



Innovation
that excites

NISSAN LEAF

Zero Emission™



#1 ELEKTROAUTO
in Europa 2018*



ERLEBEN SIE DIE SPITZE
DER FAHRFREUDE.
MIT DEM **NISSAN LEAF.**

Der NISSAN LEAF entwickelt sich weiter. Ihre Fahrt. Ihr Stil.
Starten Sie mit dem NISSAN LEAF in die neue Art der Mobilität.

NISSAN LEAF:

Bis zu 285 km** emissionsfreies
Fahren, angetrieben von modern-
ster urbaner Technologie. Volle
Vernetzung, volle Kontrolle. Für
eine einfach erstaunliche Fahrt in
der Stadt.

NISSAN LEAF e+:

Bis zu 385 km** neuartiges Fahr-
erlebnis für einen aufregenden
und zugleich entspannten Weg
zur Arbeit.

Die in dieser Broschüre beschriebenen Ausstattungsmerkmale sind ausstattungsabhängig; die genauen Spezifikationen und Verfügbarkeiten der einzelnen Ausstattungsvarianten entnehmen Sie bitte der Preisliste.

*Quelle: AAA, Gesamtzahl aller NISSAN LEAF Zulassungen im Jahr 2018 in der EU, in Norwegen, der Schweiz und in Island.

**NISSAN LEAF ZE1, 40-kWh-Batterie: Stromverbrauch kombiniert: 20,6 kWh/100 km; Benzinäquivalent: 2,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Emissionen aus der Stromproduktion: 29,0 g/km; Energieeffizienz-Kategorie: A; NISSAN LEAF e+ N-CONNECTA, 62-kWh-Batterie: Stromverbrauch kombiniert: 18,5 kWh/100 km; Benzinäquivalent: 2,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Emissionen aus der Stromproduktion: 26,0 g/km; Energieeffizienz-Kategorie: A; Verschleisssteile nicht inbegriffen. Durchschnitt CO₂-Emissionen der Personewagen in der Schweiz: 137 g/km. Werte gemäss WLTP (Worldwide harmonised Light vehicle Test Procedure). Bei WLTP handelt es sich um ein neues, realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Treibstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen. Faktoren wie Fahrweise, Geschwindigkeit, Topografie, Zuladung, Aussentemperatur und Nutzungsgrad elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite. Die meisten Faktoren können vom Fahrer beeinflusst werden und sollten zugunsten maximaler Reichweite stets berücksichtigt werden.

IHRE FAHRT, IHRE WAHL.

Sie können den Fahrmodus Ihres NISSAN LEAF ganz nach Ihrer aktuellen Stimmung auswählen. So fahren Sie immer genau so, wie es Ihnen gerade am besten gefällt.



Aufregende Fahrt. 150 PS (110 kW) für kraftvolle Leistung mit sofortigem vollem Drehmoment (217 PS/160 kW beim NISSAN LEAF e+).



Urbane Fahrt. Wechseln Sie in den Eco-Modus für bis zu 285 km* anhaltenden Fahrspass (bis zu 385 km* beim NISSAN LEAF e+).



Intelligente Fahrt. Dank dem e-Pedal macht das Fahren mit fast nur einem Pedal das Leben leicht. Verkehrstau voraus? Das fortschrittliche ProPILOT-Fahrassistenzsystem** macht aus jeder Fahrt eine angenehmere Reise (sowohl für den NISSAN LEAF als auch für den NISSAN LEAF e+ erhältlich).



NISSAN INTELLIGENT MOBILITY

*NISSAN LEAF ZE1, 40-kWh-Batterie: Stromverbrauch kombiniert: 20,6 kWh/100 km; Benzinäquivalent: 2,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Emissionen aus der Stromproduktion: 29,0 g/km; Energieeffizienz-Kategorie: A; NISSAN LEAF e+ N-CONNECTA, 62-kWh-Batterie: Stromverbrauch kombiniert: 18,5 kWh/100 km; Benzinäquivalent: 2,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Emissionen aus der Stromproduktion: 26,0 g/km; Energieeffizienz-Kategorie: A; Verschleissteile nicht inbegriffen. Durchschnitt CO₂-Emissionen der Personenwagen in der Schweiz: 137,0 g/km. Werte gemäss WLTP (Worldwide harmonised Light vehicle Test Procedure). Bei WLTP handelt es sich um ein neues, realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Treibstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen. Faktoren wie Fahrweise, Geschwindigkeit, Topografie, Zuladung, Aussentemperatur und Nutzungsgrad elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite. Die meisten Faktoren können vom Fahrer beeinflusst werden und sollten zugunsten maximaler Reichweite stets berücksichtigt werden.

**Nicht in allen Modellen serienmässig. ProPILOT ist ein Fahrassistenzsystem ausschliesslich für Autobahnen oder Schnellstrassen mit Fahrbahntrennung. Fahrassistenzsysteme sind elektronische Zusatzeinrichtungen in Kraftfahrzeugen zur Unterstützung des Fahrers in bestimmten Fahrsituationen. Sie sind kein Ersatz für einen sicheren Fahrstil, der stets den eigenen Fähigkeiten, der Strassenverkehrsordnung sowie den Strassen- und Verkehrsverhältnissen angepasst sein muss.

INTELLIGENTE INTEGRATION: MACHT AUS IHREM FAHRZEUG EINEN VERNETZTEREN ORT.

Integrieren Sie Ihr Leben mit dem NISSAN LEAF.



DIE NEUE NISSAN CONNECT SERVICES APP.

Was immer Sie benötigen, ist in greifbarer Nähe. Fernsteuerung der Batterieladung, Einstellen der Klimaanlage und jederzeitiges Abrufen der Parkposition – all das geht problemlos dank der neuen NissanConnect Services App (sowohl für den NISSAN LEAF als auch für den NISSAN LEAF e+ erhältlich).



NEUES 8"-DISPLAY MIT NISSAN TÜR-ZU-TÜR-NAVIGATION.

Der 8"-Multitouchscreen ist das Herzstück Ihres Infotainment-Systems, per Touchscreen haben Sie Zugriff auf die schnelle, präzise Satellitennavigation von TomTom®, Musik, Informationen und mehr – inklusive Smartphone-Integration via Apple CarPlay®* und Android Auto®** (sowohl für den NISSAN LEAF als auch für den NISSAN LEAF e+ erhältlich).

*Apple und Apple CarPlay sind eingetragene Marken der Apple Inc., Cupertino, Calif., USA und weder beteiligt noch Sponsor dieser Aktion. Gerätevoraussetzungen für Apple CarPlay: iPad2, iPhone 5 oder neuer (Lightning-Schnittstelle) sowie iOS 8.3 oder neuer und muss via USB verbunden werden. Verfügbarkeit von Apple CarPlay von Land zu Land unterschiedlich.
**Android Auto wurde für Android-Smartphones mit Betriebssystem 5.0 (Lollipop) oder höher entwickelt und muss via USB verbunden werden. Verfügbarkeit von Android Auto von Land zu Land unterschiedlich.



