



Innovation
that excites

NISSAN GT-R



Das **LEGENDÄRE** ist nicht in Rundenzeiten messbar. Oder in einem Beschleunigungswert. Noch nicht mal auf einem Preisschild. Das Legendäre basiert auf einer Besessenheit für Details. Und der radikalen Überzeugung, dass ein echter Supersportwagen auch im Alltag seine Leistung bringen muss. Für jeden. Überall. Jederzeit. Extrem kultiviert, aber zugleich so leistungsfähig, dass er die automobiler Welt auf den Kopf stellt. Der neue NISSAN GT-R. Mit Weltklasse-Leistungen hat er Geschichte geschrieben. Sein wahres Ziel jedoch wird immer die pure **BEGEISTERUNG** seiner Fahrer sein.



Gesamtverbrauch l/100 km: innerorts 17,0, ausserorts 8,8, kombiniert 11,8; CO₂-Emissionen: kombiniert 275 g/km (Messverfahren gem. EU-Norm); Energieeffizienz-Kategorie G. CO₂-Emissionen aus der Treibstoffbereitstellung: 62 g/km. Durchschnitt CO₂-Emissionen der Personenwagen in der Schweiz: 133 g/km



MILLIMETER FÜR MILLIMETER

KOMPROMISSLOSE PERFORMANCE.

Um maximale Leistung zu erreichen, wurde die Karosserie des neuen NISSAN GT-R bis ins kleinste Detail optimiert. Der durch Verwirbelungen entstandene Energieverlust von nur 1% war den GT-R Ingenieuren Grund genug, der C-Säule ein klareres Design zu verleihen, um den Luftwiderstand noch weiter zu verringern.

IN 0.15 SEKUNDEN DIE WELT DES SCHALTENS VERÄNDERN.

Je länger ein Schaltvorgang dauert, desto länger wird keine Antriebskraft auf den Untergrund übertragen. Für eine maximale Beschleunigung des NISSAN GT-R kann das über Schaltwippen gesteuerte 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe im R-Modus in 0.15 Sekunden schalten – in etwa die Zeit, in der Sie blinzeln.



Zwei Kupplungen. Kein Kupplungspedal. Das 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe des NISSAN GT-R schaltet unglaublich schnell. Im Getriebe sind zwei separate Kupplungen für die ungeraden Gänge (1., 3. und 5. Gang) und für die geraden Gänge (2., 4. und 6. Gang) vorhanden. Wenn das Fahrzeug in einem ungeraden Gang fährt, wird der daneben liegende gerade Gang bereits vorausgewählt – und es kann ohne Verzögerung geschaltet werden. Das Getriebe ist so intelligent, dass es beim Herunterschalten den Motor durch automatisches Zwischengas auf die ideale Drehzahl bringt. Auch wenn Ihr linker Fuss nicht mehr an der Kupplung sportlich aktiv werden muss, werden Sie beim Schalten des GT-R viel Spass haben.

Leistung in Ihren Fingerspitzen: Neu designte Schaltwippen am Lenkrad helfen sicherzustellen, dass rasend schnelle Schaltvorgänge immer leicht erreichbar sind – unabhängig von der Position des Lenkrads.



0.15



SEKUNDEN

DIE LUFT TRAUT IHREN AUGEN NICHT.

Vor sich sehen Sie den NISSAN GT-R der Generation 2017. Sein Erscheinungsbild und seine unnachahmliche Präsenz sind einfach unverwechselbar. Um seine Supercar-Aerodynamik auf die Strasse zu bringen, hat das NISSAN GT-R Team zwei Jahre im Rolling-Road-Windkanal der Lotus Group in Europa sowie eineinhalb Jahre in Yoshitaka Suzuka in Japan verbracht. Das Ergebnis: Für die Luft um ihn herum sieht er aus wie ein tiefliegender Mittelmotor-Exot, in dem kaum Platz für zwei, geschweige denn für vier ist.

LUFTWIDERSTANDSBEIWERT (C_w -WERT) VON 0.26

Entenförmige Lippe an der Frontpartie, eine neu gestaltete C-Säule und Erweiterungen am unteren Stossfänger hinten: Das ist der neue NISSAN GT-R Style.

160 KG AERODYNAMISCHE ANPRESSKRAFT

Ein überarbeiteter Frontspoiler, die verstärkte Motorhaube und die neu geformten Seitenschweller erhöhen die Anpresskraft und verbessern somit den Luftstrom, das Kühlungsmanagement und den Grip. Das ist Renntechnologie aus dem Hause NISSAN: ein erstklassiges Gefühl von Stabilität, Vertrauen und Kontrolle gleichermaßen.



SEIN NEUER SERIENMÄSSIGER AUSPUFF AUS LEICHTEM TITANIUM VERBESSERT DIE KÜHLUNG.

ERHÖHTE TRAKTION DURCH HÖHERE ANPRESSKRAFT DANK DES AERODYNAMISCHEN HECKSPOILERS.

DIE VERSTÄRKTE MOTORHAUBE BEHÄLT AUCH BEI HOHEN GESCHWINDIGKEITEN DIE FORM UND DER LUFTSTROM BLEIBT GLATT.

DIE VERGRÖSSERTE ÖFFNUNG DES GRILLS SORGT FÜR EINEN BESSEREN LUFTSTROM. DAS UNTERSTÜTZT DIE MOTORKÜHLUNG.

570 PFERDE – EINE RICHTUNG.

Der NISSAN GT-R verbindet grösstmöglichen Grip mit der Kultiviertheit einer echten Gran-Turismo-Maschine. Seine Federung filtert Strassenunebenheiten und Geräusche heraus, ohne dass Sie etwas Wichtiges verpassen. Minimaler Aufwand, maximale Präzision: Bei reduzierter Geschwindigkeit, beispielsweise in der Stadt, wird der Lenkaufwand verringert. Das erleichtert das Manövrieren, bietet aber dennoch die im Strassenverkehr erforderliche Präzision. Unterm Strich führt all das zu einem Gefühl höchster Ausgewogenheit sowie einem positiven Adrenalinstoss.

Die einzigartig kraftvollen Bremsen des NISSAN GT-R erlauben es Ihnen, wesentlich länger mit Geschwindigkeit in die Kurve einzufahren. Sein Geheimnis: der Allradantrieb! Er macht es ausserdem möglich, beim Herausfahren aus der Kurve wieder viel früher zu beschleunigen. Ein grosser Unterschied zu anderen Fahrzeugen mit Heckantrieb. Diese verlangen vom Fahrer normalerweise, mit dem Gasgeben zu warten, bis sie wieder aus der Kurve herausfahren.



DIE RICHTIGE BALANCE

Wird allgemein davon ausgegangen, eine statische Gewichtsverteilung mit einer Balance von 50:50 sei ideal für den Umgang mit einem Sportwagen, sind unsere Ingenieure zu einem anderen Ergebnis gekommen: 54% vorne und 46% hinten, das ist die optimale Verteilung des Gewichts im NISSAN GT-R. Genau in dem Moment, in dem der Fahrer aus dem Scheitelpunkt einer Kurve herausbeschleunigt, verlagert sich das Gewicht nach hinten und entwickelt dabei automatisch eine ungefähre 50:50-Balance. Die Folge: erhöhter Reifenkontakt, bessere Beschleunigung, schnellere Kurven und ein Handling-Gefühl, das seinesgleichen sucht.

3.8 L V6

KONVENTIONEN EINFACH ABHÄNGEN.

An jedem Punkt der Entwicklung des NISSAN GT-R wurden traditionelle Vorgehensweisen hinterfragt. Anstelle eines grossen Motors mit meist hohem Gewicht und hohem Treibstoffverbrauch kommt im GT-R ein ideal bemessener 3.8-Liter-V6-Motor mit Twin-Turbo zum Einsatz, der bemerkenswerte 570 PS (419 kW) und ein ebenso beeindruckendes Drehmoment von 637 Nm erzeugt.

An jedem Detail wurde gefeilt: Anstelle herkömmlicher guss-eiserner Laufbuchsen verfügt jeder Zylinder über eine einzigartige Plasmabeschichtung, die auf die Zylinderwände gesprüht wird. Dieser Prozess reduziert die Reibung dramatisch, der Motor kann freier drehen. Abnutzung wird verhindert und die Kühlung unterstützt – eine innovative Methode, um einen langlebigen Motor zu bauen, der selbst unter härtesten Bedingungen stets Höchstleistung bringt.

570 PS (419 kW)

DER MOTOR IST EINE LUFTANSAUGMASCHINE.

Je besser er atmen kann, desto besser arbeitet er. Für maximale Leistung bietet der GT-R ein vollständig unabhängiges Ansaugsystem für jede Zylinderbank. Durch ein zusätzliches zweites Luftsysteem werden die Katalysatoren schneller erhitzt. Der NISSAN GT-R ist damit nicht nur leistungstark, sondern läuft auch so sauber, dass er nach amerikanischem Standard als „ULEV“ (Ultra Low Emissions Vehicle) zertifiziert wurde.

637 NM DREH- MOMENT

Gesamtverbrauch l/100 km: innerorts 17,0, ausserorts 8,8, kombiniert 11,8; CO₂-Emissionen: kombiniert 275 g/km (Messverfahren gem. EU-Norm); Energieeffizienz-Kategorie G. CO₂-Emissionen aus der Treibstoff-Bereitstellung: 62 g/km. Durchschnitt CO₂-Emissionen der Personenwagen in der Schweiz: 133 g/km

6-KOLBEN- BREMSSÄTTEL.

Passend zur hohen Leistung und dem Drehmoment verfügt der NISSAN GT-R auch über eine beeindruckende Bremskraft.

Ein Blick auf die Formate der Bremsscheiben mit 390 mm am Vorderrad und 380 mm am Hinterrad macht klar, dass NISSAN revolutionäre Ideen aus dem Rennsport in dieses aussergewöhnliche Fahrzeug integriert hat. Die Bremsen verfügen über 6-Kolben-Sättel vorne und 4-Kolben-Sättel hinten für stärkste Bremskraft – so, wie man es von einem auf Wettkampf ausgelegten Fahrzeug erwarten würde. Für noch mehr Robustheit bei gleichzeitiger Gewichtsreduktion ist jeder Bremssattel aus einem einzelnen Aluminium-Monoblock gefertigt.





**ABSOLUT FESSELND.
SOGAR IM STAND.**



**JAHRZEHNTELANG
PERFEKTIONIERT.**

In jedem Detail des NISSAN GT-R steckt Meisterhaftigkeit. Drehen Sie an den Lüftungsdüsen, die von einem Qualitätsexperten dafür design und entwickelt wurden, jahrelang fehlerfrei zu funktionieren. Bedienen Sie die Schalter, die für erhöhte Haptik aussen fein aufgeraut sind, oder folgen Sie dem perfekten Verlauf der handgefertigten Steppnähte um die geschmeidigen Lederpolster – es ist ein erhebendes Erlebnis.

Luxus passt gut zu Höchstleistung.

EINS WERDEN.

Sie werden sehen: Der NISSAN GT-R wird sich sofort vertraut anfühlen. Das liegt nicht zuletzt an der Liebe zum Detail in Ihrem neuen Auto. Um die Fahrfreude zu maximieren, haben wir die Anzahl der Schalter und Bedienelemente um die Hälfte reduziert. Aber nicht nur das: Sie sind besonders leicht zu erreichen, einfach zu bedienen und intuitiv designt.

LCD-BILDSCHIRM

Der grosse 8-Zoll-Multitouchscreen des NISSAN GT-R wurde für die 2017er-Generation komplett neu designt und stellt Ihnen alle benötigten Informationen an einem einzigen Ort zur Verfügung. Darunter Audio, Navigation und das durch den Fahrer konfigurierbare Multifunktionsdisplay.

DYNAMISCHES FAHRMODUS-SYSTEM

Für Strasse, Rennstrecke und fast alles dazwischen: Der NISSAN GT-R verfügt über drei verschiedene Fahrmodi, die während der Fahrt eine Anpassung spezifischer Parameter für Getriebe, Radaufhängung und VDC-Stabilitätskontrolle ermöglichen. Supercar-Performance mit unglaublicher Flexibilität auf Knopfdruck.

DISPLAY COMMANDER

Mit dem Display Commander wählen Sie aus, was für Sie wichtig ist, und lassen es sich direkt auf dem 8-Zoll-Multitouchscreen anzeigen. Um durch die Menüs zu scrollen, drehen Sie einfach den Knopf oder drücken ihn nach links oder rechts.



KUNST TRIFFT HANDWERK.

Im Zeitalter der Massenproduktion wird echtes Handwerk immer wichtiger. So hat uns auch der NISSAN GT-R vor einige Herausforderungen gestellt, die nur mit handwerklicher Kompetenz zu lösen waren. Wegen der immens hohen Leistung des Motors wurde bei der Entwicklung des Auspuffs eine stärkere Kühlung notwendig. Die Lösung war die Verwendung von Titanium, einem Metall, das bekanntermassen sehr schwierig zu bearbeiten ist. Das serienmässige Titanium-Auspuffrohr des GT-R wird von erfahrenen Spezialisten von Hand gefertigt und persönlich an jedem Fahrzeug montiert: nicht nur Kunststück, sondern Unikat!

1

MANN
MOTOR

HANDWERKSKUNST VON ANFANG BIS ENDE.

Um die pure Leidenschaft zu erleben, die die japanische DNA des NISSAN GT-R kennzeichnet, genügt ein Blick unter die Motorhaube. Nur fünf Handwerksmeister auf der ganzen Welt sind autorisiert, den Motor des GT-R von Hand zu montieren. Sie sind als „Takumi“ bekannt – ein japanischer Begriff, der Handwerksmeister bezeichnet, die ihre Fähigkeiten in vielen Jahren akribischer Arbeit und Hingabe perfektioniert haben. Gemeinsam haben die Takumi nicht nur über 100 Jahre Erfahrung im Motorenbau, auch die Leidenschaft, mit der sie ans Werk gehen, ist unübertroffen.

Jeder einzelne GT-R Motor wird von nur einem Handwerksmeister zusammengesetzt – eine Plakette mit seiner Unterschrift verweist stolz auf sein Werk. Beim GT-R wird jedes einzelne Teil vom Takumi auf höchste Qualität und garantierte Präzision geprüft: „Wir legen unsere Seele in jeden einzelnen Motor – in der Hoffnung, dass sich unsere Leidenschaft und Begeisterung auf die Kunden überträgt.“

FÜR DEN NISSAN GT-R GEHT DIE EVOLUTION IMMER WEITER.

Unser Antrieb: pure Leidenschaft. Wenn es um die Performance von Supersportwagen geht, trennt sich auf dem Nürburgring die Spreu vom Weizen. Hersteller aus aller Welt kommen hierher, um ihre neuesten Hochleistungsfahrzeuge zu testen und weiterzuentwickeln. Hier fordern sich die Besten der Besten gegenseitig heraus, um immer wieder neue Rekordzeiten aufzustellen.

Bei Testfahrten im Jahr 2007 sorgte der brandneue NISSAN GT-R für eine Sensation, als er eine Runde offiziell in 7:38.50 min fuhr – die bis dahin schnellste Rundenzeit für ein Serienfahrzeug. Der perfekte Anreiz für das NISSAN GT-R Team, noch mehr Gas zu geben. Im Jahr 2009 löste der NISSAN GT-R eine weitere Welle des Staunens aus, als er die nicht offizielle Zeit von 7:26.70 min erreichte. Doch warum bei einer Runde aufhören? Im Mai 2012 kehrte der GT-R auf den Nürburgring zurück, um an einem unerbittlichen 24-Stunden-Rennen teilzunehmen. Im Wettkampf mit echten Rennwagen trat das Serienfahrzeug GT-R gegen eine geradezu übermächtige Konkurrenz an – und konnte nicht nur das Rennen beenden, sondern siegte sogar als Klassenbester.

Angetrieben vom kontinuierlichen Streben nach Verbesserung trat der brandneue 2014er NISSAN GT-R NISMO mit dem NISMO N Attack Package am 30. September 2013 auf dem Nürburgring an. Er fuhr die unglaubliche Zeit von 7:08.679 min, womit er einmal mehr zum schnellsten Serienfahrzeug der Welt wurde. Wir jubelten. Wir feierten. Und dann kehrten wir zurück an die Arbeit. Denn dort, wo andere eine Ziellinie sehen, sehen wir nur den Beginn der nächsten Runde.

DIE „GRÜNE HÖLLE“

Willkommen auf dem Nürburgring, der härtesten Rennstrecke der Welt. 20.8 Kilometer mit 73 Kurven, eingebettet in die pittoreske Landschaft der Eifel. Der NISSAN GT-R hat Tausende von Kilometern auf dem Ring hinter sich. Er fuhr dabei durchgängig Rundenzeiten, die nur mit den leistungsstärksten – und teuersten – Serienwagen der Welt erreicht werden können.

7:38.5
2007 // GT-R

7:26.7
2009 // GT-R

7:18.6
2012 // GT-R

7:08.679
2013 // GT-R NISMO
30. September 2013
(mit dem NISMO N Attack Package)

Gesamtverbrauch l/100 km: innerorts 17,0, ausserorts 8,8, kombiniert 11,8; CO₂-Emissionen: kombiniert 275 g/km (Messverfahren gem. EU-Norm); Energieeffizienz-Kategorie G. CO₂-Emissionen aus der Treibstoffbereitstellung: 62 g/km. Durchschnitt CO₂-Emissionen der Personenwagen in der Schweiz: 133 g/km.



NISSAN GT-R TRACK EDITION UND NISSAN GT-R NISMO.
KOMPROMISSLOS FÜR DIE PERFORMANCE
AUF DER STRECKE OPTIMIERT.

NISSAN GT-R TRACK EDITION ENGINEERED BY NISMO



Siegreiches Erbe. Die neue NISSAN GT-R Track Edition engineered by NISMO bietet sowohl auf als auch abseits der Rennstrecke das ultimative Supercar-Erlebnis. Sie vereint das dynamische Handling des GT-R NISMO mit dem Style und Komfort der GT-R Black Edition – also genau das Modell, auf das Sie gewartet haben.



Basierend auf der Ausstattung der Black Edition wurde die neue NISSAN GT-R Track Edition mit einigen massgeschneiderten NISMO Komponenten für mehr Performance und Motorsportflair aufgewertet.

Die Modifikationen der Radaufhängung, die massgeschneiderten Stabilisatoren mit höheren Federraten vorne und hinten sowie das NISMO Bilstein® DampTronic-System des GT-R NISMO wurden in der Track Edition verbaut.

Ausgestattet mit RECARO® Carbonfaser-Schalensitzen und den geschmiedeten NISMO Felgen im 6-Speichen-Design, den speziellen GT-R NISMO Reifen sowie einer zusätzlichen werkseitigen Verklebung der Karosserie für eine erhöhte Karosseriesteifigkeit und ein besseres Handling auf der Rennstrecke, jagt die neue NISSAN GT-R Track Edition engineered by NISMO noch schneller durch jede Kurve.

A white Nissan GT-R Nismo is shown from a front-three-quarter perspective, driving on a racetrack. The car features a prominent front grille with 'GT-R' and 'NISMO' badges, and a license plate that reads 'GT-R'. The background is blurred to indicate motion.

nismo

NISSAN GT-R NISMO

DIE LEGENDE DES GT-R. DIE LEIDENSCHAFT VON NISMO.

600 PS (441 kW)

Eine schon jetzt legendäre Erfolgsgeschichte: Seit 1984 ist NISMO die offizielle Rennsportabteilung von NISSAN. Ins Leben gerufen vor über 30 Jahren von einer Gruppe unorthodoxer NISSAN Ingenieure, ist NISMO heute ein Synonym für Leidenschaft, Expertise und ultimative NISSAN Performance – und für Jahrzehnte des Rennsporterfolgs. Wenn Sie ein NISMO Emblem auf einem NISSAN GT-R entdecken, können Sie Aussergewöhnliches erwarten. Das Flaggschiff des GT-R. Das Flaggschiff der NISMO Fahrzeugpalette. Gefertigt mit brillanter Technik, gestaltet mit einem Hang zu aussergewöhnlichem Design. Aber vor allem: angetrieben von grenzenloser Leidenschaft.

Gesamtverbrauch l/100 km: innerorts 17,0, ausserorts 8,8, kombiniert 11,8; CO₂-Emissionen: kombiniert 275 g/km (Messverfahren gem. EU-Norm); Energieeffizienz-Kategorie G. CO₂-Emissionen aus der Treibstoffbereitstellung: 62 g/km. Durchschnitt CO₂-Emissionen der Personenwagen in der Schweiz: 133 g/km.



MOTOR

VR38-Twin-Turbo-Motor

Ein Motor, entwickelt um die Anforderungen an einen Supersportwagen für das 21. Jahrhundert zu erfüllen: Der VR38 ist ein echter Hochleistungsmotor, der seine Fahrer trotzdem überraschend treibstoffeffizient und umweltbewusst an die Spitze katapultiert.

Integrierter IHI-Turbolader

An jeder Zylinderbank ist ein IHI-Turbolader installiert. Durch die Kombination des Abgaskrümmers und Turboladers in einer einzigen Baugruppe wird das Ansaug- und Abgasvolumen optimiert. Für eine noch effizientere Kühlung ist ein grösserer Zwischenkühler installiert. Und die hochpräzisen elektronischen Kontrollen vermeiden eine Turboverzögerung bei zunehmendem Drehmoment.

570 PS (419 kW)

Die perfekte Kombination von Grösse und Performance

Geschlossenes Deck und Leiterraahmenstruktur

Um den Zylinderblock noch robuster zu gestalten, verfügt er über ein geschlossenes Deck. Zur weiteren Verstärkung wird eine Leiterraahmenstruktur eingesetzt, die der Kurbelwelle mehr Unterstützung bietet – dies ist bei dem gewaltigen Drehmoment des Motors von enormer Bedeutung. Für die Ölwanne und den Ventildeckel wurde wegen des geringen Gewichts und der Festigkeit eine Magnesiumlegierung gewählt.

Unabhängiges Ansaug- und Abgassystem

Für noch mehr PS und ein besseres Ansprechverhalten als bei natürlich belüfteten Motoren ist jede Seite des VR38 mit einem eigenen Turbolader, Zwischenkühler und Katalysator ausgestattet. Durch Verwendung eines unabhängigen Ansaug- und Abgassystems auf beiden Seiten des V6 wird der aufgenommene Luftstrom vergrössert und der Abgasrückdruck verringert.

Plasmabeschichtete Bohrungen

Anstelle herkömmlicher gusseiserner Laufbuchsen werden an jedem Zylinder innovative plasmabeschichtete Bohrungen verwendet. Dadurch wird die Kühlung verbessert, Gewicht und Reibung werden reduziert, PS-Zahl und Treibstoffeffizienz maximiert – und auch das Gesamtgewicht sinkt um etwa 3 kg.

Ölkühler mit Thermostat

Für eine optimale Kontrolle der Motorkühlung verfügt der VR38 über ein thermostatisch gesteuertes Ölkühlsystem. Um sicherzustellen, dass der Ölfluss zu den Turboladern auch bei starken seitlichen G-Kräften, wie sie auf einer Rennstrecke auftreten, einwandfrei funktioniert, kommt eine Rückförderpumpe zum Einsatz.

Gesamtverbrauch l/100 km: innerorts 17,0, ausserorts 8,8, kombiniert 11,8; CO₂-Emissionen: kombiniert 275 g/km (Messverfahren gem. EU-Norm); Energieeffizienz-Kategorie G. CO₂-Emissionen aus der Treibstoffbereitstellung: 62 g/km. Durchschnitt CO₂-Emissionen der Personenwagen in der Schweiz: 133 g/km.

GETRIEBE

Mit der Premium Midship Platform (PM) des NISSAN GT-R werden Getriebe, Verteilergetriebe und Achsantrieb weiter hinten platziert. Die Konstruktion verzichtet auf herkömmliche Torque Tubes, sodass die Aufhängung unabhängig arbeitet und die Reifenhaftung in der Kurve optimiert wird.

Dies ermöglicht den Einsatz des weltweit ersten unabhängigen, hinten montierten Transaxle-Allradantriebssystems. Abgeschrägte Antriebs- und Abtriebswellen verbessern das Handling und verlagern den Schwerpunkt noch weiter nach unten.

Trockensumpfschmierung

Damit die Schmierung auch bei Kurvenfahrten mit hohen G-Kräften zuverlässig arbeitet, wird eine Trockensumpfschmierung eingesetzt. Das System sprüht Getriebeöl direkt in die Gänge ein, wodurch die Reibung reduziert und die Zuverlässigkeit maximiert wird.



GR6

Weltweit erstes unabhängiges, hinten montiertes AWD-Transaxle-Getriebe

ATTESA E-TS® Allradantrieb
ATTESA E-TS® ist ein auf Hinterradantrieb ausgerichtetes System, das die Drehmomentverteilung je nach Geschwindigkeit, seitlicher Beschleunigung, Lenkwinkel, Reifenschlupf, Strassenoberfläche und Gierrate von 0:100 bis 50:50 variieren kann. Eine GT-R spezifische Feedbacksteuerung für die Gierrate misst (beim Fahren) die Differenzen zwischen der Zielgierrate, die anhand des Lenkwinkels berechnet wird, und der tatsächlichen Gierrate, die vom Gierratensensor und G-Sensor ermittelt wird. Dann passt die Feedbacksteuerung die Drehmomentverteilung automatisch an, damit die gewünschte Fahrlinie eingehalten werden kann.

AERODYNAMIK



Das Ziel: ultimative Aerodynamik

Inspiziert von NISMO: Die Linien des NISSAN GT-R wurden mit höchst effizienten Karosserieteilen modifiziert. Der Effekt: minimaler Luftwiderstand und maximaler Kühlluftstrom unter allen Fahrbedingungen.

- Frontspoiler
- Frontöffnung
- Motorhaube
- Seitenschweller
- C-Säule
- Heck-Seitenstossfänger

Die Aerodynamik spielte bei der Entwicklung des NISSAN GT-R eine besonders prominente Rolle. Im Allgemeinen gilt: je niedriger der Luftwiderstandsbeiwert, desto geringer der Anpressdruck, der Grip und Handling unterstützt. Dank des Premium-Midship-Pakets des GT-R wird jedoch ein grosser Anpressdruck erreicht, während der Luftwiderstandsbeiwert zugleich auf 0.26 gesenkt wurde. Zusätzlich wird durch den gezielten Einsatz der Aerodynamik zur aktiven Kühlung von Antrieb und Bremsen eine bessere Gesamtleistung erreicht.

KAROSSERIE

Material-Mix der Karosserie

Die Karosserie des NISSAN GT-R erhält ihre maximale Festigkeit durch Carbon-Aluminium-Druckguss-Stahl, einer Kombination aus Carbonfaser, Aluminiumguss und Stahl.

Für strukturelle Stabilität werden Türinnenverkleidungen aus Aluminiumspritzguss verbaut, die im Falle eines Aufpralls eine stärkere Verformung verhindern. Aluminiumspritzguss wird auch für das vordere Federbeingehäuse und in der vorderen Aufhängung eingesetzt. Für zusätzliche Robustheit ist die Federbeindomstrebe der Aufhängung aus leichtem Carbonkomposit mit Aluminium-Wabenstruktur gefertigt.



Steinschlagschutz-Karosseriebeschichtung, zwei Klarlack-schichten und Scratch Shield

Bei den extremen Geschwindigkeiten, die der NISSAN GT-R erreicht, können selbst kleinste Steine umfangreiche Schäden an der Fahrzeuglackierung verursachen. Damit der GT-R möglichst lange wie neu aussieht, sind die Modelle in den Lackierungen Pearl Blue, Gun Metallic, Vibrant Red und Ultimate Silver mit einer innovativen Steinschlagschutz-Beschichtung versehen, die oben am Kühlergrill und vorne am Heckkotflügel aufgetragen wird – den Stellen, die am stärksten von Steinschlag betroffen sind. Durch eine doppelte Klarlackschicht wird die Karosseriefarbe zusätzlich geschützt. Alle Fahrzeuglackierungen, ausser Pearl White, sind mit einer Anti-Kratz-Schutzschicht versehen, einer Klarlackierung, die widerstandsfähiger ist als herkömmliche Lacke. So behält das Fahrzeug länger sein makellostes Aussehen. Der Lack repariert feine Kratzer selbsttätig – die Fahrzeugoberfläche sieht auch nach leichten Kratzern nahezu wie neu aus und fühlt sich auch so an. Für den neuen NISSAN GT-R gibt es mit der erstmalig angebotenen Karosseriefarbe Katsura Orange eine weitere aufregende optische Alternative.

LED Scheinwerfer mit besonders breiter Streuung. Die Revolution der Beleuchtung



Exklusiv für den NISSAN GT-R entwickelt: die neuen Scheinwerfer mit vier LED-Baugruppen. Diese erzeugen ein extrem natürliches, dem Tageslicht nachempfundenen Licht und sorgen gleichzeitig für eine verbesserte Beleuchtung. Xenon-Scheinwerfer mit besonders breiter Streuung erweitern den beleuchteten Bereich an den Seiten des Fahrzeugs und erhöhen dadurch die Sichtbarkeit insbesondere beim Kurvenfahren. Die Scheinwerfer passen ihr Beleuchtungsmuster der Fahrzeuggeschwindigkeit an – wichtig bei den ultrahohen Geschwindigkeiten, die der GT-R erreichen kann. Der Beleuchtungsbereich ist so gross, dass Nebelscheinwerfer nicht mehr notwendig sind. Selbstverständlich wurde auch an andere Verkehrsteilnehmer gedacht – die drei unterstützenden Reflektoren beleuchten einen grossen Seitenbereich des GT-R, ohne entgegenkommende Fahrzeuge zu blenden.

Hyper-LED-Fahrlicht

Damit Sie von anderen Fahrzeugen besser gesehen werden, ist der NISSAN GT-R mit Hyper-LED-Scheinwerfern ausgestattet. Trotz der kompakten Grösse sind die LED-Leuchten extrem gut sichtbar, selbst am helllichten Tag.

FAHRGESTELL



Das Handling wird über ein innovatives Allradaufhängungssystem gesteuert, das an 6 Punkten am Front- und Heck-Hilfsrahmen montiert ist. Das auf den Fahrer anpassbare Bilstein® DampTronic-Stossdämpfersystem greift auf mehrere Fahrzeuginformationssysteme zu, um optimale Dämpfung und ein hohes Mass an Kontrolle für unterschiedlichste Fahrsituationen zu gewährleisten.

Auch das Chassis wurde weiterentwickelt: Das Gefühl, nahezu auf der Strasse zu kleben, sowie das Handling bei hohen Geschwindigkeiten konnten weiter optimiert werden. Die Position des Link Bush der Vorderradaufhängung wurde verändert und ein neuer Querstabilisator verbaut, der die Höhe des vorderen Wankzentrums senkt. Auch die Federn und Stossdämpfer wurden angepasst, um den Schwerpunkt niedriger zu legen.



Für das DampTronic-System kann der Fahrer drei Einstellungen wählen – „Normal“, „Comfort“ für maximalen Komfort der Aufhängung und „R“ für sportliches Fahren. Auch die Radaufhängung wurde neu abgestimmt, um ein gleichmässigeres, kultivierteres Fahren zu ermöglichen und gleichzeitig den Grip der Reifen zu unterstützen. Genauso fortschrittlich: Der elektronische Dämpfungskontroller verwaltet 11 verschiedene Kategorien von Fahrzeugdaten.



Der NISSAN GT-R läuft auf stickstoffbefüllten Dunlop SP Sport Maxx GT 600 DSST CTT Ultra-High-Performance-Runflat-Reifen. Diese sind optimal auf die Eigenschaften der Aufhängung zugeschnitten. Die Standardreifengrössen sind 255/40 ZRF20 (vorne) und 285/35 ZRF20 (hinten). Für die Allwetter- und Alljahrestauglichkeit des GT-R sind optional Dunlop SP 7010 All-Season-Runflat-Reifen als Teil des Winterpakets erhältlich.

Die robusten neuen 20-Zoll-Felgen des NISSAN GT-R aus geschmiedetem Aluminium sind von RAYS gefertigt. Die Rändelung in den Felgen verhindert ein Rutschen des Reifens auf der Felge bei starker Beschleunigung oder beim Bremsen. Die Felgen in dunkler, fast schwarzer Premium-Lackierung verleihen den Rädern einen hochwertigen, leistungsstarken Look.

15"-BREMSSCHEIBEN

Die Bremssättel sind aus einem einzelnen Aluminium-Monoblock gefertigt



Die beeindruckende Bremskraft wird durch ein Hochleistungsbremssystem erreicht, das von NISSAN speziell für den GT-R entwickelt wurde. Das System verwendet Brembo-6-Kolben-Bremssättel vorne und 4-Kolben-Bremssättel hinten, die aus einem Monoblock gefertigt sind. Die 390-mm-Vorderrad- und 380-mm-Hinterrad-Bremsscheiben von Brembo sind vollständig schwimmend gelagert, kreuzgebohrt und zweiteilig. Im Zusammenspiel mit den hochsteifen Bremsbelägen minimieren sie Bremsfading und garantieren überragend zuverlässige Bremsleistungen. Die Bremssättel sind wie bei Rennsportwagen radial montiert, um ein Verziehen bei extremen Bremsvorgängen zu vermeiden.

SETUP-SCHALTER

Das Herzstück der umfassenden Performance des NISSAN GT-R ist der Setup-Schalter. Über ihn passen Sie die Systemeinstellungen mit wenigen Tastenberührungen ganz auf Ihre Bedürfnisse an. Das Getriebe, die Stossdämpfer und die VDC-Stabilitätskontrolle können jeweils in drei Modi eingestellt werden: R-Modus, Normal-Modus und individuelle Modi. Darüber hinaus kann zwischen Automatik- und Schaltgetriebe gewechselt werden. Der Effekt: aufregende Performance und umfassende Kontrolle – ob auf dem Nürburgring, auf der Autobahn, bei Regen und Schnee oder auf unebenen Strassenbelägen im Stadtverkehr.



Von der Strasse auf die Rennstrecke – mit wenigen Tastenberührungen

COCKPIT

Der Look des Kombiinstrumentes des NISSAN GT-R erinnert an ineinandergreifende Zahnräder. Der Drehzahlmesser ist zentral angeordnet, direkt daneben befinden sich der Tacho und die grossformatige Schaltanzeige. Die einfache Ablesbarkeit unterstützt den Fahrer beim Fahren auf der Rennstrecke.



AUF DIE TECHNIK KOMMT ES AN

Multifunktionsanzeige
Das zentrale Display verfügt über einen 8 Zoll grossen LCD-Monitor. Auf dieser Multifunktionsanzeige kann man unter anderem Informationen zum Fahrzeugzustand sowie das Fahrprotokoll ablesen. Auf der Rennstrecke übermittelt das System dem Fahrer beispielsweise wichtige Informationen für den Mechaniker, damit dieser zu jeder Zeit über die Fahrzeugsituation informiert ist. Auf dem Brems- und Steuerdisplay wird das entsprechende Protokoll über die lateralen und vertikalen G-Kräfte 20 Sekunden lang angezeigt. Mit einer Aufzeichnungs- und Wiedergabefunktion kann der Fahrer analysieren, wie gut das Fahrzeug in der Kurve kontrolliert werden konnte bzw. ob unnötige Lenkbewegungen stattfanden, und somit seine Fahrtechnik optimieren.

SOUND-MANAGEMENT

Um Ihr Fahrerlebnis noch attraktiver zu gestalten, trägt eine aktive Geräuschunterdrückung (Active Noise Cancellation) dazu bei, unerwünschte Motorgeräusche aus der Fahrerkabine fernzuhalten. In Kombination mit der aktiven Soundoptimierung (Active Sound Enhancement) – die hilft, den Klang des Motors im Innenraum zu glätten – können Sie den Sound des NISSAN GT-R geniessen wie nie zuvor.

AUSPUFFSOUND-KONTROLLE

Titanium-Auspuff mit Bypass-Ventil

Die neu verbaute Sportabgasanlage aus Titanium mit Bypass-Ventil sorgt für ein aufregendes Klangerlebnis und lässt den Fahrer die Performance des Motors mit allen Sinnen wahrnehmen. Wenn Sie einmal etwas weniger Aufmerksamkeit auf das satte Auspuffgeräusch Ihres Autos lenken möchten, steuern Sie einfach mit einem Bedienelement im Cockpit das Bypass-Ventil und schon wird die Lautstärke des Auspuffs erheblich verringert.

AKUSTISCHE DÄMPFUNG

Der neue NISSAN GT-R verwendet zahlreiche Features zur Reduzierung unerwünschter Geräusche. Die Windschutzscheibe wurde modifiziert, um störende Frequenzen herauszufiltern, und hinter dem Armaturenräger befindet sich zusätzlich eine geräuschabsorbierende Isolierung. Ein zusätzlicher Kotflügelmantel an den Hinterrädern verringert unerwünschte Reifengeräusche.



KAROSSERIEZONEN-KONSTRUKTION

SICHERHEIT FÄHRT MIT

Manchmal ist eine Kollision unvermeidbar. Aber die Karosseriezonens-Konstruktion von NISSAN macht es für alle an Bord sicherer. Durch Aufprallkraft absorbierende Strukturen sind Sie und Ihre Mitfahrer optimal geschützt.

SICHERHEITSGURTE MIT GURTSENSOREN

Die eingebauten Gurtsensoren ziehen die Sicherheitsgurte auf den Vordersitzen strammer, wenn die Frontairbags ausgelöst werden. Falls Ihr Körper zu viel Kraft auf den Gurt ausübt, gibt der Gurtsensor natürlich auch wieder etwas nach.

6 FORTSCHRITTLICHER SCHUTZ

Das NISSAN Advanced-Airbag-System enthält zwei-stufige Frontairbags mit Sicherheitsgurt- und Insassen-Erkennungssensoren. Der NISSAN GT-R verfügt ausserdem über zusätzliche, in den Vordersitzen eingebaute Seitenairbags sowie im Dach montierte Kopfairbags zum Schutz der Passagiere auf den Vordersitzen.

AIRBAGS SERIENMÄSSIG

NISSAN GT-R HIGH-PERFORMANCE-LEITFADEN

VDC

STABILITÄTSKONTROLLE

Die fortschrittliche Stabilitätskontrolle des NISSAN GT-R (VDC) leitet aktiv mehr Leistung auf die Räder, wenn ein Über- oder auch Untersteuern erkannt wird. So unterstützt Sie das System dabei, auf Ihrem eingeschlagenen Weg zu bleiben.

ABS

ANTIBLOCKIER-BREMSSYSTEM

Immer in der Spur bleiben: Wenn Sie einmal plötzlich stark bremsen müssen, verhindert das ABS das Blockieren der Räder und hilft somit, Unfälle zu vermeiden.

TCS

TRAKTIONSKONTROLLSYSTEM

Wenn das Traktionskontrollsystem (TCS) des NISSAN GT-R ein Durchdrehen der Antriebsräder erkennt, nimmt es Gas weg und sorgt somit dafür, dass Sie jederzeit und überall die optimale Kontrolle über Ihr Fahrzeug behalten.

EBD

ELEKTRONISCHE BREMSKRAFTVERTEILUNG

Die EBD des NISSAN GT-R überwacht die Verteilung des Gewichts Ihres Fahrzeugs und passt den hinteren Bremsdruck an, um zusätzliches Gewicht durch Beifahrer oder Ladung zu kompensieren.

FARBEN UND POLSTER



Katsura Orange_M_EBC*



Vibrant Red_S_A54*



Pearl Blue_M_RAY*



Gun Metallic_M_KAD*



Pearl Black_M_GAG*



Pearl White_M_QAB



Ultimate Silver_SP_KAB*

*kratzfest

M = Metallic

S = Standard

SP = spezielle Perleffekt-Lackierung



Schwarzes Leder mit Einsätzen aus Kunstveloursleder



Semi-Anilinleder in Samurai Black (nur in der Prestige Edition)



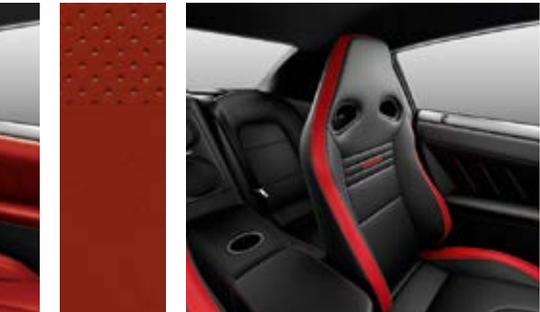
Semi-Anilinleder in Pale Ivory (nur in der Prestige Edition)



Semi-Anilinleder in Tan (nur in der Prestige Edition)



Semi-Anilinleder Amber Red (nur in der Prestige Edition)



RECARO®-Vordersitze: schwarzes Leder mit roten Ledereinsätzen und Steppnaht (nur in der Black Edition)

MASSE

A: Gesamtlänge: 4710 mm

B: Radstand: 2780 mm

C: Gesamtbreite: 1895 mm

D: Gesamthöhe: 1370 mm



B

A



C

D

KUNDENVERSprechen



YOU+NISSAN

UNSER VERSprechen. IHR ERLEBNIS.

WIR UND UNSERE TEILNEHMENDEN NISSAN PARTNER HALTEN, WAS WIR VERSprechen. HEUTE, MORGEN UND ÜBERMORGEN. ALS KUNDE VON NISSAN KÖNNEN SIE SICH DARAUF VERLASSEN, DASS WIR OFFEN, EHRlich UND AUFRICHTIG SIND UND UNS UM ALLE ANLIEGEN, FRAGEN UND WÜNSCHE KÜMMERN – JEDERZEIT.

 **KOSTENLOSER ERSATZWAGEN**

 **PREISVERSprechen***

 **24/7-PANNEN-UND-UNFALL-HILFE**

 **KOSTENLOSER FAHRZEUGCHECK**

NEUGIERIG? WEITERE INFOS UNTER:
nissan.ch

EGAL WO, EGAL WANN UND EGAL WAS:
Rufen Sie einfach kostenfrei die **0800 860 900** an und wir sind für Sie da.
(Für Anrufe aus dem Ausland: +41 44 736 55 50)

*Das Versprechen gilt nur für Privatkunden bei teilnehmenden NISSAN Partnern. Weitere Voraussetzungen zu den Leistungen können Sie in den Geschäftsbedingungen im Bereich „YOU+NISSAN“ auf nissan.ch einsehen.

Swiss Free Service
6/60'000 
Gratis Service inkl. bis 6 Jahre oder 60.000 km. Das zuerst Erreichte gilt.

NISSAN SWISS FREE SERVICE

Mit dem NISSAN Swiss Free Service erhalten Sie ein attraktives Servicepaket geltend für alle GT-R Neuwagen, die bei einem offiziellen NISSAN HIGH PERFORMANCE CENTER (NHPC) in der Schweiz oder im Fürstentum Liechtenstein ab dem 1. Oktober 2014 gekauft werden.

GRATIS SERVICE BIS 6 JAHRE ODER 60 000 KM*

Im NISSAN Swiss Free Service sind während der Betriebsdauer (nach erster Inverkehrsetzung) von 60 000 km oder 6 Jahren* folgende Leistungen enthalten: Alle vorgeschriebenen routinemässigen Wartungsdienste (2000-km-Wartung, Jahreswartung). Alle Wartungen müssen bei einem der offiziellen NHPC Partner durchgeführt werden.

NISSAN HOL- UND BRINGSERVICE

Falls gewünscht, wird Ihr NISSAN GT-R für die Durchführung der vorgeschriebenen routinemässigen Wartungsdienste abgeholt (Hol- und Bringservice) und zum NHPC Ihrer Wahl kostenlos überführt. Die Abholung erfolgt von Ihrer inländischen Heimatadresse oder Ihrer inländischen Arbeitsstätte, sofern diese nicht weiter als 50 km von Ihrer Heimatadresse entfernt liegt. Der Hol- und Bringdienst gilt nur für die Schweiz. Nach Durchführung der Wartung wird das Fahrzeug zur Ausgangsadresse zurücktransportiert. Für den Fall, dass Sie für die Zeit der Wartung ein Ersatzfahrzeug benötigen, ist dies mit Ihrem NHPC abzusprechen. Der Ersatzwagen ist kein Leistungsbestandteil des Hol- und Bringdienstes.

Ausgeschlossene Leistungen

Der Ersatz von Brems scheiben, Bremsbelägen, Kupplung, sämtlichen Flüssigkeiten, Scheibenwischer-Blättern, Glühlampen, Leuchtdioden und Batterien, Kosten im Zusammenhang mit Fahrwerksvermessung, Räder- oder Reifenwechsel, Auswuchten, Reifen, Kosten verursacht durch Schlüsselverlust, Unfall- oder Karoserieschäden, Vandalismus, Reparaturen infolge Dritt- oder Fremdeinwirkungen, Elementarschäden, Schäden verursacht durch Marderbiss oder nachträglich eingebautes Zubehör. Ferner: Glasschäden, Schäden am Interieur (Polster und Innenverkleidungen) sowie Schäden verursacht durch Überbeanspruchung wie beispielsweise Motorsportaktivitäten, betriebsanleitungswidrigen Gebrauch etc. sowie Folgeschäden hieraus. Nicht gedeckt sind ferner die Kosten für Fahrzeugreinigung, Lackpflege, gesetzliche Fahrzeugkontrollen und Abgaben, Versicherungsgebühren, Servicearbeiten ohne entsprechende Wartungschecks, Folgekosten aus dieser Aufzählung sowie Forderungen für nicht beanspruchte Leistungen. *Es gilt das zuerst Erreichte.

UNSER ANTRIEB SIND SIE!

Sie inspirieren uns zu neuen Ideen. Sie lassen uns in neue Richtungen denken und innovativ sein. Für uns bei NISSAN bedeutet Innovation nicht einfach nur neue Extras und Erweiterungen – für uns heisst Innovation Grenzüberschreitung, um den Standard der Zukunft neu zu definieren. Darum entwickeln wir unerwartete Lösungen, die so kühn und pragmatisch sind wie Ihre Wünsche. Bei NISSAN entwickeln wir Autos, Zubehör und Serviceleistungen, die neue Wege beschreiten, die das Praktische spannend und das Spannende praktisch machen. Damit für Sie jeder gefahrene Kilometer ein Vergnügen ist.



DER NISSAN GT-R BIETET IHNEN:

3 JAHRE HERSTELLERGARANTIE (BIS 100 000 KM)
12 JAHRE GARANTIE GEGEN DURCHROSTUNG
WARTUNGSINTERVALL: JÄHRLICH ODER ALLE 20 000 KM

Weitere Informationen zu unseren umfangreichen Garantieleistungen finden Sie auf nissan.ch oder fragen Sie Ihren NISSAN Händler.

nissan.ch

Erleben Sie die NISSAN Welt auf:



Wir haben alles darangesetzt, dass diese Broschüre zum Zeitpunkt des Drucks (Januar 2018) inhaltlich richtig ist. Diese Broschüre zeigt Prototyp-Fahrzeuge, die auf Autoshow's ausgestellt wurden. NISSAN Europe ist um die ständige Weiterentwicklung seiner Produkte bemüht und behält sich deshalb das Recht vor, die in dieser Broschüre angegebenen Spezifikationen und abgebildeten Fahrzeuge jederzeit zu ändern. NISSAN Händler werden so schnell wie möglich über solche Änderungen informiert. Aktuelle Informationen erhalten Sie von Ihrem NISSAN Händler. Aufgrund drucktechnischer Beschränkungen können die in dieser Broschüre abgebildeten Farben geringfügig von den tatsächlichen Farbtönen des Lackes oder der Innenausstattungs-materialien abweichen. Alle Rechte vorbehalten. Der Nachdruck oder die Vervielfältigung, auch auszugsweise, ist ohne vorherige schriftliche Zustimmung von NISSAN Europe verboten. Kundenbetreuung in der Schweiz: NISSAN CENTER EUROPE GMBH (Brühl), Zweigniederlassung Urdorf, Postfach 482, Bergermoosstrasse 4, 8902 Urdorf, Schweiz, nissan.ch oder bei jedem autorisierten NISSAN Händler. Für mehr Informationen über NISSAN oder die Adresse Ihres nächsten NISSAN Händlers wählen Sie 0800 860 900 (gratis).

Ihr NISSAN Händler:



Innovation
that excites

NISSAN GT-R



PREISLISTE

gültig ab 1. Januar 2020

Technische Ausstattung	Innenausstattung	Aussenausstattung	Sicherheitsausstattung
<p>Motor</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3.8-Liter-V6-Motor mit zwei Turboladern • Aluminium-Zylinderblock mit plasma-beschichteten Zylinderbohrungen • Aluminium-Kölbren • NISSAN Direct Ignition System mit iridiumbeschichteten Zündkerzen und pro Zylinder individuell geregeltem Zündzeitpunktkontrollsystem • Elektronisch gesteuerte Drive-by-Wire-Drosselklappe • Hochdruckschmierung mit thermostatgesteuerter Kühlung und Magnesium-Ölwanne • Titan-Sportabgasanlage mit ventilgesteuerter Klappe und vollsymmetrischem Doppelleinlass <p>Antrieb</p> <ul style="list-style-type: none"> • Allradantrieb ATTESA ET-S mit patentiertem, unabhängigem, hinten montiertem Transaxle-Getriebe (Getriebe, Differenzial und Achsantrieb in einer Einheit) • Robuste Leichtbau-Antriebswelle aus Kohlefaserverbundwerkstoff zwischen Motor und Transaxle-Getriebe • Elektronische Traktionskontrolle • Leistungsstarkes Sperrdifferenzial (TBR 1.5) • Elektronische Stabilitätssystem VDC-R mit drei unterschiedlichen Wahlmöglichkeiten (Normal, R-Modus, Off) <p>Getriebe</p> <ul style="list-style-type: none"> • GR6-Doppelkupplungsgetriebe mit drei Wahlmöglichkeiten (Manuell/Schaltwippen – Automatik – R-Modus/minimierte Schaltzeiten) • DRM-System passt beim Runterschalten per automatischem Zwischengas die Motordrehzahl an • SAVE-Modus für einen ökonomischen Fahrbetrieb <p>Bremsen</p> <ul style="list-style-type: none"> • 390-mm-Scheibenbremsen vorne und 380-mm hinten Brembo® • Zweiteilige, schwimmend gelagerte Bremscheiben mit diamantförmiger Innenbelüftung vorne und hinten • Superrobuste Monoblock-Brems-sättel (6 Kolben vorne/4 Kolben hinten) mit rennsporttypischer 3-Punkt-Aufhängung vorne, 2-Punkt-Aufhängung hinten • Allrad-Antiblockiersystem (ABS) • Elektronische Bremskraftverteilung (EBD) • NISSAN Bremsassistent <p>Aufhängung und Lenkung</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vorderradaufhängung: doppelte Dreiecksquerlenker mit Aluminiumverbindungen • Hinterradaufhängung: Raumlenkerhinterachse mit Aluminiumverbindungen • Solider Hilfsrahmen vorne und hinten, 6-Punkt-Aufhängung am Fahrzeug • Bilstein®-DampTronic-System mit drei manuell einstellbaren Betriebsmodi <ul style="list-style-type: none"> › Normal/Sport: automatische elektronische Dämpfungskontrolle › R-Modus: maximale Dämpfungswirkung bei sportlichem Einsatz › Comfort: optimaler Fahrkomfort • Elektronisch gesteuerte Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servolenkung 	<p>Audio/Navigation/Multifunktionsanzeige</p> <ul style="list-style-type: none"> • NissanConnect: <ul style="list-style-type: none"> › Multimediastystem kapazitivem 8-Zoll-Touchscreen: Radio-CD/DVD-Kombination mit MP3-Wiedergabe, AUX-Schnittstelle, digitales Radio (DAB+), 2x USB-Schnittstelle, Bluetooth®-Audio-streaming, Freisprechanlage und Sprachsteuerung, iPod®-Gateway, Rückfahrkamera › HDD-Festplatten-Navigationssystem mit RDS-TMC und Spracherkennung › Apple CarPlay® • BOSE®-Soundsystem mit 11 Lautsprechern inklusive 2 Nd®-Subwoofer • Active Noise Cancellation (ANC) • Active Sound Enhancement (ASE): Optimierung der Motorgeräusche durch das BOSE®-System • IT-Commander in der Mittelkonsole zur einfachen Steuerung der Bord-systeme (Navigation, Multimedia, Telemetrie) • Telemetrie-System: konfigurierbare Leistungsanzeige mit grafischer Darstellung von Fahrzeug- und Fahrdaten in fünf verschiedenen Varianten und einer Anzeige zur Zeitmessung. Unterstützt durch Sony® Polyphony Digital und Xanavi Infomatics Corp. <p>Komfort</p> <ul style="list-style-type: none"> • INTELLIGENT KEY System • Klappensteuerung mit elektronischem, drehzahlabhängig arbeitendem Regelventil • Analoginstrumentengruppe mit Bordcomputer und digitaler Ganganzeige mit Ziffernblättern in Carbon-Optik • Zwei-Zonen-Klimaautomatik • Elektrische Fensterheber • Elektrisch anklappbare Aussenspiegel • Tempomat • Längen- und höheneinstellbare Lenksäule • Steckdose, 12 Volt, 2-fach • Mittelkonsole vorne mit Armlehne, Staufach und Becherhalter • Mittelkonsole im Fond mit Becherhalter <p>Sitze und Sitzbezüge</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lenkrad, Türgriff, Handbremshebel und Schaltknäuf lederummantelt • Armaturenbrett, Mittelkonsole, Türverkleidung und Rücksitzbank aus synthetischem Leder • Mittelkonsole mit Carbon-Finish • 8-fach einstellbarer, elektrischer Fahrersitz • 4-fach einstellbarer, elektrischer Beifahrersitz • Sitzheizung vorne • Zwei Einzel-Rücksitze (2 + 2) • Aluminium-Pedalerie • Innendekor in gebürsteter Metalloptik • Fahrzeughimmel schwarz • RECARO®-Sportsitze mit roten Sitz- und Seitenwangen • Sitzfläche aus perforiertem Leder • Türgriffe, Lenkrad, Schaltknäuf und Armaturenbrett mit roten Ziernähten 	<p>Räder und Reifen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Geschmiedete, anthrazitfarbene RAYS-Superleichtbau-20"-Aluminiumfelgen im 20-Speichen-Design mit gezahntem Felgenrand für festen Reifensitz • Reifen Dunlop SP Sport Maxx GT600 DSST CTT mit Notlaufsystem – stickstoffbefüllt <p>Karosserie</p> <ul style="list-style-type: none"> • Premium-Midship-Plattform, Präzisionsmontage mit Spezialvorrichtungen • Domstrebe aus Carbonfaser, vorne • Kofferraumdeckel aus Aluminium • Federbeinhäuser vorne und Türkonstruktion aus Aluminiumguss • Alle äusseren Karosserieteile im Mehrfachverfahren gepresst, um besonders hohe Stabilität und Präzision zu gewährleisten • Querträger/Kühlerhalterung vorne aus Kohlefaserverbundmaterial • Wegweisende Sechs-Phasen-Lackierung mit zwei vollständigen Klarlackschichten und Steinschlagschutz in kritischen Bereichen <p>Aerodynamik</p> <ul style="list-style-type: none"> • Automatischer Abtrieb generiert durch steigende Geschwindigkeit • Volle Unterbodenabdeckung • Heckspoiler in Wagenfarbe lackiert mit integrierter dritter Bremsleuchte • Spezielles Kotflügeldesign für optimierten Luftstrom in den Radhäusern • Optimierte Luftstromführung im Unterbodenbereich und in den Radhäusern zur Unterstützung der Kühlung von Motor, Antrieb und Bremsen (z. B. NACA-Lufteinlässe) <p>Styling und Funktionalität</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fahrlichtautomatik • Adaptives Lichtsystem AFS (Adaptive Front lighting System) • Anpassung der Fahrbahnausleuchtung abhängig von der Geschwindigkeit • Abblendlicht mit besonders breiter Streuung, Hochdruck-Gasentladungsstandlicht (HID) • Multi-LED-Frontscheinwerfer mit „Blitz“ – LED-Tagfahrlicht-einsatz • LED-Rück- und Bremsleuchten, LED-Nebelschlussleuchte, LED-Tagfahrlicht vorne • Elektrisch einstell- und beheizbare Aussenspiegel in Wagenfarbe, elektrisch anklappbarer Innenspiegel, automatisch abblendbar • In die Karosserie eingelassene Aluminium-Türgriffe • Vierfach-Auspuffendrohre mit Chromblenden • UV-Strahlung absorbierendes Glas (Frontscheibe und Türen) • Akustische Windschutzscheibe zur Reduzierung von Windgeräuschen 	<ul style="list-style-type: none"> • NISSAN Advanced Air Bag System (AABS) mit Zwei-Phasen-Front-Airbags für Fahrer und Beifahrer • Seitenairbags in den Sitzlehnen und Kopfairbags in den Dachholmen • Dreipunkt-Sicherheitsgurte, mit Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer • Aktive Kopfstützen, Vordersitze • Segmentierter Karosserieaufbau mit Knautschzonen vorne und hinten • Sollknickstellen in der Haube, Aufprallschutzstreben aus Stahl in den Türen und energieabsorbierende Lenksäule • Parkensensoren vorne und hinten • Allradantrieb ATTESA E-TS mit elektronischer Traktionskontrolle • Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP) • Reifendruck-Kontrollsystem (RDCCS) • Wegfahrsperrung, elektronisch • Diebstahlschutz • Berganfahrhilfe

GT-R Prestige Edition Zusätzlich zu GT-R Black Edition

Preis inkl. MwSt.: ab Fr. 129 850.-

Technische Ausstattung	Innenausstattung	Aussenausstattung	Sicherheitsausstattung
	<ul style="list-style-type: none"> • Vorder- und Rücksitze, Türgriffe, Lenkrad, Schaltknäuf, Tür- und Mittelkonsolenverkleidung und Unterteil des Armaturenbretts in Vollleder entsprechend der Farbwahl (schwarz, cognacbraun, dunkelrot, hellgrau) 		

GT-R 50th Anniversary Sondermodell

Zusätzlich zu GT-R Prestige Edition

Preis inkl. MwSt.: ab Fr. 135 350.-

Technische Ausstattung	Innenausstattung	Aussenausstattung	Sicherheitsausstattung
	<ul style="list-style-type: none"> • Exklusives Interieur „Twilight Grey“ • Alcantara®-Dachhimmel mit abgesetzten Nähten • 50th-Anniversary-Emblem in der Mittelkonsole 	<ul style="list-style-type: none"> • Geschmiedete RAYS-Superleichtbau-20"-Aluminiumfelgen mit blauen Farbakzenten und 50th-Anniversary-Schriftzug im 20-Speichen-Design mit gezahntem Felgenrand für festen Reifensitz • Exklusiver Perleffekt-Lack Bayside Blue mit weissen, geklebten Rennstreifen auf Motorhaube, Dach und Kofferraumdeckel • 50th-Anniversary-Emblem am Heck 	

GT-R Track Edition Zusätzlich zu GT-R Prestige Edition

Preis inkl. MwSt.: ab Fr. 146 000.-

Technische Ausstattung	Innenausstattung	Aussenausstattung	Sicherheitsausstattung
<ul style="list-style-type: none"> • Von Nismo optimierte Bilstein®-DampTronic-Stossdämpfer (elektronisch gesteuert) 	<ul style="list-style-type: none"> • Carbon-Hartschalensitze von RECARO® • Vordersitze manuell einstellbar • Entfall Sitzheizung • Track-Edition-Emblem in der Mittelkonsole 	<ul style="list-style-type: none"> • Geschmiedete Nismo Superleichtbau-20"-Aluminiumräder im 9-Speichen-Design von RAYS mit schwarzer Nismo Farboptik (Breite vorne: 10.0") • Reifen Dunlop SP Sport Maxx GT600 DSST CTT NR1 mit Notlaufsystem – nitrogenbefüllt (Nismo Spezial) • Zusätzliche Verklebungen der Karosserie für eine erhöhte Karosseriesteifigkeit 	

GT-R NISMO Zusätzlich zu GT-R Track Edition

Preis inkl. MwSt.: ab Fr. 239 460.-

Technische Ausstattung	Innenausstattung	Aussenausstattung	Sicherheitsausstattung
<ul style="list-style-type: none"> • Zwei Turbolader GT-R Nismo GT3 • Bremskühlsystem mit Carbon-Bremsluftkanal • Brembo®-Carbon-Bremsscheiben mit 410 mm (vorne) bzw. 390 mm (hinten) Durchmesser • Bremsättel in hitzebeständiger gelber Lackierung 	<ul style="list-style-type: none"> • Exklusives NissanConnect Nismo, erweitert um eine spezielle Datenaufzeichnungsfunktion zur Aufzeichnung der Fahrperformance auf ausgewählten Rennstrecken • Steckdose, 12 Volt, 1-fach • Exklusive Nismo Carbon-Hartschalensitze von RECARO® in schwarz-rotem Alcantara® mit Nismo Emblem und roten Ziernähten • Sitzfläche aus Alcantara® • Exklusives dunkelgraues Nismo Alcantara®-Lenkrad mit roter Leder-Mittelmarkierung • Kombimetervisier und oberes Armaturenbrett eingefasst in dunkelgrauem Alcantara® • Nismo Emblem in der Mittelkonsole • Elektrisch einstellbarer Sitzwinkel 	<ul style="list-style-type: none"> • Kofferraumdeckel aus Carbon • Nismo Carbon-Seitenschweller • Vorderer Carbon-Unterbodenschutz mit Kühlkanal • Zentral montierter Rennwagen-Heckflügel aus Carbon mit Haifischzahn-Struktur • Rennwagenförmige Carbon-Frontschürze mit angeedeutetem Splitter und roter Zierlinie • Carbon-Dach aus Sichtcarbon • Carbon-Motorhaube • Carbon-Kotflügel mit Carbon-Luftauslässen 	

BENZINER		Preise in Fr. (inkl. 7.7% MwSt.)					
Hubraum (l)	Getriebe	PS (kW)	GT-R Black Edition	GT-R Prestige Edition	GT-R 50th Anniversary	GT-R Track Edition	GT-R NISMO
3.8	GR6-Doppelkupplungsgetriebe	570 (419)	127 900.-	129 850.-	135 350.-	146 000.-	
3.8	GR6-Doppelkupplungsgetriebe	600 (441)					239 460.-

Optionspakete

	GT-R Black Edition	GT-R Prestige Edition	GT-R 50th Anniversary	GT-R Track Edition	GT-R NISMO	Preise in Fr. (inkl. 7.7% MwSt.)
Amber Red Interieur (dunkelrot)	—	○	—	—	—	0.-
Light Grey Interieur (hellgrau)	—	○	—	—	—	0.-
Samurai Black Interieur (schwarz)	—	○	—	—	—	0.-
Tan Interieur (cognacbraun)	—	○	—	—	—	0.-
Twilight Grey Interieur	—	—	●	—	—	0.-
Carbon-Heckspoiler	○	—	—	○	—	3240.-

Farben

	GT-R / Black- / Prestige- / Track Edition	GT-R 50th Anniversary	GT-R NISMO
	G (Black)	B (Twilight Grey)	G (Black)
A54 Vibrant Red (Uni-Lack)	0.-	—	0.-
GAG Phantom Black (Metallic-Lack)	1250.-	—	1250.-
KAD Gun Metallic (Metallic-Lack)	1250.-	—	—
QAB Brilliant White (Metallic-Lack)	1250.-	—	1250.-
EBG Katsura Orange (Perleffekt-Lack)	2500.-	—	—
KAB Ultimate Silver (Perleffekt-Lack)	2500.-	—	2500.-
RCB Bayside Blue (Perleffekt-Lack)	—	0.-	—

○ Sonderausstattung ● Serienausstattung — Nicht verfügbar

Alle Preisangaben in Fr. sind unverbindliche Preisempfehlungen einschl. 7.7% Mehrwertsteuer, Änderungen vorbehalten. NISSAN SWITZERLAND behält sich das Recht vor, die Preise sowie die Ausstattungen jederzeit und ohne Voranzeige zu ändern. Ihr NISSAN Händler informiert Sie gerne über etwaige Änderungen. Diese Preisliste ersetzt alle vorgängigen.

NISSAN 5★ ANSCHLUSSGARANTIE

Mit einer NISSAN 5★ Anschlussgarantie fahren Sie nach Ablauf der 3-jährigen Neuwagengarantie entspannt weiter und sind vor unerwarteten Reparaturkosten im Rahmen der Garantiebedingungen umfangreich geschützt.

- Speziell für NISSAN Fahrzeuge
- Gute Kostenkontrolle
- Umfangreicher Reparaturkostenschutz
- Übertragbar, wenn Sie Ihren NISSAN verkaufen
- Höherer Wiederverkaufswert
- Europaweit gültig
- Einfache Abwicklung
- Zuverlässiger Service

GT-R Standardversion	+ 1 Jahr (Gesamtlaufzeit 4 Jahre)
max. Kilometerlaufleistung	100 000 km
Preise in Fr.	3749.-

GT-R Track Edition & NISMO	+ 1 Jahr (Gesamtlaufzeit 4 Jahre)
max. Kilometerlaufleistung	100 000 km
Preise in Fr.	4399.-

NISSAN GARANTIELEISTUNGEN

NISSAN gewährt für Ihren Neuwagen folgende Garantien:

- 3 Jahre (bis 100 000 km) Neuwagengarantie***
- 3 Jahre Lackgarantie***
- 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung***

* Es gelten die jeweiligen Garantiebedingungen.

NISSAN FINANCE

Informationen zur **NISSAN Finance** sowie Auskünfte über die vorteilhaften Konditionen erhalten Sie bei Ihrem NISSAN Händler oder direkt unter www.nissan-finance.ch

NISSAN ASSISTANCE – IHRE MOBILITÄTSGARANTIE

Egal wo, egal wann und egal wie alt Ihr NISSAN ist: Falls es zu einer Panne oder einem unfallbedingten Schaden an Ihrem NISSAN kommen sollte, ist die NISSAN Assistance – Ihre Mobilitätsgarantie für Sie da. Ein Anruf bei der 24-Stunden-Service-hotline genügt und unsere Mitarbeiter helfen Ihnen gerne weiter – und das in ganz Europa.

Übrigens, die NISSAN Assistance ist in Ihrer Neufahrzeuggarantie, bei PKW 3 Jahre und bei LCV 5 Jahre, automatisch enthalten. Lassen Sie bei einem NISSAN Vertragspartner nach Ablauf der Herstellergarantie an Ihrem NISSAN eine Wartung durchführen, verlängert sich die NISSAN Assistance automatisch bis zu Ihrer nächsten planmässigen Wartung. Dies gilt sogar, wenn Sie die bisherigen Wartungen nicht bei einem NISSAN Vertragspartner beauftragt haben.

NISSAN SWISS FREE SERVICE

Mit dem NISSAN Swiss Free Service erhalten Sie ein attraktives Servicepaket geltend für alle GT-R Neuwagen, die bei einem offiziellen NISSAN HIGH PERFORMANCE CENTER (NHPC) in der Schweiz oder im Fürstentum Liechtenstein ab dem 1. Oktober 2014 gekauft werden.

Gratis-Service bis 6 Jahre oder 60 000 km¹

Im NISSAN Swiss Free Service sind während der Betriebsdauer (nach erster Inverkehrsetzung) von 60 000 km oder 6 Jahren¹ folgende Leistungen enthalten: alle vorgeschriebenen routinemässigen Wartungsdienste (2000-km-Wartung, Jahreswartung). Alle Wartungen müssen bei einem der offiziellen NHPC Partner durchgeführt werden.²

NISSAN Hol- und Bringservice

Falls gewünscht, wird Ihr NISSAN GT-R für die Durchführung der vorgeschriebenen routinemässigen Wartungsdienste abgeholt (Hol- und Bringservice) und zum NHPC Ihrer Wahl kostenlos überführt. Die Abholung erfolgt von Ihrer inländischen Heimatadresse oder Ihrer inländischen Arbeitsstätte, sofern diese nicht weiter als 50 km von Ihrer Heimatadresse entfernt liegt. Der Hol- und Bringdienst gilt nur für die Schweiz. Nach Durchführung der Wartung wird das Fahrzeug zur Ausgangsadresse zurücktransportiert. Für den Fall, dass Sie für die Zeit der Wartung ein Ersatzfahrzeug benötigen, ist dies mit Ihrem NHPC abzusprechen. Der Ersatzwagen ist kein Leistungsbestandteil des Hol- und Bringsdienstes.

¹ Es gilt das zuerst Erreichte.

² Ausgeschlossene Leistungen: Der Ersatz von Brems scheiben, Bremsbelägen, Kupplung, sämtlichen Flüssigkeiten, Scheibenwischer-Blättern, Glühlampen, Leuchtdioden und Batterien, Kosten im Zusammenhang mit Fahrwerksvermessung, Räder- oder Reifenwechsel, Auswuchten, Reifen, Kosten verursacht durch Schlüsselverlust, Unfall- oder Karosserieschäden, Vandalismus, Reparaturen infolge Dritt- oder Fremdeinwirkungen, Elementarschäden, Schäden verursacht durch Marderbiss oder nachträglich eingebautes Zubehör. Ferner: Glasschäden, Schäden am Interieur (Polster und Innenverkleidungen) sowie Schäden verursacht durch Überbeanspruchung wie beispielsweise Motorsportaktivitäten, betriebsanleitungs widrigen Gebrauch etc. sowie Folgeschäden hieraus. Nicht gedeckt sind ferner die Kosten für Fahrzeugreinigung, Lackpflege, gesetzliche Fahrzeugkontrollen und Abgaben, Versicherungsgebühren, Servicearbeiten ohne entsprechende Wartungschecks, Folgekosten aus dieser Aufzählung sowie Forderungen für nicht beanspruchte Leistungen.

Alle Preisangaben in Fr. inkl. 7.7% MwSt. sind unverbindliche Preisempfehlungen der NISSAN SWITZERLAND – NISSAN CENTER EUROPE GMBH. NISSAN SWITZERLAND behält sich das Recht vor, die Preise sowie die Ausrüstungen jederzeit und ohne Voranzeige zu ändern. Ihr NISSAN Händler wird Sie gerne über etwaige Änderungen informieren. Diese Preisliste ersetzt alle vorgängigen.

BENZINER

Modell	GT-R Black Edition, GT-R Prestige Edition, GT-R 50th Anniversary	GT-R Track Edition	GT-R NISMO
--------	--	--------------------	------------

Motor

Motorbezeichnung	VR38DETT		
Motorart	vorne längs eingebauter Bi-Turbo-V6-Ottomotor, Motorblock und Zylinderkopf aus Aluminium		
Ventilsteuerung	vier Ventile pro Zylinder, vier obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, individuelle Steuerzeitenregelung der Einlassventile		
Bohrung x Hub (mm)	95.5 x 88.4		
Hubraum (cm ³)	3799		
Verdichtung	9 : 1		
Höchstleistung (PS (kW)/bei U/min.)	570 (419) / 6800	570 (419) / 6800	600 (441) / 6800
Max. Drehmoment (Nm/bei U/min.)	637 / 3300 – 5800	637 / 3300 – 5800	652 / 3600 – 5600
Literleistung (kW (PS)/l)	150.00 (110.29)	150.00 (110.29)	157.94 (116.08)
Gemischaubereitung	NISSAN EGI (ECCS)-System – elektronisch geregelte Einspritzung		
Treibstoffart	Super-Plus nach DIN EN 228 (ROZ 100)		
Tankinhalt (l)	74		

Antrieb

Getriebeart	GR6-Doppelkupplungsgetriebe		
Getriebeübersetzung, Gang			
I	4.0565		
II	2.3016		
III	1.5950		
IV	1.2486		
V	1.0012		
VI	0.7964		
R	3.3830		
Achsübersetzung			
vorne	2.9375		
hinten	3.7000		
Antrieb	ATTESA E-TS Allradsystem, variable Kraftverteilung		

Fahrleistungen / Treibstoffverbrauch

Beschleunigung von 0–100 km/h (s)	2.8		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	315		
Luftwiderstandsbeiwert (c _w)	0.26		
Treibstoffverbrauch kombiniert* ¹⁾ (l/100 km) (Messverfahren nach WLTP)	14.0	14.0	14.3
CO ₂ -Emissionen kombiniert* ¹⁾ (g/km) (Messverfahren nach WLTP)	316	316	325
CO ₂ -Emissionen aus der Treibstoff-Bereitstellung (g/km)	71	71	73
Durchschnitt CO ₂ -Emissionen der Personenwagen in der Schweiz (g/km)	174		
Zielwert CO ₂ (g/km) (Messverfahren nach WLTP)	115		
Energieeffizienz-Kategorie (A-G)	G		
Abgasnorm	EURO 6d-TEMP		

Aufhängung, Lenk- und Bremssystem

Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkervorderachse aus geschmiedetem Aluminium, Federbein und Stabilisator		
Hinterradaufhängung	Multilenkerhinterachse aus geschmiedetem Aluminium		
Lenksystem	Zahnstangenlenkgetriebe mit hydraulischer Hilfskraftunterstützung		
Brembo®-Bremssystem	Bremsystem mit Bremskraftverstärker und NISSAN Bremsassistent, elektronisches ABS mit EBD, elektronisches Stabilitätsprogramm VCD-R		
vorne	innenbelüftete Scheibenbremsen (Ø 390 mm)	innenbelüftete Carbon-Keramik-Scheibenbremsen (Ø 410 mm)	
hinten	innenbelüftete Scheibenbremsen (Ø 380 mm)	innenbelüftete Carbon-Keramik-Scheibenbremsen (Ø 390 mm)	

* Wie bei jedem Fahrzeug können Verbrauch und Fahrleistungen in der Praxis je nach Fahrweise, technischem Zustand, nicht serienmässigen An- und Aufbauten, Strassenbeschaffenheit und örtlichen klimatischen Bedingungen von den nach Prüfnorm ermittelten Werten abweichen.

¹⁾ Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Treibstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP den Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Treibstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

BENZINER

Modell	GT-R Black Edition, GT-R Prestige Edition, GT-R 50th Anniversary	GT-R Track Edition	GT-R NISMO
Abmessungen			
Gesamtlänge (mm)	4710	4710	4690
Gesamtbreite (mm)		1895	
Gesamthöhe (mm)		1370	
Innenraumabmessungen (mm)			
Länge		1750	
Breite		1475	
Höhe		1095	
Radstand (mm)		2780	
Spurweite (mm)			
vorne	1590	1600	1600
hinten	1600	1600	1600
Wendekreis (m)	12.1	12.1	12.3
Reifengrösse DUNLOP			
vorne		255/40 ZRF20 101Y XL	
hinten		285/35 ZRF20 104Y XL	
Felgengrösse			
vorne	20 x 9.5J, ET +45	20 x 10J, ET +41	20 x 10J, ET +41
hinten	20 x 10.5J, ET +25	20 x 10.5J, ET +25	20 x 10.5J, ET +25
Minimale Bodenfreiheit (mm)		105	
Kofferrauminhalt / Gewichte			
Leergewicht* (kg)	1829	1829	1790
Kofferrauminhalt nach VDA-Messung (l)			
Min. Länge / max. Länge (mm)		695 / 840	
Min. Breite / max. Breite (mm)		795 / 1470	
Min. Höhe / max. Höhe (mm)		430 / 520	
Anzahl Sitzplätze		4 (2+2)	
Zul. Gesamtgewicht (kg)		2200	
Gewichtsverteilung (%)			
vorne		54	
hinten		46	
Zuladung (kg)	371	371	410
Zulässige Achslast (kg)			
vorne		1080	
hinten		1165	

* Gewicht des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand inkl. Kühlflüssigkeit, Schmiermittel, Treibstoff, Werkzeug und Fahrer (75 kg) gemäss 21/21/EWG. Durch Mehrausstattung kann sich das Leergewicht des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast verringert wird.

Der Inhalt entspricht den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen, Änderungen der beschriebenen Modelle bleiben vorbehalten. Ihr NISSAN Vertragshändler wird Sie gerne über etwaige Änderungen informieren.



11 Hochleistungslautsprecher

- 1 Ein 8-cm-Neodym-Mittel-Hochtöner (Centerfill) in der Instrumententafel.
- 2 Zwei 3,5-cm-Neodym-Hochtöner in den Spiegeldreiecken.
- 3 Zwei 8-cm-Neodym-Mittel-Hochtöner in den Türen.
- 4 Zwei 16,5-cm-Neodym-Breitbandlautsprecher in den Türen.
- 5 Zwei 23-cm-Nd®-Tieftöner in einer mechanisch gekoppelten Anordnung zwischen den Rücksitzen, angetrieben von einem Schaltverstärker.
- 6 Zwei 8-cm-Neodym-Mittel-Hochtöner in der Heckablage.

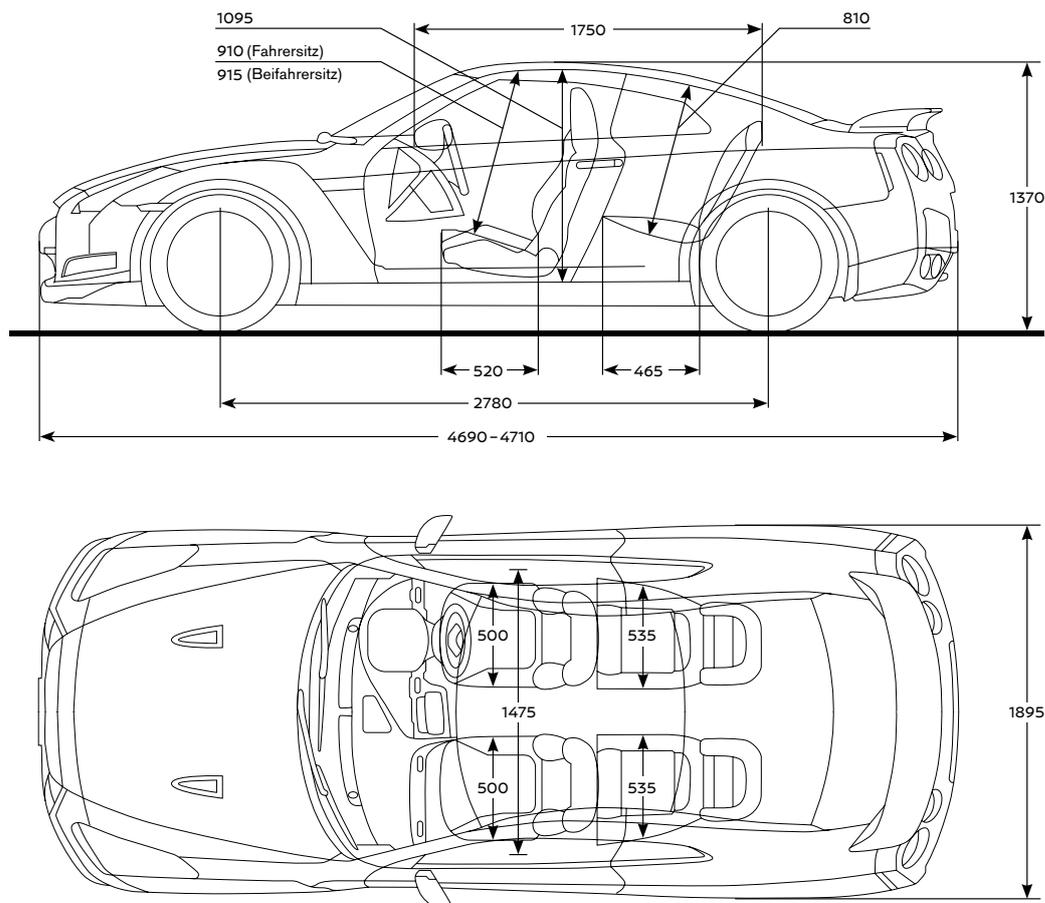
Audio-Elektronik

- 7 Digitaler Verstärker und AV-Steuerungseinheit unter dem Fahrersitz mit BOSE® Digital Signal Processing und 8 Kanälen für massgeschneiderte Equalisation.
- 8 Zwei im Dachhimmel und im Heck verbaute Mikrofone zur Aufnahme von Motor und Fahrgeräuschen.
- 9 ANC- und ASE-Systeme zur Reduzierung ungewollter Fahrgeräusche und Optimierung der Motorakustik.

Für ein optimales Klangerlebnis sind die einzelnen Komponenten des BOSE®-Soundsystems sowie die werkseitig installierte Headunit (z. B. Radio/CD-Player oder Navigationssystem) sorgfältig aufeinander abgestimmt. Technische Eingriffe, wie beispielsweise der Einsatz von Nachrüstkomponenten, können die Qualität wesentlich beeinträchtigen.

Zubehör	GT-R
Aschenbecher für Becherhalter, beleuchtet	S
GT-R Karosserie-Schutzhülle, schwarz oder silber	S
Textilfußmatten Velours, schwarz	S

Abmessungen (alle Angaben in mm)



S Zubehör durch Händlernachrüstung

Der Inhalt entspricht den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen, Änderungen der beschriebenen Modelle bleiben vorbehalten. Ihr NISSAN Vertragshändler wird Sie gerne über etwaige Änderungen informieren.

Ihr NISSAN Händler: