteme sind erst nach ca. 10 min. vollständig deaktiviert!**