WÄHLEN SIE IHRE LADEOPTION UND BLEIBEN SIE MOBIL.

Damit Sie auch auf langen Strecken immer mobil bleiben, nutzen Sie ganz einfach das grösste Netz von Schnellladestationen in Europa. Ein Ladestopp – und schon geht Ihre Fahrt weiter. Die Ladezeit hängt von verschiedenen Faktoren ab, Informationen hierzu finden Sie unten auf dieser Seite.



ÖFFENTLICHE SCHNELLLADESTATION

NISSAN LEAF: CHADEMO-50-KW-SCHNELLADUNG

NISSAN LEAF e+: CHADEMO-50-KW-SCHNELLADUNG (KOMPATIBEL MIT 100-KW-ANSCHLUSS)



NISSAN LEAF: VON 20% AUF 80% IN CA. 60 MIN.*

NISSAN LEAF e+: VON 20% AUF 80% IN CA. 90 MIN.*



NISSAN LEAF e+:
Mehr Auswahl, mehr
Reichweite, mehr Leistung

ENTDECKEN SIE DEN NISSAN LEAF e+



Entscheiden Sie sich für das ultimative Fahrerlebnis. Der NISSAN LEAF e+ geht mit bahnbrechenden NISSAN Intelligent Mobility Technologien an den Start und bietet mit bis zu 217 PS (160 kW) Leistung und vollem Drehmoment 100% elektrischen Fahrspass.

FAHREN MIT REICHWEITE+

Bis zu 385 km* mit der
62-kWh-Batterie

FAHREN MIT LEISTUNG+

217 PS (160 kW) und 0-100 km/h
in 7.3 Sek.

FAHREN MIT SELBSTVERTRAUEN+

Fortschrittliches ProPILOT-Fahr-
assistenzsystem** und e-Pedal für eine
einfach erstaunliche Fahrt.



*Schnellladung von 20% auf 80% in ca. 60 Minuten mit der 40-kWh-Batterie; Schnellladung von 20% auf 80% in ca. 90 Minuten mit der 62-kWh-Batterie. Die angegebene Zeit für die Schnellladung bezieht sich auf die Ladung über eine CHADEMO-Schnellladestation. Die verbleibende Ladezeit erfolgt gemäss Standardladeverfahren. Die Ladezeit ist abhängig von den Ladebedingungen, u. a. Schnellladetyp und -bedingungen, Batteriekapazität sowie Umgebungs- und Batterietemperatur zum Ladezeitpunkt. Der NISSAN LEAF ist mit der CHARGING SAFEGUARD TECHNOLOGY ausgestattet, die die Batterie schützt, wenn viele Schnellladevorgänge innerhalb eines kurzen Zeitraums vorgenommen werden. Die Ladezeit mehrerer aufeinanderfolgender Schnellladevorgänge kann sich verlängern, wenn die CHARGING SAFEGUARD TECHNOLOGY aufgrund der Batterietemperatur aktiviert wird.

**Die Angaben beziehen sich auf die 40-kWh- (NISSAN LEAF) bzw. die 62-kWh-Batterie (NISSAN LEAF e+). Die Wallbox wird separat verkauft und ist Teil des NISSAN LEAF Zubehörprogramms.

*NISSAN LEAF ZE1, 40-kWh-Batterie: Stromverbrauch kombiniert: 20,6 kWh/100 km; Benzinäquivalent: 2,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Emissionen aus der Stromproduktion: 290 g/km; Energieeffizienz-Kategorie: A; NISSAN LEAF e+ N-CONNECTA, 62-kWh-Batterie: Stromverbrauch kombiniert: 18,5 kWh/100 km; Benzinäquivalent: 2,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Emissionen aus der Stromproduktion: 26,0 g/km; Energieeffizienz-Kategorie: A; Verschleissstelle nicht inbegriffen. Durchschnitt CO₂-Emissionen der Personewagen in der Schweiz: 1370 g/km. Werte gemäss WLTP (Worldwide harmonised Light vehicle Test Procedure). Bei WLTP handelt es sich um ein neues, realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Treibstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen. Faktoren wie Fahrweise, Geschwindigkeit, Topografie, Zuladung, Aussentemperatur und Nutzungsgrad elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite. Die meisten Faktoren können vom Fahrer beeinflusst werden und sollten zugunsten maximaler Reichweite stets berücksichtigt werden.

**Nicht in allen Modellen serienmässig. ProPILOT ist ein Fahrassistenzsystem ausschliesslich für Autobahnen oder Schnellstrassen mit Fahrbahntrennung. Fahrassistenzsysteme sind elektronische Zusatzeinrichtungen in Kraftfahrzeugen zur Unterstützung des Fahrers in bestimmten Fahrsituationen. Sie sind kein Ersatz für einen sicheren Fahrstil, der stets den eigenen Fähigkeiten, der Strassenverkehrsordnung sowie den Strassen- und Verkehrsverhältnissen angepasst sein muss.

DAS MEISTVERKAUFTE ELEKTROFAHRZEUG IN EUROPA* GIBT ES JETZT IN ZWEI VERSCHIEDENEN VERSIONEN, DIE GENAU ZU IHREM LIFESTYLE PASSEN.

NISSAN LEAF

Bis zu **285 km****

kombinierte Reichweite
mit 40-kWh-Batterie

WESENTLICHE SERIENAUSSTATTUNG

ACENTA

Top-Konnektivität

- Neues 8"-Display mit Tür-zu-Tür-Navigation
- Apple CarPlay® und Android Auto®
- Neue NissanConnect Services App

N-CONNECTA

Urban Style

- Top-Konnektivität plus 17"-Leichtmetallfelgen, abgedunkelte Scheiben, elektrisch anklappbare Aussenspiegel
- Sieben Zwei-Farben-Karosserielackierungen zur Auswahl

TEKNA

Modernste Technologien

- Top-Konnektivität und Urban Style plus fortschrittliches ProPILOT-Fahrassistenzsystem***
- Intelligentes LED-Fahrlichtsystem
- BOSE® Premium-Audiosystem mit 7 Lautsprechern

NISSAN LEAF e+

Bis zu **385 km****

kombinierte Reichweite
mit 62-kWh-Batterie

WESENTLICHE SERIENAUSSTATTUNG

e+ N-CONNECTA

Urban Sport

- Beschleunigung von 0 auf 100 km/h: 7,3 Sek.
- Motorleistung bis zu 217 PS (160 kW)
- Top-Konnektivität plus 17"-Leichtmetallfelgen, abgedunkelte Scheiben, elektrisch anklappbare Aussenspiegel
- Sieben Zwei-Farben-Karosserielackierungen zur Auswahl

e+ TEKNA

Fortschrittliche intelligente Mobilität

- Verbunden mit modernsten Technologien
- Beschleunigung von 0 auf 100 km/h: 7,3 Sek..
- Motorleistung bis zu 217 PS (160 kW)

GEHEN SIE DEN NÄCHSTEN SCHRITT UND WÄHLEN SIE IHREN INDIVIDUELLEN NISSAN LEAF.



B
A



C

D

MASSE

- A:** Gesamtlänge: 4490 mm
- B:** Radstand: 2700 mm
- C:** Gesamtbreite: 1788 mm
- D:** Gesamthöhe:
NISSAN LEAF: 1540 mm
(1530 mm mit 16"-Leichtmetallfelgen)
NISSAN LEAF e+: 1545 mm

ENTSCHEIDEN SIE SICH FÜR EINE DER ZAHLREICHEN FARBEN. OB EINE REINE METALLIC-LACKIERUNG ODER DIE ZWEI-FARBEN-LACKIERUNG – SIE HABEN DIE WAHL!



Black Metallic **Z11**



Solid Red **Z10**



Magnetic Red Metallic **NAJ**



Bronze Metallic **CAN**



Blue Metallic **RCA**



Arctic Solid White **326**



Pearl White **QAB**



Blade Silver Metallic **KYO**



Spring Cloud Metallic **KBR**



Gun Metallic **KAD**



2-Farben-Lackierung:
Karosserie: Black Metallic/
Dach, A-Säule & Aussenspiegel:
Gun Metallic **XDK**



2-Farben-Lackierung:
Magnetic Red Metallic/
Black Metallic **XDS**



2-Farben-Lackierung: Blue
Metallic/Black Metallic **XDY**



2-Farben-Lackierung: Pearl
White/Black Metallic **XDF**



2-Farben-Lackierung: Pearl
White/Blue Metallic **XDH**



2-Farben-Lackierung:
Spring Cloud Metallic/
Black Metallic **XDG**



2-Farben-Lackierung: Gun
Metallic/Black Metallic **XDJ**

*Quelle: AAA, Gesamtzahl aller NISSAN LEAF Zulassungen im Jahr 2018 in der EU, in Norwegen, der Schweiz und in Island.

**NISSAN LEAF ZE1, 40-kWh-Batterie: Stromverbrauch kombiniert: 20,6 kWh/100 km; Benzinäquivalent: 2,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Emissionen aus der Stromproduktion: 290 g/km; Energieeffizienz-Kategorie: A; NISSAN LEAF e+ N-CONNECTA, 62-kWh-Batterie: Stromverbrauch kombiniert: 18,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; Energieeffizienz-Kategorie: A; Verschleissstelle nicht inbegriffen. Durchschnitt CO₂-Emissionen der Personwagen in der Schweiz: 1370 g/km. Werte gemäss WLTP (Worldwide harmonised Light vehicle Test Procedure). Bei WLTP handelt es sich um ein neues, realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Treibstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen. Faktoren wie Fahrweise, Geschwindigkeit, Topografie, Zuladung, Aussentemperatur und Nutzungsgrad elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite. Die meisten Faktoren können vom Fahrer beeinflusst werden und sollten zugunsten maximaler Reichweite stets berücksichtigt werden.

***Nicht in allen Modellen serienmässig. ProPILOT ist ein Fahrassistenzsystem ausschliesslich für Autobahnen oder Schnellstrassen mit Fahrbahntrennung. Fahrassistenzsysteme sind elektronische Zusatzeinrichtungen in Kraftfahrzeugen zur Unterstützung des Fahrers in bestimmten Fahrsituationen. Sie sind kein Ersatz für einen sicheren Fahrstil, der stets den eigenen Fähigkeiten, der Strassenverkehrsordnung sowie den Strassen- und Verkehrsverhältnissen angepasst sein muss.



NISSAN INTELLIGENT MOBILITY

Intelligente Mobilität definiert alles, was wir tun. NISSAN verwendet neueste Technologien, um Autos von einfachen Fahrzeugen in Mobilitätspartner zu verwandeln. Dadurch wird Ihre Fahrt vernetzter und aufregender. Mit NISSAN Intelligent Mobility parken Fahrzeuge heute schon selbst ein und behalten für Sie auch in brenzlichen Situationen innerhalb der Systemgrenzen den Überblick. In naher Zukunft werden Autos wichtige Verkehrsinformationen miteinander austauschen können und gemeinsam mit Ihnen die Fahraufgaben übernehmen. Und diese Zukunft nimmt in dem NISSAN, den Sie heute fahren, bereits Gestalt an.

nissan.ch

Sind Sie bereit für den NISSAN LEAF? Besuchen Sie uns online, um ihn zu bestellen.
nissan.ch/fahrzeuge/neuwagen/leaf

Erleben Sie die NISSAN Welt auf:



Wir haben alles darangesetzt, dass diese Broschüre zum Zeitpunkt der Erstellung (Mai 2019) inhaltlich richtig ist. NISSAN Europe ist um die ständige Weiterentwicklung seiner Produkte bemüht und behält sich deshalb das Recht vor, die in dieser Broschüre angegebenen Spezifikationen und abgebildeten Fahrzeuge jederzeit zu ändern. NISSAN Händler werden so schnell wie möglich über solche Änderungen informiert. Aktuelle Informationen erhalten Sie von Ihrem NISSAN Händler. Aufgrund technischer Beschränkungen können die in dieser Broschüre abgebildeten Farben geringfügig von den tatsächlichen Farbtönen des Lackes oder der Innenausstattungsmaterialien abweichen. Alle Rechte vorbehalten. Jegliche Vervielfältigung, auch auszugsweise, ist ohne vorherige schriftliche Zustimmung von NISSAN Europe verboten. Kundenbetreuung in der Schweiz: NISSAN CENTER EUROPE GMBH (Brühl), Zweigniederlassung Urdorf, Postfach 482, Bergermosstrasse 4, 8902 Urdorf, Schweiz, nissan.ch oder bei jedem autorisierten NISSAN Händler. Für mehr Informationen über NISSAN oder die Adresse Ihres nächsten NISSAN Händlers wählen Sie 0800 860 900 (gratis).

Ihr NISSAN Partner:

2019 LEAF SAL 05/2019.

Gestaltet von DESIGNORY, Frankreich und produziert von eg+ worldwide, Frankreich - Tel.: +33 1 49 09 25 35.



Innovation
that excites

NISSAN LEAF

Zero Emission



PREISLISTE (MY19)

gültig ab 01. Juni 2019

ACENTA

Wesentliche Serienausstattung

Preis inkl. MwSt. mit Batteriekauf: ab Fr. 38 990.-

Elektrofahrzeug-spezifische Ausstattung	Technische Ausstattung	Innenausstattung	Aussenausstattung	Sicherheitsausstattung
<ul style="list-style-type: none"> • 40-kWh-Batterie • Akustisches Annäherungssignal intermittierend, nach vorne abstrahlend bis 30 km/h • CHAdeMO-Schnellladeanschluss, Vehicle-to-Grid Ready, Gleichstrom (bis 50 kW) • e-Pedal für das „One-Pedal-Driving“¹⁾ • Elektromechanischer Verschluss für Ladekabel mit beleuchteter Ladekappe • EVSE-Ladekabel (Mode-2-Sicherheitssystem) mit Haushaltsstecker (bis 1.8 kW) • Mode-3-Ladekabel Typ 2/ Typ 2 (bis zu 7.4 kW)* • Typ-2-Ladeanschluss vorne, Wechselstrom (bis 6.6 kW)* • Wärmepumpe zur Senkung des Energieverbrauchs und Erhöhung der Reichweiten im realen Alltagsbetrieb 	<ul style="list-style-type: none"> • Aussentemperaturanzeige • Apple CarPlay® und Android Auto® • Fensterheber elektrisch, hinten und vorne • Lenkradfernbedienung mit Freisprechanlage, Sprachsteuerung und intelligentem adaptiven Geschwindigkeits- und Abstands-Assistent • NissanConnect EV • Multimedia-System mit 8"-Farbdisplay mit Touchscreen: Digitalradio (DAB+) mit MP3-Wiedergabe, AUX- und USB-Schnittstellen, Bluetooth® Audio Streaming und Freisprechanlage, Sprachsteuerung, iPod® Gateway, 6 Lautsprechern; individuell gestaltbarer Schnellzugriff auf Funktionen › Sprachgesteuertes Navigationssystem inkl. RDS-TMC-Meldungen › EV-Telematiksystem mit Aufzeigen von Ladestationen auf der geplanten Route, umweltfreundliche Routenplanung, Anzeige der Reichweite, des Eco-Rankings, Energieinformationen, Fahreranalyse › NissanConnect EV App zur Steuerung u. a. der Klimaanlage und des Ladevorgangs • Parkbremse, manuell • Rückfahrkamera in Farbe • Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und INTELLIGENT KEY mit Start-/Stopp-Knopf und Ladekappenverriegelung 	<ul style="list-style-type: none"> • Fahrer- und Beifahrersitz manuell einstellbar und Fahrersitz höhenverstellbar • Getränkehalter, vorne, hinten und Mittelkonsole • Klimaautomatik inkl. Pollenfilter • Kofferraumabdeckung mit Beleuchtung und herausnehmbar • Lenkrad aus Leder • Lenksäule höhenverstellbar • Rückenlehne asymmetrisch (60:40) umklappbar • Steckdose, 12 Volt, vorne 	<ul style="list-style-type: none"> • 16"-Leichtmetallfelgen mit 205/55R16 • Aussenspiegel in Wagenfarbe lackiert, manuell anklappbar, elektrisch einstellbar, mit integriertem Blinklicht • Dachantenne • Frontscheibe aus Verbundglas und UV-absorbierend • Halogenscheinwerfer mit manueller Höhenregulierung • LED-Rückleuchten • LED-Tagfahrlicht • Nebelscheinwerfer, vorne • Nebelschlussleuchte • Türaussengriffe in Chrom-Optik vorne und hinten • Scheibenwischer mit Intervallschaltung und Regensensor vorne 	<ul style="list-style-type: none"> • Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und NISSAN Brems-Assistent • Berganfahr-Assistent • Dreipunkt-Sicherheitsgurte, Gurtstraffer und -kraftbegrenzer für Sicherheitsgurte vorne • Fahrer- und Beifahrerairbag, Kopfairbags und Seitenairbags vorne • „Follow-me-Home“-Funktion • Tempomat und Geschwindigkeitsbegrenzer (Speed Limiter) • Intelligenter Adaptiver Geschwindigkeits- und Abstands-Assistent • Intelligenter Autonomer Notbrems-Assistent mit Fussgängererkennung • Intelligenter Fernlicht-Assistent • Intelligenter Spurhalte-Assistent aktiv mit korrigierendem Bremseingriff • ISOFIX-Kindersitz-Befestigungspunkte an den Aussenplätzen der Rücksitzbank • Licht- und Regensensor • Querverkehrs-Warner • Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS) • Totwinkel-Assistent • Verkehrszeichenerkennung • Warnblinkautomatik • Wegfahrsperre, elektronisch

N-CONNECTA

Zusätzlich zu ACENTA

Preis inkl. MwSt. mit Batteriekauf: ab Fr. 40 690.-

Elektrofahrzeug-spezifische Ausstattung	Technische Ausstattung	Innenausstattung	Aussenausstattung	Sicherheitsausstattung
	<ul style="list-style-type: none"> • Intelligenter AROUND VIEW MONITOR für 360° Rundumsicht²⁾ mit Parksensoren vorne und hinten • Elektronische Parkbremse • Lenkradfernbedienung mit ProPILOT zusätzlich 	<ul style="list-style-type: none"> • Innenspiegel automatisch abblendbar 	<ul style="list-style-type: none"> • Scheiben verdunkelt ab der B-Säule • Aussenspiegel automatisch anklappbar • 17"-Leichtmetallfelgen mit 215/50 R17 • B-Säule in Schwarz glänzend lackiert 	<p>NISSAN Fahrerassistenzsysteme:</p> <ul style="list-style-type: none"> › Intelligente Bewegungserkennung³⁾ › Intelligente Müdigkeitserkennung³⁾ • ProPILOT mit intelligentem autonomen: Stau-Assistent mit Stop-&-Go-Funktion, Lenk-Assistent für selbstständiges Spurhalten, Geschwindigkeits- und Abstands-Assistent⁴⁾

* Gemäss Technischer Anschlussbedingungen TAB (Werkvorschriften) sind in der Schweiz einphasige Anschlüsse nur für Leistungen bis 3.6 kVA = 3.6 kW zulässig. Daher darf das Mode-3-Ladekabel Typ 2 auf Typ 2 (32 A) nur an Ladestationen verwendet werden, die 3.6 kW nicht übersteigen, ausser anderweitig angeben. Im Zweifelsfall kontaktieren Sie Ihren lokalen Elektroinstallateur bzw. den Betreiber der Ladestation (z. B. bei öffentlichen Ladestationen). NISSAN übernimmt keine Haftung für zusätzliche Kosten, Schäden oder allfällige Sanktionen, die dem Nutzer durch die nicht vorschriftsgemässe Verwendung des 32-A-Kabels entstehen.

¹⁾ Die Fahrerassistenzsysteme können physikalisch und systembedingt vorgegebene Grenzen nicht überwinden. Der Fahrer muss deshalb stets aufmerksam sein und ggf. selbst eingreifen. Einige Funktionen können möglicherweise je nach Bedingungen und Umstand nicht funktionieren.

²⁾ 4 Kameras (vorne, im Heck und in den Aussenspiegeln) erzeugen eine 360°-Vogelperspektive, welche auf dem Display im Cockpit wiedergegeben wird, und ermöglichen somit sicheres und präzises Einparken. Inkl. Intelligente Bewegungs- und Müdigkeitserkennung.

³⁾ Bestandteil der Option „Intelligenter AROUND VIEW MONITOR für 360° Rundumsicht mit Parksensoren vorne und hinten“.

⁴⁾ Nicht in allen Modellen serienmässig. ProPilot ist ein Fahrerassistenz-System ausschliesslich für Autobahnen oder Schnellstrassen mit Fahrbahntrennung. Fahrerassistenzsysteme sind elektronische Zusatzeinrichtungen in Fahrzeugen zur Unterstützung des Fahrers in bestimmten Fahrsituationen. Sie sind kein Ersatz für einen sicheren Fahrstil, der stets den eigenen Fähigkeiten, der Strassenverkehrsordnung sowie den Strassen- und Verkehrsverhältnissen angepasst sein muss.

TEKNA

Zusätzlich zu N-CONNECTA

Preis inkl. MwSt. mit Batteriekauf: ab Fr. 42 990.-

Elektrofahrzeug-spezifische Ausstattung	Technische Ausstattung	Innenausstattung	Aussenausstattung	Sicherheitsausstattung
	<ul style="list-style-type: none"> • BOSE® Premium Soundsystem • 7 BOSE® Lautsprecher mit Subwoofer 	<ul style="list-style-type: none"> • Velours-Ledersitze in Schwarz oder Beige mit blauen oder hellblauen Nähten • Winterpaket, enthält Sitzheizung vorne und hinten, beheizbares Lenkrad 	<ul style="list-style-type: none"> • LED-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht mit automatischer Höhenregulierung • Aussenspiegel beheizbar¹⁾ 	

e+ N-CONNECTA

Abweichend / Zusätzlich zu N-CONNECTA

Preis inkl. MwSt. mit Batteriekauf: ab Fr. 47 690.-

Elektrofahrzeug-spezifische Ausstattung	Technische Ausstattung	Innenausstattung	Aussenausstattung	Sicherheitsausstattung
<ul style="list-style-type: none"> • Stärkere Batterie (62 kWh statt 40 kWh) • Höhere Reichweite (WLTP, komb. Reichweite 385 km²⁾ statt 270 km) • 50 kW CHAdeMO Anschluss (mit 100 kW kompatibel) 	<ul style="list-style-type: none"> • Stärkerer Motor (217 PS statt 150 PS) • Schnellere Beschleunigung von 0-100 km/h • Höhere Höchstgeschwindigkeit (157 km/h statt 144 km/h) 		<ul style="list-style-type: none"> • Blaue Akzentleiste an der Frontschürze 	

e+ TEKNA

Abweichend / Zusätzlich zu TEKNA

Preis inkl. MwSt. mit Batteriekauf: ab Fr. 49 990.-

Elektrofahrzeug-spezifische Ausstattung	Technische Ausstattung	Innenausstattung	Aussenausstattung	Sicherheitsausstattung
<ul style="list-style-type: none"> • Stärkere Batterie (62 kWh statt 40 kWh) • Höhere Reichweite (WLTP, komb. Reichweite 385 km²⁾ statt 270 km) • 50 kW CHAdeMO-Anschluss (mit 100 kW kompatibel) 	<ul style="list-style-type: none"> • Stärkerer Motor (217 PS statt 150 PS) • Schnellere Beschleunigung von 0-100 km/h • Höhere Höchstgeschwindigkeit (157 km/h statt 144 km/h) 		<ul style="list-style-type: none"> • Blaue Akzentleiste an der Frontschürze 	

¹⁾ Teil des Winterpakets

²⁾ Werte gemäss WLTP (Worldwide harmonised Light vehicle Test Procedure). Bei WLTP handelt es sich um ein neues, realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Treibstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen. Faktoren wie Fahrweise, Geschwindigkeit, Topografie, Zuladung, Aussentemperatur und Nutzungsgrad elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite. Die meisten Faktoren können vom Fahrer beeinflusst werden und sollten zugunsten maximaler Reichweite stets berücksichtigt werden. Bei den Werten vom e+ N-CONNECTA und e+ TEKNA handelt es sich um vorläufige Daten bis zur finalen Homologation.

ELEKTROMOTOR

Preise in Fr.
(inkl. 7.7% MwSt. mit Batteriekauf)

Batteriekapazität	Getriebe	Leistung, max. PS (kW) ¹⁾	ACENTA	N-CONNECTA	TEKNA	e+ N-CONNECTA	e+ TEKNA
40 kWh	Automatikgetriebe, stufenlos	150 (110)	38 990.-	40 690.-	42 990.-		
62 kWh	Automatikgetriebe, stufenlos	217 (160)				47 690.-	49 990.-

Optionspakete

	ACENTA	N-CONNECTA	TEKNA	e+ N-CONNECTA	e+ TEKNA	Preise in Fr. (inkl. 7.7% MwSt.)
Winterpaket: Sitzheizung vorne und hinten, beheizbares Lenkrad und beheizbare Aussenspiegel	○	○	●	○	●	400.-
LED-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht mit automatischer Höhenregulierung	—	○	●	○	●	650.-
Intelligenter AROUND VIEW MONITOR für 360° Rundumsicht ²⁾ mit Parksensoren vorne und hinten Inkl. Intelligente Bewegungs- und Müdigkeitserkennung	○	●	●	●	●	700.-
ProPILOT Park: Intelligente Autonome Einparkautomatik	—	—	○	—	○	1355.-
Ersatzrad ³⁾	○	○	○	○	○	150.-

○ Sonderausstattung ● Serienausstattung — Werkseitig nicht lieferbar

¹⁾ 30-Minuten-Leistung: 122 PS (90 kW) / 60-Minuten-Leistung: 116 PS (85 kW)

²⁾ 4 Kameras (vorne, im Heck und in den Aussenspiegeln) erzeugen eine 360° Vogelperspektive, welche auf dem Display im Cockpit wiedergegeben wird, und ermöglichen somit sicheres und präzises Einparken. Inkl. Intelligente Bewegungs- und Müdigkeitserkennung.

³⁾ Bei Auswahl dieser Option besteht kein durchgehend flacher Unterboden.

Alle Preisangaben in Fr. sind unverbindliche Preisempfehlungen der NISSAN SWITZERLAND – NISSAN CENTER EUROPE GMBH, einschl. 7.7% Mehrwertsteuer. Der Inhalt entspricht den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen der beschriebenen Modelle bleiben vorbehalten. Ihr NISSAN Händler wird Sie gerne über etwaige Änderungen informieren. NISSAN SWITZERLAND behält sich das Recht vor, die Preise sowie die Ausrüstungen jederzeit und ohne Voranzeige zu ändern.

	ACENTA		N-CONNECTA / e+ N-CONNECTA		TEKNA / e+ TEKNA		Preise in Fr. (inkl. 7.7% MwSt.)
	Sitzbezüge aus recy- celtem Stoff in Schwarz mit blauen Nähten (G)	Sitzbezüge aus recy- celtem Stoff in Hellgrau mit blauen Nähten (K)	Sitzbezüge aus recy- celtem Stoff in Schwarz mit blauen Nähten (G)	Sitzbezüge aus recy- celtem Stoff in Hellgrau mit blauen Nähten (K)	Velours- Ledersitze in Schwarz mit blauen Nähten (G)	Velours- Ledersitze in Beige mit hell- blauen Nähten (K)	
Solid-Lackierung							
326 Arctic Solid White	●	●	●	●	●	●	0.-
Z10 Solid Red	●	●	●	●	●	●	0.-
Metallic-Lackierung							
KBR Spring Cloud Metallic	○	○	○	○	○	○	740.-
Z11 Black Metallic	○	○	○	○	○	○	740.-
RCA Blue Metallic	○	○	○	○	○	○	740.-
KYO Blade Silver Metallic	○	○	○	○	○	○	740.-
KAD Gun Metallic	○	○	○	○	○	○	740.-
NAJ Magnetic Red Metallic	○	○	○	○	○	○	740.-
CAN Bronze Metallic	○	○	○	○	○	○	740.-
Pearl-Lackierung							
QAB Pearl White	○	○	○	○	○	○	840.-
2-Farbenlackierung							
XDF Karosserie: Pearl White / Dach, A-Säule & Aussenspiegel: Black Metallic	—	—	○	○	○	○	1290.-
XDG Karosserie: Spring Cloud Metallic / Dach, A-Säule & Aussenspiegel: Black Metallic	—	—	○	○	○	○	1290.-
XDK Karosserie: Black Metallic / Dach, A-Säule & Aussenspiegel: Gun Metallic	—	—	○	○	○	○	1290.-
XDJ Karosserie: Gun Metallic / Dach, A-Säule & Aussenspiegel: Black Metallic	—	—	○	○	○	○	1290.-
XDH Karosserie: Pearl White / Dach, A-Säule & Aussenspiegel: Blue Metallic	—	—	○	○	○	○	1290.-
XDY Karosserie: Blue Metallic / Dach, A-Säule & Aussenspiegel: Black Metallic	—	—	○	○	○	○	1290.-
XDS Karosserie: Magnetic Red Metallic / Dach, A-Säule & Aussenspiegel: Black Metallic	—	—	○	○	○	○	1290.-

○ Sonderausstattung ● Ohne Aufpreis erhältlich — Werkseitig nicht lieferbar

Alle Preisangaben in Fr. sind unverbindliche Preisempfehlungen der NISSAN SWITZERLAND – NISSAN CENTER EUROPE GMBH, einschl. 7.7% Mehrwertsteuer. Der Inhalt entspricht den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen der beschriebenen Modelle bleiben vorbehalten. Ihr NISSAN Händler wird Sie gerne über etwaige Änderungen informieren. NISSAN SWITZERLAND behält sich das Recht vor, die Preise sowie die Ausrüstungen jederzeit und ohne Voranzeige zu ändern.

NISSAN 5★ ANSCHLUSSGARANTIE

Mit einer NISSAN 5★ Anschlussgarantie fahren Sie nach Ablauf der 3-jährigen Neuwagengarantie (5 Jahre Herstellergarantie auf elektrofahrzeugspezifische Komponenten) entspannt weiter und sind vor unerwarteten Reparaturkosten im Rahmen der Garantiebedingungen umfangreich geschützt.

- Speziell für NISSAN Fahrzeuge
- Gute Kostenkontrolle
- Umfangreicher Reparaturkostenschutz
- Übertragbar, wenn Sie Ihren NISSAN verkaufen
- Höherer Wiederverkaufswert
- Europaweit gültig
- Einfache Abwicklung
- Zuverlässiger Service

LEAF	+ 1 Jahr (Gesamtlaufzeit 4 Jahre)		+ 2 Jahre (Gesamtlaufzeit 5 Jahre)		+ 4 Jahre (Gesamtlaufzeit 7 Jahre)	
max. Kilometerlaufleistung	100 000 km	160 000 km	100 000 km	160 000 km	100 000 km	160 000 km
Preise in Fr.	309.-	399.-	639.-	839.-	1659.-	2159.-

NISSAN SERVICE+ WARTUNGSVERTRAG

Der NISSAN SERVICE+ Wartungsvertrag stellt sicher, dass Ihr NISSAN Fahrzeug den Service erhält, der ihm gebührt – und das zu kalkulierbaren Kosten. Und gleichzeitig erzielt ein scheckheftgepflegtes Fahrzeug in der Regel einen höheren Wiederverkaufswert.

- Praktisch und flexibel
- NISSAN Originalteile
- Qualifizierte NISSAN Techniker
- Höherer Wiederverkaufswert
- Schutz vor Preissteigerungen
- Anerkannt bei allen teilnehmenden NISSAN Partnern
- Kalkulierbare Kosten

LEAF	3 Wartungen, max. 3 Jahre	4 Wartungen, max. 4 Jahre	5 Wartungen, max. 5 Jahre
Preise in Fr.	689.-	949.-	1149.-

Der NISSAN SERVICE+ Wartungsvertrag deckt die oben aufgelisteten Wartungen ab. Die Vertragsdauer und maximale Kilometerleistung sind abhängig von der Fälligkeit der Wartungen, gemäss NISSAN Wartungsplan. Das Serviceintervall bei diesem Fahrzeug liegt bei 12 Monaten (oder nach 30 000 km).

NISSAN GARANTIELEISTUNGEN

NISSAN gewährt für Ihren Neuwagen folgende Garantien:

- 3 Jahre (bis 100 000 km) Neuwagengarantie***
- 3 Jahre Lackgarantie***
- 5 Jahre (bis 100 000 km) auf elektrofahrzeugspezifische Komponenten***
- 8 Jahre (bis 160 000 km) auf die Lithium-Ionen-Batterie****
- 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung***

* Es gelten die jeweiligen Garantiebedingungen.

** Auch für den Fall, dass die Kapazität unter 9 (von 12) Kapazitätsbalken nach der LEAF Kapazitätsanzeige absinkt.

NISSAN FINANCE

Informationen zur **NISSAN Finance** sowie Auskünfte über die vorteilhaften Konditionen erhalten Sie bei Ihrem NISSAN Händler oder direkt unter www.nissan-finance.ch

NISSAN ASSISTANCE – IHRE MOBILITÄTSGARANTIE

Egal wo, egal wann und egal wie alt Ihr NISSAN ist: Falls es zu einer Panne oder einem unfallbedingtem Schaden an Ihrem NISSAN kommen sollte, ist die NISSAN Assistance – Ihre Mobilitätsgarantie für Sie da. Ein Anruf bei der 24-Stunden-Service-hotline genügt und unsere Mitarbeiter helfen Ihnen gerne weiter, und das in ganz Europa.

Übrigens, die NISSAN Assistance ist in Ihrer Neufahrzeuggarantie, bei PKW 3 Jahre und bei LCV 5 Jahre, automatisch enthalten. Lassen Sie bei einem NISSAN Vertragspartner nach Ablauf der Herstellergarantie an Ihrem NISSAN eine Wartung durchführen, verlängert sich die NISSAN Assistance automatisch bis zu Ihrer nächsten planmässigen Wartung. Dies gilt sogar, wenn Sie die bisherigen Wartungen nicht bei einem NISSAN Vertragspartner beauftragt haben.

ELEKTROMOTOR		40-kWh-Batterie			62-kWh-Batterie	
Typ	ACENTA 5-Sitzer	N-CONNECTA 5-Sitzer	TEKNA 5-Sitzer	e+ N-CONNECTA 5-Sitzer	e+ TEKNA 5-Sitzer	
Motor / Kraftübertragung						
Motor-Bauart	Elektromotor					
Leistung, max. (PS (kW) bei U/min.)	150 (110) / 3283 - 9795			217 (160) / 4600 - 5800		
30-Minuten-Leistung (PS (kW))				122 (90)		
60-Minuten-Leistung (PS (kW))				116 (85)		
Drehmoment, max. (Nm bei U/min.)	320 / 3283			340 / 4000		
Batterie / Ladesystem						
Batterie	Laminierte Lithium-Ionen-Batterie					
Batteriekapazität (kWh)	40			62		
Batteriezellen	192			288		
Batteriespannung (V)	350					
AC-Ladesystem ¹⁾	Typ 2 (bis 6.6 kW)					
DC-Ladesystem	CHAdEMO (Typ 50 kW)			CHAdEMO Typ 50 kW (Kompatibel mit 100 kW)		
Ladekabel ¹⁾	EVSE (1.8 kW) & Mode 3 Typ 2 auf Typ 2 (7.4 kW)					
Fahrleistung						
Reichweite bis zu (nach WLTP) städtisch ²⁾ / kombiniert ²⁾ (km)	389 / 270			528 / 385		
Stromverbrauch kombiniert ²⁾ (nach WLTP) (gesamt kWh/100 km)	20.6			18.5		
CO ₂ -Emissionen (g/km) (Messverfahren nach EU-Norm)				0		
Benzinäquivalent (l/100 km)	2.3			2.0		
CO ₂ -Emissionen aus der Stromproduktion (g/km)	29			26		
Durchschnitt der CO ₂ -Emissionen der Personenwagen in der Schweiz (g/km)				137		
Energieeffizienzklasse (A-G)				A		
Beschleunigung von 0-100 km/h (s)	7.9			6.9		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	144			157		
Fahrwerk / Lenkung						
Vorderachse	McPherson-Federbeine					
Hinterachse	Verbundlenkerachse					
Felgenreis	16 x 6.5J		17 x 6.5J		17 x 6.5J	
Reifenreis	205/55 R16		215/50 R17		215/50 R17	
Ersatzreifenreis und -typ	T125/90 D16					
Bremsanlage	Hydraulisches Zweikreisbremssystem (diagonale Aufteilung) mit Bremskraftverstärker, elektronischer Bremskraftverteilung und ABV					
Bremsen	vorne: Innenbelüftete Scheibenbremsen mit 2-Kolben-Schwimmsattel: 283 x 28 mm hinten: Scheibenbremsen mit Einkolben-Schwimmsattel: 292 x 16 mm					
Lenkung	Elektronische Servolenkung					
Wendekreis (m)	10.6			11.0		
Abmessungen						
Länge / Breite / Höhe (mm)	4490 / 1788 / 1530		4490 / 1788 / 1540		4490 / 1788 / 1540	
Breite mit Aussenspiegel (mm)	2030					
Radstand (mm)	2700					
Spurweite vorne / hinten (mm)	1540 / 1555		1530 / 1545		1530 / 1545	
Kofferrauminhalte / Gewichte⁴⁾						
Kofferrauminhalt nach VDA-Messung mit / ohne Kofferraumabdeckung (l)	435 / 400		435 / 400		420 / 385	
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1995			2140		
Leergewicht min. / max. (kg)	1545 / 1594		1557 / 1600		1558 / 1597	
Zuladung max. (kg)	395 - 450		395 - 438		395 - 437	
Zulässige Achslast vorne / hinten (kg)				1005 / 785		
Dachlast max. (kg)	35					

¹⁾ Gemäss Technischer Anschlussbedingungen TAB (Werkvorschriften) sind in der Schweiz einphasige Anschlüsse nur für Leistungen bis 3.6 kVA = 3.6 kW zulässig. Daher darf dieses Typ2/Typ2 Kabel 32 A in der Schweiz nur dazu verwendet werden, um ein NISSAN Elektrofahrzeug mit 3.6 kW an einer Ladestation zu laden. Im Zweifelsfall kontaktieren Sie Ihren lokalen Elektro-Installateur bzw. den Betreiber der Ladestation (z.B. bei öffentlichen Ladestationen). NISSAN übernimmt keine Haftung für zusätzliche Kosten, Schäden oder allfällige Sanktionen, die dem Nutzer durch die nicht vorschriftsgemässe Verwendung des Kabels 32A entstehen.

²⁾ Werte gemäss WLTP (Worldwide harmonised Light vehicle Test Procedure). Bei WLTP handelt es sich um ein neues, realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Treibstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen. Faktoren wie Fahrweise, Geschwindigkeit, Topografie, Zuladung, Aussentemperatur und Nutzungsgrad elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite. Die meisten Faktoren können vom Fahrer beeinflusst werden und sollten zugunsten maximaler Reichweite stets berücksichtigt werden. Bei den Werten vom e+ N-CONNECTA und e+ TEKNA handelt es sich um vorläufige Daten bis zur finalen Homologation.

³⁾ Werte noch nicht homologiert

⁴⁾ Masse und Gewichte können ausstattungsbedingt abweichen. Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Fahrzeug im fahrbereiten Zustand inkl. Fahrer (75 kg).

DIE NISSAN FAHRASSISTENTEN AUF EINEN BLICK

Ihre Partner für ein einzigartiges Fahrerlebnis. Die **NISSAN Intelligent Mobility Technologien** unterstützen Sie in jeder Situation und greifen notfalls sogar korrigierend ein.



1 Intelligenter Adaptiver Geschwindigkeits- und Abstands-Assistent
Das System hält die voreingestellte Geschwindigkeit sowie den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und berücksichtigt Routeninformationen des Onboard-Navigationssystems, um die Geschwindigkeit des Fahrzeugs z. B. vor einer Kurve anzupassen.



2 Intelligente Abstandskontrolle
Das System bremst das Fahrzeug automatisch leicht ab, um die Geschwindigkeit zu reduzieren und dem Fahrer so zu helfen, ausreichend Abstand zu halten.
Wenn das System feststellt, dass ein Abbremsen erforderlich ist, bewegt es ausserdem das Gaspedal nach oben, um dem Fahrer zu signalisieren, dass er auf das Bremspedal wechseln sollte.



3 ProPILOT
Das System übernimmt im dichten Verkehr oder Stau für den Fahrer das Steuer. Es hält das Fahrzeug nicht nur automatisch in der Spur, sondern auch das gewünschte Tempo (voreinstellbar von 30-100 km/h) und den Abstand zum Vorderfahrzeug.
Das System lässt sich über einen Schalter am Lenkrad einfach aktivieren und deaktivieren. Die leicht verständliche und fahrerfreundliche ProPILOT-Schnittstelle enthält ein eigenes Display, das den jeweiligen Betriebsstatus anzeigt.



4 ProPILOT Park
Das System parkt das Fahrzeug in nur 3 Schritten automatisch ein, indem es die Lenkung, Beschleunigung, Bremsen, Schaltung und die Parkbremse kontrolliert.
Wenn der Einparkvorgang beendet ist, schaltet das System das Getriebe in „P“ und aktiviert die elektronische Parkbremse.



5 Intelligenter Autonomer Notbrems-Assistent mit Fussgängererkennung
Wenn das System vor dem Fahrzeug die Gefahr einer Kollision mit einem Fahrzeug oder mit Fussgängern erkennt, warnt es den Fahrer mit akustischen und visuellen Signalen und fordert ihn so zu Gegenmassnahmen auf, um die Gefahr zu vermeiden.
Falls der Fahrer dennoch die Geschwindigkeit nicht reduziert, leitet das System eine Notbremsung ein, um eine Kollision entweder ganz zu verhindern oder – falls unvermeidbar – deren Schäden zu verringern.



6 Intelligente Bewegungserkennung
Das System warnt beim Ein- und Ausparken oder langsamen Manövrieren, wenn sich bewegliche Objekte wie beispielsweise vorbeifahrende Autos, spielende Kinder oder Tiere hinter dem Fahrzeug befinden.



7 Totwinkel-Assistent
Auch wenn ein Fahrer immer aufmerksam unterwegs ist, gibt es manchmal Situationen, in denen es schwierig sein kann, andere Fahrzeuge zu erkennen, die sich gerade im sogenannten „toten Winkel“ des Fahrers befinden.
Dieses System unterstützt das sichere Fahren, indem es andere Fahrzeuge im toten Winkel erkennt und den Fahrer vor ihnen warnt.



8 Intelligente Spurkontrolle
Das System kann an jedem Punkt der Kurve eingreifen (Einfahrt, Mitte oder Ausfahrt), falls es erkennt, dass das Fahrzeug vom eingeschlagenen Weg abweicht.
Indem es einzelne Räder automatisch sanft abbrems, korrigiert das System die Fahrtrichtung des Fahrzeugs entsprechend den Kommandos des Fahrers. So kann er sich bei jeder Kurvenfahrt sicher fühlen.



9 Intelligenter AROUND VIEW MONITOR für 360° Rundumsicht
Das System hilft dem Fahrer, mehr von seiner Umgebung zu sehen, und macht komplizierte Fahrmanöver einfach.
Mit einer virtuellen 360°-Rundumsicht plus wählbarer Naheinstellung der Front-, Heck- und Seitenansicht auf dem geteilten Bildschirm gleitet das Fahrzeug in die engsten Lücken, ohne jemals wieder ein Rad zu verschrammen.



10 Intelligenter Spurhalte-Assistent
Das System erkennt die Spur, in der das Fahrzeug fährt. Falls der Fahrer unabsichtlich die Spur verlässt, warnt ihn das System mit einer visuellen Warnung auf dem Display und einem akustischen Signal.



11 Fernlicht-Assistent
Das System aktiviert das Fernlicht, sobald es benötigt wird, und blendet automatisch ab, wenn Gegenverkehr erkannt wird.



12 Querverkehrswarner
Dieses System hilft dem Fahrer, sicherer rückwärts aus Parklücken herauszufahren.
Es beobachtet die Umgebung des Hecks und kann vor herannahenden Fahrzeugen von beiden Seiten warnen.



13 Verkehrszeichenerkennung
Dank automatischer Verkehrszeichenerkennung hilft das System dem Fahrer, keine Geschwindigkeitsbeschränkungen entlang seiner Route zu übersehen.



14 Intelligenter Innenspiegel
Das System überträgt das Bild einer hochauflösenden Kamera, die die Verkehrsverhältnisse hinter dem Fahrzeug überwacht, auf einen LCD-Monitor im Innenspiegel.
Der Fahrer kann je nach Präferenz zwischen der normalen Spiegelfläche des Innenspiegels und dem LCD-Monitor wechseln – ein Knopfdruck genügt.



15 Intelligente Fahrkomfortregelung
Das System bremst die Räder leicht ab, um bei Unebenheiten eventuelle Wankbewegungen zu verhindern und so eine komfortable, ruhige Fahrt zu gewährleisten.

DIE NISSAN FAHRASSISTENTEN AUF EINEN BLICK



16 Intelligente Motorbremse

Das System steuert das CVT-Getriebe in leichten Kurven genau wie bei einem Fahrzeug mit Handschaltung: Bei der Einfahrt in die Kurve wird die Geschwindigkeit gedrosselt und am Scheitelpunkt wird wieder hochgeschaltet, um das Fahrzeug zu beschleunigen. So wird jede Kurvenfahrt komfortabler.



17 e-Pedal

Geschmeidig wie nie beschleunigen, langsamer fahren und abbremsen - mit diesem System benutzt der Fahrer dafür fast nur das Gaspedal. Das e-Pedal ist mehr als nur eine aufregende neue Art zu fahren. Es kann zur Reduktion von Stress und Ermüdung beitragen und macht so das Fahren angenehmer. Natürlich ersetzt das e-Pedal in Gefahrensituationen nicht das Bremspedal.



18 Berganfahr-Assistent

Das System hält beim Anfahren am Berg die Bremskraft noch ein wenig aufrecht, nachdem der Fuss des Fahrers das Bremspedal losgelassen hat. So wird das Zurückrollen beim Anfahren am Hang verhindert.



19 Intelligente Fahrlichtautomatik

Die Scheinwerfer schalten sich automatisch an, wenn es dunkel wird oder das Fahrzeug in einen Tunnel oder eine Tiefgarage einfährt, und schalten sich automatisch ab, wenn der Motor ausgeschaltet wird.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
MICRA					✓		✓	✓	✓	✓	✓		✓		✓			✓	✓
X-TRAIL					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓		✓	✓
QASHQAI	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓		✓	✓
JUKE						✓	✓		✓	✓									✓
LEAF	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓

Die Fahrerassistenzsysteme können physikalisch und systembedingt vorgegebene Grenzen nicht überwinden. Der Fahrer muss deshalb stets aufmerksam sein und ggf. selbst eingreifen. Einige Funktionen können möglicherweise je nach Bedingungen und Umstand nicht funktionieren. Die allgemeinen Geschäftsbedingungen für Nissan-Technologien finden Sie auf nissan.ch.

ProPilot ist ein Fahrerassistenz-System ausschliesslich für Autobahnen oder Schnellstrassen mit Fahrbahntrennung. Fahrerassistenz-Systeme sind elektronische Zusatzeinrichtungen in Fahrzeugen zur Unterstützung des Fahrers in bestimmten Fahrsituationen. Sie sind kein Ersatz für einen sicheren Fahrstil, der stets den eigenen Fähigkeiten, der Strassenverkehrsordnung sowie den Strassen- und Verkehrsverhältnissen angepasst sein muss.

Ihr NISSAN Händler: