



JUKE

BETRIEBSANLEITUNG

Vorwort

Die Betriebsanleitung dient dem besseren Verständnis Ihres Fahrzeugs und der einzuhaltenden Wartungsintervalle, damit auch Sie nach Jahren noch viele Kilometer (Meilen) komfortablen Fahrgefühls genießen können. Lesen Sie diese Betriebsanleitung, bevor Sie Ihr Fahrzeug in Betrieb nehmen.

In dem separat gelieferten Garantie- und Kundendienstheft finden Sie ausführliche Informationen zum Garantieschutz, der auf Ihr Fahrzeug zutrifft.

Ihr NISSAN-Händler kennt Ihr Fahrzeug am besten. Wenn Wartungsarbeiten erforderlich sind oder Sie Fragen haben, steht Ihnen Ihr NISSAN-Händler gerne umfassend und kompetent zur Seite.

WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE!

Beachten Sie diese Anweisungen, damit Sie und Ihre Fahrgäste eine sichere und angenehme Fahrt haben!

- **Fahren Sie keinesfalls unter Alkohol- oder Drogeneinfluss.**
- **Beachten Sie immer die Geschwindigkeitsbeschränkungen und passen Sie Ihre Geschwindigkeit stets den Verkehrsbedingungen an.**
- **Widmen Sie IMMER Ihre volle Aufmerksamkeit dem Verkehrsgeschehen und lassen Sie sich nicht durch die Bedienung der Fahrzeugausstattung oder andere Tätigkeiten ablenken.**
- **Verwenden Sie stets die Sicherheitsgurte und geeignete Kinderrückhaltesysteme. Kinder unter 12 Jahren sollten auf dem Rücksitz sitzen.**

- **Klären Sie stets alle Insassen über die ordnungsgemäßen Sicherheitsvorkehrungen auf.**
- **Beachten Sie stets die Sicherheitsinformationen in dieser Betriebsanleitung.**

INFORMATIONEN ZUR LEKTÜRE DER BETRIEBSANLEITUNG

Diese Betriebsanleitung beinhaltet Informationen zu allen Ausstattungsvarianten dieses Modells. Deshalb kann es sein, dass Informationen enthalten sind, die nicht auf Ihr Fahrzeug zutreffen.

Einige Abbildungen in dieser Betriebsanleitung zeigen möglicherweise nur die Übersicht für Linkslenkermodelle. Die abgebildete Form und die Anordnung einiger Bauteile kann für Rechtslenkermodelle abweichen.

Sämtliche in dieser Betriebsanleitung enthaltenen Informationen, technischen Daten und Abbildungen entsprechen dem aktuellen Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung. NISSAN behält sich das Recht vor, zu jedem Zeitpunkt unangekündigt und unverbindlich die technischen Daten zu verändern oder Änderungen an der Konstruktion vorzunehmen.

ÄNDERUNGEN AM FAHRZEUG

Am Fahrzeug sollten keine Änderungen vorgenommen werden. Änderungen könnten das Fahrverhalten und die Sicherheit beeinträchtigen, die Lebensdauer verkürzen und sogar gegen gesetzliche Vorschriften verstoßen. Darüber hinaus sind Schäden oder Fahrschwierigkeiten, die von Änderungen herrühren, möglicherweise nicht durch die NISSAN-Garantie gedeckt.

WARNUNG

Wenn während des normalen Fahrbetriebs ein Nachrüst-On-Board-Diagnose (OBD)-Plug-in-Gerät an den Anschluss angebracht wurde, z. B. ferngesteuerte Überwachung durch eine Versicherungsgesellschaft, ferngesteuerte Fahrzeugdiagnostik oder Telematik, kann es zu Störungen oder Schäden am Fahrzeugsystem kommen.

Der Gebrauch von Nachrüst-OBD-Plug-in-Geräten ist nicht empfehlenswert, und wir unterstützen diesen auch nicht, es sei denn, dies wurde ausdrücklich durch NISSAN genehmigt. Die Fahrzeuggarantie deckt Schäden, die an jedweden Nachrüst-Plug-in-Geräten verursacht wurden, möglicherweise nicht ab.

ZUERST LESEN, UM DANN SICHER ZU FAHREN

Bitte lesen Sie diese Betriebsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie Ihr Fahrzeug in Betrieb nehmen. So werden Sie mit den Bedienelementen und Wartungsanforderungen vertraut und können das Fahrzeug sicher betreiben.

In dieser Betriebsanleitung werden die folgenden Symbole und Bezeichnungen verwendet:

WARNUNG

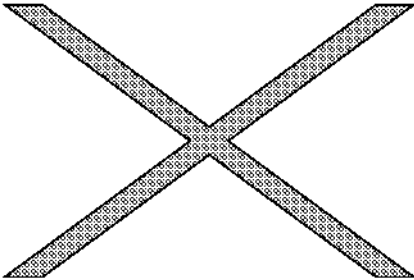
Deutet auf Gefahren hin, die zu schweren oder sogar tödlichen Verletzungen führen können. Um das Risiko zu vermeiden bzw. zu verringern, müssen die Anweisungen strikt befolgt werden.

ACHTUNG

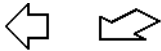
Deutet auf Gefahren hin, die zu leichten Verletzungen oder zur Beschädigung Ihres Fahrzeugs führen können. Um das Risiko zu vermeiden bzw. zu verringern, müssen die Anweisungen sorgfältig befolgt werden.

HINWEIS:

Ein auf diese Weise gekennzeichnete Abschnitt weist auf zusätzliche hilfreiche Informationen hin.



Dieses Symbol bedeutet: "Unterlassen Sie dies" oder "Vermeiden Sie dies".



Pfeile dieser Art zeigen die Richtung an, in der die Fahrzeugvorderseite liegt.



Pfeile dieser Art geben eine Bewegungsrichtung an.



Pfeile dieser Art weisen auf einen bestimmten Punkt in der Abbildung hin.

[]:

Eckige Klammern beziehen sich auf Meldungen, Tasten oder Elemente, die auf einem Bildschirm angezeigt werden.

< >:

Spitze Klammern beziehen sich auf die Beschriftung von Bedienelementen, z. B. Tasten oder Schalter, in und am Fahrzeug.

Airbagwarnaufkleber (falls vorhanden):



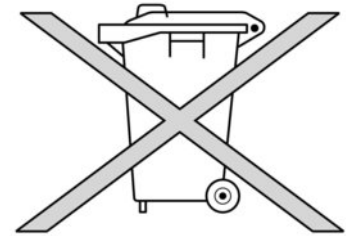
Beispiel

"Installieren Sie NIEMALS ein entgegen der Fahrtrichtung angeordnetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM FRONTAIRBAG. Dies

kann zum TOD oder SCHWEREN VERLETZUNGEN des KINDES führen."

Lesen Sie die Beschreibung der "Airbag-Warnetiketten" im Abschnitt Sicherheit und die Beschreibung "Airbag-Etikett" am Ende dieser Anleitung.

ENTSORGEN DER BATTERIE



ACHTUNG

Batterien, die nicht fachgerecht entsorgt werden, können der Umwelt schaden. Befolgen Sie bei der Entsorgung von Batterien immer die örtlichen Bestimmungen.

Beispiele von Batterien, die das Fahrzeug beinhaltet:

- Fahrzeugbatterie
- Batterie der Fernbedienung (für das Intelligente Schlüsselsystem und/oder das Ferntriebelsystem)
- Sensorbatterie des Reifendrucküberwachungssystems (TPMS)

- Batterie der Fernbedienung (für das Mobile Unterhaltungssystem)

Im Zweifelsfall wenden Sie sich an die örtliche Entsorgungsstelle, Ihren NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt.

WARENZEICHEN



Bluetooth® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Bluetooth SIG, Inc. und lizenziert für Visteon Corporation, Clarion Co., Ltd. und Daewoo IS Corp.



iPod® ist ein eingetragenes Warenzeichen von Apple Inc.



Gracenote® und CDDB sind eingetragene Warenzeichen von Gracenote, Inc. Das Gracenote-Logo, der Logotyp und das Logo "Powered by Gracenote" sind eingetragene Warenzeichen von Gracenote.

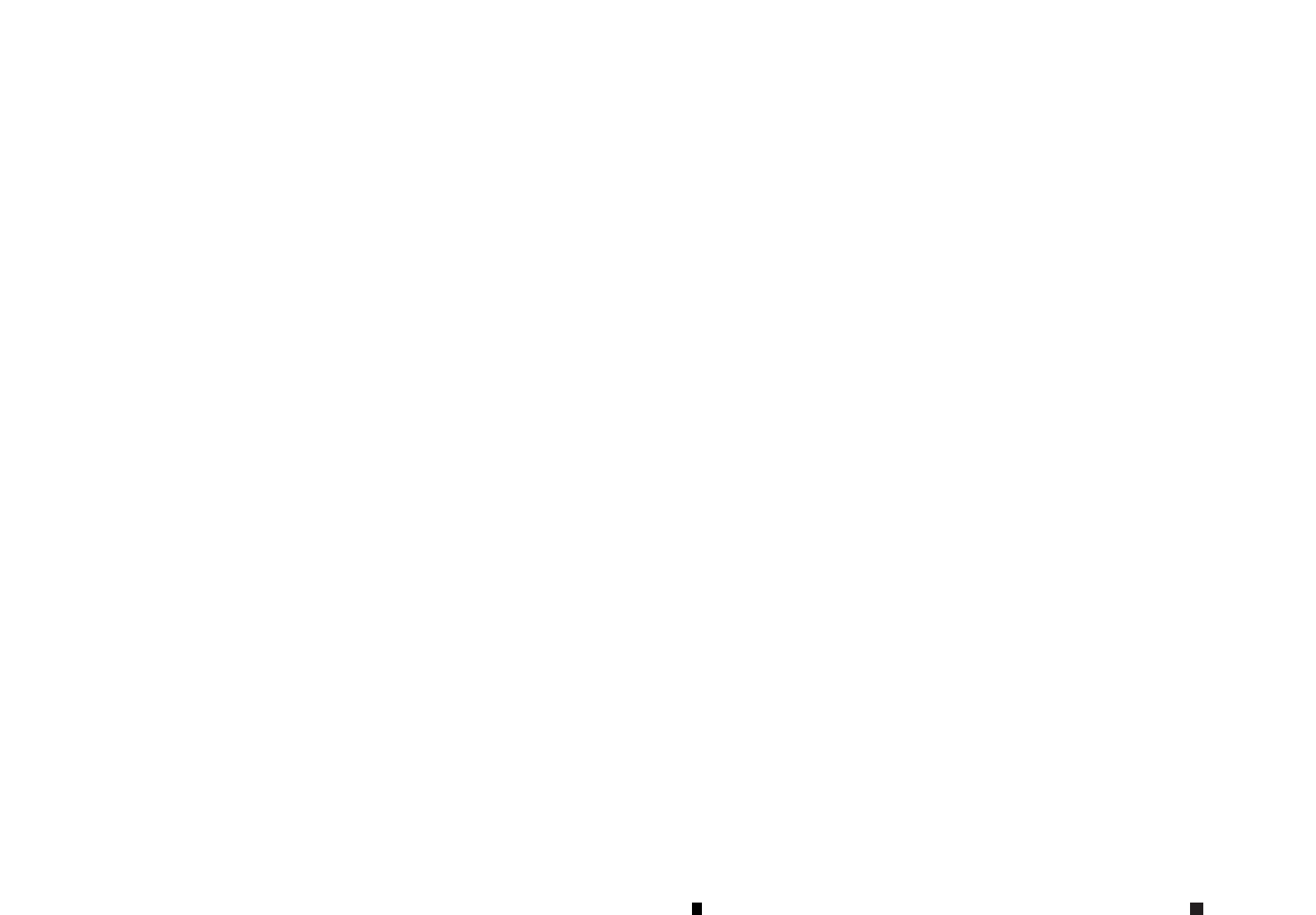
QR-Code

Der Begriff "QR-Code" ist eine eingetragene Marke von DENSO WAVE INCORPORATED in Japan und anderen Ländern.

© 2024 Nissan Automotive Europe SAS, France

Inhalt

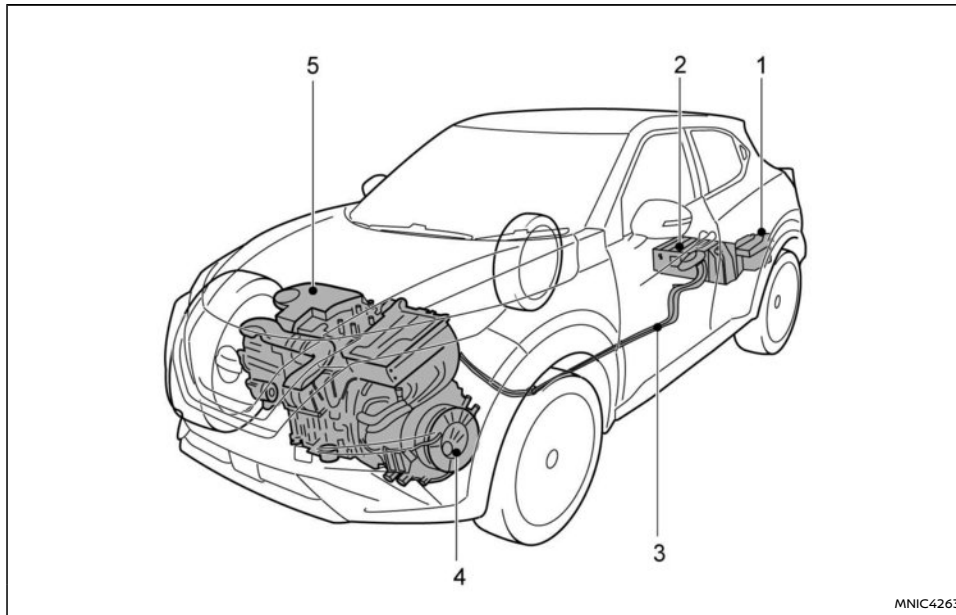
| | |
|--|-----------|
| Hybridsystem | HS |
| Illustrierte Inhaltsangabe | 0 |
| Sicherheit – Sitze, Sicherheitsgurte und zusätzliches Rückhaltesystem | 1 |
| Instrumente und Bedienelemente | 2 |
| Kontrolle und Einstellungen vor Antritt der Fahrt | 3 |
| Display, Heizung/Klimaanlage und Audioanlage | 4 |
| Starten und Fahrbetrieb | 5 |
| Pannenhilfe | 6 |
| Fahrzeugpflege | 7 |
| Wartung durch den Fahrzeugbesitzer | 8 |
| Technische Daten | 9 |
| Rechtliche Informationen | 10 |
| Index | 11 |



Hybridsystem

| | | | |
|---|---|--|----|
| Hybridsystem – Übersicht | 2 | Hybridsystem – Fahrmodus | 10 |
| Lithium-Ionen-Traktionsbatterie (Li-ion) | 3 | Ändern des Fahrmodus | 10 |
| Vorsichtsmaßnahmen Hybridsystem | 3 | Anpassen des ECO-Modus | 11 |
| Hochvoltkomponenten | 4 | [ECO-Tempomaten] | 11 |
| Vorsichtsmaßnahmen bei Verkehrsunfällen | 5 | [ECO-Klimasteuerung] | 11 |
| Notfall-Abschaltsystem | 6 | EV-Modus | 12 |
| Betrieb des Hybridsystems | 6 | Bedienung des EV-Modus | 12 |
| Starten des Fahrzeugs und Fahren bei | | e-Pedal-Step | 13 |
| geringer Geschwindigkeit | 6 | Betrieb des e-Pedal-Step-Systems | 13 |
| Fahren bei mittlerer oder hoher Geschwindigkeit | 6 | Aktivierung des Systems | 13 |
| Schnelle Beschleunigung | 7 | Deaktivierung des Systems | 13 |
| Verzögerung und Bremsen | 7 | e-Pedal-Step-Fahrfunktionen | 14 |
| Anhalten | 7 | Einschränkungen des e-Pedal-Step-Systems | 14 |
| Anzeigen für die Energiezufuhr | 7 | e-Pedal-Step-Systemstörung | 15 |
| Leistungsanzeige | 7 | Akustisches Fußgängerwarnsystem (VSP) | 15 |
| Energiezufuhr | 7 | | |
| Nutzbremse | 8 | | |
| Wenn das Fahrzeug den Motor startet | 8 | | |
| Effiziente Nutzung Ihres Fahrzeugs | 9 | | |
| Vor der Fahrt | 9 | | |
| Während der Fahrt | 9 | | |

HYBRIDSYSTEM – ÜBERSICHT



verwendet Strom, der in der Li-Ionen-Traktionsbatterie gespeichert ist.

1. 12-Volt-Batterie
2. Lithium-Ionen-Traktionsbatterie (Li-ion)
3. Hochvoltstromversorgungskabel (orange)
4. Elektromotor
5. Verbrennungsmotor

Das Hybridfahrzeugsystem verwendet einen Elektromotor, um die Leistung des Verbrennungsmo-

tors zu verbessern (Beschleunigung, Anlassen usw.).

Das Fahrzeug hat ein höheres Drehmoment zum Beschleunigen verfügbar, während der Kraftstoffverbrauch niedriger ist.

Das Fahrzeug schaltet möglicherweise in einen komplett elektrischen Betriebsmodus ohne Beteiligung des Verbrennungsmotors. Das Fahrzeug

WARNUNG

Ihr Fahrzeug ist mit einer versiegelten Lithium-Ionen-Hochvoltbatterie ausgestattet. Wenn die Lithium-Ionen-Batterie unsachgemäß entsorgt wird, belastet dies nicht nur die Umwelt, sondern es besteht zudem Brand- und Stromschlaggefahr. Schwere Verletzungen oder lebensgefährliche Situationen können die Folge sein.

ACHTUNG

- Die Lithium-Ionen-Batterie nicht falsch verwenden
- Die Lithium-Ionen-Batterie darf nicht zweckentfremden

Diese Batterie, die sich unter dem hinteren Boden befindet, speichert die Energie, die der Elektromotor für den ordnungsgemäßen Betrieb benötigt.

Wie jede Batterie entlädt sie sich bei Benutzung. Die Traktionsbatterie wird aufgeladen:

- während der Verzögerungsphasen des Fahrzeugs;
- wenn der Verbrennungsmotor automatisch startet, um als Generator zu fungieren.

Die Reichweite Ihres Fahrzeugs im Elektrobetrieb hängt vom Ladezustand der Traktionsbatterie, aber auch von Ihrer Fahrweise und den energieverbrauchenden Komponenten (Klimaanlage, Heizung usw.) ab.

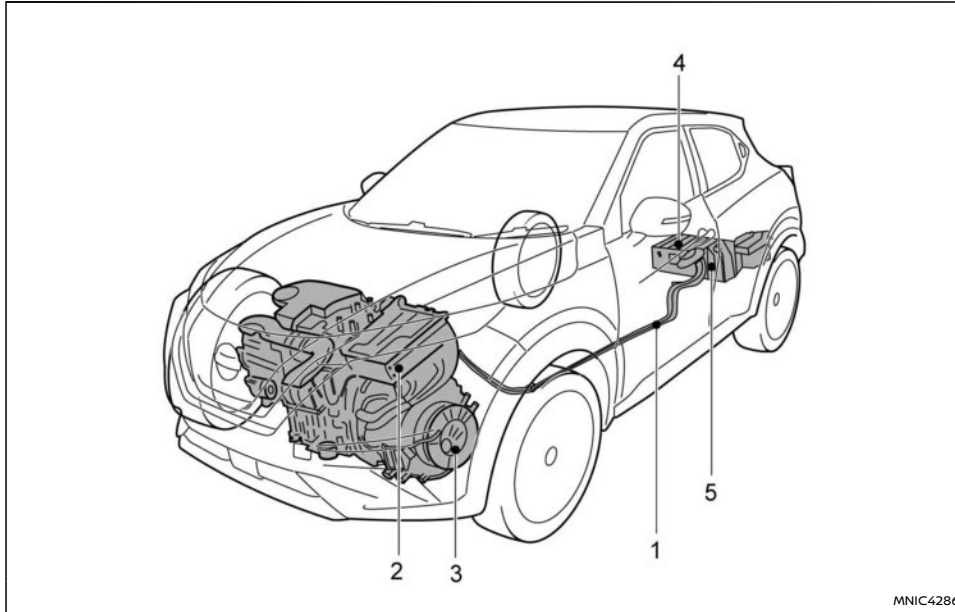
Falls die Traktionsbatterie entladen ist, bewegt der Verbrennungsmotor das Fahrzeug solange allein,

bis die Traktionsbatterie wieder ausreichend aufgeladen ist.

WARNUNG

- Das Hybridsystem verwendet eine hohe Spannung von bis zu 230 Volt. Beachten Sie die Warnaufkleber auf den Hochspannungsbauteilen.
- Berühren Sie niemals Hochspannungskabel, deren Stecker oder Hochspannungsteile (Elektromotor für den Antrieb und Lithium-Ionen-Batterie usw.). Durch Berühren, Zerlegen, Ausbauen oder Austauschen dieser Teile und Kabelbäume besteht die Gefahr schwerer Verbrennungen und elektrischer Schläge, wodurch in Folge schwere Verletzungen und lebensgefährliche Situationen hervorgerufen werden können.
- Fahren Sie nicht durch Hochwasser, wenn die Wassertiefe über der Unterkante der Radfelgen liegt.

HOCHVOLT-KOMPONENTEN



Das Hybridsystem besteht aus den folgenden Hochspannungsbauteilen.

1. Hochvoltkabelstränge (orange)

Diese Kabelbäume stehen unter Hochspannung und sind orangefarben.

Berühren Sie auf keinen Fall die Kabelbäume

und entfernen Sie nicht den Stecker am unteren Ende des Kabels.

2. Wechselrichter (mit Gleichstrom-Wandler)

Dieses Gerät steuert verschiedene Funktionen in Verbindung mit dem Hybridsystem.

Seien Sie vorsichtig. Es kann während der Fahrt heiß werden.

Der Gleichstrom-Wandler ist im Wechselrichter integriert.

3. Elektromotor zum Fahren

Mit diesem Motor wird das Fahrzeug angetrieben. Seien Sie vorsichtig. Er kann während der Fahrt heiß werden.

4. Wartungsstecker

Dieser Stecker dient zum Abschalten der Hochspannung bei Wartungsarbeiten. Berühren Sie diesen Stecker niemals.

5. Lithium-Ionen-Traktionsbatterie (Li-ion)

Diese Batterie wird durch die vom Stromgenerator erzeugte elektrische Energie und/oder die regenerative Energie des Elektromotors (Antrieb) geladen. Die Lithium-Ionen-Batterie liefert auch während der Fahrt die elektrische Energie für den Elektromotor (Antrieb).

WARNUNG

Beachten Sie im Falle einer Kollision oder eines Unfalls unbedingt die folgenden Warnhinweise.

- Halten Sie das Fahrzeug abseits der Straße an, bringen Sie das Fahrzeug in Stellung „P“ (Parken), ziehen Sie die Feststellbremse an und schalten Sie das Hybridsystem aus.
- Berühren Sie niemals die Hochspannungsteile oder Kabelbäume, wenn diese freiliegen. Die Lage der Hochspannungsteile und Kabelbäume finden Sie unter „Hochvoltkomponenten“ (S.4) weiter oben in diesem Abschnitt.
- Kontrollieren Sie den Unterboden des Fahrzeugs. Wenn Sie feststellen, dass Flüssigkeit aus der Lithium-Ionen-Batterie (Lion) ausgetreten ist, wenden Sie sich so schnell wie möglich an einen NISSAN-Händler oder an den Rettungsdienst. Wenn solche Störungen ignoriert werden, kann dies zu einem Unfall oder Brand führen.
- Berühren Sie niemals die Flüssigkeit, die auf Innenflächen oder außerhalb des Fahrzeugs ausgelaufen ist. Wenn die aus der Lithium-Ionen-Batterie ausgelaufene Flüssigkeit mit der Haut oder der Kleidung in Berührung kommt, spülen Sie den Bereich sofort mit viel sauberem Wasser ab und suchen Sie einen Arzt auf.
- Erfährt das Fahrzeug während der Fahrt einen starken Schlag gegen den Unterboden, bringen Sie das Fahrzeug an einer

sicheren Stelle zum Stillstand und prüfen Sie den Unterboden. Wenn der Boden beschädigt ist, berühren Sie ihn nicht und wenden Sie sich schnellstmöglich an einen NISSAN-Händler.

- Bricht ein Feuer in der Lithium-Ionen-Batterie oder in den Hochspannungsteilen aus, verlassen Sie das Fahrzeug schnellstmöglich. Verwenden Sie zum Löschen des Feuers einen Feuerlöscher des Typs ABC, BC oder C, der für den Einsatz bei elektrischen Bränden vorgesehen ist. Wasser kann nur verwendet werden, wenn eine große Menge Wasser aus einem Hydranten zur Verfügung steht. Versuchen Sie niemals, ein Feuer auf unsachgemäße Weise zu löschen, da dies gefährlich sein kann.
- Wenn Sie Ihr Fahrzeug abschleppen, heben Sie die Vorderräder oder alle vier Räder an. Wenn das Fahrzeug mit auf dem Boden stehenden Vorderrädern abgeschleppt wird, kann der Elektromotor für den Antrieb Strom erzeugen und das Fahrzeug beschädigen.
- Ist der sichere Zugang zum Fahrzeug aufgrund des Fahrzeugschadens nicht möglich, berühren Sie das Fahrzeug nicht. Verlassen Sie das Fahrzeug und wenden Sie sich an einen NISSAN-Händler oder an den Rettungsdienst. Weisen Sie die Ersthelfer darauf hin, dass es sich um ein Fahrzeug mit einem Hybridsystem handelt.
- Wenden Sie sich im Falle eines Unfalls, der

Reparaturarbeiten an der Karosserie und Lackierung erfordert, an einen NISSAN-Händler. Wenn die Fahrzeugkarosserie stark beschädigt oder verformt ist, kann es je nach Zustand der Beschädigung zu einem elektrischen Leck oder einem Stromschlag kommen. Berühren Sie niemals die Hochspannungsteile, wie z. B. die Li-Ionen-Batterie und die orangefarbenen Kabel, die mit ihnen verbunden sind.

- Fahren Sie das Fahrzeug nicht mit beschädigten Außenleuchten. Wenn Wasser in das Innere der Leuchte eingedrungen ist, kann dies zu Dämpfen oder einem Brand führen.

HINWEIS:

Bei einem Aufprall oder einer Störung des Hybridsystems kann die Anzeige zur Fahrbereitschaft erlöschen, da das Hochspannungssystem abgeschaltet wurde. Dies dient der Minimierung des Verletzungs- und Unfallrisikos und stellt keine Fehlfunktion dar.

NOTFALL-ABSCHALTSYSTEM


Unter folgenden Bedingungen wird das Notfall-Abschaltsystem aktiviert und das Hochvoltnetz wird automatisch deaktiviert:


- Front- und Seitenaufprall, wobei die Zusatzairbags gezündet werden.
- Bestimmte Auffahrunfälle
- Bestimmte Hybridsystem-Funktionsstörungen.

Bei den oben genannten Kollisionen und bei bestimmten Hybridsystem-Funktionsstörungen schaltet sich die Anzeigeleuchte für Fahrbereitschaft aus. Siehe "Zündknopfschalter" (S.207). Das Notabschaltsystem wird bei den oben genannten Kollisionen aktiviert, um das Risiko eines Ereignisses zu minimieren, das zu Verletzungen oder einem Unfall führen könnte. Wenn das Notabschaltsystem aktiviert wird, schaltet der Hauptschalter unter Umständen nicht in die Stellung für Fahrbereitschaft. Wenden Sie sich in diesem Fall an einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt. Auch im fahrbereiten Modus kann das System plötzlich ausgeschaltet werden. Fahren Sie vorsichtig zu einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt oder wenden Sie sich baldmöglichst an einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt.

BETRIEB DES HYBRIDSYSTEMS

Das Hybridsystem starten:

1. Drücken Sie das Bremspedal durch und schalten Sie den Zündschalter in die Stellung ON, während sich das Hybridgetriebe in der Stellung P (Parken) oder N (Neutral) (P ist empfohlen) befindet, um das Hybridsystem zu starten. (Weitere Einzelheiten finden Sie unter "Notfall-Abschaltsystem" (S.6).)
2. Die READY Anzeigeleuchte für Fahrbereitschaft  blinkt und bleibt dann eingeschaltet (das Hybridsystem schaltet in den Modus READY, wenn die Anzeigeleuchte aufleuchtet).

Wenn die Anzeigeleuchte für READY  aufleuchtet, kann das Fahrzeug gefahren werden, auch wenn der Benzinmotor nicht läuft.

HINWEIS:

Wenn Sie das System über einen längeren Zeitraum verwenden und Sie dabei das Hybridsystem ausgeschaltet haben (die Zündung befindet sich in der Stellung ACC), entlädt sich die 12-Volt-Batterie und das Hybridsystem kann nicht gestartet werden.

Der Benzinmotor wird automatisch ein- bzw. ausgeschaltet. Er kann bei langsamer Fahrt, beim Bremsen oder wenn das Fahrzeug steht ausgeschaltet werden.

Der Benzinmotor kann sich unter folgenden Bedingungen automatisch einschalten:

- **Der Lithium-Ionen-Batterieladestand ist niedrig. Der Motor wird zum Aufladen der Lithium-Ionen-Batterie und zum Antrieb des Fahrzeugs betrieben.**

- **Die Temperatur der Motorkühflüssigkeit ist gering.**
- **Entsprechend der Fahrbedingungen.**
- **Der Schalthebel wird in die Position P (Parken) geschaltet, der Sicherheitsgurt des Fahrers wird gelöst und die Fahrertür wird anschließend geöffnet.**

Je nach Fahrbedingungen und Ladestatus der Lithium-Ionen-Batterie funktioniert das Hybridsystem folgendermaßen.

STARTEN DES FAHRZEUGS UND FAHREN BEI GERINGER GESCHWINDIGKEIT

Je nach verfügbarer Spannung der Lithium-Ionen-Batterie wird das Fahrzeug durch den Elektromotor angetrieben.

FAHREN BEI MITTLERER ODER HOHER GESCHWINDIGKEIT

Benzin- und Elektromotor werden automatisch vom System gesteuert, um je nach Fahrsituation und Ladezustand der Lithium-Ionen-Batterie optimale Kraftstoffeffizienz und Leistung zu gewährleisten.

Ist die Restspannung der Lithium-Ionen-Batterie gering, wird die Batterie durch den Elektromotor aufgeladen, mit dem während des Fahrens Strom erzeugt wird.

ANZEIGEN FÜR DIE ENERGIEZUFUHR

SCHNELLE BESCHLEUNIGUNG

Je nach Ladezustand der Lithium-Ionen-Batterie wird das Fahrzeug durch Benzin- und Elektromotor beschleunigt.

VERZÖGERUNG UND BREMSSEN

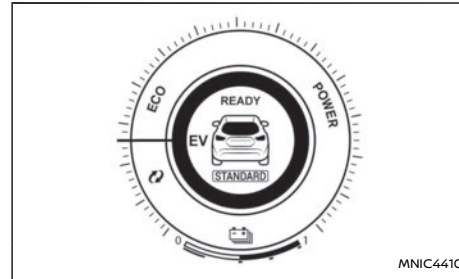
Die Lithium-Ionen-Batterie wird durch den Elektromotor geladen, von dem die Energie der sich drehenden Räder in elektrische Energie umgewandelt wird. Siehe "Nutzbremse" (S.8) weiter hinten in diesem Abschnitt.

ANHALTEN

Je nach verfügbarer Energie der Lithium-Ionen-Batterie kann sich der Benzinmotor ausschalten, um Kraftstoff einzusparen.

Das Hybridsystem überwacht den strombezogenen Leistungsstatus, der an den Elektromotor gesendet wird, und den Ladestatus der Lithium-Ionen-Batterie. Der Status wird auf der Leistungsanzeige im Display und dem Energiefluss/der verbleibenden Ladung der Lithium-Ionen-Batterie im Display angezeigt. Der Systemstatus kann auch über die Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt werden, wenn sich das Display im Energiefluss-Modus befindet.

LEISTUNGSANZEIGE



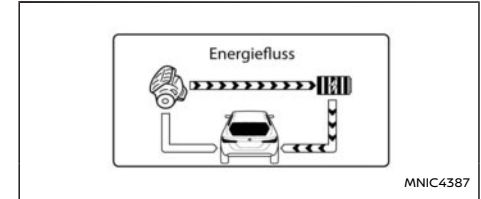
Diese Anzeige zeigt den aktuellen Stromverbrauch des Elektromotors und die Ladeleistung der Lithium-Ionen-Batterie an.

Weitere Informationen siehe "LEISTUNGSANZEIGE" (S.74).

ENERGIEZUFUHR

Wenn Sie dieses System verwenden, vergewissern Sie sich, dass das Hybridsystem sich im fahrbereiten Modus befindet. Siehe "Betrieb des Hybridsystems" (S.6).

Die Anzeige Energiefluss für verschiedene Betriebsmodi kann auf der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt werden. (Siehe "Allgemeine Informationen und Warnungen" (S.99).)



Beispiel: Betrieb mithilfe des EV-Stroms und Aufladen der Lithium-Ionen-Batterie durch den Benzinmotor

Hier sehen Sie ein Beispiel der Anzeige für die Energiezufuhr. Die Anzeige Energiefluss ändert sich je nach folgender Betriebsbedingungen. Die graphische Darstellung zeigt den Stromverbrauch der Lithium-Ionen-Batterie an.

Die nachstehenden Betriebsmodi werden auf dem Bildschirm für die Energiezufuhr angezeigt.

- Wenn das Fahrzeug nur durch den Elektromotor betrieben wird.
- Wenn das Fahrzeug durch den Elektromotor betrieben wird und der Benzinmotor die Lithium-Ionen-Batterie auflädt.

NUTZBREMSE

- Wenn das Fahrzeug sowohl durch den Elektromotor als auch durch den Benzinmotor betrieben wird.
- Wenn das Fahrzeug durch den Benzinmotor betrieben wird und die Lithium-Ionen-Batterie auflädt.
- Wenn sowohl das Fahrzeug als auch der Benzinmotor die Lithium-Ionen-Batterie aufladen.
- Wenn das Fahrzeug die Lithium-Ionen-Batterie auflädt.
- Wenn das Fahrzeug nur durch den Benzinmotor betrieben wird.

Die regenerative Bremse ist eine Funktion, die die Fahrzeuggeschwindigkeit senken kann, indem der Elektromotor verwendet wird anstatt der Motorbremse für den Benzinmotor von Fahrzeugen. Die Lithium-Ionen-Batterie (Li-Ion) kann vom generierten Strom geladen werden, wenn das Fahrzeug langsamer wird, wodurch der Stromverbrauch gesenkt und der Kraftstoffverbrauch reduziert wird.

Der Elektromotor wandelt die Energie der sich drehenden Räder in Strom um, wenn das Gaspedal losgelassen, das Bremspedal betätigt oder das e-Pedal freigegeben wird.

Die Regenerierungsmenge ändert sich je nach Fahrmodus. Bei eingeschaltetem e-Pedal-System kommt es zu einem Maximum an Regenerierung. Im Sportmodus wird ein höheres Niveau als gewöhnlich ausgegeben, während im Eco-Modus weniger als gewöhnlich ausgegeben wird, um vermehrtes Ausrollen zu ermöglichen.

HINWEIS:

Die regenerative Bremse bietet möglicherweise weniger Verzögerung, wenn die Lithium-Ionen-Batterie vollständig geladen ist, während der Fahrt auf einer langen Straße bergabwärts, wenn die Außentemperatur gering ist oder bei der Fahrt auf einer rutschigen Straße.

WENN DAS FAHRZEUG DEN MOTOR STARTET

Im Hybridsystem kann der Motor unter den folgenden Bedingungen laufen:

- Beim Auswählen des Sport-Modus.
- Wenn der Batteriestand der Lithium-Ionen-Batterie (Li-Ion) niedrig ist (zur Erzeugung von elektrischem Strom).
- Wenn das Gaspedal stark betätigt wird.
- Beim Fahren an einem langen Gefälle (um eine Verzögerung zu erzeugen, ohne Kraftstoff zu vermeiden).
- Wenn der Motor kalt ist (um den Motor aufzuwärmen).
- Beim Öffnen der Motorhaube bei laufendem Hybridsystem (um Unfälle bei Wartungsarbeiten zu vermeiden).
- Wenn die Klimaanlage eingeschaltet wird.
- Wenn ein Motorstart durch den Wartungsmodus erforderlich ist.
- Wenn das Gaspedal betätigt wird während das Fahrzeug steht und das Hybridgetriebe in der Stellung P (Parken) ist.
- Wenn die Lithium-Ionen-Batterie vollständig aufgeladen ist und die Regeneration fortgesetzt wird, kann der Elektromotor den Motor starten, um die überschüssige erzeugte Elektrizität zu verbrauchen. In diesem Modus verbraucht der Motor keinen Kraftstoff, so dass die Fahrzeugkontrolle erhalten bleibt.

EFFIZIENTE NUTZUNG IHRES FAHRZEUGS

Der Kraftstoffverbrauch variiert je nach Straßenbedingungen, Wetter, Temperatur, Anzahl der Insassen usw. erheblich. Beachten Sie die folgenden Punkte, um die Kraftstoffeffizienz zu verbessern.

VOR DER FAHRT

- Planen Sie eine Route mit geringem Verbrauch des Fahrzeugs. Durch Fahren auf Strecken mit vielen Steigungen steigt der Kraftstoffverbrauch. Wenn Sie eine Route wählen, auf der es nur wenige Steigungen gibt, sinkt der Kraftstoffverbrauch des Fahrzeugs.
- Fahren Sie nicht mit unnötiger Ladung. Durch Entfernen unnötiger Ladung aus dem Fahrzeug zur Reduzierung des Fahrzeuggewichts sinkt der Kraftstoffverbrauch.
- Achten Sie darauf, dass der Reifendruck bei allen Reifen korrekt ist. Niedriger Reifendruck erhöht den Kraftstoffverbrauch.

WÄHREND DER FAHRT

- Fahren Sie nicht abrupt an und beschleunigen Sie sanft.
 - Durch abruptes Anfahren und Beschleunigen wird der Kraftstoffverbrauch erhöht.
 - Sie können das Fahrzeug mit geringerem Kraftstoffverbrauch beschleunigen, indem Sie den Zustand der Leistungsaufnahme in der Leistungsanzeige überprüfen.
- Halten Sie genügend Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Bremsen Sie das Fahrzeug nicht mehr als nötig ab und senken Sie so den Kraftstoffverbrauch, um wieder zu beschleunigen.

- Fahren Sie nicht mit überhöhter Geschwindigkeit auf der Autobahn. Beim Fahren mit überhöhter Geschwindigkeit wird mehr Kraftstoff als nötig verbraucht.
- Stellen Sie die Klimaanlage auf eine moderate Temperatur ein und schalten Sie sie aus, wenn sie nicht benötigt wird. Unnötiger Kraftstoffverbrauch kann auch über die Klimaanlage vermieden werden.
- Verwenden Sie die Scheibenheizung nur, wenn dies wirklich nötig ist. Schalten Sie nach der Beseitigung des Beschlags von der Windschutzscheibe auf den anderen Luftverteilungsmodus um. Dadurch wird die Motorfrequenz reduziert und der Kraftstoffverbrauch verbessert.
- Fahren Sie im ECO-Modus. In diesem Modus ist die Reaktion der Antriebskraft auf die Bestätigung des Gaspedals sanfter als im STANDARD/SPORT-Modus; eine unnötige Beschleunigung/Verzögerung wird unterdrückt und Kraftstoff wird eingespart.
- Der Kraftstoffverbrauch verbessert sich in folgender Reihenfolge:
SPORT-Modus → STANDARD-Modus → ECO-Modus. Der ECO-Modus ist der sparsamste Modus.

HINWEIS:

In den folgenden Fällen kann der Kraftstoffverbrauch deutlich ansteigen:

- **Beim Fahren auf einer Strecke mit vielen Steigungen.**

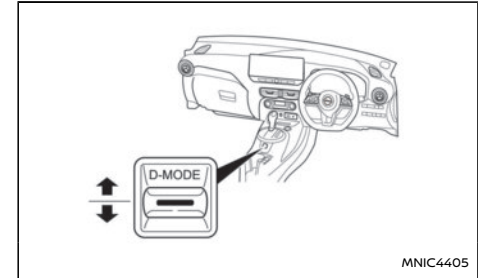
- **Beim Fahren mit überhöhter Geschwindigkeit auf einer Autobahn.**
- **Bei abruptem Anfahren, Beschleunigen oder Bremsen.**

HYBRIDSYSTEM – FAHRMODUS

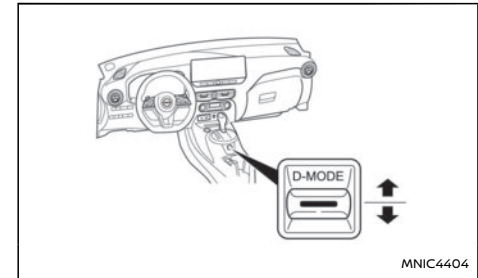
Es gibt drei Fahrmodi des Hybridsystems.

| Fahrmodus (D-Mode) | Funktionen |
|--------------------|--|
| SPORT | Dieser Modus gleicht das EV aus wie zum Beispiel die Merkmale der schnellen Reaktion und den Kraftstoffverbrauch. <ul style="list-style-type: none">● Die Fahrreaktion bei Beschleunigung ist besser als beim STANDARD-Modus. Eine hohe Beschleunigungsleistung wird erreicht (die Merkmale des Elektromotorantriebs wird verstärkt).● Das Gefühl einer Bremsung bei Loslassen des Gaspedals ist ähnlich, wie das bei einem Fahrzeug, das nur von einem Benzinmotor angetrieben wird. |
| ECO | In diesem Modus liegt der Fokus auf dem Kraftstoffverbrauch. <ul style="list-style-type: none">● Durch eine sanftere Reaktion der Antriebskraft auf die Betätigung des Gaspedals als im STANDARD-Modus, wird eine unnötige Beschleunigung/Verzögerung unterdrückt und Kraftstoff eingespart.● Um eine unnötige Verzögerung zu unterdrücken, ist die regenerative Bremse bei Beschleunigung geringer, um ein vermehrtes Ausrollen zu ermöglichen. |
| STANDARD | Dieser Modus wird für normales Fahren empfohlen. <ul style="list-style-type: none">● Sanftes Beschleunigen mit guter Gasreaktion.● Das Gefühl einer Bremsung bei Loslassen des Gaspedals ist ähnlich, wie das bei einem Fahrzeug, das von einem regulären Benzinmotor angetrieben wird. |

ÄNDERN DES FAHRMODUS



Rechtslenker



Linkslenker

- Der Fahrmodus kann gewechselt werden, wenn sich der Hauptschalter in der Stellung EIN befindet. Drücken Sie den Fahrmodus-schalter nach oben oder unten, um den Modus folgendermaßen zu ändern:
SPORT ↔ STANDARD ↔ ECO.

ANPASSEN DES ECO-MODUS

- Wenn Sie den Modus wechseln, wird der aktuelle Modus in der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt.

HINWEIS:

- Wenn eine Systemstörung im SPORT-Modus oder im ECO-MODUS auftritt, ist die Verzögerungskraft geringer als gewöhnlich. Drücken Sie die Fußbremse so kräftig wie nötig durch.
- Die Moduseinstellung wird jedes Mal in den STANDARD-Modus geändert, wenn der Hauptschalter in die Stellung ON gebracht wird.

Mit der Funktion [Fahrmodus ECO] kann die Priorität der Klimaanlage und des Tempomats (sofern vorhanden) oder des intelligenten Tempomats (ICC) geändert werden kann, um den Kraftstoffverbrauch zu senken.

Unter [Fahrmodus ECO] stehen zwei Menüoptionen zur Verfügung:

- [ECO-Tempomaten]
- [ECO-Klimasteuerung]

[ECO-TEMPOMATEN]

Diese Einstellung kann unter [Fahrmodus ECO] im Menü [ECO-Einstellungen] der Fahrzeuginformationsanzeige ausgewählt werden. Wenn die Einstellung ON ist, wird der Kraftstoffverbrauch während des Tempomatbetriebs verbessert, indem das Beschleunigungsziel des Normalmodus (Einstellung OFF) gesenkt wird. (Siehe "[ECO-Modus Einstell.]" (S.96).)

HINWEIS:

Wenn die Fahrgeschwindigkeit reduziert wird(z. B. beim Fahren von einer ebenen Straße auf eine ansteigende Straße), dauert es länger, zur zuvor eingestellten Geschwindigkeit zurückzukehren, als im Normalmodus.

[ECO-KLIMASTEUERUNG]

Diese Einstellung kann unter [Fahrmodus ECO] im Menü [ECO-Einstellungen] der Fahrzeuginformationsanzeige ausgewählt werden. Wählen Sie das Menü und stellen Sie [ECO-Klimasteuerung] auf EIN oder AUS. (Siehe "[ECO-Modus Einstell.]" (S.96).)

HINWEIS:

- Wenn der [Fahrmodus ECO] ([ECO-Klimasteuerung]) aktiviert ist (Kraftstoffeffizienzorientiert), wird die Kraftstoffeffizienz verbessert, indem die Leistung der Klimaanlage heruntergefahren wird.
- Die Einstellung [ECO-Klimasteuerung] bleibt so lange erhalten, bis sie geändert wird, auch wenn der Hauptschalter in die Position „AUS“ gestellt wird.
- Die Klimatisierungsfunktion hat auch dann Vorrang, wenn [ECO-Klimasteuerung] ([ECO-Klimaanlage]) unter den folgenden Bedingungen eingeschaltet ist.
 - Wenn die eingestellte Temperatur der Klimaanlage 28 °C (82 °F) oder mehr beträgt.

(Wenn die eingestellte Temperatur der Klimaanlage 27,5 °C (82 °F) oder weniger beträgt, hat die Kraftstoffeffizienz Vorrang.)
 - Wenn die eingestellte Temperatur der Klimaanlage 18 °C (64 °F) beträgt.

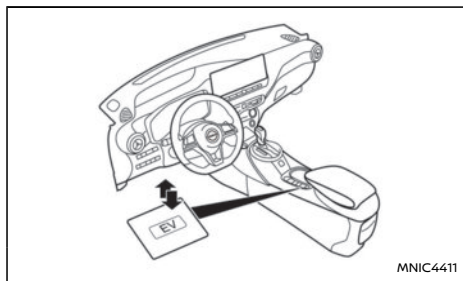
(Wenn die eingestellte Temperatur der Klimaanlage 18,5 °C (65 °F) oder mehr beträgt, hat die Kraftstoffeffizienz wieder Vorrang.)
 - Wenn die Frontscheibenheizung aktiviert ist.

EV-MODUS

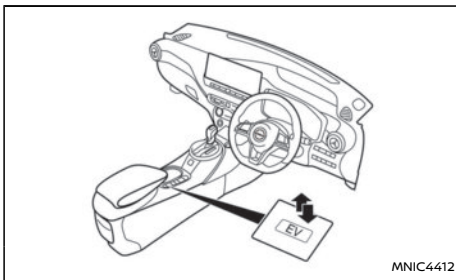
Im EV-Modus können Sie das Fahrzeug so fahren, dass die Wahrscheinlichkeit eines Motorstarts so gering wie möglich ist. Dieser Modus wird verwendet, wenn Sie das Fahrzeug auf einer Straße, z. B. in einer Wohngegend, am frühen Morgen oder am späten Abend leise fahren möchten, sofern die folgenden Bedingungen erfüllt sind.

- Die Lithium-Ionen-Batterie ist ausreichend aufgeladen. (Es ist eine Ladung von mehr als 1/2 erforderlich, die Sie auf dem Kombinationsinstrument oder der Energiezufuhranzeige ablesen können)
- Die Fahrzeuggeschwindigkeit liegt unter 50 km/h (32 mph).

BEDIENUNG DES EV-MODUS



Linkslenker



Rechtslenker

- Leuchtet die Anzeigeleuchte für Fahrbereitschaft auf, kann der EV-Modus durch Drücken des Schalters EV-Modus aktiviert werden.
- Der EV-Modus kann nicht verwendet werden, wenn der SPORT-Modus ausgewählt ist.
- Wenn der EV-Modus eingeschaltet ist, leuchtet die EV-Modus-Anzeige in der Fahrzeuginformationsanzeige.
- Ist die Außentemperatur niedrig, kann der Motor anspringen. Wenn der EV-Modus jedoch vor dem Anlassen des Motors eingeschaltet wird, kann das Fahrzeug nur mit der Lithium-Ionen-Batterie betrieben werden.

HINWEIS:

- Tritt eine Systemstörung auf, wird der EV-Modus automatisch deaktiviert.
- Wenn das Gaspedal in der Schaltstellung „P“ (Parken) durchgedrückt wird, startet der Motor und der EV-Modus wird ausgeschaltet.

- Wenn die Lithium-Ionen-Batterie durch die Bremsenergieerückgewinnung auf einer langen Gefällestrecke vollständig aufgeladen wird, wird der EV-Modus zum Schutz der Lithium-Ionen-Batterie deaktiviert.
- Wird das Gaspedal an einer Steigung oder durch plötzliches Beschleunigen vollständig durchgedrückt, startet der Motor und der EV-Modus wird deaktiviert.
- Wird die Motorhaube geöffnet, wenn die Anzeigeleuchte für Fahrbereitschaft aufleuchtet, startet der Motor automatisch und der EV-Modus wird deaktiviert.
- Wenn der Schalter für die Frontscheibenheizung aktiviert wird, startet der Motor aufgrund eines Warmlaufvorgangs, und der EV-Modus kann nicht verwendet werden oder wird deaktiviert.
- Wenn das System erkennt, dass eine Zwangsaufladung notwendig ist, wird der EV-Modus deaktiviert und der Motor gestartet.
- Wenn das System erkennt, dass der Aufwärmvorgang notwendig ist, wird der EV-Modus deaktiviert und der Motor gestartet.
- Wenn die Außentemperatur niedrig ist, ist der EV-Modus möglicherweise nicht verfügbar.
- Ist die Ladung der Lithium-Ionen-Batterie schwach, kann der EV-Modus nicht verwendet werden oder wird deaktiviert.

e-Pedal-STEP

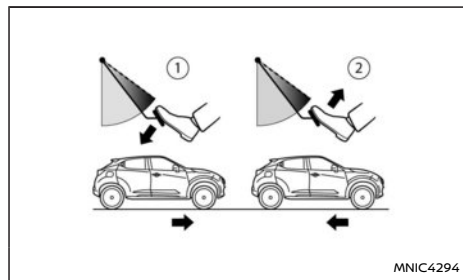
WARNUNG

Verlassen Sie sich niemals ausschließlich auf das e-Pedal-Step-System, da die Leistungsfähigkeit des Systems beschränkt ist. Fahren Sie stets vorsichtig und aufmerksam. Das Bremspedal sollte betätigt werden, um die Geschwindigkeit zu drosseln oder das Fahrzeug anzuhalten, je nach Verkehr oder Straßenverhältnissen.

Das e-Pedal-Step-System ermöglicht dem Fahrer, das Fahrzeug allein durch die Betätigung des Gaspedals abzubremsen.

Dies unterstützt den Fahrer, da er den Fuß nicht mehr so häufig zwischen Gaspedal und Bremspedal hin- und herbewegen muss.

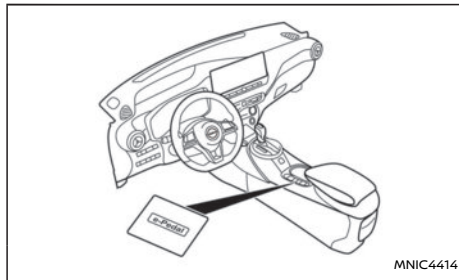
BETRIEB DES e-Pedal-STEP-SYSTEMS



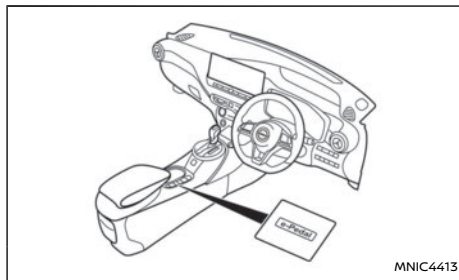
- ① Beschleunigung
- ② Verzögerung (statt Bremspedal)

Wenn das e-Pedal-Step-System aktiviert wird, wird

das regenerative Bremsen verstärkt und der Fahrer kann die Fahrzeuggeschwindigkeit allein durch Betätigen und Lösen des Gaspedals ändern. Wenn Sie das Gaspedal loslassen (Ihren Fuß vom Pedal nehmen), bremst das Fahrzeug ohne Betätigung des Bremspedals gleichmäßig ab.



Linkslenker



Rechtslenker

Das e-Pedal-System wird **EIN** oder **AUS** -geschaltet, wenn der e-Pedalschalter gedrückt wird. (Die e-

Pedal-Anzeige auf der Fahrzeuginformationsanzeige gibt den Status des e-Pedal-Systems an.)

Wenn das e-Pedal-System aktiviert ist, ändern sich die Eigenschaften des Gaspedals erheblich und es funktioniert anders als ein herkömmliches Gaspedal. Überprüfen Sie vor Antritt der Fahrt unbedingt den Status des e-Pedal-Systems (**EIN** oder **AUS**) in der Fahrzeuginformationsanzeige.

AKTIVIERUNG DES SYSTEMS

Zum Aktivieren des e-Pedal-Step-Systems, drehen Sie den Hauptschalter in **EIN** Stellung und betätigen Sie den an der Mittelkonsole angebrachten e-Pedalschalter.

DEAKTIVIERUNG DES SYSTEMS

Betätigen Sie zur Deaktivierung des e-Pedal-Systems das Bremspedal und drücken Sie den e-Pedal-Schalter.

Wenn das Bremspedal nicht betätigt wird, während das e-Pedal-Step-System betätigt wird, erscheint in der Fahrzeuginformationsanzeige eine Erinnerungsmeldung.

HINWEIS:

- Wenn das e-Pedal-Step-System auf **ON** oder **OFF** geschaltet wird, ändert sich der Grad der Fahrzeugverzögerung.
- Wenn das Hybridsystem neu gestartet wird, wird das e-Pedal-Step-System automatisch ausgeschaltet.

e-Pedal-STEP-FAHRFUNKTIONEN

Das e-Pedal-Step-System bietet folgende Fahr-funktionen:

Beim Fahren des Fahrzeugs:

- Durch Betätigung und Lösen des Gaspedals wird der Grad der Beschleunigung und des Abbremsens entsprechend geändert.
- Das Lösen des Gaspedals erzeugt eine größere Verzögerung als üblich. (Die maximale Verzögerung ändert sich in Abhängigkeit von der Fahrgeschwindigkeit.)
- Durch Loslassen des Gaspedals (den Fuß davon nehmen) wird die Fahrzeuggeschwindigkeit auf ~8 km/h (~5 MPH) reduziert. Das Bremspedal muss betätigt werden, um das Fahrzeug zum Stillstand zu bringen.
- Wenn der Verzögerungsgrad den eines normalen Bremsvorgangs erreicht, leuchten die Bremsleuchten des Fahrzeugs auf.

Betätigen Sie das Bremspedal, wenn die Verzögerung bei Lösen oder Loslassen des Gaspedals nicht ausreicht. Das Bremspedal kann betätigt werden, um die Fahrzeuggeschwindigkeit wie üblich zu reduzieren, selbst wenn das e-Pedal-Step-System aktiviert ist.

Beim Rückwärtsfahren des Fahrzeugs:

In der Schaltstellung **R** (Rückwärtsgang) kann durch Betätigung des Gaspedals die Fahrzeuggeschwindigkeit (Beschleunigung und Verzögerung) auf die gleiche Weise wie in der Stellung **D** (Fahrbetrieb) eingestellt werden.

Weitere Fahrtipps für das e-Pedal-Step-System:

- Für ein gleichmäßiges Abbremsen bei aktiviertem e-Pedal-Step-System wird empfohlen, das Gaspedal beim Fahren mit dem Fuß einzustellen (Betätigen oder Lösen, aber nicht Loslassen).
- Unter folgenden Bedingungen funktioniert das e-Pedal-Step-System nicht:
 - Wenn das Fahrzeug sich in Stellung **P** (Parken) oder **N** (Neutral) befindet.
 - Wenn der Tempomat (falls vorhanden), ProPILOT Assist (falls vorhanden) oder Intelligent Emergency Braking in Betrieb ist, haben diese Fahrerassistenzsysteme Vorrang vor dem e-Pedal-Schritt.
- Das Bremspedal kann sich je nach Verzögerung bewegen, und Sie hören möglicherweise ein Geräusch, wenn e-Pedal-Step aktiviert ist. Dies ist normal und deutet nicht auf eine Funktionsstörung hin
- Die Eigenschaften der Verzögerung ändern sich in Abhängigkeit von der Fahrgeschwindigkeit. Bei niedriger Geschwindigkeit übt der Motor weiterhin ein Drehmoment aus, um das Fahrzeug langsam vorwärts zu bewegen (sogenanntes "Kriechen"), ähnlich wie bei einem herkömmlichen Fahrzeug mit Automatikgetriebe. Betätigen Sie das Bremspedal fest, um das Fahrzeug abzubremesen oder anzuhalten.

EINSCHRÄNKUNGEN DES e-Pedal-STEP-SYSTEMS



WARNUNG

Unten sind die Systembeschränkungen des e-Pedal-Step-Systems aufgeführt. Werden beim Betrieb des Fahrzeugs diese Systembeschränkungen missachtet, können schwere Verletzungen bis hin zum Tod die Folge sein.

- **Wenn die Warnmeldung [Bremspedal betät., um Wegrollen zu verhind.] auf der Fahrzeuginformationsanzeige erscheint, betätigen Sie das Bremspedal. Das Fahrzeug kann sich in Bewegung setzen.**
- **Wenn die vom e-Pedal-Step-System bereitgestellte Verzögerungskraft nicht ausreichend ist, betätigen Sie das Bremspedal.**
- **Schalten Sie unter folgenden Bedingungen in die Stellung P (Parken) und stellen Sie sicher, dass die Feststellbremse vollständig angezogen ist. Das Fahrzeug kann sich plötzlich in Bewegung setzen.**
 - Beim Ein- und Aussteigen.
 - Beim Be- und Entladen des Fahrzeugs.
 - Wenn das Fahrzeug über einen längeren Zeitraum abgestellt wird.
- **Unter den folgenden Bedingungen könnte das e-Pedal Step-System das Fahrzeug nicht ausreichend abbremsen oder anhalten. Betätigen Sie je nach Bedarf das Bremspedal.**
 - Wenn sich im Fahrzeug sehr schweres Gepäck befindet.

- Beim Fahren auf Straßen mit starkem Gefälle.
- Beim Fahren auf vereisten Straßen.

ACHTUNG

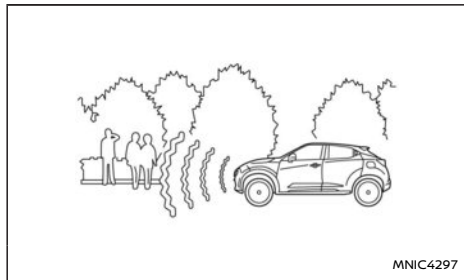
- Schalten Sie das e-Pedal Step-System unter folgenden Bedingungen auf OFF und das Getriebe in Stellung N (Neutral):
 - Wenn das Fahrzeug in eine automatische Waschanlage einfährt.
 - Wenn das Fahrzeug abgeschleppt wird.
- Achten Sie darauf, den e-Pedal-Schalter nicht fälschlicherweise oder versehentlich zu betätigen.
- Bei niedriger Geschwindigkeit übt der Motor weiterhin ein Drehmoment aus, um das Fahrzeug langsam vorwärts zu bewegen (sogenanntes "Kriechen"), ähnlich wie bei einem herkömmlichen Fahrzeug mit Automatikgetriebe. Betätigen Sie das Bremspedal fest, um das Fahrzeug abzubremsen oder anzuhalten.

von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt prüfen.

Das akustische Fußgängerwarnsystem (VSP) verwendet einen Signalton zum Schutz anderer Verkehrsteilnehmer, die auf das Fahrzeug aufmerksam werden sollen, wenn dieses bei geringer Geschwindigkeit gefahren wird. Das VSP ertönt, wenn die Anzeileuchte des Modus READY unter den folgenden Bedingungen leuchtet:

- Wenn die Fahrgeschwindigkeit innerhalb von 30 km/h (19 mph) liegt und nur mit Elektromotor gefahren wird.
- Wenn die Fahrgeschwindigkeit unter 25 km/h (16 mph) liegt und nur mit Elektromotor gebremst wird.
- Wenn sich das Fahrzeug in Stellung R (Rückwärtsgang) befindet.

Der Ton verstummt, wenn Sie das Fahrzeug anhalten.



e-Pedal-STEP-SYSTEMSTÖRUNG

Wenn das e-Pedal-Step-System eine Fehlfunktion aufweist, erscheint die Warnmeldung [Systemfehler e-Pedal! Bremspedal drücken, um zu bremsen oder anzuhalten] auf der Fahrzeuginformationsanzeige. Wenn die Warnmeldung erscheint, wird das e-Pedal-Step-System automatisch ausgeschaltet. Lassen Sie das System schnellstmöglich

WARNUNG

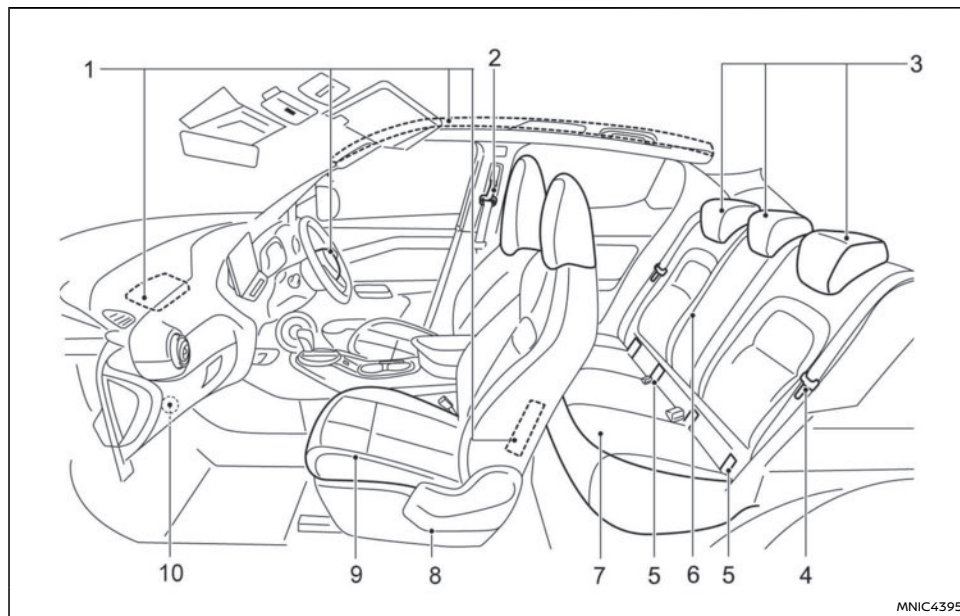
Wenn der Signalton des VSP-System beim Fahren nicht zu hören ist, halten Sie das Fahrzeug an einer sicheren von Störgerä-

schen freien Stelle an. Öffnen Sie ein Fenster, drücken Sie das Bremspedal vollständig durch und schalten Sie in Stellung R (Rückwärtsgang). Prüfen Sie, ob Sie ein Betriebsgeräusch von der Vorderseite des Fahrzeugs aus wahrnehmen. Wenn der Ton des VSP-Systems nicht zu hören ist, wenden Sie sich an einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt.

0 Illustrierte Inhaltsangabe

| | | | |
|--|----|--|----|
| Sicherheitsgurte und zusätzliches Rückhaltesystem | 18 | Messinstrumente und Anzeigen | 27 |
| Außenseite vorn | 19 | Modelle mit analogem Instrument und Farbanzeige | 27 |
| Außenseite hinten | 20 | Modelle mit Vollbildanzeige | 28 |
| Fahrgastraum | 21 | Motorraum | 29 |
| Cockpit | 22 | HR 1 6DE-Motor | 29 |
| Linkslenker | 22 | Fahrhilfen (falls vorhanden) | 30 |
| Rechtslenker | 23 | | |
| Instrumententafel | 25 | | |
| Linkslenker | 25 | | |
| Rechtslenker | 26 | | |

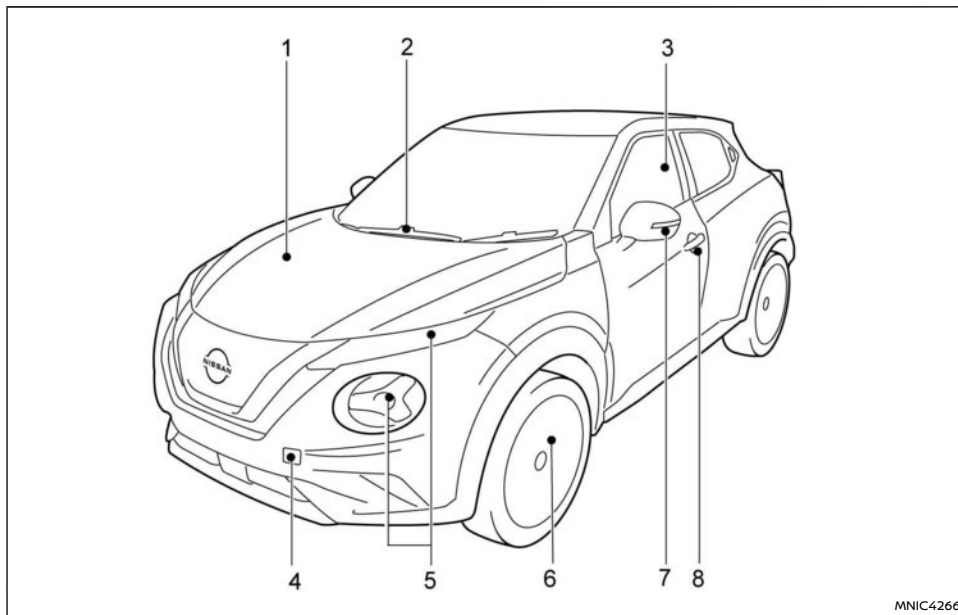
SICHERHEITSGURTE UND ZUSÄTZLICHES RÜCKHALTESYSTEM



MNIC4395

- | | |
|---|--|
| 1. Zusätzliche Airbags (S.35) | 7. Rücksitze (S.35) |
| 2. Vordere Sicherheitsgurte (S.38) | — Kinderrückhaltesystem (S.46) |
| 3. Kopfstützen (S.36) | 8. Gurtstraffersystem (S.44) |
| 4. Hintere äußere Sicherheitsgurte (S.38) | 9. Vordersitze (S.35) |
| 5. ISOFIX-Kinderrückhaltesystem (S.46) | — Kinderrückhaltesystem (S.46) |
| 6. Mittlerer Rück Sitzgurt (S.38) | 10. Schalter für Beifahrerairbag* (S.65) |
| | *: falls vorhanden |

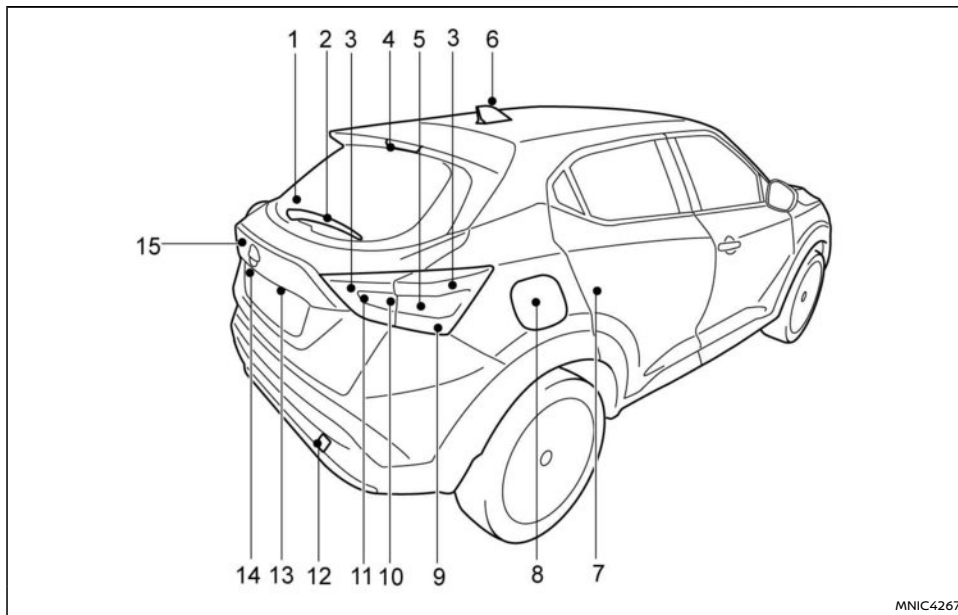
AUßENSEITE VORN



- | | |
|--|---|
| 1. Motorhaube (S.148) | 3. Elektrische Fensterheber (S.128) |
| 2. Frontscheibenwischer und -waschanlage – Schalterfunktion (S.113) – Austauschen der Wischerblätter (S.357) – Scheibenwaschflüssigkeit (S.352) – ThermaClear* (S.116) | 4. Abschleppöse (S.328) |
| | 5. Scheinwerfer, vordere Begrenzungsleuchten, Richtungsblinker – Schalter (S.117) – Lage und Austauschen der Glühlampen (S.360) |

6. Reifen
– Räder und Bereifung (S.362 und S.372)
– Reifenpanne (S.316)
– Reifendrucküberwachungssystem (TPMS)
* (S.200)
7. Außenspiegel (S.156)
– Seitlicher Richtungsblinker (S.119)
– Blind Spot Warning (BSW) (S.215)
– Intelligent Around View Monitor (IAVM)*
(S.165)
8. Türen
– Schlüssel (S.134)
– Türverriegelung (S.144)
– Fernverriegelungssystem* (S.136)
- *: falls vorhanden

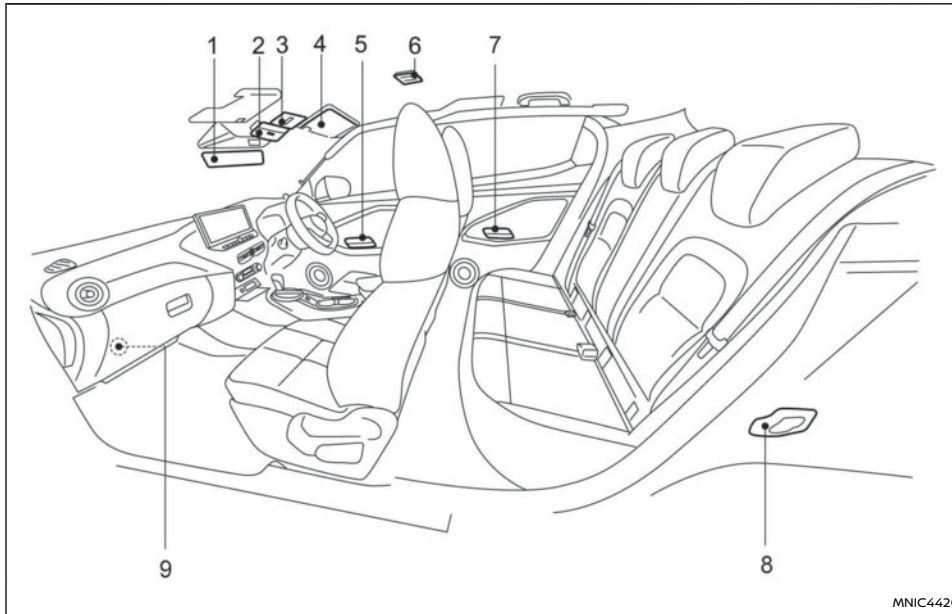
AUßENSEITE HINTEN



- | | |
|--|---|
| 1. Heckscheibe Heckscheibenheizungsschalter (S.116) | 3. Heckleuchte – Schalterposition (S.117) |
| 2. Heckscheibenwischer und -waschanlage – Schalter für Scheibenwischer und -waschanlage (S.113) – Austauschen der Wischerblätter (S.358) – Scheibenwaschflüssigkeit (S.352) | 4. Hochgesetzte Bremsleuchte (S.360) |
| | 5. Richtungsblinker hinten – Schalterposition (S.119) – Austauschen der Glühlampe (S.361) |

- | |
|---|
| 6. Haifischantenne (S.187) |
| 7. Türen – Schlüssel (S.134) – Türverriegelung (S.144) – Kindersicherung (S.146) – Fernverriegelungssystem* (S.136) |
| 8. Tankklappe (S.149) |
| 9. Bremsleuchte (S.360) |
| 10. Rückfahrleuchte (S.360) |
| 11. Nebelschlussleuchte* (S.120) |
| 12. Abschleppöse (S.328) |
| 13. Rückblickkamera* – Rückblickanzeige* (S.160) – Intelligent Around View Monitor (IAVM)* (S.165) |
| 14. Kennzeichenleuchten (S.360) |
| 15. Heckklappe – Türverriegelung (S.146) – Fernverriegelungssystem* (S.136) |
- *: falls vorhanden

FAHRGASTRAUM



- | | |
|-------------------------------|--|
| 1. Innenspiegel (S.155) | – Außenspiegelfernsteuerung (S.156) |
| 2. Leseleuchte (S.131) | – Fensterheberschalter (S.128) |
| 3. eCall-Taste* (S.312) | – Zentralverriegelungsschalter (S.145) |
| 4. Sonnenblenden (S.155) | 6. Innenraumleuchte (S.130) |
| 5. Armlehne in der Tür | 7. Türinnengriff (S.145) |
| – Schalter zum Einklappen des | 8. Gepäck-/Kofferraum |
| Außenspiegels* (S.156) | – Gepäckablage (S.127) |

– Gepäckraumboden (S.127)

– Gepäckhaken (S.128)

9. Sicherungskasten

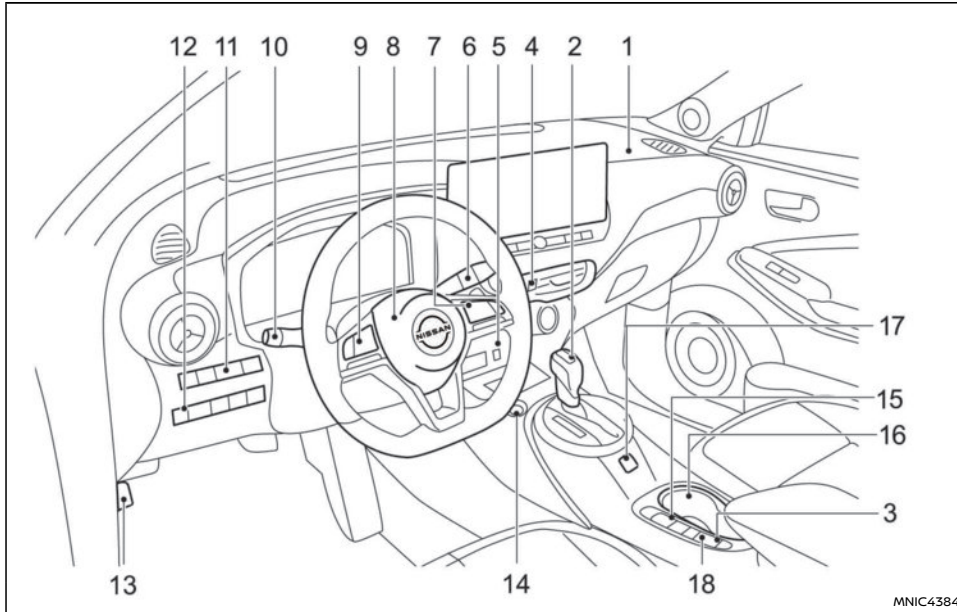
– Sicherungen (S.358)

– USB-Anschluss für Update der TSA-Karte* (S.307)

*: falls vorhanden

MNIC4420

LINKSLENKER



1. Zusätzlicher Beifahrer-Frontairbag (S.64)
2. Schalthebel (S.211)
3. EV-Modus-Schalter (S.12)
4. Schalter für Warnblinkanlage (S.312)

5. Steckdose (S.123)
6. Schalter für Scheibenwischer und -waschanlage (S.113)
7. Lenkradschalter
 - ProPILOT-Assist-Schalter* (S.242)
 - Tempomat* (S.237)

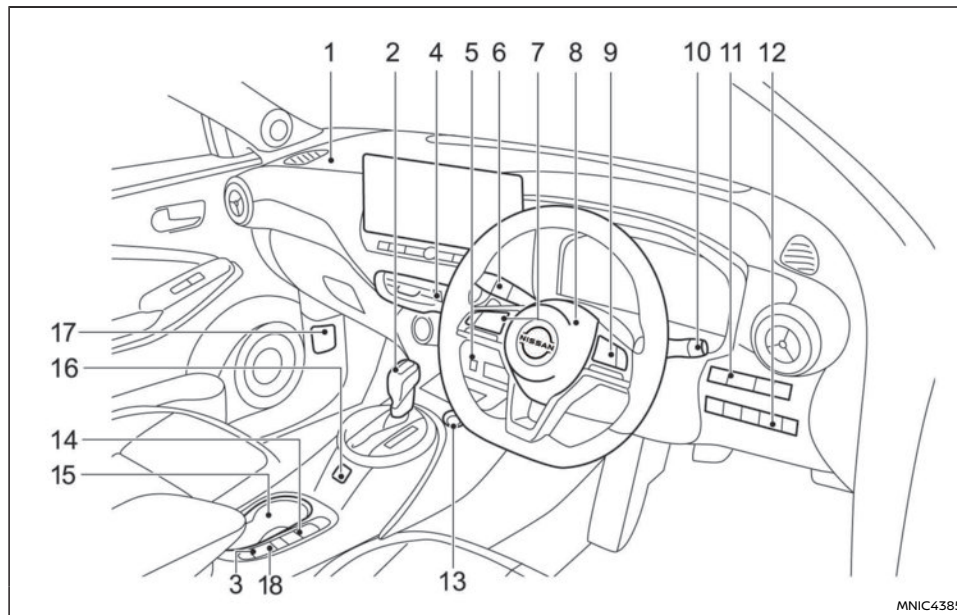
- Geschwindigkeitsbegrenzer* (S.240)
- Verbinden eines Mobiltelefons für Nissan-Connect* **
8. Lenkrad
 - Elektrische Servolenkung (S.293)
 - Hupe (S.121)
 - Zusätzlicher Fahrereirbag (S.64)
9. Lenkradschalter
 - Schalter für Fahrzeuginformationsanzeige (S.88)
 - Audioschalter* (S.193)
10. Schalter für Scheinwerfer und Richtungsblinker (S.117)
11. Obere Schalttafel
 - Helligkeitsschalter der Instrumententafel (S.75)
 - Schalter des beheizten Lenkrads (S.122)
 - Lenkassistentenschalter* (S.244)
12. Untere Schalttafel
 - Scheinwerfereinstellschalter* (S.121)
13. Motorhaubenentriegelungsgriff (S.148)
14. Zündknopfschalter (S.207)
15. Elektrische Feststellbremse* und automatische Bremshaltefunktion*
 - Schalter für die elektrische Feststellbremse* (S.150)
 - Schalter für automatische Bremshaltefunktion (S.152)

- 16. Becherhalter vorn (S.125)
- 17. Fahrmodus-Schalter* (S.212)
- 18. e-Pedal-Schalter (S.13)

*: falls vorhanden

** : Siehe die separat gelieferte Betriebsanleitung für NissanConnect.

RECHTSLENKER



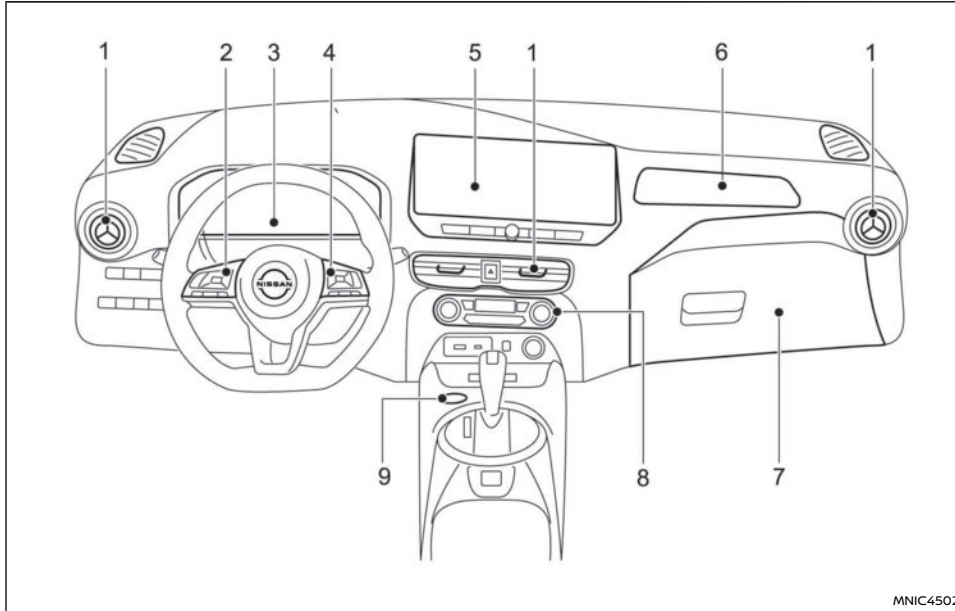
MNIC4385

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1. Zusätzlicher Beifahrer-Frontairbag (S.64) 2. Schalthebel (S.211) 3. EV-Modus-Schalter (S.12) 4. Schalter für Warnblinkanlage (S.312) | <ul style="list-style-type: none"> 5. Steckdose (S.123) 6. Schalter für Scheinwerfer und Richtungsblinker (S.117) 7. Lenkradschalter – Schalter für Fahrzeuginformationsanzeige (S.88) |
|--|---|

- Audioschalter* (S.193)
 - 8. Lenkrad
 - Elektrische Servolenkung (S.293)
 - Hupe (S.121)
 - Zusätzlicher Fahrerairbag (S.64)
 - 9. Lenkradschalter
 - ProPILOT-Assist-Schalter* (S.242)
 - Tempomat* (S.237)
 - Geschwindigkeitsbegrenzer* (S.240)
 - Verbinden eines Mobiltelefons für Nissan-Connect* **
 - 10. Schalter für Scheibenwischer und -waschanlage (S.113)
 - 11. Obere Schalttafel
 - Helligkeitsschalter der Instrumententafel (S.75)
 - Schalter des beheizten Lenkrads (S.122)
 - Lenkassistentenschalter* (S.244)
 - 12. Untere Schalttafel
 - Scheinwerfereinstellschalter* (S.121)
 - 13. Zündknopfschalter (S.207)
 - 14. Elektrische Feststellbremse* und automatische Bremshaltefunktion*
 - Schalter für die elektrische Feststellbremse* (S.150)
 - Schalter für automatische Bremshaltefunktion (S.152)
 - 15. Becherhalter vorn (S.125)
 - 16. Fahrmodus-Schalter* (S.212)
 - 17. Motorhaubenentriegelungsgriff (S.148)
 - 18. e-Pedal-Schalter (S.13)
- *: falls vorhanden
- ** : Siehe die separat gelieferte Betriebsanleitung für NissanConnect.

INSTRUMENTENTAFEL

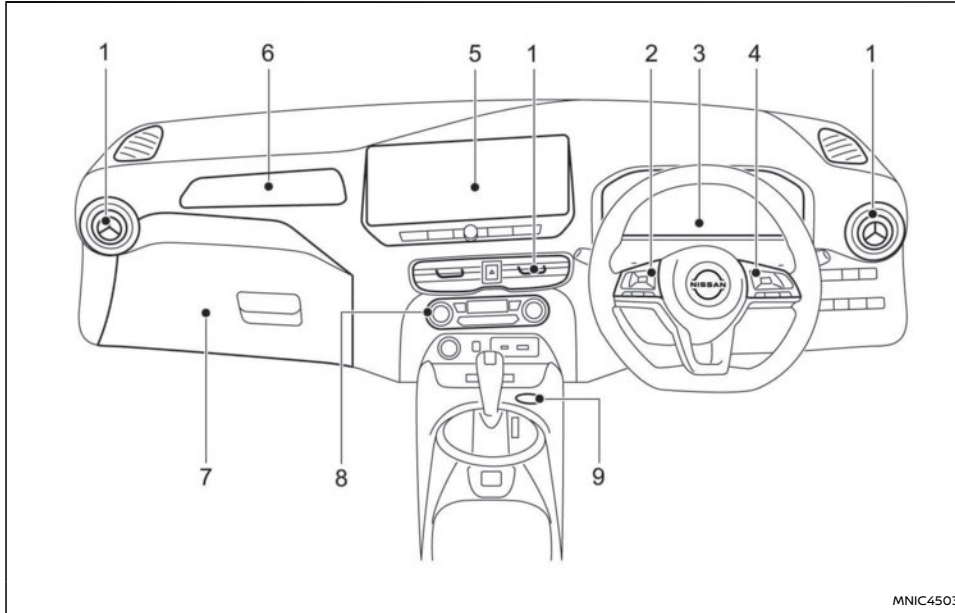
LINKSLENKER



- | | |
|--|---|
| 1. Linke, mittlere und rechte Belüftungsdüsen (S.178) | 3. Messgeräte, Anzeigegeräte, Warn-/Anzeigeleuchten, Fahrzeuginformationsanzeige (S.71, S.76, S.88) |
| 2. Lenkradschalter – Schalter für Fahrzeuginformationsanzeige (S.88) – Audiosteuerung* (S.193) | 4. Lenkradschalter – ProPILOT-Assist-Schalter* (S.242) – Tempomat* (S.237) |

- Geschwindigkeitsbegrenzer* (S.240)
 - Verbinden eines Mobiltelefons für NissanConnect* **
 - 5. Audioanlage* (S.184)
 - NissanConnect* **
 - ohne NissanConnect* (S.184)
 - 6. Zusätzlicher Beifahrer-Frontairbag (S.64)
 - 7. Handschuhfach (S.125)
 - 8. Heizung und Klimaanlage (S.179)
 - 9. Zündknopfschalter (S.207)
- *: falls vorhanden
**: Siehe die separat gelieferte Betriebsanleitung für NissanConnect.

RECHTSLENKER



- | | |
|--|---|
| 1. Linke, mittlere und rechte Belüftungsdüsen (S.178) | 3. Messgeräte, Anzeigegeräte, Warn-/Anzeigeleuchten, Fahrzeuginformationsanzeige (S.71, S.76, S.88) |
| 2. Lenkradschalter – Schalter für Fahrzeuginformationsanzeige (S.88) – Audiosteuerung* (S.193) | 4. Lenkradschalter – ProPILOT-Assist-Schalter* (S.242) – Tempomat* (S.237) |

- Geschwindigkeitsbegrenzer* (S.240)
- Verbinden eines Mobiltelefons für NissanConnect* **

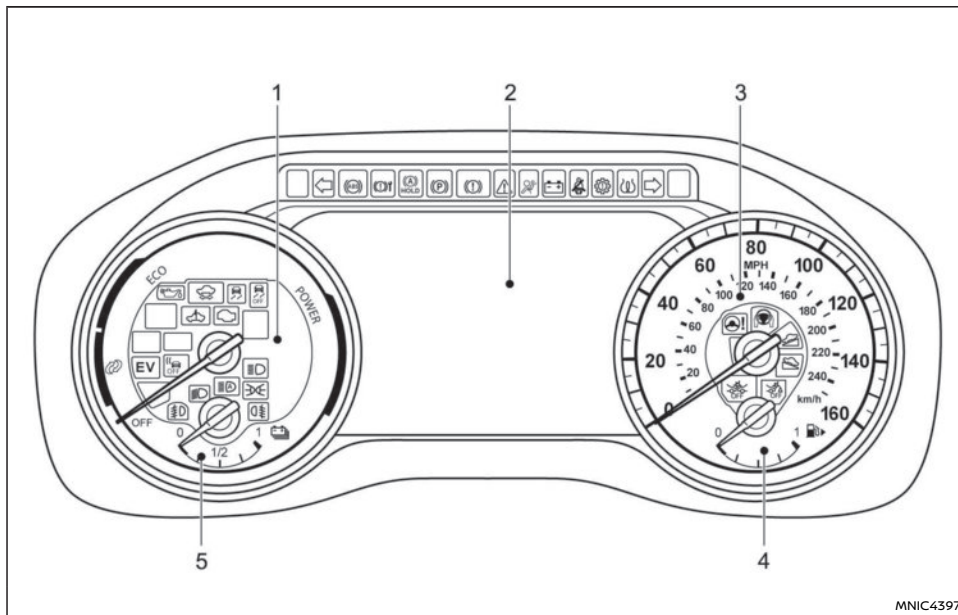
- 5. Audioanlage* (S.184)
– NissanConnect* **
- 6. Zusätzlicher Beifahrer-Frontairbag (S.64)
- 7. Handschuhfach (S.125)
- 8. Heizung und Klimaanlage (S.179)
- 9. Zündknopfschalter (S.207)

*: falls vorhanden

** : Siehe die separat gelieferte Betriebsanleitung für NissanConnect.

MESSINSTRUMENTE UND ANZEIGEN

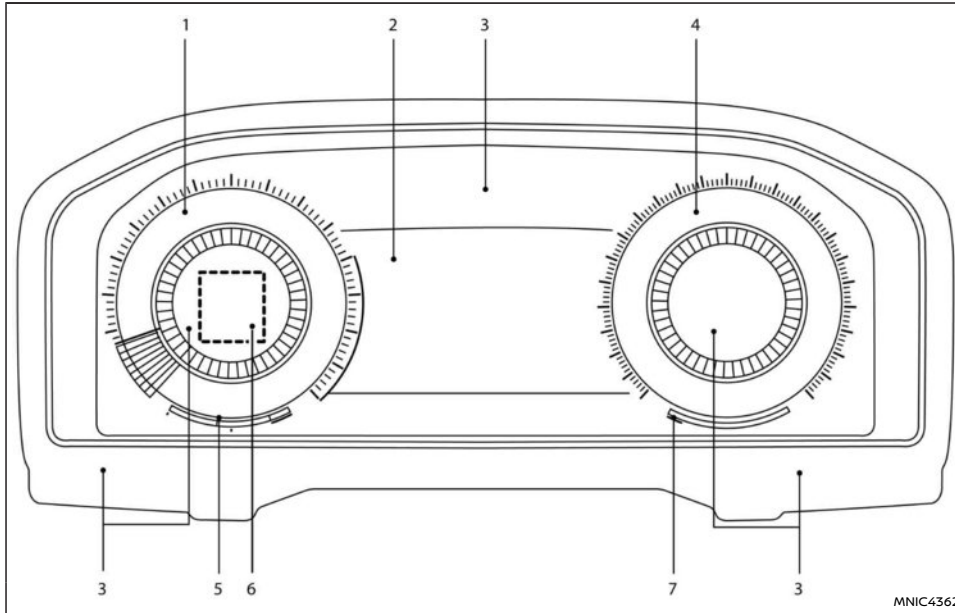
MODELLE MIT ANALOGEM INSTRUMENT UND FARBANZEIGE



7-Zoll-Display

1. Leistungsanzeige (S.74)
– Warn- und Anzeigeleuchten (S.76)
2. Fahrzeuginformationsanzeige (S.88)
3. Tachometer (S.74)
– Warn- und Anzeigeleuchten (S.76)
4. Kraftstoffanzeige (S.74)
5. Batterieladeanzeige (P.74)

MODELLE MIT VOLLBILDANZEIGE



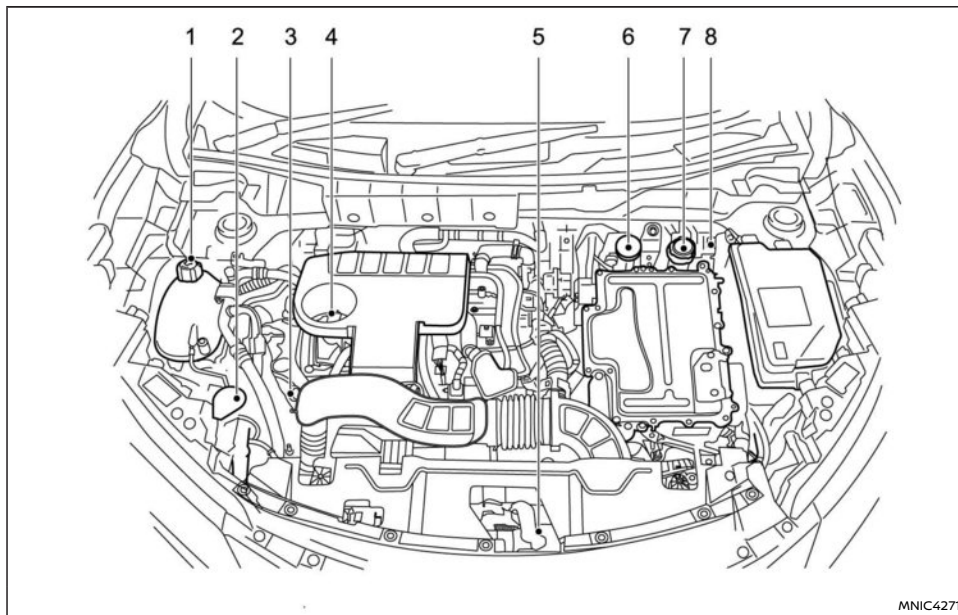
- | | |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Leistungsanzeige (S.74) | 5. Batterieladeanzeige (P.75) |
| 2. Fahrzeuginformationsanzeige (S.88) | 6. Persönliches Display (S.94) |
| 3. Warn- und Anzeileuchten (S.76) | 7. Kraftstoffanzeige (S.74) |
| 4. Tachometer (S.74) | |

ACHTUNG

- Verwenden Sie zur Reinigung ein weiches, mit Wasser angefeuchtetes Tuch. Verwenden Sie auf keinen Fall raue Tücher, Alkohol, Benzin, Verdünnungsmittel, Lösungsmittel jeglicher Art oder Papiertücher mit chemischen Reinigungsmitteln. Diese verursachen Kratzer oder Verfärbungen auf den Displays.
- Sprühen Sie keine Flüssigkeiten wie Wasser auf die Instrumentenlinse. Das Sprühen von Flüssigkeit kann Störungen im System verursachen.








MOTORRAUM








HR16DE-MOTOR



- | | |
|--|---|
| 1. Motorkühlfüssigkeitsbehälter (S.345) | 5. Motorhaubentriegelungshebel (S.148) |
| 2. Scheibenwaschflüssigkeitsbehälter (S.352) | 6. Bremsflüssigkeitsbehälter* (S.352) |
| 3. Motorölmessstab (S.348) | 7. Wechselrichter-/Batterie-Kühlfüssigkeitsbehälter (S.346) |
| 4. Motoröleinfülldeckel (S.348) | 8. Plusklemme der 12-V-Batterie |

FAHRHILFEN (falls vorhanden)

| Name des Systems | Abkürzung | Symbol | Beschreibung | Seite |
|--------------------------------------|-----------|---|--|-------|
| Spurhalteassistent* | |  | Das Spurhalteassistent-System warnt den Fahrer, wenn das Fahrzeug beginnt, die Fahrspur zu verlassen. | 231 |
| Lenkassistent* | |  | Das Lenkassistent unterstützt den Fahrer dabei, das Fahrzeug in der Mitte der Fahrspur zu halten. | 260 |
| Tempomat* | |  | Das Tempomatsystem ermöglicht dem Fahrer, eine konstante Fahrgeschwindigkeit einzustellen und beizubehalten. | 237 |
| ProPILOT* Assist oder Drive Assist* | |  | ProPILOT Assist bzw. Fahrassistenten-Systeme kombinieren den Intelligenten Tempomaten, den Lenkassistenten und Blind Spot Intervention. | 242 |
| Geschwindigkeitsbegrenzer* | |  | Mit dem Geschwindigkeitsbegrenzer können Sie die gewünschte Fahrgeschwindigkeitsgrenze einstellen. | 240 |
| Blind Spot Warning* | BSW |  | Das BSW-System warnt den Fahrer während der Fahrt, wenn sich Fahrzeuge auf den benachbarten Spuren befinden. | 215 |
| Intelligent Blind Spot Intervention* | |  | Das System Intelligent Blind Spot Intervention warnt den Fahrer beim Spurwechsel vor anderen Fahrzeugen auf den benachbarten Spuren und unterstützt den Fahrer dabei, das Fahrzeug zurück in die Mitte der Fahrspur zu lenken. | 215 |

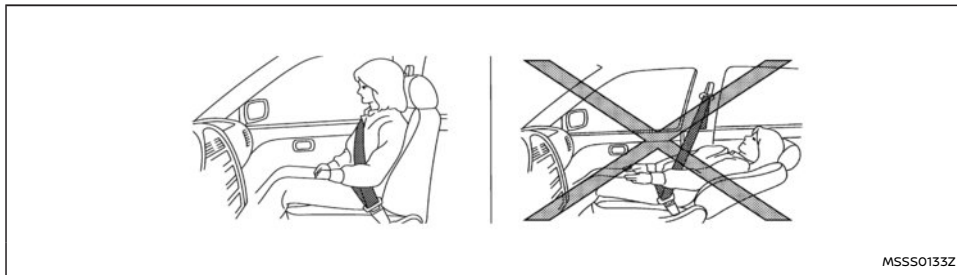
| Name des Systems | Abkürzung | Symbol | Beschreibung | Seite |
|--|-----------|---|--|-------|
| Verkehrszeichenassistentz* | TSA |  | Die Verkehrszeichenassistentz liefert dem Fahrer Informationen zur zuletzt erfassten Geschwindigkeitsbegrenzung mit der Anzeige für Geschwindigkeitsbegrenzung und der Warnung für Geschwindigkeitsüberschreitung. | 302 |
| Intelligent Emergency Braking* | IEB |  | Das IEB-System kann den Fahrer unterstützen, wenn ein Auffahrunfall mit dem vorausfahrenden Fahrzeug oder mit einem Fußgänger oder Radfahrer droht. | 271 |
| Warnfunktion für hinter dem Fahrzeug kreuzenden Verkehr* | RCTA |  | Das RCTA-System ist so konzipiert, dass es im Rückwärtsgang andere Fahrzeuge erfasst, die sich dem eigenen Fahrzeug von rechts und links nähern. | 226 |
| Antiblockiersystem | ABS |  | Das ABS steuert die Bremsen, sodass die Räder bei starkem Bremsen oder beim Bremsen auf rutschiger Fahrbahn nicht blockieren. | 295 |
| Elektronisches Stabilitätsprogramm | ESP |  | Das ESP-System passt den Radbremsdruck und das Motordrehmoment an, um die Fahrzeugstabilität zu verbessern. | 296 |
| Berganfahrhilfe* | HSA |  | Die Berganfahrhilfe hält die Bremsen automatisch betätigt, um zu verhindern, dass das Fahrzeug zurückrollt, wenn Sie an einer Steigung anhalten. | 300 |
| Intelligente Müdigkeitserkennung* | |  | Die Intelligente Müdigkeitserkennung warnt den Fahrer, wenn das System einen Aufmerksamkeitsmangel oder Müdigkeit am Steuer erkennt. | 283 |

*: Falls vorhanden

MEMO

1 Sicherheit – Sitze, Sicherheitsgurte und zusätzliches Rückhaltesystem

| | | | |
|---|----|--|----|
| Sitze | 34 | Kinderrückhaltesysteme | 46 |
| Vordersitze | 35 | Vorsichtsmaßnahmen für den Gebrauch | |
| Sitzheizung (falls vorhanden) | 35 | von Kinderrückhaltesystemen | 46 |
| Rücksitze | 35 | Informationen zu Kinderrückhaltesystemen | |
| Vordere Armlehne | 36 | und ISOFIX | 48 |
| Kopfstützen | 36 | ISOFIX-Kinderrückhaltesystem | 51 |
| Komponenten der Rücksitzkopfstützen | 37 | Verankerung des Kinderrückhaltesystems | 52 |
| Ausbauen | 37 | Befestigung eines Kinderrückhaltesystems | |
| Einbauen | 37 | mit ISOFIX | 53 |
| Einstellen | 37 | Befestigung eines Kinderrückhaltesystems mit | |
| Sicherheitsgurte | 38 | einem Dreipunktsicherheitsgurt | 55 |
| Vorsichtsmaßnahmen für den Gebrauch | | Zusätzliches Rückhaltesystem (SRS) | 60 |
| von Sicherheitsgurten | 38 | Vorsichtsmaßnahmen für das zusätzliche | |
| Kindersicherheit | 40 | Rückhaltesystem (SRS) | 60 |
| Schwangere Frauen | 40 | Zusätzliche Airbagsysteme | 64 |
| Verletzte Personen | 40 | Verfahren für Reparatur und Austausch | 68 |
| Sicherheitsgurterinnerungen | 40 | | |
| Dreipunkt-Sicherheitsgurt | 42 | | |
| Pflege der Sicherheitsgurte | 44 | | |
| Gurtstraffersystem | 44 | | |
| Kindersicherheit | 45 | | |
| Säuglinge und Kleinkinder | 46 | | |
| Größere Kinder | 46 | | |
| Gesetze und Bestimmungen | 46 | | |



MSS0133Z

Sitzen Sie aufrecht mit dem Rücken gegen die Rückenlehne.

WARNUNG

- Neigen Sie während der Fahrt die Sitzlehne keinesfalls nach hinten. Dies kann gefährlich sein. Der Schultergurt liegt dann nicht am Körper an. Bei einem Unfall könnten Sie in den Schultergurt geschleudert werden und dadurch Nackenverletzungen oder andere Verletzungen erleiden. Außerdem könnten Sie unter dem Beckengurt hindurchrutschen und dadurch schwere innere Verletzungen erleiden.
- Für den besten Schutz während der Fahrt muss die Sitzlehne aufgerichtet sein. Lehnen Sie sich immer mit beiden Füßen auf dem Boden aufrecht im Sitz zurück und stellen Sie den Sitz korrekt ein. Siehe "Vorsichtsmaßnahmen für den Gebrauch von Sicherheitsgurten" (S.38).
- Stellen Sie den Fahrersitz nicht während der Fahrt ein. Der Sitz könnte sich plötzlich

bewegen. Dadurch könnten Sie die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren.

- Bewegen Sie den Sitz nach dem Einstellen leicht vor und zurück, um sich zu vergewissern, dass er einwandfrei verriegelt ist.
- Lassen Sie Kinder nie unbeaufsichtigt im Fahrzeug zurück. Sie könnten unabsichtlich Schalter bzw. Bedienelemente betätigen oder das Fahrzeug in Bewegung setzen. Durch unbeaufsichtigte Kinder können schwere Unfälle entstehen.
- Lassen Sie keine Kinder, Personen, die die Hilfe anderer benötigen, oder Haustiere unbeaufsichtigt im Fahrzeug. Andernfalls besteht die Gefahr von Verletzungen und Todesfällen, falls das Fahrzeug bzw. dessen Systeme unbeabsichtigt betätigt werden. Zudem kann die Temperatur in einem geschlossenen Fahrzeug an einem warmen Tag schnell ansteigen und eine er-

hebliche Gefahr für Leib und Leben von Personen und Haustieren darstellen.

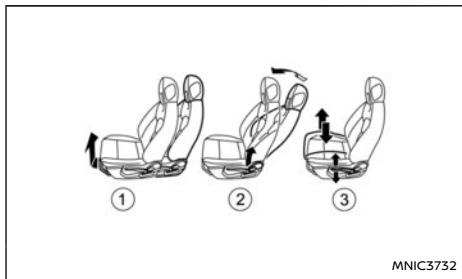
- Die Sitzlehne sollte nicht weiter nach hinten geneigt werden als zum bequemen Sitzen erforderlich. Die Sicherheitsgurte bieten den größten Schutz, wenn der Fahrgast weit zurückgelehnt und aufrecht im Sitz sitzt. Wenn die Sitzlehne zurückgeneigt ist, besteht erhöhte Gefahr, dass der Fahrzeuginsasse unter dem Beckengurt hindurchrutscht und verletzt wird.
- Vergewissern Sie sich, dass die Sitzlehne sicher einrastet, wenn sie in die aufrechte Stellung zurückgestellt wird. Wenn sie nicht richtig eingerastet sind, könnte dies bei einem Unfall oder einer Vollbremsung zu Verletzungen führen. Wenn die Sitzlehne entriegelt wurde, bewegen Sie die Sitzlehne anschließend hin und her, um sicherzustellen, dass sie wieder eingerastet ist.
- Wenn Sie das Fahrzeug zum Transportieren von Gegenständen verwenden, sichern Sie diese, damit sie nicht verrutschen können. Das Gepäck darf nicht über die Sitzlehnenhöhe hinausragen. Bei starkem Bremsen oder einem Unfall können durch unsichere Ladung Personen verletzt werden.
- Lassen Sie niemanden im Gepäckraum oder auf einem umgelegten Rücksitz mitfahren. Personen, die in diesen Bereichen des Fahrzeugs ohne geeignete Rückhaltevorrichtungen mitfahren, können bei ei-

nem Unfall oder einer Vollbremsung schwere Verletzungen davontragen oder getötet werden.

ACHTUNG

Achten Sie zur Vermeidung von Verletzungen und/oder Beschädigungen beim Einstellen der Sitzposition darauf, keine beweglichen Teile zu berühren.

VORDERSITZE



Sitzeinstellung

Vorwärts und rückwärts:

Ziehen Sie den Hebel ① nach oben, halten Sie ihn in dieser Stellung und schieben Sie den Sitz in die bevorzugte Stellung nach vorn oder nach hinten. Lassen Sie den Hebel los, um den Sitz in der aktuellen Stellung zu verriegeln.

Sitzlehneneinstellung:

ACHTUNG

Wenn Sie die Sitze nach vorne oder hinten bewegen oder eine nach hinten umgelegte Sitzlehne wieder in die aufrechte Position bringen, halten Sie währenddessen die Sitzlehne fest. Wenn die Sitzlehne nicht festgehalten wird, bewegt sich der Sitz oder die Sitzlehne unvermittelt und könnte Verletzungen verursachen.

Um die Sitzlehne nach hinten zu neigen, ziehen und halten Sie den Hebel ② nach oben und lehnen Sie sich zurück, während Sie den Hebel vollständig festhalten. Um die Sitzlehne nach vorne zu neigen, ziehen Sie den Hebel nach oben und lehnen Sie sich nach vorne, während Sie den Hebel festhalten. Halten Sie den Hebel beim Einstellen der Sitzlehne in der vollständig nach oben gezogenen Position. Lassen Sie den Hebel los, wenn sich die Sitzlehne in der gewünschten Position befindet und stillsteht.

Die Neigungseinstellfunktion ermöglicht die Einstellung der Sitzlehne für unterschiedlich große Personen, sodass der Sicherheitsgurt bei allen Fahrzeuginsassen gut anliegt und der Fahrkomfort erhöht wird. Siehe "Vorsichtsmaßnahmen für den Gebrauch von Sicherheitsgurten" (S.38). Außerdem kann die Rückenlehne nach hinten geneigt werden, um den Insassen bequemes Ausruhen zu ermöglichen. Schalten Sie hierzu den Motor aus, ziehen Sie die Feststellbremse vollständig an und schalten Sie den Wählhebel in Stellung P oder N.

Höheneinstellung der Sitzfläche (falls vorhanden):

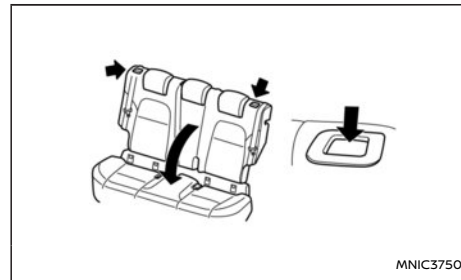
Ziehen Sie den Einstellhebel ③ wiederholt nach oben oder drücken Sie ihn nach unten, um die gewünschte Sitzhöhe einzustellen.

SITZHEIZUNG (falls vorhanden)

Die Vordersitze werden durch eingebaute Heizungen angewärmt. Die Schalter auf der Instrumententafel können unabhängig voneinander bedient werden. Weitere Informationen zur Sitzheizung finden Sie unter "Sitzheizung (falls vorhanden)" (S.35).

RÜCKSITZE

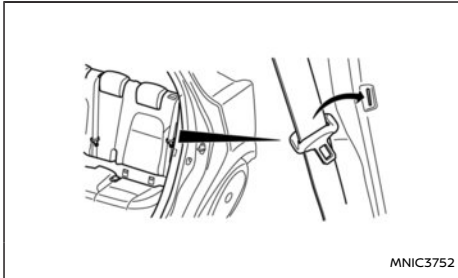
Klappen



Die Ladekapazität des Gepäckraums kann vergrößert werden, indem die Rücksitze wie abgebildet nach vorn geklappt werden.

Umklappen des Sitzes:

1. Vergewissern Sie sich, dass die Kopfstützen ordnungsgemäß verstaut sind. Siehe "Kopfstützen" (S.36).



2. Wenn der Rücksitz nach vorn geklappt wird, können die äußeren Sicherheitsgurte mithilfe des Aufbewahrungshalters wie abgebildet verstaut werden, damit diese nicht im Weg sind.
3. Lösen Sie die Verriegelung der Sitzlehne durch Drücken auf den Verschluss.
4. Klappen Sie den Sitz wie abgebildet nach vorn.

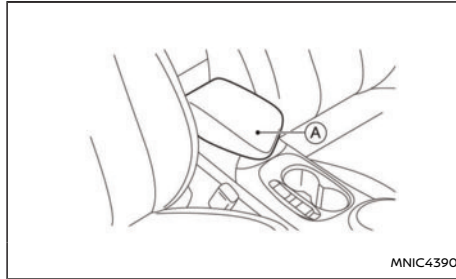
Zurückstellen des Sitzes in aufrechte Position:

1. Vergewissern Sie sich, dass die Sicherheitsgurte sich nicht im Sitzverriegelungsmechanismus verklemmen.
2. Heben Sie die Sitzlehne an und drücken Sie sie fest in die Verriegelung.
3. Vergewissern Sie sich, dass die Verriegelungstaste wieder in die aufrechte Stellung zurückkehrt, und ziehen Sie an der Sitzlehne, um sicherzustellen, dass diese fest eingerastet ist.

ACHTUNG

Achten Sie stets darauf, dass der Sicherheitsgurt nicht am Verstellhebel oder an einem anderen Teil des Fahrzeugs hängen bleibt.

VORDERE ARMLEHNE



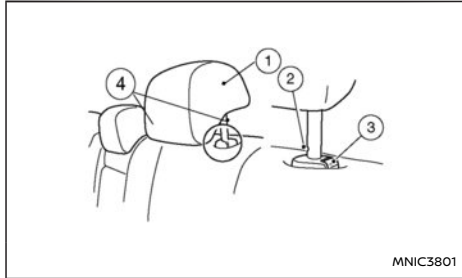
Der Konsolenfachdeckel (A) kann als Armlehne verwendet werden.

⚠️ WARNUNG

Die Kopfstützen ergänzen die anderen Sicherheitssysteme des Fahrzeugs. In bestimmten Auffahrunfallsituationen bieten sie zusätzlichen Schutz. Stellen Sie die Kopfstützen gemäß der Beschreibung in diesem Kapitel ein. Überprüfen Sie die Einstellungen, wenn eine andere Person den Sitz benutzt hat. Befestigen Sie nichts an den Kopfstützenstangen und entfernen Sie die Kopfstützenstangen nicht. Nehmen Sie auf Sitzen ohne Kopfstütze nicht Platz. Wurde die Kopfstütze entfernt, bauen Sie sie wieder ein und passen Sie vor der Verwendung des Sitzes die Kopfstützenhöhe an. Werden diese Anweisungen nicht befolgt, kann dies die Effizienz der Kopfstützen herabsetzen. Hierdurch kann das Risiko schwerer oder gar tödlicher Verletzungen bei einem Zusammenstoß erhöht werden.

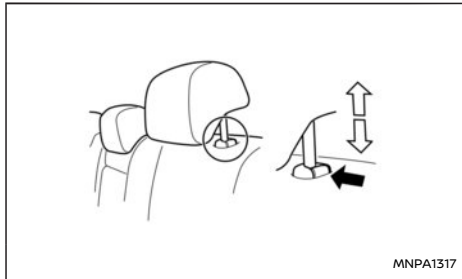
- Die Rücksitzkopfstützen haben eine Einzelverriegelungskerbe, mit der sie am Sitzrahmen gesichert sind.
- Korrekte Einstellung:
 - Bevor Sie die Rücksitzkopfstützen verwenden, heben Sie sie an und bringen Sie sie in die Verriegelungsposition. Der Sitz darf nicht verwendet werden, wenn sich die Kopfstütze in der unteren Aufbewahrungsposition befindet.
- Falls die Kopfstütze entfernt wurde, vergewissern Sie sich, dass Sie wieder eingesetzt und gesichert wird, bevor jemand auf der entsprechenden Sitzposition mitfährt.

KOMPONENTEN DER RÜCKSITZKOPFSTÜTZEN



1. Abnehmbare Kopfstütze
2. Einzelne Einkerbung
3. Verriegelungsknopf
4. Stangen

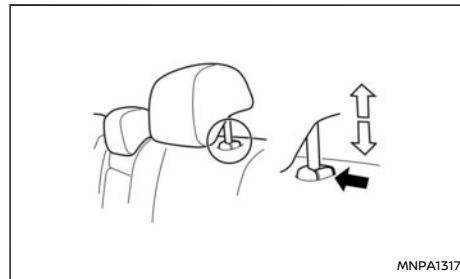
AUSBAUEN



Gehen Sie zum Ausbau der Kopfstütze wie folgt vor.

1. Klappen Sie den Rücksitz nach vorn. Siehe "Rücksitze" (S.35).
2. Ziehen Sie die Kopfstütze bis zur höchsten Position heraus.
3. Drücken Sie auf den Verriegelungsknopf und halten Sie ihn gedrückt.
4. Nehmen Sie die Kopfstütze vom Sitz ab.
5. Verstauen Sie die Kopfstütze an einem sicheren Ort und bewahren Sie sie nicht ungesichert im Fahrgastraum auf.
6. Bringen Sie die Kopfstütze wieder an und stellen Sie sie ordnungsgemäß ein, bevor Fahrgäste auf dem entsprechenden Sitz Platz nehmen.

EINBAUEN



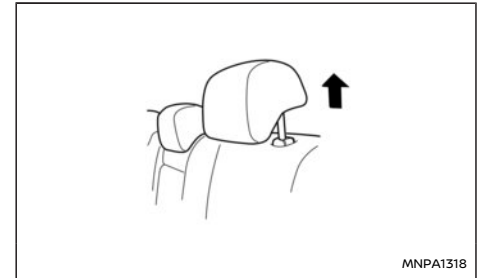
1. Richten Sie die Kopfstützenstangen an den Löchern im Sitz aus. Stellen Sie sicher, dass die

Kopfstütze in die richtige Richtung zeigt. Die Stange mit der Einstellkerbe muss in die Öffnung mit dem Verriegelungsknopf eingeführt werden.

2. Halten Sie den Verriegelungsknopf gedrückt und drücken Sie die Kopfstütze hinunter, um sie zu senken.
3. Stellen Sie die Kopfstütze ordnungsgemäß ein, bevor Fahrgäste auf dem entsprechenden Sitz Platz nehmen.

EINSTELLEN

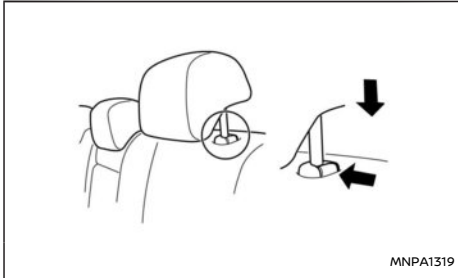
Erhöhen



Um die Kopfstütze zu erhöhen, ziehen Sie sie wie abgebildet nach oben.

SICHERHEITSGURTE

Senken



Um sie abzusenken, halten Sie den Verriegelungsknopf gedrückt und drücken Sie die Kopfstütze wie abgebildet nach unten.

VORSICHTSMAßNAHMEN FÜR DEN GEBRAUCH VON SICHERHEITSGURTEN

Stellen Sie den Sicherheitsgurt ordnungsgemäß ein und legen Sie ihn an. Sitzen Sie dabei aufrecht. Der Rücken sollte an der Sitzlehne anliegen. So kann das Risiko schwerer oder sogar tödlicher Verletzungen bzw. die Schwere eventueller Verletzungen deutlich verringert werden. NISSAN empfiehlt allen Fahrzeuginsassen, sich bei jeder Fahrt anzuschallen, egal ob die verwendeten Sitze mit zusätzlichen Airbags ausgestattet sind oder nicht.



Sitzen Sie aufrecht mit dem Rücken gegen die Rückenlehne.



Sitzen Sie aufrecht mit dem Rücken gegen die Rückenlehne.

WARNUNG

Beachten Sie bei der Benutzung der Sicherheitsgurte die folgenden Warnhinweise. Andernfalls kann die Verletzungsgefahr und/oder die Schwere von Verletzungen bei einem Unfall steigen.

- Alle Fahrzeuginsassen sollten während der Fahrt zu jedem Zeitpunkt angeschnallt sein. Kinder sollten in einem geeigneten Rückhaltesystem auf dem Rücksitz sitzen.
- Stellen Sie den Sicherheitsgurt so ein, dass er eng am Körper anliegt. Andernfalls kann dies die Wirksamkeit des gesamten Rückhaltesystems beeinträchtigen und das Verletzungsrisiko bzw. die Schwere eventueller Verletzungen kann erhöht werden. Unsachgemäßes Anlegen des Sicherheitsgurts kann zu schweren und lebensgefährlichen Verletzungen führen.

- Legen Sie den Schultergurt immer über Schulter und Brust an. Legen Sie den Gurt nie hinter Ihren Rücken, unter Ihren Arm oder über Ihr Genick. Der Gurt sollte nicht an Hals und Gesicht anliegen, aber auch nicht von Ihrer Schulter rutschen.
- Legen Sie den Beckengurt so niedrig und straff wie möglich **UM DIE HÜFTEN, NICHT UM DIE TAILLE**. Ein zu hoch anliegender Beckengurt kann das Risiko innerer Verletzungen bei einem Unfall erhöhen.
- Sicherheitsgurte sind auf die Knochenstruktur des menschlichen Körpers ausgelegt und sollten niedrig über die vordere Hüfte bzw. Hüfte, Brust und Schultern angelegt werden. Tragen Sie den Beckengurt nicht über dem Bauch.
- An den Sicherheitsgurten sind keinerlei Veränderungen oder Ergänzungen zulässig, wenn dadurch die Gurtstrafffunktion der Aufrollautomatik beeinträchtigt wird oder der Sicherheitsgurt nicht mehr so eingestellt werden kann, dass er straff anliegt.
- Sicherheitsgurte sollten so straff wie möglich anliegen und dennoch angenehm eingestellt sein, damit sie bestmöglichen Schutz gewährleisten. Ein nicht ausreichend gestraffter Gurt besitzt eine stark herabgesetzte Schutzwirkung.
- Vergewissern Sie sich, dass die Gurtzunge fest im richtigen Gurtschloss eingerastet ist.
- Legen Sie den Sicherheitsgurt nicht ver-

dreht an. Dadurch kann seine Wirksamkeit reduziert werden.

- Keinesfalls dürfen mehrere Personen denselben Sicherheitsgurt verwenden.
- Befördern Sie niemals mehr Personen in Ihrem Fahrzeug als Sicherheitsgurte vorhanden sind.
- Pro Sicherheitsgurt darf immer nur eine Person angeschnallt werden. Es ist gefährlich, einen Sicherheitsgurt um ein auf dem Schoß sitzendes Kind zu legen.
- Wenn die Sicherheitsgurtwarnleuchte dauerhaft leuchtet, während sich der Zündschalter in der Stellung ON befindet, alle Türen geschlossen und alle Sicherheitsgurte angelegt sind, kann dies ein Hinweis auf eine Funktionsstörung des Systems sein. Lassen Sie das System von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt prüfen.
- Am Gurtstraffersystem dürfen keine Änderungen vorgenommen werden. Nehmen Sie zum Beispiel keinerlei Änderungen am Gurt vor, fügen Sie nichts hinzu und bauen Sie keine Geräte ein, die die Gurtführung oder die Gurtspannung beeinträchtigen könnten. Ansonsten könnte das Gurtstraffersystem beschädigt werden. Unerlaubte Veränderungen am Gurtstraffersystem können zu ernsthaften Verletzungen führen.
- Wenn ein Gurtstraffer einmal gezündet wurde, kann er nicht wiederverwendet werden und muss zusammen mit dem

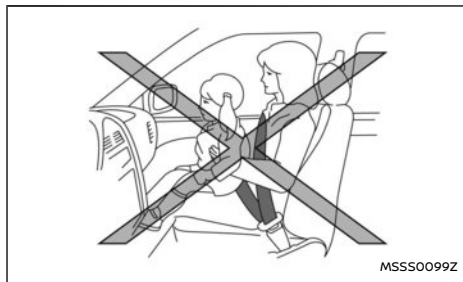
Aufroller ausgetauscht werden. Wenden Sie sich an einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt.

- Der Aus- und Einbau von Bauteilen des Gurtstraffersystems sollte durch einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt erfolgen.
- Nach jedem Aufprall sollten alle Sicherheitsgurtbaugruppen einschließlich Gurt-aufroller und Befestigungsbauteile grundsätzlich von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt überprüft werden. NISSAN empfiehlt alle bei der Unfallsituation betroffenen Sicherheitsgurtsysteme auszutauschen, es sei denn, der Aufprall war geringfügig und die Gurte wurden nicht beschädigt und funktionieren nach wie vor einwandfrei. Auch Sicherheitsgurte, die bei einem Aufprall nicht beansprucht wurden, sollten überprüft und bei Anzeichen von Beschädigungen oder Fehlfunktionen ausgetauscht werden.
- Nach einem Unfall müssen alle Kinder-rückhaltesysteme einschließlich der Befestigungsbauteile geprüft werden. Folgen Sie immer den Anweisungen des Herstellers des Rückhaltesystems in Bezug auf Kontrolle und Austausch. Kinderrückhaltesysteme sollten ausgetauscht werden, wenn sie beschädigt sind.
- Wenn ein Sicherheitsgurt bei einem schweren Aufprall beansprucht wurde, muss die gesamte Gurtbaugruppe ausge-

tauscht werden. Dies gilt auch dann, wenn die Gurtbaugruppe keine erkennbaren Schäden aufweist.

- Achten Sie darauf, dass das Gurtgewebe nicht in Verbindung mit Politur, Öl, Chemikalien und oder Batteriesäure gerät. Unbedenklich ist das Reinigen mit milder Seifenlauge und Wasser. Sicherheitsgurte sollten ausgetauscht werden, wenn das Gewebe ausgefranst, verschmutzt oder beschädigt ist.

KINDERSICHERHEIT



Säuglinge oder Kleinkinder

NISSAN empfiehlt, Säuglinge und Kleinkinder möglichst in ein Kinderrückhaltesystem auf den Rücksitzen zu setzen. Unfallstatistiken zufolge ist es für Kinder sicherer, richtig angeschnallt auf dem Rücksitz zu sitzen, als auf dem Vordersitz. Siehe "Kinderrückhaltesysteme" (S.46). Wählen Sie ein für

Ihr Fahrzeug geeignetes Kinderrückhaltesystem und befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers zu Befestigung und Gebrauch.

Kinder

Kinder, die für Kinderrückhaltesysteme zu groß sind, sollten mit den vorhandenen Sicherheitsgurten angeschnallt werden.

Ein Kindersitz (im Handel erhältlich) kann verhindern, dass der Schultergurt über das Gesicht oder den Hals des Kindes rutscht. Der Kindersitz sollte die Sitzposition des Kindes so weit erhöhen, dass der Schultergurt mittig zwischen Schulter und Hals anliegt und der Beckengurt niedrig auf den Hüften liegt. Der Kindersitz sollte in den Fahrzeugsitz passen. Sobald ein Kind so groß ist, dass der Schultergurt bei normaler Sitzposition nicht mehr über Gesicht oder Hals rutschen kann, kann der Sitzgurt ohne den Kindersitz verwendet werden.

⚠️ WARNUNG

Lassen Sie ein Kind während der Fahrt niemals auf Sitzen stehen oder knien oder sich im Gepäckraum aufhalten.

SCHWANGERE FRAUEN

NISSAN empfiehlt schwangeren Frauen sich anzuschnallen. Der Sicherheitsgurt sollte straff anliegen. Der Beckengurt sollte so niedrig wie möglich um die Hüften und nicht um die Taille gelegt werden. Legen Sie den Schultergurt über Ihre Schulter und quer über Ihren Brustbereich an. Legen Sie Becken- und Schultergurt keinesfalls

über den Bauch. Wenden Sie sich für spezielle Empfehlungen an einen Arzt.

VERLETZTE PERSONEN

NISSAN empfiehlt verletzten Personen den Sicherheitsgurt anzulegen, wenn die Verletzung es zulässt. Wenden Sie sich für spezielle Empfehlungen an Ihren Arzt.

SICHERHEITSGURTERINNERUNGEN

Die Sicherheitsgurterinnerungen warnen den Fahrer, wenn einer der Fahrzeuginsassen seinen Sicherheitsgurt nicht korrekt angelegt hat.

⚠️ WARNUNG

NISSAN legt Ihnen und allen Fahrgästen ausdrücklich nahe, sich bei Antritt jeder Fahrt anzuschnallen. Andernfalls kann dies die Wirksamkeit des gesamten Rückhaltesystems beeinträchtigen und das Verletzungsrisiko bzw. die Schwere eventueller Verletzungen im Falle eines Unfalls erheblich erhöhen. Wenn der Sicherheitsgurt nicht angelegt wird, kann dies zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

Wenn ein geeignetes ISOFIX-Kinderrückhaltesystem mit integrierten Rückhalteriemern verwendet wird, müssen manche Säuglinge und Kinder möglicherweise nicht mit dem Sicherheitsgurt des Fahrzeugs angeschnallt werden. Siehe "Kinderrückhaltesysteme" (S.46).

Sicherheitsgurtwarnleuchte

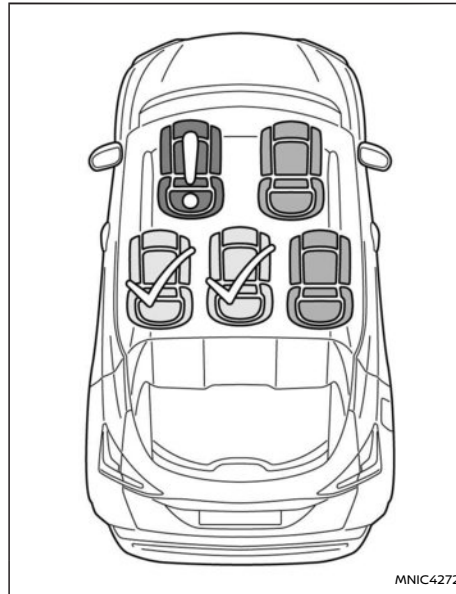
Die Sicherheitsgurtwarnleuchte in der Kameraabdeckung (Windschutzscheibe) leuchtet immer dann auf, wenn der Zündschalter in die Stellung ON oder START gebracht wird und einer der Fahrzeuginsassen den Sicherheitsgurt nicht angelegt hat. Siehe "Warnleuchten, Anzeigeleuchten und akustische Hinweissignale" (S.76) zu weiteren Einzelheiten.

Wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit 15 km/h (ca. 10 mph) überschreitet, fängt die Leuchte an zu blinken und ein akustisches Hinweissignal ertönt.

Das akustische Hinweissignal ertönt mindestens 95 Sekunden oder bis alle Insassen ihre Sicherheitsgurte korrekt angelegt haben.

Die Leuchte blinkt so lange, bis alle Insassen ihre Sicherheitsgurte korrekt angelegt haben.

Insassenstatusanzeige



Zusätzlich zur Sicherheitsgurtwarnleuchte erscheint die Insassenstatusanzeige in der Fahrzeuginformationsanzeige (siehe "Fahrzeuginformationsanzeige" (S.88)), wenn der Sicherheitsgurt eines der Fahrzeuginsassen nicht angelegt ist.

Die Anzeige bleibt so lange angezeigt, bis die

Insassen ihre Sicherheitsgurte korrekt angelegt haben oder bis der Fahrer die Taste <OK> auf dem Lenkradschalter betätigt.

Wenn einer der Insassen einen Sicherheitsgurt löst oder die Fahrzeuggeschwindigkeit 15 km/h (ca. 10 mph) überschreitet, während einer der Sicherheitsgurte nicht angelegt ist, erscheint die Insassenstatusanzeige erneut.

Der Fahrersitz gilt immer als belegt.



Roter Sitz mit Ausrufezeichen: Der entsprechende Sitz ist belegt und der Sicherheitsgurt ist nicht angelegt.



Grüner Sitz mit Häkchen: Der entsprechende Sicherheitsgurt ist angelegt.



Grauer Sitz: Der entsprechende Sitz ist nicht belegt.

WARNUNG

- **Leichtere Fahrzeuginsassen, einschließlich Kinder, werden vom Sicherheitsgurterinnerungssystem möglicherweise nicht erfasst.**
- **Wenn Sie schwere Ladung auf dem Sitz platzieren, kann die Sicherheitsgurterinnerung unter Umständen aktiviert werden. Derartige Ladung sollte sicher im Kofferraum verstaut werden, da ungesicherte Ladung bei einer Vollbremsung oder Kollision Verletzungen verursachen kann. Ver-**

wenden Sie die Sicherheitsgurte nur zum Anschnallen von Personen oder Universal-Kinderrückhaltesystemen (siehe "Kinderückhaltesysteme" (S.46)). Sichern Sie Ladung nie mit Sicherheitsgurten, da die Gurte beschädigt werden können, wodurch ihre Wirksamkeit während eines Unfalls eingeschränkt ist, wenn sie anschließend von Personen verwendet werden.

- Wenn die Sicherheitsgurtwarnleuchte dauerhaft leuchtet, während sich der Zündschalter in der Stellung ON befindet, alle Türen geschlossen und alle Sicherheitsgurte angelegt sind, kann dies ein Hinweis auf eine Funktionsstörung des Systems sein. Lassen Sie das System von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt prüfen.
- Am Sicherheitsgurterinnerungssystem dürfen keine Änderungen vorgenommen werden.

DREIPUNKT-SICHERHEITSGURT

⚠️ WARNUNG

- Neigen Sie während der Fahrt die Sitzlehne keinesfalls nach hinten. Dies kann gefährlich sein. Der Schultergurt liegt dann nicht am Körper an. Bei einem Unfall könnten Sie in den Schultergurt geschleudert werden und dadurch Nackenverletzungen oder andere Verletzungen erleiden. Außerdem könnten Sie unter dem Beckengurt hindur-

chutschen und dadurch schwere innere Verletzungen erleiden.

- Für den besten Schutz während der Fahrt muss die Sitzlehne aufgerichtet sein. Lehnen Sie sich immer mit beiden Füßen auf dem Boden aufrecht im Sitz zurück und legen Sie den Sicherheitsgurt korrekt an.

Anlegen der Sicherheitsgurte

1. Stellen Sie den Sitz ein. (Siehe "Sitze" (S.34).)
2. Ziehen Sie den Gurt langsam aus dem Aufroller und stecken Sie die Zunge in das Gurtschloss, bis sie einrastet.



- Der Aufroller verriegelt bei starkem Abbremsen oder einem Aufprall. Ziehen Sie den Gurts langsam heraus, um ihn anzulegen. Bei langsamem Zug wird auch die Bewegungsfreiheit im Sitz gewährleistet.
- Wenn der Sicherheitsgurt nicht herausgezogen werden kann, wenn er vollständig

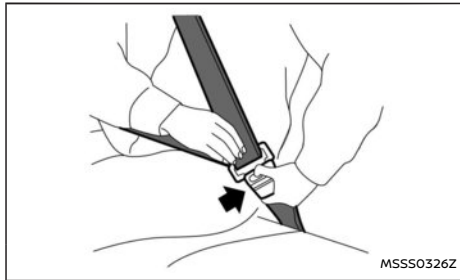
aufgerollt ist, ziehen Sie fest an dem Gurt und lassen Sie ihn wieder los. Ziehen Sie den Gurt dann langsam aus dem Aufroller.

3. Legen Sie den Beckengurt **wie abgebildet** **niedrig über die Hüften** an.



4. Ziehen Sie den Schultergurt in Richtung Aufroller, um ihn zu straffen. Achten Sie darauf, dass der Schultergurt über Ihre Schulter und Ihre Brust verläuft.

Lösen der Sicherheitsgurte



Drücken Sie zum Lösen des Sicherheitsgurts die Taste am Gurtschloss. Der Sicherheitsgurt wird automatisch aufgerollt.

Kontrolle der Sicherheitsgurtfunktion

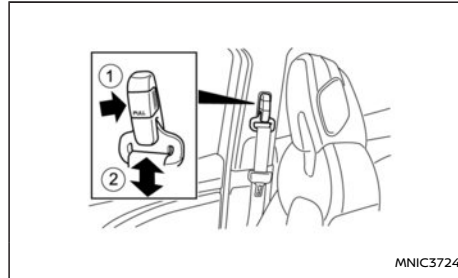
Die Aufroller sperren die Gurtbewegung auf zwei Weisen:

- Wenn der Gurt schnell aus dem Aufroller gezogen wird.
 - Wenn das Fahrzeug stark abgebremst wird.
- Überprüfen Sie die Sicherheitsgurte zur Sicherheit wie folgt:
- Fassen Sie den Schultergurt und ziehen Sie ihn schnell nach vorne. Der Aufroller sollte verriegeln und verhindern, dass Sie den Sicherheitsgurt weiter herausziehen können.

Wenn der Aufroller bei dieser Überprüfung nicht sperrt oder Sie Fragen zur Gurtfunktion haben,

wenden Sie sich an einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt.

Höhenverstellung für die Schultergurte



Der Schultergurtanker sollte in einer für Sie angenehmen Höhe angebracht werden. (Siehe "Vorsichtsmaßnahmen für den Gebrauch von Sicherheitsgurten" (S.38).)

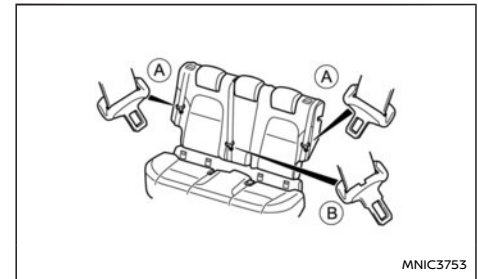
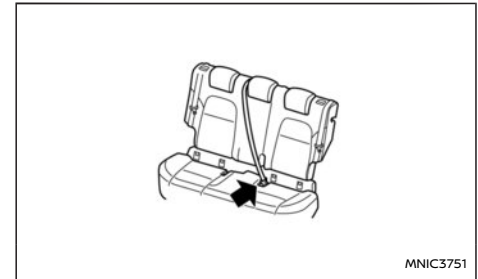
Zum Einstellen ziehen Sie am Einstellknopf ① und bewegen Sie den Schultergurtanker in die gewünschte Stellung ②, sodass der Schultergurt mittig über Ihre Schulter verläuft. Der Gurt darf nicht an Hals und Gesicht anliegen, aber auch nicht von der Schulter rutschen. Lassen Sie den Einstellknopf los, damit der Anker in der gewählten Stellung einrastet.

WARNUNG

- Lassen Sie nach der Einstellung den Einstellknopf los und prüfen Sie, ob der Anker sicher befestigt ist.
- Der Schultergurtanker sollte in einer für Sie

angenehmen Höhe angebracht werden. Andernfalls kann dies die Wirksamkeit des gesamten Rückhaltesystems beeinträchtigen und das Verletzungsrisiko bzw. die Schwere eventueller Verletzungen kann erhöht werden.

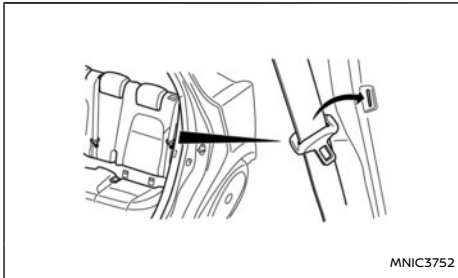
Mitte des Rücksitzes



Auswählen des richtigen Sicherheitsgurtschlusses:

Die Gurtzunge des mittleren Sicherheitsgurts ist länger als die Gurtzungen der äußeren Sicherheitsgurte und rastet nur in das Gurtschloss des mittleren Sicherheitsgurts ein. Die Gurtzungen der äußeren Sicherheitsgurte rasten nur in die äußeren Gurtschlösser ein.

Sicherheitsgurtstauraum des Rücksitzes



Wenn der Rücksitz nach vorn geklappt wird, können die äußeren Sicherheitsgurte mithilfe des Aufbewahrungshalters wie abgebildet verstaut werden, damit diese nicht im Weg sind.

PFLEGE DER SICHERHEITSGURTE

- **Verwenden Sie zum Reinigen des Gurtgewebes** eine milde Seifenlösung oder ein für die Reinigung von Polstern oder Teppichen empfohlenes Mittel. Wischen Sie den Sicherheitsgurt anschließend mit einem Tuch ab und lassen Sie ihn ohne direkte Sonneneinstrahlung trocknen. Die Sicherheitsgurte dürfen erst aufgerollt werden, wenn sie vollständig getrocknet sind.
- **Wenn sich in der Schultergurtführung des Gurtankers** Schmutz angesammelt hat, rollt sich der Sicherheitsgurt möglicherweise nur langsam auf. Wischen Sie die Schultergurtführung mit einem sauberen, trockenen Tuch ab.
- **Prüfen Sie regelmäßig, ob der Sicherheitsgurt und die Metallteile**, wie Gurtschlösser, Gurtschlosszungen, Aufroller, Drähte und Anker einwandfrei funktionieren. Bei gelösten Teilen, Abnutzung, Einschnitten oder anderen Beschädigungen am Gewebe sollte der Sicherheitsgurt komplett ausgetauscht werden.

WARNUNG

- **Wenn ein Gurtstraffer einmal gezündet wurde, kann er nicht wiederverwendet werden. Er muss gemeinsam mit der Aufrolleinrichtung ausgetauscht werden.**
- **Wenn das Fahrzeug an einer Frontalkollision beteiligt war, der Gurtstraffer aber nicht gezündet wurde, lassen Sie das Gurtstraffersystem unbedingt überprüfen und, wenn notwendig, von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt austauschen.**
- **An den Bauteilen oder der Verkabelung des Gurtstraffersystems dürfen keine unerlaubten Veränderungen vorgenommen werden. Ansonsten kann der Gurtstraffer unbeabsichtigt gezündet oder das Gurtstraffersystem beschädigt werden. Unerlaubte Veränderungen am Gurtstraffersystem können zu schweren Verletzungen führen.**
- **Arbeiten am Gurtstraffersystem oder in dessen Umgebung sollten ausschließlich von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt durchgeführt werden. Auch der Einbau elektrischer Ausstattung sollte durch einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt erfolgen. Nicht zugelassene elektrische Prüf- und Messgeräte dürfen am Gurtstraffersystem nicht verwendet werden.**
- **Wenden Sie sich an einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt, wenn Sie den Gurtstraffer entsorgen oder das Fahr-**

zeug verschrotten lassen müssen. Das Verfahren zur korrekten Entsorgung der Gurtstraffer ist in der entsprechenden NISSAN-Wartungsanleitung beschrieben. Bei unsachgemäßer Entsorgung besteht Verletzungsgefahr.

Das Gurtstraffersystem der Vordersitze wird gleichzeitig mit dem Frontairbagsystem gezündet. Es strafft den Sicherheitsgurt bei bestimmten Aufprallsituationen und hält die Fahrgäste über den Sitzgurtaufroller im Sitz zurück.

Der Gurtstraffer ist in dasselbe Gehäuse wie der Gurtaufroller eingebaut. Diese Sicherheitsgurte werden wie herkömmliche Sicherheitsgurte verwendet.

Zusätzlich ist das Gurtstraffersystem auf der Fahrerseite mit einem Hüftgurtstraffer ausgestattet. Sowohl der Aufrollgurtstraffer als auch der Hüftgurtstraffer bieten wesentlichen Schutz gegen Verletzungen bei einem Unfall und erhöhen die Sicherheit in Ihrem Fahrzeug.

Wenn das Gurtstraffersystem aktiviert wird, entwickelt sich Rauch und es kann ein lautes Geräusch zu hören sein. Dieser Rauch ist unschädlich, sollte aber nach Möglichkeit nicht eingeatmet werden, da er Reizungen und Atembeschwerden verursachen kann.

Wenn sich der Zündschalter in der Stellung ON oder START befindet, leuchtet die SRS-Airbagwarnleuchte. Die SRS-Airbagwarnleuchte erlischt nach etwa 7 Sekunden, wenn das System funktionsbereit ist. Wenn eine der folgenden Störungen auftritt, müssen Airbag und/oder Gurtstraffer ge-

wartet werden. Bringen Sie Ihr Fahrzeug dazu zu einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt.

- Die Airbagwarnleuchte erlischt nach etwa sieben Sekunden nicht.
- Die Airbagwarnleuchte blinkt.
- Die Airbagwarnleuchte schaltet sich überhaupt nicht ein.

Wenn das zusätzliche Rückhaltesystem (SRS) und/oder der Gurtstraffer nicht fachgerecht geprüft und repariert werden, funktionieren sie möglicherweise nicht einwandfrei. Das System muss überprüft und repariert werden.

Informieren Sie beim Verkauf Ihres Fahrzeugs den Käufer über das Gurtstraffersystem und weisen Sie ihn auf die entsprechenden Kapitel in dieser Betriebsanleitung hin.

Kinder sind bei der Sicherheit auf die Hilfe von Erwachsenen angewiesen.

Sie müssen korrekt angeschnallt werden.

Zusätzlich zu den allgemeinen Hinweisen in dieser Betriebsanleitung sind Informationen zur Kindersicherung von zahlreichen anderen Quellen erhältlich, wie beispielsweise von Ärzten, Lehrern, Verkehrssicherheitsämtern und kommunalen Organisationen. Jedes Kind reagiert anders in einem Fahrzeug. Sorgen Sie dafür, die beste Methode für Ihr Kind zu finden.

Es gibt zwei unterschiedliche Kinderrückhaltesysteme:

- Rückwärtsgerichtete Kinderrückhaltesysteme
 - Vorwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme
- Welches Rückhaltesystem geeignet ist, hängt von der Größe des Kindes ab. Im Allgemeinen sollten Säuglinge (bis etwa 1 Jahr und weniger als 9 kg) in rückwärtsgerichteten Rückhaltesystemen sitzen. Vorwärtsgerichtete Rückhaltesysteme sind für Kinder erhältlich, die aus rückwärtsgerichteten Systemen herausgewachsen und älter als 1 Jahr sind.

WARNUNG

Kinder und Säuglinge müssen besonders geschützt werden. Die Sicherheitsgurte des Fahrzeugs sind möglicherweise nicht für ihre Größe geeignet. Der Schultergurt kann zu nah an Gesicht oder Hals verlaufen. Der Beckengurt kann bei ihren schmalen Beckenknochen nicht fest anliegen. Bei einem Unfall könnte ein falsch angelegter Sicherheitsgurt zu schweren oder sogar tödlichen Verletzungen führen.

Verwenden Sie immer ein geeignetes Kinderrückhaltesystem.

Ein Kinderrückhaltesystem kann entweder mit dem ISOFIX-Kinderrückhaltesystem oder mit dem Sicherheitsgurt des Fahrzeugs angebracht werden. Siehe "Kinderrückhaltesysteme" (S.46) für weitere Informationen.

NISSAN empfiehlt, Kinder richtig gesichert auf den Rücksitz zu setzen. Unfallstatistiken zufolge ist es für Kinder sicherer, richtig angeschnallt auf dem Rücksitz zu sitzen, als auf dem Vordersitz.

Dies ist besonders wichtig, da Ihr Fahrzeug mit einem zusätzlichen Rückhaltesystem (Airbag-system) für den vorderen Beifahrersitz ausgestattet ist. (Siehe "Zusätzliches Rückhaltesystem (SRS)" (S.60).)

SÄUGLINGE UND KLEINKINDER

NISSAN empfiehlt, Säuglinge und Kleinkinder in Kinderrückhaltesysteme zu setzen. Wählen Sie ein für Ihr Fahrzeug und Ihr Kind geeignetes Kinderrückhaltesystem und befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers zu Befestigung und Gebrauch.

GRÖßERE KINDER

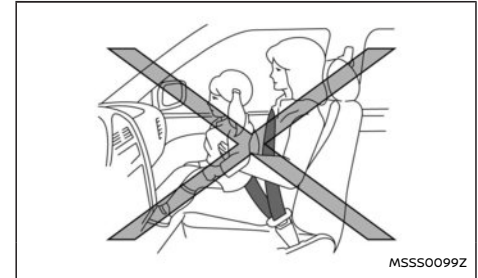
Kinder, die für ein Kinderrückhaltesystem zu groß sind, sollten auf ihrem Sitz die vorhandenen Sicherheitsgurte anlegen. Wenn der vorhandene Sicherheitsgurt zu nah an Hals oder Kopf des Kindes anliegt, kann eine Sitzerrhöhung (im Handel erhältlich) dieses Problem lösen. Der Kindersitz sollte die Sitzposition des Kindes so weit erhöhen,

dass der Schultergurt mittig zwischen Schulter und Hals anliegt und der Beckengurt niedrig auf den Hüften liegt. Die Sitzerrhöhung muss für den Sitz geeignet sein. Sobald ein Kind so groß ist, dass der Schultergurt bei normaler Sitzposition nicht mehr über Gesicht oder Hals rutschen kann, kann der Sitzgurt ohne die Sitzerrhöhung verwendet werden. Zudem gibt es viele andere Kinderrückhaltesysteme für größere Kinder, die zum bestmöglichen Schutz verwendet werden sollten.

GESETZE UND BESTIMMUNGEN

Machen Sie sich mit den Gesetzen und Bestimmungen vor Ort vertraut. Die Gesetze bezüglich der Verwendung von Kinderrückhaltesystemen im Vereinigten Königreich richten sich beispielsweise nach Größe und Alter des Kindes. Siehe "Kinderrückhaltesysteme" (S.46) für weitere Informationen.

VORSICHTSMAßNAHMEN FÜR DEN GEBRAUCH VON KINDERRÜCKHALTESYSTEMEN



WARNUNG

- **Säuglinge und Kleinkinder sollten während der Fahrt immer in einem geeigneten Kinderrückhaltesystem sitzen. Wenn kein Kinderrückhaltesystem verwendet wird, kann es zu schweren oder sogar tödlichen Verletzungen kommen.**
- **Säuglinge und Kleinkinder sollten nie auf dem Schoß mitfahren. Selbst der stärkste Erwachsene ist nicht imstande, den Kräften eines schweren Unfalls standzuhalten. Das Kind könnte bei einem Unfall zwischen der erwachsenen Person und Fahrzeugteilen erdrückt werden. Schnallen Sie niemals ein Kind und sich selbst gleichzeitig mit demselben Sicherheitsgurt an.**
- **Kinder und Säuglinge müssen besonders geschützt werden. Die Sicherheitsgurte**

des Fahrzeugs sind möglicherweise nicht für ihre Größe geeignet. Der Schultergurt kann zu nah an Gesicht oder Hals verlaufen. Der Beckengurt kann bei ihren schmalen Beckenknochen nicht fest anliegen. Bei einem Unfall könnte ein falsch angelegter Sicherheitsgurt zu schweren oder sogar tödlichen Verletzungen führen.

- NISSAN empfiehlt, Kinderrückhaltesysteme auf dem Rücksitz zu befestigen. Unfallstatistiken zufolge ist es für Kinder sicherer, richtig angeschnallt auf dem Rücksitz zu sitzen und nicht auf dem Vordersitz.
- Speziell für Säuglinge und Kleinkinder entworfene Kinderrückhaltesysteme werden von verschiedenen Herstellern angeboten. Setzen Sie Ihr Kind zur Auswahl eines Kinderrückhaltesystems in das Rückhaltesystem und probieren Sie die unterschiedlichen Einstellungen aus, um sicherzugehen, dass es für Ihr Kind geeignet ist. Befolgen Sie immer die Angaben des Herstellers zu Einbau und Gebrauch.
- Befolgen Sie alle Anweisungen des Herstellers des Kinderrückhaltesystems zu Befestigung und Gebrauch. Achten Sie bei der Auswahl eines Kinderrückhaltesystems darauf, dass es für Ihr Kind und Ihr Fahrzeug geeignet ist. Möglicherweise lassen sich nicht alle auf dem Markt angebotenen Kinderrückhaltesysteme gut in Ihrem Fahrzeug befestigen.
- Probieren Sie das Kinderrückhaltesystem

in Ihrem Fahrzeug aus und vergewissern Sie sich, dass es mit den Sicherheitsgurtsystemen Ihres Fahrzeug kompatibel ist.

- Stellen Sie bei einem vorwärts gerichteten Kinderrückhaltesystem sicher, dass sich der Schultergurt nicht zu nahe an Gesicht oder Hals des Kindes befindet.
- Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme dürfen nur auf dem Beifahrersitz befestigt werden, wenn zuvor der Beifahrerairbag mit dem Beifahrerairbagschalter (falls vorhanden) deaktiviert wurde. Siehe "Zusätzliches Frontairbagsystem" (S.65). Bei einem Frontalaufprall entfalten sich die zusätzlichen Frontairbags mit großer Wucht. Ein sich entfaltender zusätzlicher Frontairbag könnte das Kind schwer oder sogar tödlich verletzen.
- Einstellbare Sitzlehnen sollten so eingestellt werden, dass sich das Kinderrückhaltesystem so gut wie möglich einpasst. Gleichzeitig sollten sie so aufrecht wie möglich sitzen.
- Wenn der Sicherheitsgurt, mit dem das Kinderrückhaltesystem befestigt ist, eine Sperrvorrichtung benötigt, aber diese nicht verwendet wird, kann es zu Verletzungen kommen, wenn das Kinderrückhaltesystem beim Bremsen oder in einer Kurve umkippt.
- Prüfen Sie nach dem Befestigen des Kinderrückhaltesystems, ob es richtig gesichert ist, bevor Sie ein Kind hineinsetzen. Rütteln Sie kräftig daran und ziehen Sie es

nach vorn, um sicherzugehen, dass es gut befestigt ist. Das Kinderrückhaltesystem sollte sich nicht um mehr als 25 mm (1 in) bewegen lassen. Straffen Sie ansonsten den Gurt nochmals oder befestigen Sie das Rückhaltesystem auf einem anderen Sitz und überprüfen Sie es erneut.

- Wenn das Kinderrückhaltesystem nicht richtig befestigt ist, erhöht sich das Verletzungsrisiko für das Kind bei einem Aufprall oder starkem Bremsen erheblich.
- Die unsachgemäße Verwendung eines Kinderrückhaltesystems kann zu erhöhter Verletzungsgefahr sowohl für das Kind als auch die anderen Fahrzeuginsassen führen.
- Sichern Sie das Kinderrückhaltesystem mit dem ISOFIX-Kinderrückhaltesystem oder mit einem Gurt, wenn es nicht in Gebrauch ist, damit es bei starkem Bremsen oder einem Unfall nicht durch das Fahrzeug geschleudert werden kann.

NISSAN empfiehlt, Säuglinge und Kleinkinder in Kinderrückhaltesysteme zu setzen. Wählen Sie ein für Ihr Fahrzeug geeignetes Kinderrückhaltesystem und befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers zu Befestigung und Gebrauch. Zudem gibt es viele andere Kinderrückhaltesysteme für größere Kinder, die zum bestmöglichen Schutz verwendet werden sollten.

ACHTUNG

Bedenken Sie, dass das Kinderrückhaltesystem bei sommerlichen Temperaturen im geschlossenen Fahrzeug sehr heiß werden kann. Prüfen Sie die Temperatur von Sitzfläche und Metallbeschlägen, bevor Sie ein Kind in das Rückhaltesystem setzen.

INFORMATIONEN ZU KINDERRÜCKHALTESYSTEMEN UND ISOFIX

Achten Sie bei der Auswahl des Kinderrückhaltesystems auf Folgendes:

- Wählen Sie, falls zutreffend, ein Kinderrückhaltesystem gemäß den neuesten europäischen Sicherheitsstandards nach ECE-Richtlinie 44.04 und i-Size-Richtlinie R129.
- Setzen Sie Ihr Kind in das Kinderrückhaltesystem und prüfen Sie die verschiedenen Einstellungen, um sicherzugehen, dass es für Ihr Kind geeignet ist. Beachten Sie alle Angaben des Herstellers.
- Überprüfen Sie das Kinderrückhaltesystem nach dem Befestigen, um sicherzugehen, dass es mit Ihrem Sicherheitsgurtsystem kompatibel ist.
- Weiter hinten in diesem Kapitel finden Sie eine Liste mit empfohlenen Positionen und die für Ihr Fahrzeug zulässigen Kinderrückhaltesysteme.

Zulässige Positionen für Kinderrückhaltesysteme

| Gewichtsgruppe | | Position | | | |
|----------------|-------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------|--------------------|
| | | Beifahrersitz Airbag EIN | Beifahrersitz Airbag AUS | Äußerer Rücksitz | Mittlerer Rücksitz |
| 0 | < 10 kg | X | U, L *3 | U, L *2 | U*2, 4 |
| 0+/I | <18 kg | X | U, L *3 | U, L *2 | U*2, 4 |
| I | 9 bis 18 kg | X | U, L *3 | U, L *1, 2 | U*1, 2, 4 |
| II/III | 15 to 36 kg | X | U, L *3 | U, L *1, 2 | U*1, 2, 4 |

- U: Geeignet für vorwärts und rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme der Kategorie "Universal", die für die Verwendung in dieser Massengruppe genehmigt sind.
- L: Geeignet für bestimmte Kinderrückhaltesysteme, die zu den Kategorien "Fahrzeugspezifisch", "Eingeschränkt" oder "Semi-Universal" gehören, die für diese Gewichtsgruppe zugelassen sind.
- X: Sitzposition nicht geeignet für Kinder in dieser Gewichtsgruppe.
- *1 (Nur Rücksitze) Stellen Sie die Kopfstütze so weit wie möglich nach oben oder entfernen Sie sie gegebenenfalls, falls sie das Kinderrückhaltesystem behindert. Entfernen Sie die Kopfstütze nicht, wenn Sie nur eine Sitzhöhung verwenden.
- *2 Stellen Sie den/die Vordersitz(e) ausreichend weit nach vorn und/oder die Sitzhöhenverstellung (falls vorhanden) so weit wie möglich nach oben, um sicherzustellen, dass der Kindersitz die Rückseite des Vordersitzes nicht berührt.
- *3 Bewegen Sie den Beifahrersitz so weit wie möglich nach hinten und/oder die Sitzhöhenverstellung (falls vorhanden) so weit wie möglich nach oben.
- *4 Ausschließlich geeignet für Kinderrückhaltesysteme der Kategorie "Universal". Bringen Sie keine Kinderrückhaltesysteme mit Stützstrebe an.

Zulässige Positionen für ISOFIX-Kinderrückhaltesysteme

| Gewichtsgruppe | | | Position | | | | Empfohlenes Kinderrückhaltesystem |
|--------------------|--------|---------|---------------------------------|---------------------------------|------------------|--------------------|--|
| | | | Beifahrersitz Airbag EIN | Beifahrersitz Airbag AUS | Äußerer Rücksitz | Mittlerer Rücksitz | |
| Kindertrage-tasche | F | ISO/L1 | X | X | X | X | - |
| | G | ISO/L2 | X | X | X | X | |
| 0 (< 10 kg) | E | ISO/R1 | X | X | IL *2 | X | Britax Römer Babysafe Plus SHR II + Isofix-Basis |
| 0+ (< 13 kg) | E | ISO/R1 | X | X | IL *2 | X | |
| | D | ISO/R2 | X | X | IL *2 | X | |
| I (9 bis 18 kg) | C | ISO/R3 | X | X | IL *2 | X | Britax Römer Duo Plus |
| | D | ISO/R2 | X | X | IL *2 | X | |
| | C | ISO/R3 | X | X | IL *2 | X | |
| | B | ISO/F2 | X | X | IUF/IL*1, 2 | X | |
| | B1 | ISO/F2X | X | X | IUF/IL*1, 2 | X | |
| A | ISO/F3 | X | X | IUF/IL*1, 2 | X | | |
| II (15 bis 25 kg) | — | — | X | X | IUF/IL*1, 2 | X | Britax Römer KidFix ² R *3 |
| II/III (15-36kg) | — | — | X | X | IL*1, 2 | X | Britax Römer KidFix ² R *3 |

X: Position nicht geeignet für ISOFIX-Kinderrückhaltesystem.

IUF: Geeignet für vorwärts gerichtetes ISOFIX-Kinderrückhaltesystem, das für diese Gewichtsgruppe zugelassen ist.

IL: Geeignet für bestimmte ISOFIX-Kinderrückhaltesysteme, die zu den Kategorien "Fahrzeugspezifisch", "Eingeschränkt" oder "Semi-Universal" gehören, die für diesen Fahrzeugtyp zugelassen sind.

*1: (Nur Rücksitze) Stellen Sie die Kopfstütze so weit wie möglich nach oben oder entfernen Sie sie gegebenenfalls, falls sie das Kinderrückhaltesystem behindert. Entfernen Sie die Kopfstütze nicht, wenn Sie nur eine Sitzhöhung verwenden.

*2: Stellen Sie den/die Vordersitz(e) ausreichend weit nach vorn und/oder die Sitzhöhenverstellung (falls vorhanden) so weit wie möglich nach oben, um sicherzustellen, dass der Kindersitz die Rückseite des Vordersitzes nicht berührt.

*3: Verwenden Sie dieses Kinderrückhaltesystem mit angebrachter Rückenlehne und angelegtem 'SecureGuard'.

Zulässige Positionen für i-Size-ISOFIX-Kinderrückhaltesysteme

| | Position | | | | Empfohlenes Kinderrückhaltesystem |
|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------|--------------------|---|
| | Beifahrersitz Airbag EIN | Beifahrersitz Airbag AUS | Äußerer Rücksitz | Mittlerer Rücksitz | |
| i-Size-Kinderrückhaltesysteme | X | X | i-U *1, 2 | X | MaxiCosi 2Way Pearl und 2WayFix BeSafe iZi Kid X2 i-Size |
| | X | X | i-UF *1, 2 | X | BeSafe iZi Flex FIX i-Size |

X: Sitzposition nicht geeignet für i-Size-"Universal"-Kinderrückhaltesysteme.

i-U: Geeignet für vorwärts und rückwärts gerichtete i-Size-ISOFIX-Kinderrückhaltesysteme.

i-UF: Nur geeignet für vorwärts gerichtete i-Size-"Universal"-Kinderrückhaltesysteme.

*1: (Nur Rücksitze) Stellen Sie die Kopfstütze so weit wie möglich nach oben oder entfernen Sie sie gegebenenfalls, falls sie das Kinderrückhaltesystem behindert. Entfernen Sie die Kopfstütze nicht, wenn Sie nur eine Sitzhöhung verwenden.

*2: Stellen Sie den/die Vordersitz(e) ausreichend weit nach vorn und/oder die Sitzhöhenverstellung (falls vorhanden) so weit wie möglich nach oben, um sicherzustellen, dass der Kindersitz die Rückseite des Vordersitzes nicht berührt.

WARNUNG

- Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme dürfen nur auf dem Beifahrersitz befestigt werden, wenn zuvor der Beifahrerairbag mit dem Beifahrerairbagschalter (falls vorhanden) deaktiviert wurde. Siehe "Zusätzliches Frontairbagsystem" (S.65). Bei einem Frontalaufprall entfalten sich die zusätzlichen Frontairbags mit großer Wucht. Ein sich entfaltender zusätzlicher Frontairbag könnte das Kind schwer oder sogar tödlich verletzen.

HINWEIS:

Kinderrückhaltesysteme, die den Bestimmungen der Euronorm ECE-Richtlinie Nr. 44.04 entsprechen, sind deutlich mit der Aufschrift "Universal", "Semi-Universal" oder ISOFIX gekennzeichnet.

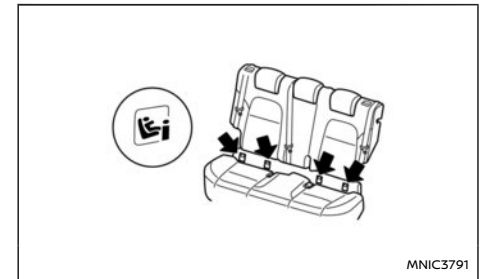
ISOFIX-KINDERRÜCKHALTESYSTEM

Ihr Fahrzeug ist mit speziellen Ankerpunkten für Kinderrückhaltesysteme, welche für das ISOFIX-System geeignet sind, ausgestattet.

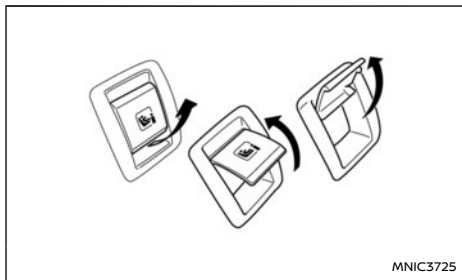
Lage der unteren ISOFIX-Ankerpunkte

Die ISOFIX-Ankerpunkte dienen nur zur Befestigung von Kinderrückhaltesystemen auf den äußeren Rücksitzen. **Befestigen Sie kein**

Kinderrückhaltesystem mit den ISOFIX-Verankerungen auf dem mittleren Sitz.



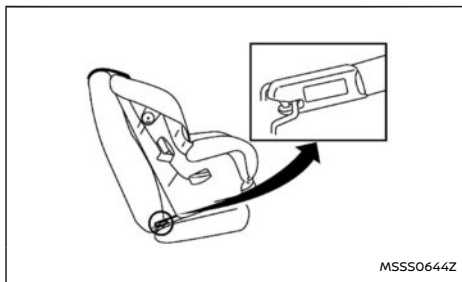
Lage der ISOFIX-Ankerpunkte hinten



Entfernen der ISOFIX-Abdeckung (Rücksitze)

Die ISOFIX-Ankerpunkte befinden sich unten an den hinteren Sitzkissen; ihre Abdeckungen sind wie abgebildet mit ISOFIX beschriftet. Um einen ISOFIX-Ankerpunkt zu verwenden, greifen Sie mit einem Finger in die Abdeckung und ziehen Sie sie wie abgebildet heraus.

ISOFIX-Verankerungsstellen für Kinderrückhaltesysteme



Verankerungsstelle

ISOFIX-Kinderrückhaltesysteme umfassen zwei feste Haltebügel, die mit zwei Anker, die sich an bestimmten Sitzpositionen in Ihrem Fahrzeug befinden, verbunden werden können. Prüfen Sie, ob Ihr Kinderrückhaltesystem mit einem Hinweisschild versehen ist, das auf seine Kompatibilität mit dem ISOFIX-System hinweist. Diese Informationen sind möglicherweise auch in der Betriebsanleitung für das Kinderrückhaltesystem enthalten.

ISOFIX-Kinderrückhaltesysteme erfordern im Allgemeinen die Verwendung eines oberen Haltegurts oder einer anderen Vorrichtung, wie Stützstreben, um ein Herumschleudern des Rückhaltesystems zu verhindern. Lesen Sie vor dem Befestigen eines ISOFIX-Kinderrückhaltesystems die Anweisungen in dieser Betriebsanleitung und die des Herstellers des Kinderrückhaltesystems sorgfältig durch.

VERANKERUNG DES KINDERRÜCKHALTESYSTEMS

Ihr Fahrzeug ist für das Befestigen von Kinderrückhaltesystemen auf den Rücksitzen ausgelegt. Lesen Sie vor dem Befestigen eines Kinderrückhaltesystems die Anweisungen in dieser Betriebsanleitung und die des Herstellers des Kinderrückhaltesystems sorgfältig durch.

⚠️ WARNUNG

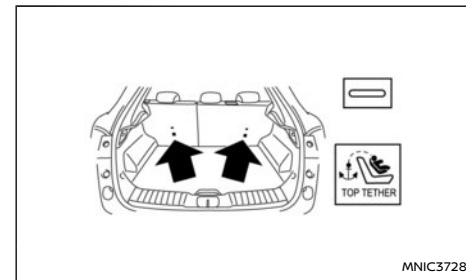
- Die Rückhaltesystemverankerungen sind nur für Lasten ausgelegt, die von korrekt befestigten Kinderrückhaltesystemen ausgehen. Sie dürfen unter keinen Umständen für Sicherheitsgurte für Erwachsene, Vierpunktsicherheitsgurte oder die Befestigung anderer Gegenstände benutzt

werden. Hierdurch können die Verankerungen für Kinderrückhaltesysteme beschädigt werden. Das Kinderrückhaltesystem kann an beschädigten Verankerungen nicht ordnungsgemäß angebracht werden und dies könnte dazu führen, dass ein Kind bei einer Kollision schwer verletzt oder getötet wird.

- Der obere Haltegurt des Kinderrückhaltesystems kann durch Kontakt mit der Gepäckraumabdeckung oder Gegenständen im Gepäckraum beschädigt werden. Bauen Sie die Gepäckablage aus dem Fahrzeug aus oder sichern Sie sie im Gepäckraum. Siehe "Gepäckablage" (S.127). Sichern Sie auch alle losen Gegenstände im Gepäckraum. Kinder könnten bei einer Kollision schwer verletzt oder getötet werden, wenn der obere Haltegurt beschädigt ist.

Lage der Verankerung

Anker am Rücksitz:



Ankerpunkte befinden sich an der Rückenlehne hinter den äußeren Rücksitzen und dürfen nur für Kinderrückhaltesysteme in den äußeren Sitzpositionen am Rücksitz verwendet werden.

BEFESTIGUNG EINES KINDERRÜCKHALTESYSTEMS MIT ISOFIX

⚠️ WARNUNG

- Befestigen Sie ISOFIX-Kinderrückhaltesysteme nur an den angegebenen Stellen. Informationen zu den unteren ISOFIX-Verankerungspunkten finden Sie unter "Lage der unteren ISOFIX-Ankerpunkte" (S.51). Wenn das Kinderrückhaltesystem nicht einwandfrei befestigt ist, kann Ihr Kind bei einem Unfall schwer oder sogar tödlich verletzt werden.
- Befestigen Sie Kinderrückhaltesysteme, für die ein oberer Haltegurt benötigt wird, ausschließlich an Sitzpositionen, die mit einer Verankerung für einen oberen Haltegurt ausgestattet sind.
- Befestigen Sie ein Kinderrückhaltesystem nicht mithilfe der unteren ISOFIX-Verankerungen des Kinderrückhaltesystems auf dem mittleren Rücksitz. Das Kinderrückhaltesystem ist dann nicht ausreichend befestigt.
- Prüfen Sie die unteren Verankerungen, indem Sie mit den Fingern den Bereich der unteren Verankerungen abtasten und sich vergewissern, dass sich keine störenden Materialien über den ISOFIX-Verankerungen befinden, wie z. B. Sitzgurttgewebe oder Sitzkissenmaterial.

Das Kinderrückhaltesystem lässt sich nicht richtig befestigen, wenn die ISOFIX-Verankerungen blockiert sind.

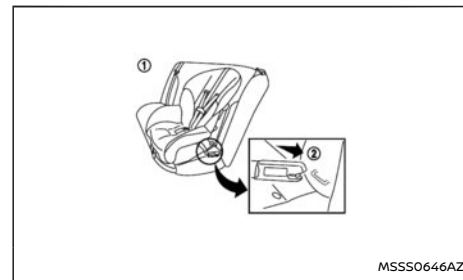
- Die Rückhaltesystemverankerungen sind nur für Lasten ausgelegt, die von korrekt befestigten Kinderrückhaltesystemen ausgehen. Sie dürfen unter keinen Umständen für Sicherheitsgurte für Erwachsene, Vierpunktsicherheitsgurte oder die Befestigung anderer Gegenstände benutzt werden.
- Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme dürfen nur auf dem Beifahrersitz befestigt werden, wenn zuvor der Beifahrerairbag mit dem Beifahrerairbagschalter (falls vorhanden) deaktiviert wurde. Siehe "Zusätzliches Frontairbagsystem" (S.65). Bei einem Frontalaufprall entfalten sich die zusätzlichen Frontairbags mit großer Wucht. Ein sich entfaltender zusätzlicher Frontairbag könnte das Kind schwer oder sogar tödlich verletzen.
- NISSAN empfiehlt, Kinderrückhaltesysteme auf dem Rücksitz zu befestigen. Wenn Sie dennoch ein Kinderrückhaltesystem auf dem Beifahrersitz befestigen müssen, schieben Sie diesen so weit wie möglich nach hinten.
- Kinderrückhaltesysteme für Säuglinge müssen immer rückwärts gerichtet befestigt werden und dürfen daher nicht auf dem Beifahrersitz befestigt werden, wenn dieser mit einem Airbag ausgestattet ist

und der Beifahrerairbag nicht deaktiviert wurde.

Befestigung auf dem Beifahrersitz und den äußeren Rücksitzen
Für Informationen zur Einstellung der Vordersitze während der Befestigung, siehe "Befestigung eines Kinderrückhaltesystems mit einem Dreipunktsicherheitsgurt" (S.55).

Vorwärts gerichtet:

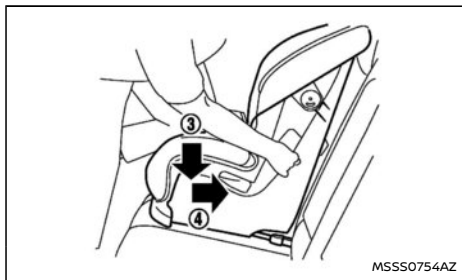
Beachten Sie hierbei die Angaben des Rückhaltesystemherstellers zur korrekten Benutzung Ihres Rückhaltesystems. Befolgen Sie diese Schritte, um ein vorwärts gerichtetes Kinderrückhaltesystem auf dem Beifahrersitz und den äußeren Rücksitzen mit ISOFIX zu befestigen:



Schritt 1 und 2

1. Platzieren Sie das Kinderrückhaltesystem auf dem Sitz ①.
2. Sichern Sie das Kinderrückhaltesystem, indem Sie die Befestigungshalterungen an den unteren ISOFIX-Verankerungsstellen ② befestigen.

3. Die Rückseite des Kinderrückhaltesystems sollte fest an der Lehne des Fahrzeugsitzes anliegen. Stellen Sie die Kopfstütze ein oder entfernen Sie sie, wenn dies für den korrekten Sitz des Kinderrückhaltesystems nötig ist. (Siehe "Kopfstützen" (S.36).) Wenn Sie die Kopfstütze entfernen, verstauen Sie sie an einem sicheren Ort. Stellen Sie sicher, dass die Kopfstützen wieder angebracht werden, wenn Sie das Kinderrückhaltesystem wieder entfernen. Wenn die gewählte Sitzposition nicht mit einstellbaren Kopfstützen ausgestattet ist und diese den korrekten Sitz des Rückhaltesystems behindern, wählen Sie eine andere Sitzposition oder ein anderes Rückhaltesystem.



Schritt 4

4. Verkürzen Sie die festen Haltebügel, damit das Kinderrückhaltesystem fest sitzt. Drücken Sie es mit Ihrem Knie fest nach unten ③ und hinten ④ in die Mitte des Kinderrückhaltesystems, um das Polster und die Lehne des Fahrzeugsitzes zusammenzudrücken.

5. Wenn das Kinderrückhaltesystem mit einem oberen Haltegurt ausgestattet ist, führen Sie den oberen Haltegurt wie beschrieben, um ihn am Ankerpunkt zu befestigen. (Siehe "Verankerung des Kinderrückhaltesystems" (S.52).)
6. Falls das Kinderrückhaltesystem mit anderen Vorrichtungen wie z. B. Stützstreben ausgestattet ist, verwenden Sie diese anstatt des oberen Haltegurts und halten Sie sich dabei an die Anweisungen des Herstellers

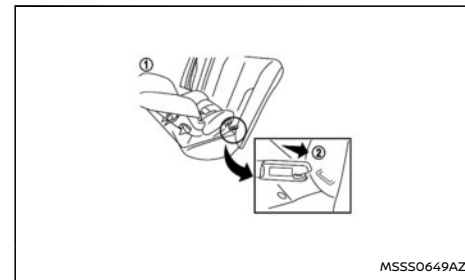


Schritt 7

7. Prüfen Sie das Kinderrückhaltesystem, bevor Sie ein Kind hineinsetzen ⑤. Rütteln Sie kräftig am Kinderrückhaltesystem und ziehen Sie es nach vorn, um sicherzugehen, dass es gut befestigt ist.
8. Vergewissern Sie sich vor jedem Gebrauch, dass das Kinderrückhaltesystem gut befestigt ist. Wenn sich das Kinderrückhaltesystem gelockert hat, wiederholen Sie die Schritte 3 bis 7.

Rückwärts gerichtet:

Beachten Sie hierbei die Angaben des Rückhaltesystemherstellers zur korrekten Benutzung Ihres Rückhaltesystems. Befolgen Sie diese Schritte, um ein rückwärts gerichtetes Kinderrückhaltesystem auf dem Beifahrersitz und den äußeren Rücksitzen mit ISOFIX zu befestigen:

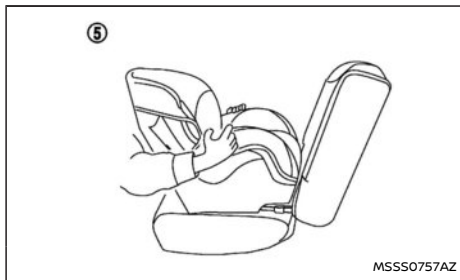


Schritt 1 und 2

1. Platzieren Sie das Kinderrückhaltesystem auf dem Sitz ①.
2. Sichern Sie das Kinderrückhaltesystem, indem Sie die Befestigungshalterungen an den unteren ISOFIX-Verankerungsstellen ② befestigen.



Schritt 3



Schritt 6

3. Verkürzen Sie die festen Haltebügel, damit das Kinderrückhaltesystem fest sitzt. Drücken Sie es mit Ihrer Hand fest nach unten (3) und hinten (4) in die Mitte des Kinderrückhaltesystems, um das Polster und die Lehne des Fahrzeugsitzes zusammenzudrücken. Falls das Kinderrückhaltesystem den Vordersitz berührt, schieben Sie den Vordersitz nach vorne, bis kein Kontakt mehr mit dem Kinderrückhaltesystem besteht.
4. Wenn das Kinderrückhaltesystem mit einem oberen Haltegurt ausgestattet ist, führen Sie den oberen Haltegurt wie beschrieben, um ihn am Ankerpunkt zu befestigen. (Siehe "Verankerung des Kinderrückhaltesystems" (S.52).)
5. Falls das Kinderrückhaltesystem mit anderen Vorrichtungen wie z. B. Stützstreben ausgestattet ist, verwenden Sie diese anstatt des oberen Haltegurts und halten Sie sich dabei an die Anweisungen des Herstellers.
6. Prüfen Sie das Kinderrückhaltesystem, bevor Sie ein Kind hineinsetzen (6). Rütteln Sie kräftig am Kinderrückhaltesystem und ziehen Sie es nach vorn, um sicherzugehen, dass es gut befestigt ist.
7. Vergewissern Sie sich vor jedem Gebrauch, dass das Kinderrückhaltesystem gut befestigt ist. Wenn sich das Kinderrückhaltesystem gelockert hat, wiederholen Sie die Schritte 3 bis 6.

BEFESTIGUNG EINES KINDERRÜCKHALTESYSTEMS MIT EINEM DREIPUNKTSICHERHEITSGURT

Befestigen auf den Rücksitzen

Vorwärts gerichtet:



Schritt 1

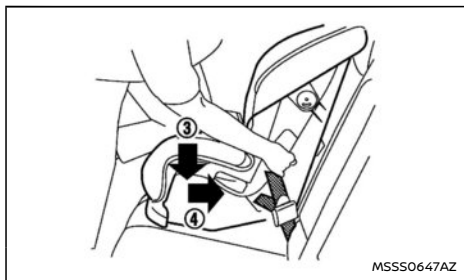
Beachten Sie hierbei die Angaben des Rückhaltesystemherstellers zur korrekten Benutzung Ihres Kinderrückhaltesystem. Befolgen Sie diese Schritte zur Befestigung eines vorwärts gerichteten Kinderrückhaltesystems auf einem Rücksitz mit einem Dreipunktsicherheitsgurt ohne automatischen Sperrmodus:

1. Platzieren Sie das Kinderrückhaltesystem auf dem Sitz (1). Falls das Kinderrückhaltesystem den Vordersitz berührt, schieben Sie den Vordersitz nach vorne, bis kein Kontakt mehr mit dem Kinderrückhaltesystem besteht.



Schritt 2

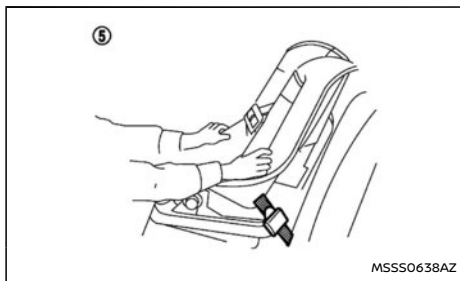
2. Schieben Sie die Gurtzunge durch die Führung des Kinderrückhaltesystems und stecken Sie sie dann in das Gurtschloss (2), bis sie hörbar einrastet.
3. Um zu vermeiden, dass der Gurt zu locker sitzt, muss er mit den Befestigungsvorrichtungen, die sich am Kinderrückhaltesystem befinden, in der richtigen Lage fixiert werden.



Schritt 4

4. Straffen Sie den Sicherheitsgurt. Drücken Sie mit Ihrem Knie fest nach unten (3) und hinten (4) in die Mitte des Rückhaltesystems, um das Polster und die Lehne des Fahrzeugsitzes zusammenzudrücken, während Sie den Gurt nach oben ziehen.

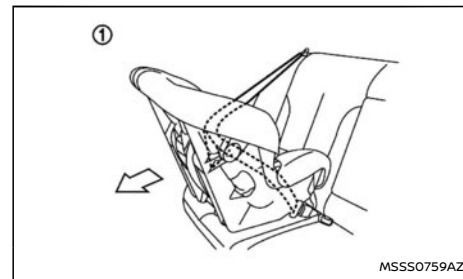
Wenn das Kinderrückhaltesystem mit einem oberen Haltegurt ausgestattet ist, führen Sie den oberen Haltegurt wie beschrieben, um ihn am Ankerpunkt zu befestigen. (Siehe "Verankerung des Kinderrückhaltesystems" (S.52).)



Schritt 5

5. Prüfen Sie das Kinderrückhaltesystem, bevor Sie ein Kind hineinsetzen (5). Rütteln Sie kräftig am Kinderrückhaltesystem und ziehen Sie es nach vorn, um sicherzugehen, dass es gut befestigt ist.
6. Vergewissern Sie sich vor jedem Gebrauch, dass das Kinderrückhaltesystem gut befestigt ist. Wenn sich das Kinderrückhaltesystem gelockert hat, wiederholen Sie die Schritte 3 bis 5.

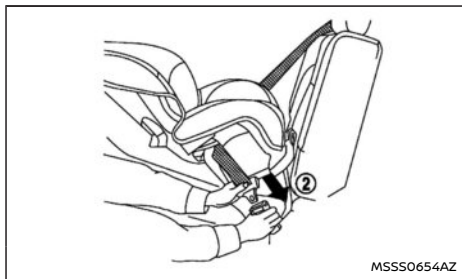
Rückwärts gerichtet:



Schritt 1

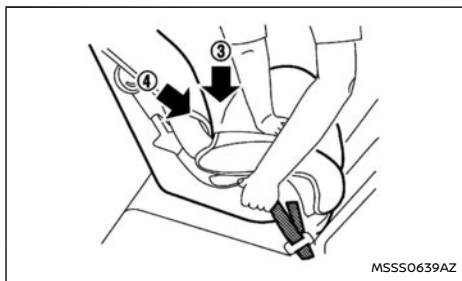
Beachten Sie hierbei die Angaben des Rückhaltesystemherstellers zur korrekten Benutzung Ihres Kinderrückhaltesystem. Befolgen Sie diese Schritte zur Befestigung eines rückwärts gerichteten Kinderrückhaltesystems auf einem Rücksitz mit einem Dreipunktsicherheitsgurt ohne automatischen Sperrmodus:

1. Platzieren Sie das Kinderrückhaltesystem auf dem Sitz (1).



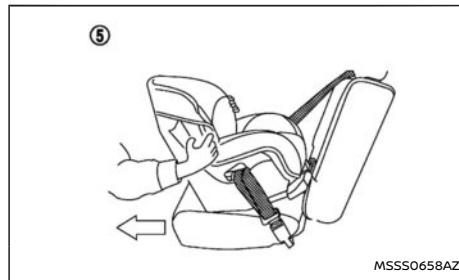
Schritt 2

2. Schieben Sie die Gurtzunge durch die Führung des Kinderrückhaltesystems und stecken Sie sie dann in das Gurtschloss (2), bis sie hörbar einrastet.
3. Um zu vermeiden, dass der Gurt zu locker sitzt, muss er mit den Befestigungsvorrichtungen, die sich am Kinderrückhaltesystem befinden, in der richtigen Lage fixiert werden.



Schritt 4

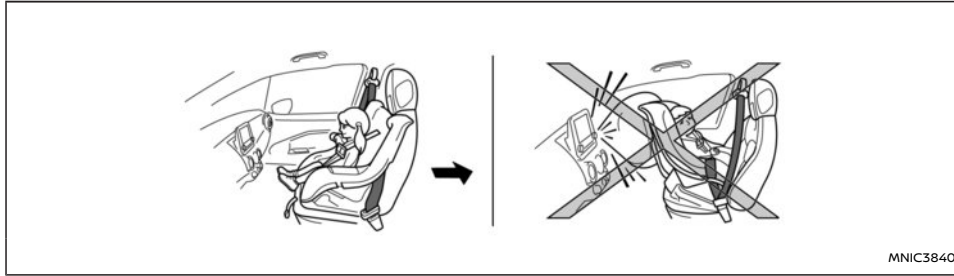
4. Straffen Sie den Sicherheitsgurt. Drücken Sie die Mitte des Rückhaltesystems mit Ihrer Hand fest nach unten (3) und hinten (4), um das Polster und die Lehne des Fahrzeugsitzes zusammenzudrücken, während Sie den Gurt nach oben ziehen.



Schritt 5

5. Prüfen Sie das Kinderrückhaltesystem, bevor Sie ein Kind hineinsetzen (5). Rütteln Sie kräftig am Kinderrückhaltesystem und ziehen Sie es nach vorn, um sicherzugehen, dass es gut befestigt ist.
6. Vergewissern Sie sich vor jedem Gebrauch, dass das Kinderrückhaltesystem gut befestigt ist. Wenn sich das Kinderrückhaltesystem gelockert hat, wiederholen Sie die Schritte 3 bis 5.

Befestigen auf dem Beifahrersitz



WARNUNG


- Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme dürfen nur auf dem Beifahrersitz befestigt werden, wenn zuvor der Beifahrerairbag mit dem Beifahrerairbagschalter (falls vorhanden) deaktiviert wurde. Siehe "Statusleuchte für Beifahrerairbag (falls vorhanden)" (S.65). Bei einem Frontalaufprall entfalten sich die zusätzlichen Frontairbags mit großer Wucht. Ein sich entfaltender zusätzlicher Frontairbag könnte das Kind schwer oder sogar tödlich verletzen.
- NISSAN empfiehlt, Kinderrückhaltesysteme auf dem Rücksitz zu befestigen. Wenn Sie dennoch ein Kinderrückhaltesystem auf dem Beifahrersitz befestigen müssen, schieben Sie diesen so weit wie möglich nach hinten und oben.

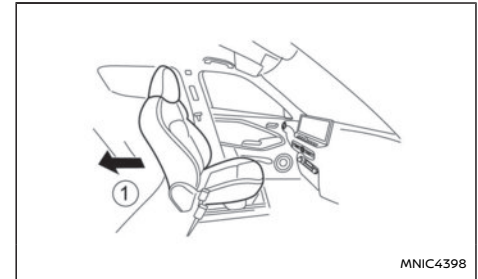
- Kinderrückhaltesysteme für Säuglinge müssen immer rückwärts gerichtet befestigt werden und dürfen daher nicht auf dem Beifahrersitz befestigt werden, wenn dieser mit einem Airbag ausgestattet ist und der Beifahrerairbag nicht deaktiviert wurde.

Vorwärts gerichtet:

Beachten Sie hierbei die Angaben des Rückhaltesystemherstellers zur korrekten Benutzung Ihres Kinderrückhaltesystems. Befolgen Sie diese Schritte zur Befestigung eines vorwärts gerichteten Kinderrückhaltesystems auf dem Beifahrersitz mit Dreipunktsicherheitsgurt ohne automatischen Sperrmodus:

1. Schalten Sie den Beifahrerairbag mit dem Schalter für den Beifahrerairbag aus. (Siehe "Statusleuchte für Beifahrerairbag (falls vorhanden)" (S.65).) Drehen Sie die Zündung in die

Stellung ON und stellen Sie sicher, dass die Anzeileuchte für den Frontairbag  leuchtet.



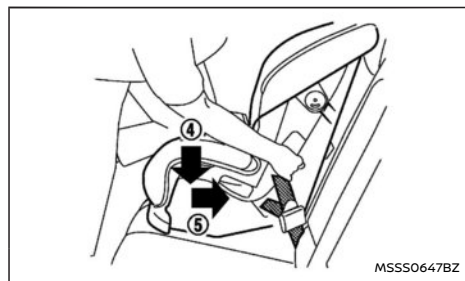
Schritt 2

2. Schieben Sie den Sitz so weit wie möglich nach hinten ①.
3. Stellen Sie das Rückhaltesystem auf den Sitz.



Schritte 4 und 5

- Schieben Sie die Gurtzunge durch die Führung des Kinderrückhaltesystems und stecken Sie sie dann in das Gurtschloss (3), bis sie hörbar einrastet.
- Um zu vermeiden, dass der Gurt zu locker sitzt, muss er mit den Befestigungsvorrichtungen, die sich am Kinderrückhaltesystem befinden, in der richtigen Lage fixiert werden.



Schritt 6

- Straffen Sie den Sicherheitsgurt. Drücken Sie mit Ihrem Knie fest nach unten (4) und hinten (5) in die Mitte des Rückhaltesystems, um das Polster und die Lehne des Fahrzeugsitzes zusammenzudrücken, während Sie den Gurt nach oben ziehen.




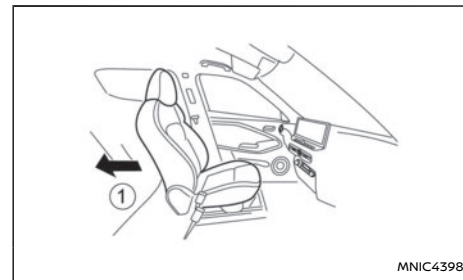
Schritte 7 und 8

- Testen Sie das Kinderrückhaltesystem, bevor Sie das Kind hineinsetzen. Rütteln Sie kräftig am Kinderrückhaltesystem und ziehen Sie es nach vorn, um sicherzugehen, dass es gut befestigt ist.
- Vergewissern Sie sich vor jedem Gebrauch, dass das Kinderrückhaltesystem gut befestigt ist. Wenn das Kinderrückhaltesystem nicht fest sitzt, wiederholen Sie Schritte 5 bis 8.

Rückwärts gerichtet:

Wenn Sie ein Kinderrückhaltesystem auf dem Beifahrersitz befestigen müssen, gehen Sie folgendermaßen vor:

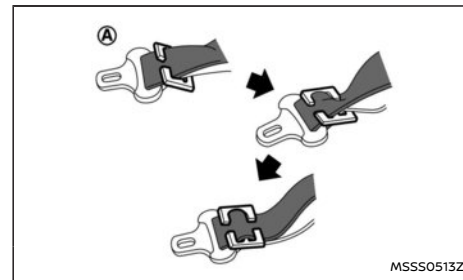
- Schalten Sie den Beifahrerairbag mit dem Schalter für den Beifahrerairbag aus. (Siehe "Statusleuchte für Beifahrerairbag (falls vorhanden)" (S.65).) Drehen Sie die Zündung in die Stellung ON und stellen Sie sicher, dass die Anzeileuchte für den Frontairbag  leuchtet.



Schritte 2 und 3

- Schieben Sie den Sitz so weit wie möglich nach hinten (1).
- Stellen Sie das Kinderrückhaltesystem auf den Beifahrersitz.

Befolgen Sie immer die Angaben des Herstellers des Kinderrückhaltesystems zu Befestigung und Gebrauch.



ZUSÄTZLICHES RÜCKHALTESYSTEM (SRS)

4. Schieben Sie die Gurtzunge durch die Führung des Kinderrückhaltesystems und stecken Sie sie dann in das Gurtschloss, bis sie hörbar einrastet.

Um zu vermeiden, dass der Beckengurt zu locker sitzt, fixieren Sie den Schultergurt mit einem Halteclip (A) in der richtigen Stellung. Verwenden Sie den am Kinderrückhaltesystem angebrachten Halteclip oder einen Clip von gleicher Größe und Stärke.

Beachten Sie hierbei die Angaben des Rückhaltesystemherstellers zum Gurtverlauf.

5. Schieben Sie den Sitz nach vorn, sodass der Gurt das Rückhaltesystem gut festhält und das Rückhaltesystem die Instrumententafel des Fahrzeugs berührt.
6. Bevor Sie ein Kind in das Kinderrückhaltesystem setzen, sollten Sie das Rückhaltesystem gut prüfen. Stellen Sie sicher, dass es sich nicht zu stark seitlich neigt. Versuchen Sie, es nach vorn zu ziehen und prüfen Sie, ob der Gurt es gut festhält.

VORSICHTSMAßNAHMEN FÜR DAS ZUSÄTZLICHE RÜCKHALTESYSTEM (SRS)

Der Abschnitt für das zusätzliche Rückhaltesystem (SRS) enthält wichtige Informationen über die zusätzlichen Front- und Seitenairbags auf der Fahrer- und Beifahrerseite, in den Vordersitzen eingebaute Seitenairbags, die am Dach befestigten gefalteten Seiten-Kopfairbags und die Gurtstraffer.

Zusätzliches Frontairbagsystem

Dieses System kann die auf Gesicht und Brust von Fahrer bzw. Beifahrer wirkende Aufprallkraft bei bestimmten Frontalaufprallsituationen abdämpfen. Der zusätzliche Frontairbag wird bei einem Aufprall von vorn gezündet.

In Vordersitzen eingebautes zusätzliches Seitenairbagsystem (falls vorhanden)

Dieses System kann die auf Brust- und Beckenbereich von Fahrer und Beifahrer wirkende Aufprallkraft bei bestimmten Seitenaufprallsituationen abdämpfen. Es wird jeweils der in den Vordersitzen eingebaute zusätzliche Seitenairbag, der vom Aufprall betroffen ist, gezündet.

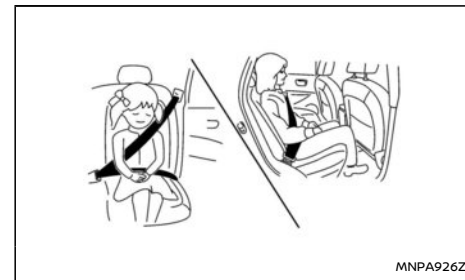
Am Dach befestigtes gefaltetes Zusatz-Seiten-Airbagsystem (falls vorhanden)

Dieses System kann die auf die Köpfe von Fahrer, Beifahrer und hinteren äußeren Insassen wirkende Aufprallkraft bei bestimmten Seitenaufprallsituationen abdämpfen. Es wird jeweils der am Dach befestigte Zusatz-Seiten-Kopfairbag, der vom Aufprall betroffen ist, gezündet.

Das SRS dient der **Ergänzung** des Aufprallschutzes durch die Fahrer- und Beifahrersicherheitsgurte und ist **kein Ersatz für** diese. Die Sicherheitsgurte sollten immer korrekt angelegt werden und Fahrer und Beifahrer sollten immer in angemessenem Abstand zu Lenkrad, Instrumententafel und Türverkleidungen sitzen. Zu weiteren Informationen siehe "Sicherheitsgurte" (S.38).

Nachdem der Zündschalter in die Stellung ON oder START gedreht wurde, schaltet sich die Airbagwarnleuchte ein. Die Airbagwarnleuchte erlischt nach etwa 7 Sekunden, wenn das System funktionsbereit ist. Weitere Einzelheiten finden Sie unter "Warnleuchten, Anzeigeleuchten und akustische Hinweissignale" (S.76).

Der Airbag ist nur betriebsbereit, wenn sich der Zündschalter in der Stellung ON oder START befindet.

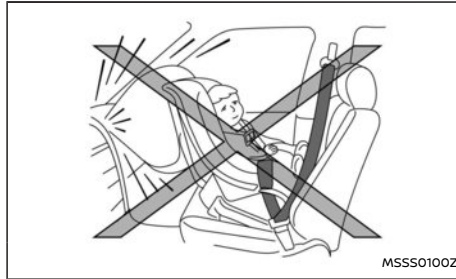


Richtige Sitzpositionen (hinten)

Fahrer- und Beifahrerairbag:

WARNUNG

- Bei einem Seitenaufprall, Heckaufprall, Überschlag oder weniger heftigen Frontalaufprall werden die zusätzlichen Frontairbags normalerweise nicht gezündet. Legen Sie die Sicherheitsgurte immer an, um das Risiko und die Schwere von Verletzungen bei Unfällen zu verringern.
- Die Schutzwirkung der Sicherheitsgurte und der zusätzlichen Frontairbags ist am größten, wenn Sie mit dem Rücken gegen die Sitzlehne aufrecht im Sitz sitzen. Die Frontairbags entfalten sich mit großer Wucht. Wenn Sie den Gurt nicht anlegen, sich vornüberbeugen, zur Seite drehen oder auf andere Weise von der korrekten Sitzhaltung abweichen, vergrößert sich das Verletzungsrisiko bei einem Unfall. Ferner können Sie vom zusätzlichen Frontairbag schwer oder sogar tödlich verletzt werden, wenn Sie im Moment des Zündens an diesen angelehnt sind. Sitzen Sie immer gut zurückgelehnt in Ihrem Sitz und so weit wie möglich von Lenkrad entfernt. Benutzen Sie immer die Sicherheitsgurte.



WARNUNG

- Befestigen Sie keine Kinderrückhaltesysteme auf dem Beifahrersitz. Ein sich entfaltender zusätzlicher Frontairbag könnte das Kind schwer oder sogar tödlich verletzen (siehe "Airbagwarnaufkleber" (S.62)).
- Wenn Kinder nicht korrekt angeschnallt sind, können sie durch sich entfaltende Airbags schwer oder sogar tödlich verletzt werden, siehe "Kinderrückhaltesysteme" (S.46).
- Lassen Sie Kinder nie ungesichert mitfahren und achten Sie darauf, dass sie keine Hände oder andere Körperteile aus dem Fenster halten. Lassen Sie keine Kinder auf dem Schoß oder Arm mitfahren.

Seiten- und Kopfairbags (falls vorhanden):

WARNUNG

- Die in den Vordersitzen eingebauten zusätzlichen Seitenairbags und die am Dach befestigten Zusatz-Seiten-Kopfairbags werden bei einem Frontal- bzw. Heckaufprall, einem Überschlag oder einem weniger heftigen Seitenaufprall normalerweise nicht gezündet. Legen Sie die Sicherheitsgurte immer an, um das Risiko und die Schwere von Verletzungen bei Unfällen zu verringern.
- Die Schutzwirkung der Sicherheitsgurte, der am Vordersitz befestigten Zusatz-Seiten-Airbags und der am Dach befestigten gefalteten Zusatz-Seiten-Kopfairbags ist am größten, wenn Sie zurückgelehnt und aufrecht im Sitz sitzen. Die am Vordersitz befestigten Zusatz-Seiten-Airbags und die am Dach befestigten Zusatz-Seiten-Kopfairbags entfalten sich mit großer Wucht. Wenn Sie oder Ihre Mitfahrer ohne angelegten Gurt, vornübergebeugt, zur Seite gedreht oder auf andere Weise von der empfohlenen Sitzposition abweichend in Ihrem Sitz sitzen, besteht bei einem Unfall ein weitaus größeres Risiko von schweren oder sogar tödlichen Verletzungen.
- Achten Sie darauf, dass die Fahrzeuginsassen keine Körperteile in die Nähe der am Vordersitz befestigten Zusatz-Seiten-Airbags und der am Dach befestigten Zusatz-Seiten-Kopfairbags an der Seite der Vordersitze und der seitlichen Dachschie-

nen legen. Lassen Sie nicht zu, dass die Insassen auf den Vordersitzen und den äußeren Rücksitzen die Hände aus dem Fenster halten oder sich gegen die Türen lehnen.

- Halten Sie sich nicht an den Sitzlehnen der Vordersitze fest, wenn Sie auf den Rücksitzen sitzen. Wenn sich die in den Vordersitzen eingebauten zusätzlichen Seitennairbags und die am Dach befestigten Zusatz-Seiten-Kopfairbags entfalten, kann dies zu schweren Verletzungen führen. Achten Sie besonders auf Kinder, die immer korrekt gesichert sein sollten.
- Verwenden Sie keine Sitzbezüge für die vorderen Sitzlehnen. Sie können die Entfaltung der in den Vordersitzen eingebauten zusätzlichen Seitennairbags behindern.

HINWEIS:

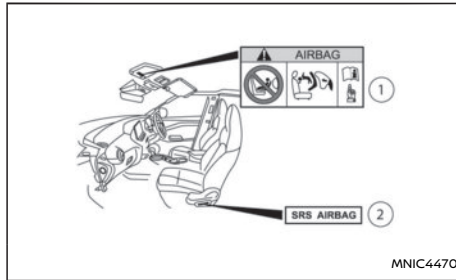
Für eine Übersicht, siehe "Sicherheitsgurte und zusätzliches Rückhaltesystem" (S.18).

Gurtstraffersystem

Bei bestimmten Kollisionen kann es passieren, dass das Gurtstraffersystem gleichzeitig mit dem zusätzlichen Airbagsystem aktiviert wird.

Zusammen mit der Aufrollvorrichtung und der Sitzgurtverankerung strafft es den Sicherheitsgurt und schützt so den Fahrer bzw. Beifahrer, sobald das Fahrzeug an einer bestimmten Art von Kollision beteiligt ist. Siehe "Gurtstraffersystem" (S.44).

Airbagwarnaufkleber



- ① **SRS-Airbagwarnaufkleber:** Der Warnaufkleber befindet sich an der Oberseite der Sonnenblende auf der Beifahrerseite.
- ② **SRS-Seitennairbagwarnaufkleber:** Der Warnaufkleber befindet sich seitlich auf der B-Säule der Beifahrerseite und an der Unterseite der Vordersitze.

SRS-Frontaufprall-Beifahrerairbag:

Der Warnaufkleber ① befindet sich auf der Sonnenblende.

„Installieren Sie NIEMALS ein entgegen der Fahrtrichtung angeordnetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM FRONT-AIRBAG. Dies kann zum TOD oder SCHWEREN VERLETZUNGEN des KINDES führen.“

Der sicherste Platz für Kinder bis einschließlich 12 Jahre ist der Rücksitz. Verwenden Sie immer einen Sicherheitsgurt und Kinderrückhaltesysteme. Um höchstmögliche Sicherheit bei allen Arten von Kollisionen zu gewährleisten, müssen

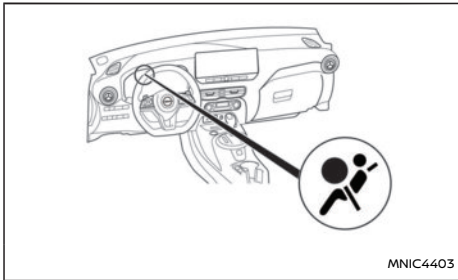
Sie stets Ihren Sicherheitsgurt anlegen. Setzen oder lehnen Sie sich nicht unnötig nahe an den Airbag. Platzieren Sie keine Gegenstände auf dem Airbag oder zwischen sich und dem Airbag. Falls die Warnleuchte eingeschaltet bleibt, oder blinkt, wenn Sie den Zündschalter in die Stellung ON bringen, suchen Sie einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt auf. Das Airbagsystem darf ausschließlich von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt ausgebaut oder entsorgt werden.


Lesen Sie unbedingt die Beschreibung zum "AIRBAG-ETIKETT" am Ende dieser Anleitung.

Befestigen Sie rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme in Fahrzeugen mit Frontairbag für die Beifahrerseite ausschließlich auf den Rücksitzen.

Beachten Sie beim Befestigen eines Kinderrückhaltesystems in Ihrem Fahrzeug immer die Anweisungen des Herstellers des Kinderrückhaltesystems. Für weitere Informationen, siehe "Kinderrückhaltesysteme" (S.46).

SRS-Airbagwarnleuchte



Die SRS-Airbagwarnleuchte, die auf  der Kameraabdeckung (Windschutzscheibe) aufleuchtet, überwacht die Stromkreise des zusätzlichen Frontairbags, des zusätzlichen Seitenairbags auf dem Vordersitz (falls vorhanden), des zusätzlichen seitlichen Kopfairbags (falls vorhanden) und des Gurtstraffersystems. Die SRS-Airbagwarnleuchte überwacht die Stromkreise von Diagnosesensoreinheit, Crashzonensensor, Satellitensensoren, Frontairbagmodulen, der Module der in den Vordersitzen eingebauten zusätzlichen Seitenairbags (falls vorhanden) und der am Dach befestigten gefalteten Zusatz-Seiten-Kopfairbags (falls vorhanden), der Gurtstraffer und der dazugehörigen Verkabelung.

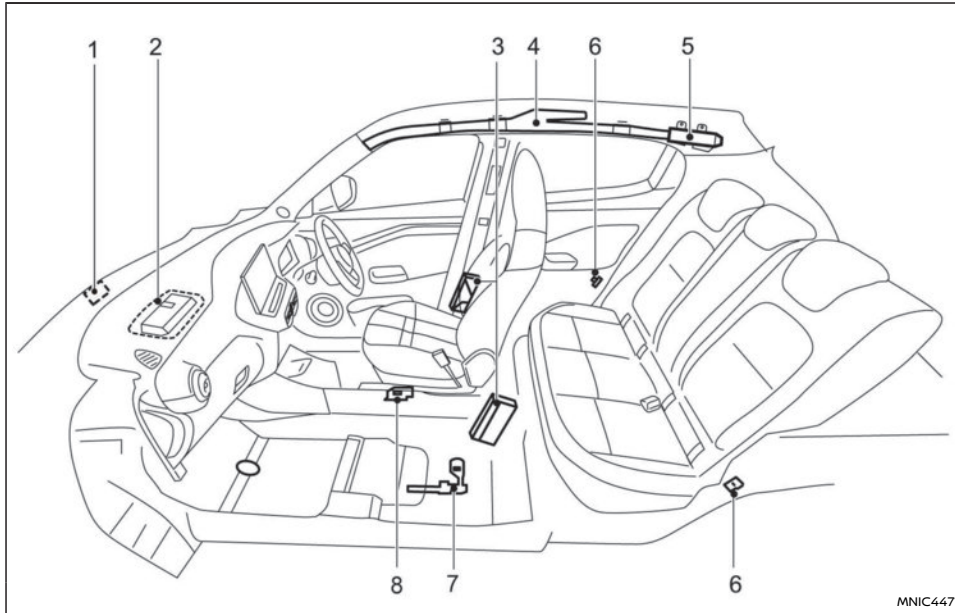
Nachdem der Zündschalter in die Stellung ON oder START gedreht wurde, schaltet sich die SRS-Airbagwarnleuchte ein. Die Airbagwarnleuchte erlischt nach etwa 7 Sekunden, wenn das System funktionsbereit ist.

Lassen Sie die Airbag-Systeme und/oder Gurtstraffersysteme vom nächstgelegenen NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt warten, wenn eine der folgenden Bedingungen auftritt:

- Die SRS-Airbagwarnleuchte leuchtet mindestens 7 Sekunden auf.
- Die SRS-Airbagwarnleuchte blinkt intermittierend.
- Die SRS-Airbagwarnleuchte schaltet sich überhaupt nicht ein.

Unter diesen Umständen funktionieren die Airbagsysteme und/oder die Gurtstraffersysteme möglicherweise nicht einwandfrei. Sie müssen geprüft und repariert werden. Wenden Sie sich unverzüglich an einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt.

ZUSÄTZLICHE AIRBAGSYSTEME



- | | |
|---|--|
| 1. Crashzonensensor | 5. Generatoren der zusätzlichen seitlichen Kopfairbags |
| 2. Zusätzliche Frontairbagmodule | 6. Satellitensensoren |
| 3. Zusätzliche Seitenairbagmodule | 7. Aufrollvorrichtungen der Gurtstraffer |
| 4. Zusätzliche seitliche Kopfairbagmodule | 8. Diagnosesensoreinheit der zusätzlichen Airbags |

WARNUNG

- Befestigen Sie keine Gegenstände an das Lenkradpolster. Platzieren Sie keine Gegenstände zwischen dem Fahrer und dem Lenkradpolster. Solche Gegenstände können sich in gefährliche Geschosse verwandeln und Verletzungen verursachen, wenn ein zusätzlicher Airbag gezündet wird.
- Direkt nach dem Zünden sind einige Teile der zusätzlichen Airbagsysteme heiß. Berühren Sie diese nicht, da Sie sich dadurch schwere Verbrennungen zuziehen könnten.
- An den Bauteilen und der Verkabelung des zusätzlichen Airbagsystems sollten keine unerlaubten Veränderungen vorgenommen werden. Ansonsten könnten die zusätzlichen Airbags versehentlich gezündet oder die zusätzlichen Airbagsysteme beschädigt werden.
- Nehmen Sie keine unerlaubten Veränderungen an der Elektrik Ihres Fahrzeugs, an der Aufhängung oder am Bug vor. Dadurch könnte die Funktionsfähigkeit der zusätzlichen Airbagsysteme beeinträchtigt werden.
- Unerlaubte Änderungen der zusätzlichen Airbagsysteme könnten zu schweren Verletzungen führen. Unerlaubte Änderungen umfassen z. B. das Anbringen von Gegenständen auf dem Lenkradpolster oder das Befestigen von Ziermaterial rund um die zusätzlichen Airbagsysteme.
- Arbeiten am Airbagsystem oder in dessen

Umgebung sollten ausschließlich von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt durchgeführt werden. Die SRS-Verkabelung darf nicht verändert oder abgetrennt werden. An den zusätzlichen Airbagsystemen dürfen keine unerlaubten elektrischen Prüf- und Messgeräte verwendet werden.

- Die SRS-Kabelstrangsteckverbinder sind zur einfacheren Identifizierung gelb und/oder orange.
- Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme dürfen nur auf dem Beifahrersitz befestigt werden, wenn zuvor der Beifahrerairbag mit dem Beifahrerairbagschalter (falls vorhanden) deaktiviert wurde. Siehe "Statusleuchte für Beifahrerairbag (falls vorhanden)" (S.65). Bei einem Frontalaufprall entfalten sich die zusätzlichen Frontairbags mit großer Wucht. Ein sich entfaltender zusätzlicher Frontairbag könnte das Kind schwer oder sogar tödlich verletzen.

Wenn der Airbag gezündet wird, kann ein sehr lautes Geräusch zu hören sein und Rauch auftreten. Dieser Rauch ist nicht schädlich und kein Anzeichen für einen Brand. Dennoch sollte er möglichst nicht eingeatmet werden, da er Reizungen und Atembeschwerden auslösen könnte. Personen mit chronischen Atembeschwerden, wie zum Beispiel Asthma, sollten sofort frische Luft erhalten.

Die zusätzlichen Airbags tragen zusammen mit den Sicherheitsgurten dazu bei, die Aufprallkraft

gegen die Brust der vorderen Fahrzeuginsassen abzdämpfen. Kopfairbags dämpfen die Aufprallkraft auf den Kopf der Fahrzeuginsassen in den vorderen und hinteren äußeren Sitzpositionen. Sie können Leben retten und die Gefahr schwerer Verletzungen verringern. Ein sich entfaltender Seiten- und Kopfairbag kann jedoch auch Hautschürfungen und andere Verletzungen verursachen. Zusätzliche Seiten- und Kopfairbags bieten keinen Schutz für den Unterkörper.

Zusätzliches Frontairbagsystem

Der zusätzliche Frontairbag der Fahrerseite ist in der Mitte des Lenkrads untergebracht. Der zusätzliche Beifahrerairbag ist oberhalb des Handschuhfachs in die Instrumententafel eingebaut.

Das zusätzliche Frontairbagsystem ist so konzipiert, dass die Airbags bei einem heftigeren Frontalaufprall gezündet werden. Sie können jedoch auch bei anderen Aufprallsituationen gezündet werden, wenn die wirkenden Kräfte mit denen eines heftigeren Frontalaufpralls vergleichbar sind. Bei bestimmten Frontalkollisionen kann es sein, dass nicht gezündet wird. Ein Fahrzeugschaden (oder ein nicht vorhandener Schaden) ist nicht immer ein Anzeichen für die Funktionsfähigkeit der zusätzlichen Frontairbags.

WARNUNG

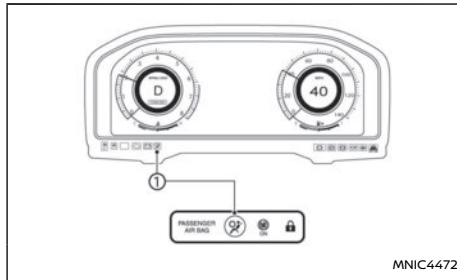
Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme dürfen nur auf dem Beifahrersitz befestigt werden, wenn zuvor der Beifahrerairbag mit dem Beifahrerairbagschalter (falls vorhanden) deaktiviert wurde. Siehe "Statusleuchte für Beifahrerairbag (falls vorhanden)" (S.65). Bei

einem Frontalaufprall entfalten sich die zusätzlichen Frontairbags mit großer Wucht. Ein sich entfaltender zusätzlicher Frontairbag könnte das Kind schwer oder sogar tödlich verletzen.

Bei Modellen mit Beifahrerairbag-Schalter: Der Beifahrerairbag wurde so konstruiert, dass er mit dem Beifahrerairbag-Schalter ausgeschaltet werden kann, jedoch nur, wenn es absolut notwendig ist.

Statusleuchte für Beifahrerairbag (falls vorhanden):





WARNUNG

- Da Ihr Fahrzeug mit einem Beifahrerairbag ausgestattet ist, dürfen rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme nicht auf dem Beifahrersitz befestigt werden, wenn nicht vorher der Beifahrerairbag deaktiviert wurde.
- Befestigen Sie kein rückwärts gerichtetes Kinderrückhaltesystem auf dem Beifahrersitz, wenn das Aktivierungs-/Deaktivierungssystem (falls vorhanden) defekt ist. Bringen Sie Ihr Fahrzeug in einem solchen Fall umgehend zum nächsten NISSAN-Händler oder zu einer qualifizierten Werkstatt.

Die Statusleuchten des Beifahrerairbags und befinden sich in der Kameraabdeckung.

Wenn die Zündung sich in Stellung **EIN** befindet, leuchten die Statusleuchten EIN und AUS des Beifahrerairbags auf und erlöschen anschließend oder bleiben erleuchtet, je nach Status des Beifahrerairbags.

- Wenn die Zündung sich in Stellung **EIN** befindet und der Beifahrerairbag aktiviert ist, erlischt sowohl die AUS-Statusleuchte des Beifahrerairbags als auch die Airbagwarnleuchte für zusätzliches Rückhaltesystem (SRS) auf dem Kombinationsinstrument nach etwa 7 Sekunden.

Die EIN-Statusleuchte des Beifahrerairbags leuchtet auf und erlischt nach etwa 60 Sekunden wieder, wenn der Beifahrerairbag-Schalter sich in Stellung EIN befindet.

- Wenn die Zündung sich in Stellung **AUS** befindet und der Beifahrerairbag deaktiviert ist, leuchtet sowohl die EIN-Statusleuchte des

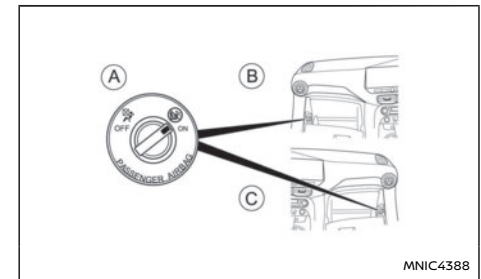
Beifahrerairbags als auch die Airbagwarnleuchte für zusätzliches Rückhaltesystem (SRS) auf dem Kombinationsinstrument nach etwa 7 Sekunden auf.

Die AUS-Statusleuchte des Beifahrerairbags leuchtet auf und bleibt eingeschaltet, solange der Schalter des Beifahrerairbags sich in der Stellung AUS befindet.

Falls der Status der Beifahrerairbagleuchte von dem in den oben genannten Bedingungen abweicht, funktioniert der Beifahrerairbag eventuell nicht einwandfrei. Lassen Sie das System umgehend von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt überprüfen und gegebenenfalls reparieren.

Schalter für Beifahrerairbag (falls vorhanden):


Der Beifahrerairbag kann mit dem Beifahrerairbag-Schalter deaktiviert werden, der sich im Handschuhfach befindet.

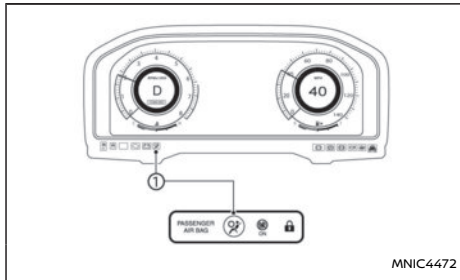


Airbagschalter (falls vorhanden)

- Ⓔ Linkslenkermodelle
- Ⓒ Rechtslenkermodelle


Ausschalten des Beifahrerairbags:

1. Bringen Sie den Zündschalter einmal in die Stellung **AUS** gebracht.
2. Öffnen Sie das Handschuhfach.
3. Drücken Sie den Beifahrerairbagschalter und drehen Sie ihn in die Stellung OFF.
4. Bringen Sie den Zündschalter in die Stellung ON. Die AUS-Statusleuchte des Beifahrerairbags  leuchtet auf und bleibt eingeschaltet.

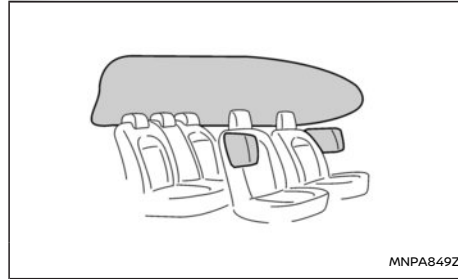


Einschalten des Beifahrerairbags:

1. Bringen Sie den Zündschalter einmal in die Stellung **AUS** gebracht.
2. Öffnen Sie das Handschuhfach.
3. Drücken Sie den Beifahrerairbagschalter und drehen Sie ihn in die Stellung ON.

4. Bringen Sie den Zündschalter einmal in die Stellung **EIN** gebracht. Die EIN-Statusleuchte des Beifahrerairbags  leuchtet auf ① und schaltet sich nach 60 Sekunden aus.

Zusatz-Seiten-Airbagsystem



Die zusätzlichen Seitenairbags befinden sich in der Lehnenaußenseite der Vordersitze.

Das zusätzliche Seitenairbagsystem ist so konzipiert, dass die Airbags bei einem heftigeren Seitenaufprall gezündet werden. Sie können jedoch auch bei anderen Aufprallsituationen gezündet werden, wenn die wirkenden Kräfte mit denen eines heftigeren Seitenaufpralls vergleichbar sind. Bei bestimmten Seitenkollisionen kann es sein, dass nicht gezündet wird. Ein Fahrzeugschaden (oder ein nicht vorhandener Schaden) ist nicht immer ein Anzeichen für die Funktionsfähigkeit der zusätzlichen Seitenairbags.

Die Sicherheitsgurte sollten korrekt angelegt sein und Fahrer und Beifahrer sollten aufrecht und in größtmöglichem Abstand zum Seitenairbag sitzen.

Die Seitenairbags entfalten sich sehr schnell, um die Frontinsassen zu schützen. Daher kann die Kraft der sich entfaltenden Seitenairbags das Verletzungsrisiko erhöhen, wenn die Insassen zu dicht an den Airbagmodulen sitzen oder an diese angelehnt sind, während diese gezündet werden. Die Seitenairbags fallen nach einem Aufprall schnell wieder in sich zusammen.

Zusätzliches seitliches Kopfairbagsystem (falls vorhanden)

Die zusätzlichen seitlichen Kopfairbags befinden sich in der seitlichen Dachverkleidung.

Das zusätzliche seitliche Kopfairbagsystem ist so konzipiert, dass die Airbags bei einem heftigeren Seitenaufprall gezündet werden. Sie können jedoch auch bei anderen Aufprallsituationen gezündet werden, wenn die wirkenden Kräfte mit denen eines heftigeren Seitenaufpralls vergleichbar sind. Bei bestimmten Seitenkollisionen kann es sein, dass nicht gezündet wird. Ein Fahrzeugschaden (oder ein nicht vorhandener Schaden) ist nicht immer ein Anzeichen für die Funktionsfähigkeit der zusätzlichen seitlichen Kopfairbags.

Die Sicherheitsgurte sollten korrekt angelegt werden und die hinteren Insassen so weit wie möglich von den Tür- und seitlichen Dachverkleidungen entfernt sitzen. Die Kopfairbags entfalten sich sehr schnell, um die Insassen vorne und hinten zu schützen. Daher kann die Kraft der sich entfaltenden Kopfairbags das Verletzungsrisiko erhöhen, wenn die Insassen zu dicht an den Airbagmodulen sitzen oder an diese angelehnt sind, während diese gezündet werden. Die Kopfairbags fallen nach einem Aufprall schnell wieder in sich zusammen.

WARNUNG

- Kurz nach dem Zünden sind einige Teile der Airbags heiß. Berühren Sie sie nicht. Sie könnten sich schwere Verbrennungen zuziehen.
- An den Bauteilen oder der Verkabelung des Airbagsystems dürfen keine unerlaubten Veränderungen vorgenommen werden. Ansonsten kann der Airbag unbeabsichtigt gezündet oder das Airbagsystem beschädigt werden.
- Unerlaubte Änderungen am Airbagsystem können zu schweren Verletzungen führen. Unerlaubte Änderungen umfassen z. B. Veränderungen am Lenkrad und der Instrumententafelbaugruppe durch Anbringen von Gegenständen auf dem Lenkradpolster und der Instrumententafel oder durch Einbau zusätzlicher Verkleidung rund um das Airbagsystem.
- Befestigen Sie keine Gegenstände auf der Polsterplatte des Lenkrads und an der Instrumententafel. Gegenstände, die auf der Polsterplatte des Lenkrads und an der Instrumententafel befestigt sind, können zu gefährlichen Geschossen werden und Verletzungen verursachen, wenn der Airbag ausgelöst wird.
- Arbeiten am Airbagsystem oder in dessen Umgebung sollten ausschließlich von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt durchgeführt werden. Auch sollte die elektrische Ausstattung immer von einem NISSAN-Händler oder

einer qualifizierten Werkstatt eingebaut werden. Die gelben SRS-Kabelstränge* dürfen nicht verändert oder abgetrennt werden. Nicht zugelassene elektrische Prüf- und Messgeräte dürfen am Airbagsystem nicht verwendet werden.

- * SRS-Kabelstränge sind zur einfacheren Identifizierung entweder kurz vor den Kabelstrangsteckverbindern oder vollständig mit gelber Isolation umhüllt.

VERFAHREN FÜR REPARATUR UND AUSTAUSCH

WARNUNG

- Wenn ein Airbag einmal gezündet wurde, ist dieser nicht mehr funktionsfähig und muss ausgetauscht werden. Das Airbagmodul muss von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt ausgetauscht werden. Das gezündete Airbagmodul kann nicht repariert werden.
- Alle Airbagsysteme sollten von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt geprüft werden, wenn das Fahrzeug Beschädigungen am Bug aufweist.
- Informieren Sie den Käufer beim Verkauf Ihres Fahrzeugs über das Airbagsystem und weisen Sie ihn auf die entsprechenden Kapitel in dieser Betriebsanleitung hin.
- Wenn Sie das SRS entsorgen oder Ihr Fahrzeug verschrotten müssen, wenden Sie sich an einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt. Die Verfahren zur korrekten Entsorgung sind in der ent-

sprechenden NISSAN-Wartungsanleitung beschrieben. Bei unsachgemäßer Entsorgung besteht Verletzungsgefahr.

Airbags und Gurtstraffer sind nur für den einmaligen Einsatz ausgelegt. Als Erinnerung bleibt die SRS-Airbagwarnleuchte eingeschaltet, nachdem ein Airbag gezündet wurde, es sei denn, sie ist beschädigt. Diese Systeme sollten nur von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt repariert oder ausgetauscht werden.

Wenn das Fahrzeug gewartet werden muss, sollte die Person, die die Wartung durchführt, auf die Airbagsysteme, die Gurtstraffer und damit in Zusammenhang stehende Bauteile hingewiesen werden. Der Zündschalter sollte sich immer in der Stellung LOCK befinden, wenn unter der Motorhaube oder im Fahrzeuginneren gearbeitet wird.

2 Instrumente und Bedienelemente

| | | | |
|--|-----|--|-----|
| Messinstrumente und Anzeigen | 71 | Schalter für Scheibenwischer und -waschanlage | 113 |
| Modelle mit analogem Instrument und Farbanzeige | 71 | Frontscheibe | 113 |
| Modelle mit Vollbildanzeige | 72 | Heckscheibe | 115 |
| Tachometer | 74 | Taste für ThermaClear Windschutzscheibenheizung | 116 |
| Tageskilometerzähler/Anzeige für verbleibende Fahrstrecke bis zum Leerstand des Tanks | 74 | ThermaClear Windschutzscheibenheizung (falls vorhanden) | 116 |
| Kraftstoffanzeige | 74 | Scheibenheizungsschalter | 116 |
| LEISTUNGSANZEIGE | 74 | Schalter für Scheinwerfer und Richtungsblinker | 117 |
| ANZEIGE FÜR BATTERIELADUNG | 75 | Scheinwerferschalter | 117 |
| Helligkeitsregler für die Instrumententafel | 75 | Schalter für Richtungsblinker | 119 |
| Warnleuchten, Anzeigeleuchten und akustische Hinweissignale | 76 | Nebelleuchterschalter | 120 |
| Überprüfen der Leuchten | 78 | Nebelscheinwerfer (falls vorhanden) | 120 |
| Warnleuchten | 78 | Nebelschlussleuchte | 120 |
| Anzeigeleuchten | 85 | Steuerung für Scheinwerfereinstellung | 121 |
| Akustische Hinweissignale | 87 | Scheinwerfereinstellschalter | 121 |
| Fahrzeuginformationsanzeige | 88 | Hupe | 121 |
| Betrieb | 89 | Beheiztes Lenkrad (falls vorhanden) | 122 |
| Einstellungen | 92 | Beheiztes Lenkrad (falls vorhanden) | 122 |
| Allgemeine Informationen und Warnungen | 99 | Sitzheizung (falls vorhanden) | 122 |
| Fahrhilfswarnungen und -hinweismeldungen auf der Fahrzeuginformationsanzeige | 106 | Steckdose | 123 |
| Uhr und Außentemperatur | 113 | Kabelloses Ladegerät (falls vorhanden) | 123 |
| | | Anzeige des kabellosen Ladegeräts | 124 |
| | | Bedienung des kabellosen Ladegeräts | 124 |

| | |
|--|-----|
| Stauraum | 125 |
| Ablagen | 125 |
| Handschuhfach | 125 |
| Konsolenfach | 125 |
| Kartenhalter | 125 |
| Becherhalter | 125 |
| Flaschenhalter | 126 |
| Kleiderhaken | 126 |
| Sitzfach (falls vorhanden) | 126 |
| Gepäckablage | 127 |
| Gepäckraum-/Kofferraumboden (falls vorhanden) | 127 |
| Gepäckhaken | 128 |

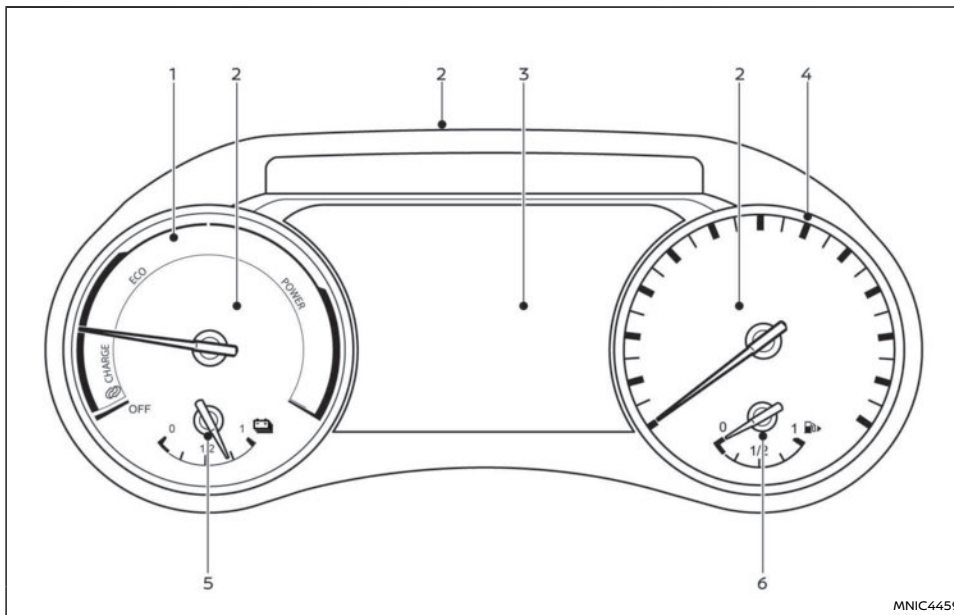
| | |
|--------------------------------|-----|
| Fenster | 128 |
| Elektrische Fensterheber | 128 |
| Innenleuchten | 130 |
| Innenraumleuchte vorn | 130 |
| Vordere Leseleuchten | 131 |
| Hintere Innenbeleuchtung | 131 |
| Gepäckraumleuchte | 131 |

MESSINSTRUMENTE UND ANZEIGEN

HINWEIS:

Für eine Übersicht, siehe "Messinstrumente und Anzeigen" (S.27) und siehe "Instrumententafel" (S.25).

MODELLE MIT ANALOGEM INSTRUMENT UND FARBANZEIGE



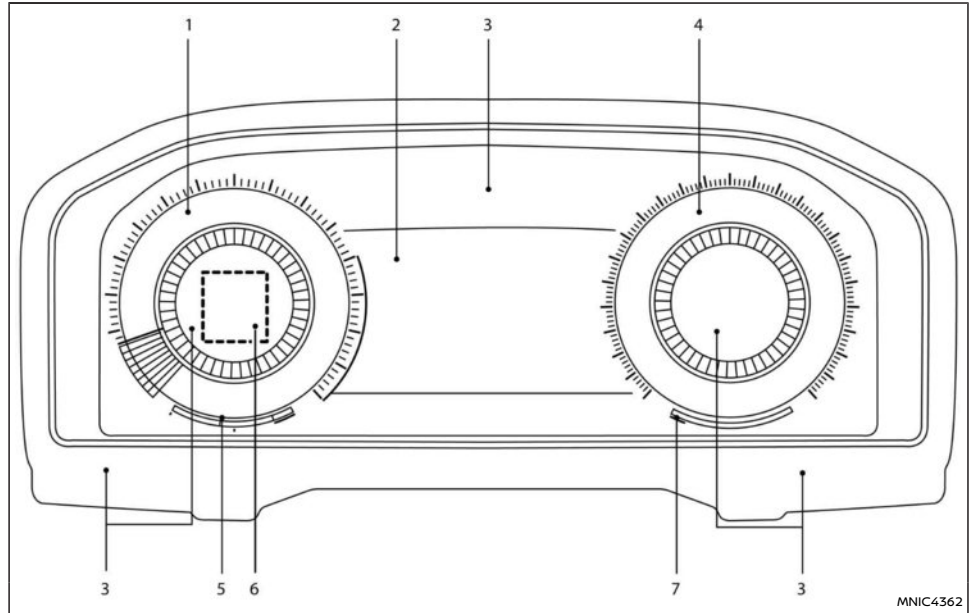
MNIC4459

- | | | | |
|----|-----------------------------|----|---------------------|
| 1. | Leistungsanzeige | 5. | Batterieladeanzeige |
| 2. | Warn- und Anzeigelampen | 6. | Kraftstoffanzeige |
| 3. | Fahrzeuginformationsanzeige | | |
| 4. | Tachometer | | |

ACHTUNG

- Verwenden Sie zur Reinigung ein weiches, mit Wasser angefeuchtetes Tuch. Verwenden Sie auf keinen Fall raue Tücher, Alkohol, Benzin, Verdünnungsmittel, Lösungsmittel jeglicher Art oder Papiertücher mit chemischen Reinigungsmitteln. Diese verursachen Kratzer oder Verfärbungen auf den Displays.
- Sprühen Sie keine Flüssigkeiten wie Wasser auf die Instrumentenlinse. Das Sprühen von Flüssigkeit kann Störungen im System verursachen.

MODELLE MIT VOLLBILDANZEIGE

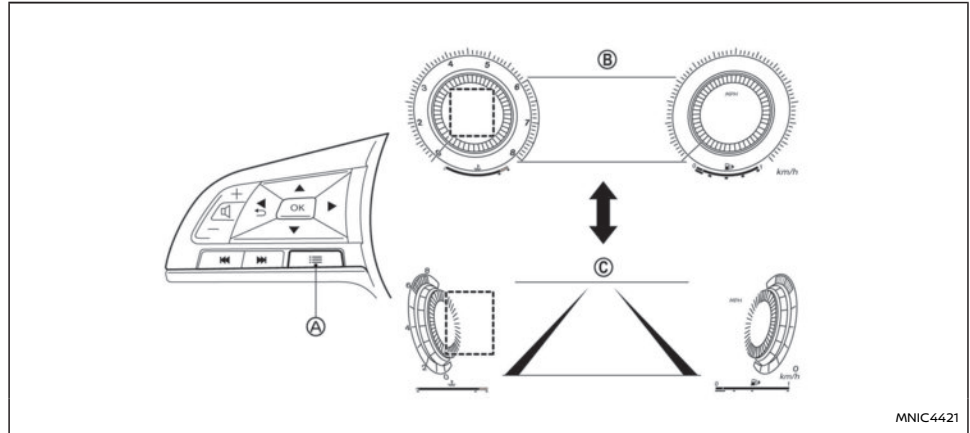


- | | | | |
|----|-----------------------------|----|----------------------|
| 1. | Leistungsanzeige | 5. | Batterie-ladeanzeige |
| 2. | Fahrzeuginformationsanzeige | 6. | Individuelle Anzeige |
| 3. | Warn- und Anzeigeleuchten | 7. | Kraftstoffanzeige |
| 4. | Tachometer | | |

ACHTUNG

- Verwenden Sie zur Reinigung ein weiches, mit Wasser angefeuchtetes Tuch. Verwenden Sie auf keinen Fall raue Tücher, Alkohol, Benzin, Verdünnungsmittel, Lösungsmittel jeglicher Art oder Papiertücher mit chemischen Reinigungsmitteln. Diese verursachen Kratzer oder Verfärbungen auf den Displays.
- Sprühen Sie keine Flüssigkeiten wie Wasser auf die Instrumentenlinse. Das Sprühen von Flüssigkeit kann Störungen im System verursachen.

Ändern der Ansicht des Instrumentenbildschirms (Modelle mit Vollbildanzeige)



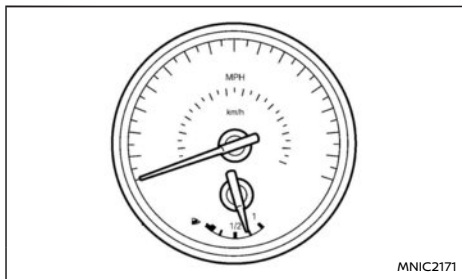
Bei Modellen mit Vollbildanzeige kann die Instrumentenbildschirmansicht von der klassischen Ansicht auf die erweiterte Ansicht umgestellt werden, um den Anzeigebereich für Fahrzeuginformationen zu erweitern.

▼ zum Hinunterscrollen und Taste <OK> drücken, um die Ansicht zu ändern.

Ändern der Instrumentenbildschirmansicht:

1. Betätigen Sie den Einstellschalter auf der linken Seite des Lenkrads.
[Schnellzugriff] erscheint auf dem Anzeigebereich für Fahrzeuginformationen.
2. [Displayans. ändern] auswählen durch Drücken von ▲, um hinauf zu scrollen oder-

TACHOMETER



Der Tachometer zeigt die Fahrgeschwindigkeit an. Die Skaleneinteilung des Tachometers unterscheidet sich von Modell zu Modell.

TAGESKILOMETERZÄHLER/ANZEIGE FÜR VERBLEIBENDE FAHRSTRECKE BIS ZUM LEERSTAND DES TANKS



Beispiel

Der Kilometerzähler wird in der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt bei Zündstellung **EIN** gebracht.

Die Anzeige der verfügbaren Reichweite oder ver-

bleibenden Fahrstrecke bis zum Leerstand des Tanks ① zeigt die geschätzte Entfernung an, die Sie noch fahren können, bevor aufgetankt werden muss.

Der Kilometerzähler ② zeigt die zurückgelegten Gesamtkilometer des Fahrzeugs an.

Tageskilometerzähleranzeige

Ein Tageskilometerzähler ist in der Fahrzeuginformationsanzeige verfügbar. Siehe "Fahrzeuginformationsanzeige" (S.88).

KRAFTSTOFFANZEIGE

Die Kraftstoffanzeige ist aktiv, wenn die Zündung sich in Stellung **EIN** gebracht.

Die Anzeige kann sich während des Bremsens, Abbiegens, Beschleunigens, Bergauf- oder Bergabfahrens leicht verändern.

Die -Symbol zeigt an, dass sich die Tankklappe auf der rechten Fahrzeugseite befindet.

HINWEIS:

Eine Kraftstoffstandanzeige erscheint auf dem Fahrzeuginformationsdisplay, wenn der Kraftstoffstand niedrig wird. Füllen Sie den Tank möglichst bald nach. Normalerweise befindet sich noch eine kleine Kraftstoffreserve im Tank, wenn die Kraftstoffanzeigennadel den Leerstand erreicht.

Die verfügbare Reichweite oder Entfernung bis leer wird stets unten in der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt.

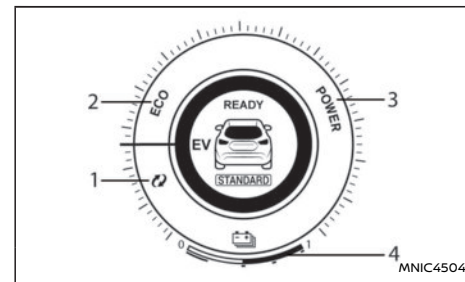
ACHTUNG

Tanken Sie nach, bevor als Reichweite [0] oder [---] angezeigt wird und die Nadel auf Leer steht, um das HEV-System zu schützen.

Versuchen Sie niemals, das Fahrzeug ohne Kraftstoff zu fahren.

Versuchen Sie niemals, das Fahrzeug neu zu starten, wenn der Motor aufgrund von Kraftstoffmangel stoppt, bis Kraftstoff nachgefüllt wurde.

LEISTUNGSANZEIGE



① AUFLADEN

In diesem Bereich wird der Regenerationsstatus angezeigt.

Die generierte Energie wird zum Laden der Lithium-Ionen-Batterie verwendet.

② ECO

Das Hybridsystem optimiert die Kraftstoffver-

fizienz, indem es den Motor je nach den Umständen gelegentlich an- und abstellt.

③ STROM

Sowohl der Benzin- als auch der Elektromotor treiben das Fahrzeug an und sorgen so für optimale Leistung.

④ Ladeanzeige

Die Anzeige gibt die geschätzte Restladung der Lithium-Ionen-Batterie (Li-Ion) zum Antrieb des Fahrzeugs wieder.

Die Leistungsanzeige zeigt an, wie viel Leistung das Hybridsystem insgesamt abgibt. Beim Verlangsamen oder Bremsen zeigt sie die Menge an regenerativer Energie an, die erzeugt wird.

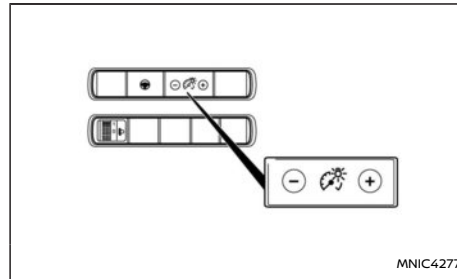
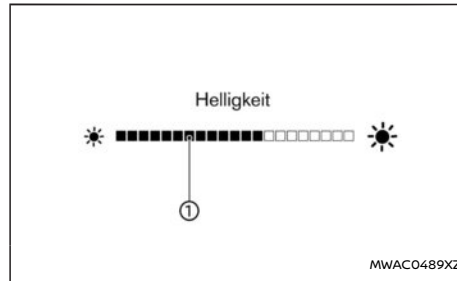
ANZEIGE FÜR BATTERIELADUNG

Die Anzeige gibt die geschätzte Restladung der Lithium-Ionen-Batterie (Li-Ion) zum Antrieb des Fahrzeugs wieder.

HINWEIS:

- Die Temperatur der Lithium-Ionen-Batterie wirkt sich auf die verbleibende Ladung der Batterie aus.

HELLIGKEITSREGLER FÜR DIE INSTRUMENTENTAFEL



Der Helligkeitsregler für die Instrumententafel kann betätigt werden bei Zündung in der Stellung **EIN** gebracht. Nach Betätigung des Schalters wird der Helligkeitseinstellungsmodus unten in der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt.




























Betätigen Sie die Seite ⊕ des Schalters, um die Beleuchtung des Instruments und der Instrumen-











tentafel heller einzustellen. Der Balken ① bewegt sich zur Seite ⊕.

Betätigen Sie die Seite ⊖ des Schalters, um die Beleuchtung zu dimmen. Der Balken ① bewegt sich zur Seite ⊖.

Wenn die Instrumentenhelligkeitssteuerung für einige Sekunden nicht bedient wird, erscheint der Helligkeitseinstellmodus nicht länger.

WARNLEUCHTEN, ANZEIGELEUCHTEN UND AKUSTISCHE HINWEISSIGNALE

| | | | | | |
|---|---|---|--|---|---|
|  | ABS-Warnleuchte |  | Verkehrszeichenassistent* (TSA) Warnleuchte für Stummschaltung |  | Anzeigeleuchte für Fernlichtassistent* |
|  | Bremswarnleuchte (rot) Warnleuchte für nicht-elektrisches Feststellbremssystem |  | Spurhalteassistent*-Warnleuchte |  | Anzeigeleuchte für Nebelschlussleuchte* |
|  | Ladewarnleuchte |  | Warnleuchte für niedrigen Reifendruck* |  | Anzeigeleuchte für Seitenbegrenzungsleuchte |
|  | Anzeigeleuchte der elektrischen Feststellbremse* |  | Hauptwarnleuchte |  | Schlupfanzeigeleuchte* |
|  | Warnleuchte für die elektrische Servolenkung |  | Sicherheitsgurtnwarnleuchte (Fahrer und Beifahrer, vorn) |  | Anzeigeleuchte für Richtungsblinker/Warnblinkanlage |
|  | Motoröldruckleuchte |  | Warnleuchte für zusätzliches Rückhaltesystem (SRS) |  | READY Anzeigeleuchte für Fahrbereitschaft |
|  | Warnleuchte für das System Intelligent Emergency Braking (IEB)* |  | Anzeigeleuchte für automatische Bremshaltefunktion |  | Anzeige für den Modus Elektromotor |
|  | Hands OFF-Warnleuchte |  | Anzeigeleuchte für Abblendlicht |  | Anzeigeleuchten e-Pedal EIN |
|  | Warnleuchte des akustischen Fußgängerwarnsystems (VSP) AUS |  | Türverriegelungsanzeigeleuchte** |  | Anzeigeleuchten e-Pedal AUS |

| | | | | | |
|---|------------------------------------|---|---|---|---|
|  | Bremswarnleuchte (gelb) |  | ESP-OFF-Anzeigeleuchte |  | Fernlichtanzeigeleuchte |
| | Bremswarnleuchte (gelb) |  | Verkehrszeichenassistentz* (TSA) AUS-Warnleuchte (weiß) Verkehrszeichenassistentz* (TSA) Warnleuchte für Fehlfunktion (orange) |  | Störungsanzeigeleuchte (gelb) |
|  | Anzeigeleuchte Fehler Hybridsystem |  | Anzeigeleuchte für Nebelscheinwerfer |  | Anzeigeleuchte für Berganfahrhilfe (HSA)* |
|  | Intelligent Driver Alertness* |  | Statusleuchten für Beifahrerairbag*, ** | | |

*: falls vorhanden

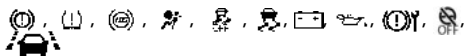
** : befindet sich über dem Innenspiegel

ÜBERPRÜFEN DER LEUCHTEN

Betätigen Sie bei geschlossenen Türen die Feststellbremse, legen Sie die Sicherheitsgurte an und stellen Sie die Zündung in Stellung **EIN** ohne das Hybridsystem anzulassen. Folgende Leuchten (falls vorhanden) leuchten auf:





Folgende Leuchten (falls vorhanden) schalten sich nur kurz ein und erlöschen dann wieder:



Schaltet sich eine dieser Leuchten nicht ein, kann dies ein Hinweis auf eine durchgebrannte Glühlampe oder eine Stromkreisunterbrechung innerhalb der elektrischen Anlage sein. Lassen Sie die Anlage umgehend von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt prüfen und reparieren.

Bestimmte Anzeigen und Warnungen werden außerdem in der Fahrzeuginformationsanzeige zwischen Tachometer und Drehzahlmesser angezeigt. Siehe "Fahrzeuginformationsanzeige" (S.88).

HINWEIS:

Die  oder  Leuchte (falls vorhanden), die sich auf der Mittelkonsole unter den Bedienelementen der Heizung und Klimaanlage befindet, leuchtet je nach Schalterstellung des Beifahrerairbags auf und bleibt eingeschaltet.

WARNLEUCHTEN

Siehe außerdem "Fahrzeuginformationsanzeige" (S.88).



ABS-Warnleuchte

Wenn die Zündung sich in Stellung **EIN** befindet, leuchtet die ABS-Warnleuchte auf und schaltet sich dann wieder aus. Dies bedeutet, dass das ABS funktionsbereit ist.

Wenn sich die ABS-Warnleuchte bei laufendem Hybridsystem oder beim Fahren einschaltet, kann dies bedeuten, dass das ABS nicht einwandfrei funktioniert. Lassen Sie das System von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt prüfen.

Wenn eine ABS-Funktionsstörung auftritt, wird die Antiblockierfunktion ausgeschaltet. Die normale Bremswirkung bleibt dabei erhalten, wird aber nicht mehr vom ABS unterstützt (siehe "Bremsanlage" (S.294)).



Brmswarnleuchte (rot)



WARNUNG

- Die Bremsanlage funktioniert möglicherweise nicht einwandfrei, wenn die Warnleuchte aufleuchtet. Das Fahren unter diesen Voraussetzungen könnte gefährlich sein. Fahren Sie vorsichtig die nächstgelegene Werkstatt an, auch wenn Sie das Bremssystem noch für sicher halten. Lassen Sie Ihr Fahrzeug andernfalls abschleppen,

pen, da das Fahren unter diesen Voraussetzungen gefährlich sein könnte.

- Wird das Bremspedal betätigt, während sich die Zündung nicht in der Stellung **ON** befindet und/oder der Bremsflüssigkeitsstand niedrig ist, verlängert sich möglicherweise der Bremsweg, und das Bremsen erfordert mehr Kraftaufwand am Pedal, und der Pedalweg ist länger.
- Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die Markierung <MIN> auf dem Bremsflüssigkeitsbehälter gesunken ist, sollten Sie nicht fahren, bevor das Bremssystem von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt überprüft wurde.

Wenn die Zündung sich in Stellung **EIN** gebracht wird, bleibt die Leuchte für einige Sekunden eingeschaltet. Wird die Leuchte zu einem beliebigen anderen Zeitpunkt aktiviert, deutet dies möglicherweise auf eine Störung im Bremssystem hin. Falls die Bremswarnleuchte aufleuchtet, halten Sie das Fahrzeug sofort an und wenden sich an einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt.

Warnleuchte für niedrigen Bremsflüssigkeitsstand:

Wenn die Zündung sich in Stellung **EIN** befindet, schaltet sich die Leuchte bei niedrigem Bremsflüssigkeitsstand ein. Wenn sich die Leuchte einschaltet, während sich die Zündung in der Stellung **EIN** befindet und die Feststellbremse nicht angezogen ist, halten Sie das Fahrzeug an und führen Sie die folgenden Schritte durch:

1. Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand. Ist der Bremsflüssigkeitsstand niedrig, füllen Sie Flüssigkeit nach und lassen Sie das System von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt überprüfen. Siehe "Bremsflüssigkeit" (S.352).
2. Wenn der Bremsflüssigkeitsstand korrekt ist, lassen Sie die Warnfunktion von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt prüfen.



Ladewarnleuchte

Wenn die Zündung sich in Stellung **EIN** befindet, schaltet sich die Ladewarnleuchte ein. Nachdem Sie das Hybridsystem gestartet haben, schaltet sich die Ladewarnleuchte aus. Dies zeigt an, dass das Ladesystem betriebsbereit ist.








Wenn sich die Ladewarnleuchte bei laufendem Motor oder beim Fahren einschaltet, kann dies bedeuten, dass die Ladestromanlage nicht einwandfrei funktioniert und Wartung erforderlich ist.

Wenn Ladewarnleuchte weiterhin leuchtet, lassen Sie die Ladestromanlage umgehend von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt prüfen.

ACHTUNG

Fahren Sie nicht weiter, wenn die Ladewarnleuchte aktiviert ist.

 Anzeige der elektrischen Feststellbremse (falls vorhanden)

| | Instrumente | | | | Schalter | |
|--|---|-----------------|---|-------------------------|---------------------------|---------------------|
| | Anzeige | Warnleuchte | Hauptwarnleuchte | Anzeigetext | Akustisches Hinweissignal | LED |
| Feststellbremse angezogen |  | – | – | – | – | LED |
| Dynamische Feststellbremse |  | – |  | [Feststellbremse lösen] | Signalton | LED |
| Systemstörung | Abhängig von Status | Warnleuchte EIN |  | – | – | Abhängig von Status |
| Feststellbremsschalter betätigt ohne Bremspedal betätigt |  | – | – | [Bremspedal betätigen] | – | LED |
| Feststellbremse kann nicht automatisch gelöst werden |  | – | – | [Feststellbremse lösen] | – | LED |
| Störung der Feststellbremse |  Blinken | Warnleuchte EIN | – | – | – | LED Blinken |

Die Anzeigeleuchte für die elektrische Feststellbremse zeigt an, dass das elektrische Feststellbremssystem in Betrieb ist.

Wenn die Zündung sich in Stellung **EIN** gebracht wird, leuchtet die Anzeigeleuchte der elektrischen Feststellbremse auf. Wenn das Hybridsystem gest-

artet wird und die Feststellbremse gelöst wird, schaltet sich die Warnleuchte aus.

Wenn die Feststellbremse nicht vollständig gelöst wurde, bleibt die Anzeigeleuchte für die elektrische Feststellbremse eingeschaltet. Vergewissern Sie sich vor dem Losfahren, dass die Anzeigeleuchte

für die elektrische Feststellbremse ausgeschaltet ist.


Wenn die Warnleuchte der elektrischen Feststellbremse aufleuchtet oder blinkt, während die Hybridsystemleuchte für das elektrische Feststellbremssystem (gelb) aufleuchtet, deutet dies möglicherweise auf eine Störung im elektrischen Feststellbremssystem hin. Lassen Sie die Bremsanlage umgehend von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt überprüfen und gegebenenfalls reparieren.

 **WARNUNG**

- Die Bremsanlage funktioniert möglicherweise nicht einwandfrei, wenn die Warnleuchte aufleuchtet. Das Fahren unter diesen Voraussetzungen könnte gefährlich sein. Fahren Sie vorsichtig die nächstgelegene Werkstatt an, auch wenn Sie das Bremssystem noch für sicher halten. Lassen Sie Ihr Fahrzeug andernfalls abschleppen, da das Fahren unter diesen Voraussetzungen gefährlich sein könnte.
- Wird das Bremspedal betätigt, während sich die Zündung nicht in der Stellung **ON** befindet und/oder der Bremsflüssigkeitsstand niedrig ist, verlängert sich möglicherweise der Bremsweg, und das Bremsen erfordert mehr Kraftaufwand am Pedal, und der Pedalweg ist länger.
- Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die Markierung **<MIN>** auf dem Brems-

flüssigkeitsbehälter gesunken ist, sollten Sie nicht fahren, bevor das Bremssystem von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt überprüft wurde.

Für weitere Informationen zur Bedienung der Feststellbremse siehe "Die elektrische Feststellbremse" (S.150).

 Warnleuchte für die elektrische Servolenkung

WARNUNG

- **Wenn das Hybridsystem nicht läuft oder während des Fahrens ausgeschaltet wird, funktioniert die Servolenkung nicht. Die Lenkung ist in diesem Fall schwieriger zu bedienen.**
- **Wenn sich die Warnleuchte für die elektrische Servolenkung bei laufendem Hybridsystem einschaltet, steht keine Lenkunterstützung zur Verfügung. Sie behalten die Kontrolle über das Fahrzeug, aber die Bedienung des Lenkrads ist schwergängiger. Lassen Sie das elektrische Servolenkungssystem von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt überprüfen.**

Wenn die Zündung sich in Stellung **EIN** gedreht wird, leuchtet die Warnleuchte für die elektrische Servolenkung auf. Nach dem Starten des Hybridsystems erlischt die Warnleuchte für die Servolenkung. Dies weist darauf hin, dass die elektrische Servolenkung funktionsbereit ist.

Wenn die Warnleuchte für die elektrische Servolenkung bei laufendem Hybridsystem aufleuchtet, kann dies ein Zeichen dafür sein, dass das elektrische Servolenkungssystem nicht einwandfrei funktioniert und gewartet werden muss. Lassen Sie das elektrische Servolenkungssystem von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt überprüfen. Siehe "Servolenkung" (S.293).



Spurhalteassistent-Warnleuchte

Einzelheiten zum Spurhalteassistent-System finden sich unter "Spurhalteassistent-System" (S.231).



AUS-Warnleuchte für Spurhalteassistent

Einzelheiten zum Spurhalteassistent-System finden sich unter "Spurhalteassistent-System" (S.231).



Warnleuchte für Motoröl

Wenn sich die Zündung in der Stellung ON befindet, schaltet sich die Motoröldruck-Warnleuchte ein. Nachdem Sie das Hybridsystem gestartet haben, schaltet sich die Warnleuchte für den Motoröldruck aus. Dies zeigt an, dass die Öldrucksensoren funktionsbereit sind.

Wenn die Warnleuchte für den Motoröldruck leuchtet oder blinkt, während das Hybridsystem in Betrieb ist, kann dies bedeuten, dass der Motoröldruck zu niedrig ist.

Halten Sie das Fahrzeug so schnell wie möglich an

einem sicheren Ort an. Stellen Sie das Hybridsystem sofort ab und wenden Sie sich an einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt.

ACHTUNG

- **Wenn das Hybridsystem bei eingeschaltetem Motoröldruck-Warnleuchte weiterhin betrieben wird, kann dies zu schweren Systemschäden führen.**
- **Die Warnleuchte für Motoröl ist nicht für das Anzeigen eines niedrigen Ölstands konzipiert. Verwenden Sie zur Kontrolle des Ölstands den Ölmesstab. (Siehe "Motoröl" (S.348).)**



Warnleuchte für das System Intelligent Emergency Braking (IEB) (falls vorhanden)

Diese Leuchte schaltet sich ein, wenn das System Intelligent Emergency Braking (IEB) über die Fahrzeuginformationsanzeige ausgeschaltet wird.

Falls die Leuchte aufleuchtet, wenn das IEB-System auf EIN geschaltet ist, zeigt dies möglicherweise an, dass das System nicht verfügbar ist. Siehe "System Intelligent Emergency Braking (IEB) (falls vorhanden)" (S.271) zu weiteren Einzelheiten.

Wenn das ESP-System mit der Fahrzeuginformationsanzeige deaktiviert wird, steht das IEB-System nicht mehr zur Verfügung. Hierbei handelt es sich um keine Störung.



Fehlfunktions-Warnleuchte der Intelligen- genten Müdigkeitserkennung (falls vorhanden)

Diese Warnleuchte (gelb) leuchtet, wenn im Intelligen-
genten Müdigkeitserkennungssystem eine Stö-
rung vorliegt.

Einzelheiten zum Intelligen-
genten Müdigkeitserken-
nungssystem finden sich unter "Intelligent Driver
Alertness (falls vorhanden)" (S.283).



Warnleuchte der Intelligen- ten Müdigkeitserkennung (falls vorhanden)

Diese Warnleuchte (weiß) leuchtet, wenn das
Intelligente Müdigkeitserkennungssystem in Be-
trieb ist.

Einzelheiten zum Intelligen-
ten Müdigkeitserken-
nungssystem finden sich unter "Intelligent Driver
Alertness (falls vorhanden)" (S.283).



Hands OFF-Warnleuchte

Wenn der Lenkassistent aktiviert wird, überwacht
er die Lenkvorgänge des Fahrers.

Fahrzeuge mit ProPILOT Assist: Wenn das Lenk-
rad nicht betätigt wird oder der Fahrer für eine
gewisse Zeit die Hände vom Lenkrad nimmt,
leuchtet die Warnleuchte auf. Wenn der Fahrer
das Lenkrad nach dem Aufleuchten der Warn-
leuchte nicht betätigt, ertönt ein akustisches
Hinweissignal und die Warnung blinkt in der Fahr-
zeuginformationsanzeige, gefolgt von einer kurzen
Bremsbetätigung, um den Fahrer dazu aufzufor-

dern, die Kontrolle über das Fahrzeug wieder zu
übernehmen. Wenn der Fahrer nicht reagiert,
schaltet das Fahrzeug automatisch die Warnblin-
ker ein und verlangsamt bis zum Stillstand. (Siehe
"Erkennung Hände auf Lenkrad" (S.262).)



Warnleuchte des akustischen Fußgängerwarnsystems (VSP) AUS

Die Leuchte des akustischen Fußgängerwarnsys-
tems (VSP) leuchtet auf, wenn eine Funktions-
störung im VSP-System auftritt.

Lassen Sie das VSP-System von einem NISSAN-
Händler oder einer qualifizierten Werkstatt prüfen.



Bremssystem-Warnleuchte (gelb)

WARNUNG

- **Wird das Bremspedal betätigt, während der Hauptschalter nicht in Stellung ON oder in den Modus READY geschaltet ist und/oder der Füllstand der Bremsflüssigkeit niedrig ist, ist der Bremsweg möglicherweise verlängert, zum Bremsen ist ein stärkerer Druck auf das Pedal erforderlich und der Pedalweg ist ebenfalls verlängert.**
- **Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die Markierung MIN auf dem Bremsflüssigkeitsbehälter gesunken ist, sollten Sie nicht fahren, bevor das Bremssystem von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt überprüft wurde.**
- **Beindet sich das Fahrzeug im fahrberei-**

**ten Modus und leuchtet die Bremswarn-
leuchte auf, funktioniert die Nutzbremssan-
lage möglicherweise nicht
ordnungsgemäß. In diesem Fall liegt es in
Ihrem Ermessen, ob Sie mit dem Fahrzeug
zur Reparatur noch vorsichtig zur nächst-
gelegenen Werkstatt fahren können. Las-
sen Sie das Fahrzeug andernfalls
abschleppen, da das Fahren unter diesen
Voraussetzungen möglicherweise gefähr-
lich ist.**

Die Warnleuchte des Bremssystems funktioniert
sowohl für die kooperative regenerative Bremse
als auch für die elektronisch betriebenen intelli-
genten Bremssysteme. Wird der Hauptschalter in
Stellung ON oder in den fahrbereiten Modus
geschaltet, bleibt die Leuchte für einige Sekunden
aktiviert. Wird die Leuchte zu einem beliebigen
anderen Zeitpunkt aktiviert, liegt im System der
kooperativen regenerativen Bremse und/oder in
den elektronisch betriebenen intelligenten Brems-
systemen möglicherweise eine Störung vor. Las-
sen Sie das System von einem NISSAN-Händler
oder einer qualifizierten Werkstatt prüfen. Falls die
Bremswarnleuchte (rot) ebenfalls aufleuchtet, hal-
ten Sie das Fahrzeug sofort an und wenden Sie
sich an einen NISSAN-Händler oder eine quali-
fizierte Werkstatt. Zu weiteren Informationen siehe
"Bremsanlage" (S.294).

Leuchtet diese Warnleuchte auf, deutet dies mög-
licherweise auf eine Störung des elektrischen
Feststellbremssystems hin.



Anzeigeleuchte Fehler Hybridsystem

Wenn sich der Hauptschalter in der Stellung ON befindet, leuchtet die Warnleuchte für den Ausfall des Hybridsystems auf und geht wieder aus.

Wenn die Warnleuchte für den Ausfall des Hybridsystems während der Fahrt aufleuchtet, kann dies auf eine Störung im Hybridsystem hinweisen.

Halten Sie das Fahrzeug sofort an einem sicheren Ort an und wenden Sie sich an einen NISSAN-Händler.



Warnleuchte für niedrigen Reifendruck (falls vorhanden)

Ihr Fahrzeug ist mit einem Reifendrucküberwachungssystem (TPMS) (falls vorhanden) ausgestattet, das den Reifendruck aller Reifen außer des Reserverads kontrolliert.

Die Warnleuchte für niedrigen Reifendruck warnt vor niedrigem Reifendruck oder zeigt an, dass das TPMS nicht einwandfrei funktioniert.

Wenn die Zündung in Stellung **Ein** gedreht wurde, leuchtet diese Leuchte ca. 1 Sekunde lang und erlischt dann.

Warnung Reifenfülldruck zu niedrig:

Wenn das Fahrzeug mit geringem Reifendruck gefahren wird, schaltet sich die Warnleuchte ein. Eine Warnung für niedrigen Reifendruck (z. B. [Reifenfülldruck zu niedrig]) erscheint auch in der Fahrzeuginformationsanzeige.

Wenn die Warnleuchte für niedrigen Reifendruck aufleuchtet, sollten Sie das Fahrzeug anhalten und den Reifendruck aller 4 Reifen auf den empfohle-

nen Reifendruck für KALTE Reifen anpassen, der auf dem Reifenschild an der B-Säule auf der Fahrerseite angezeigt wird, siehe "Reifenschild" (S.374). Die Warnleuchte für niedrigen Reifendruck schaltet sich nicht automatisch aus, wenn der Reifendruck angepasst wurde. Nachdem der Reifen mit dem empfohlenen Druck versehen wurde, muss das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von über 25 km/h (16 mph) gefahren werden, damit TPMS aktiviert und die Warnleuchte für niedrigen Reifendruck ausgeschaltet wird. Prüfen Sie den Reifendruck mit einem Druckmessgerät.

Die Warnung für niedrigen Reifendruck (z. B., [Reifenfülldruck zu niedrig Aufpumpen]) erscheint immer dann, wenn die Zündung solange in Stellung **Ein** aktiv ist, wie die Warnleuchte für niedrigen Reifendruck leuchtet.

Zu weiteren Informationen siehe "Allgemeine Informationen und Warnungen" (S.99) und "Reifendrucküberwachungssystem (TPMS) (falls vorhanden)" (S.200).

Die Rücksetzung des TPMS muss auch durchgeführt werden, nachdem ein Reifen oder Rad ausgetauscht, oder nachdem die Reifen rotiert wurden.

Je nach Außentemperatur kann sich die Warnleuchte für niedrigen Reifendruck einschalten, selbst wenn der Reifendruck richtig angepasst wurde. Passen Sie den Reifendruck auf den für KALTE Reifen empfohlenen Reifendruck an, wenn die Reifen wieder kalt sind, und setzen Sie das TPMS zurück.

Falls die Warnleuchte für niedrigen Reifendruck nach der Rückstellung immer noch leuchtet, kann

dies bedeuten, dass das TPMS nicht einwandfrei funktioniert. Lassen Sie das System von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt prüfen.

Zu weiteren Informationen siehe "Reifendrucküberwachungssystem (TPMS) (falls vorhanden)" (S.200) und "Allgemeine Informationen und Warnungen" (S.99).

Funktionsstörung des Reifendrucküberwachungssystems (TPMS):

Wenn das TPMS nicht einwandfrei funktioniert, blinkt die Warnleuchte für niedrigen Reifendruck ca. 1 Minute lang, wenn die Zündung in Stellung ON gebracht wird. Nach 1 Minute bleibt die Leuchte eingeschaltet. Lassen Sie das System von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt prüfen. Die Warnung für niedrigen Reifenfülldruck erscheint nicht, falls die Warnleuchte für niedrigen Reifendruck aufleuchtet, um eine Störung im TPMS anzuzeigen.

Zu weiteren Informationen siehe "Reifendrucküberwachungssystem (TPMS) (falls vorhanden)" (S.200).



WARNUNG

- **Funkwellen können sich auf elektromedizinische Geräte auswirken. Wenn Sie auf einen Herzschrittmacher angewiesen sind, sollten Sie vor Verwendung den Hersteller dieses elektromedizinischen Geräts zu möglichen Auswirkungen befragen.**
- **Wenn sich die Zündung in Stellung ON befindet und die Leuchte nicht aufleuchtet, lassen Sie Ihr Fahrzeug so schnell wie**

möglich von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt überprüfen.

- Wenn sich die Warnleuchte für niedrigen Reifendruck während der Fahrt einschaltet, vermeiden Sie ruckartige Lenkbewegungen und starkes Bremsen, verringern Sie die Geschwindigkeit, fahren Sie an einer sicheren Stelle von der Straße und stellen Sie das Fahrzeug so schnell wie möglich ab. Das Fahren mit Reifen, deren Reifendruck zu niedrig ist, kann zu Schäden führen und erhöht die Wahrscheinlichkeit einer Reifenpanne. Es könnte zu schweren Fahrzeugschäden kommen, die einen Unfall sowie schwere Verletzungen nach sich ziehen könnten. Prüfen Sie den Reifendruck bei allen vier Reifen. Passen Sie den Reifendruck aller vier Reifen mit dem empfohlenen Reifendruck für KALTE Reifen an, der auf dem Reifenschild an der B-Säule auf der Fahrerseite angezeigt wird, um die Warnleuchte für niedrigen Reifendruck auszuschalten. Wenn die Warnleuchte nach Anpassen des Reifendrucks während der Fahrt noch immer aufleuchtet, ist ein Reifen möglicherweise defekt. Reparieren Sie bei einer Reifenpanne den defekten Reifen als bald wie möglich mit dem Reifenpannenreparaturset (falls vorhanden) oder tauschen Sie ihn durch das Reserverad (falls vorhanden) aus.
- Vergessen Sie nach Anpassen des Reifendrucks nicht, das TPMS zurückzusetzen.

Wird das TPMS nicht zurückgesetzt, warnt es nicht bei zu niedrigem Reifendruck.

- Wenn ein Rad gewechselt wird oder das Reserverad angebracht wird, ist das TPMS nicht betriebsbereit und die Warnleuchte für niedrigen Reifendruck blinkt ca. 1 Minute lang. Nach 1 Minute bleibt die Leuchte eingeschaltet. Wenden Sie sich zum Austausch der Reifen und/oder Zurücksetzen des Systems so schnell wie möglich an Ihren NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt.
- Wenn Sie die Reifen durch Modelle austauschen, die nicht von NISSAN empfohlen werden, könnte dies die Funktionsfähigkeit des TPMS beeinträchtigen.

ACHTUNG

- Das TPMS ist kein Ersatz für regelmäßige Reifendruckkontrollen. Stellen Sie sicher, dass der Reifendruck regelmäßig geprüft wird.
- Wenn das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von weniger als 25 km/h (16 mph) gefahren wird, funktioniert das Reifendrucküberwachungssystem (TPMS) möglicherweise nicht einwandfrei.
- Stellen Sie sicher, dass auf allen vier Rädern Reifen mit der vorgeschriebenen Größe angebracht werden.



Hauptwarnleuchte

Wenn die Zündung sich in Stellung **EIN** befindet, leuchtet die Hauptwarnleuchte auf, wenn eine der folgenden Anzeigen auf der Fahrzeuginformationsanzeige erscheint (siehe "Fahrzeuginformationsanzeige" (S.88)):

- Warnung Tür/Kofferraum offen
- Warnung Feststellbremse lösen
- Warnung Reifenfülldruck zu niedrig (falls vorhanden)
- Systemfehleranzeige
- Warnung Kein Schlüssel (falls vorhanden)
- Warnung Falsche Schlüssel-Kennung (falls vorhanden)
- Warnung Intelligentes Schlüsselsystem (falls vorhanden)
- Warnung Fahrwerkregel-Systemfehler

Falls die Warnungen der Fahrerassistenzsysteme (falls vorhanden) in der Fahrzeuginformationsanzeige erscheinen, leuchtet auch die Hauptwarnleuchte auf. Siehe "Spurhalteassistent-System" (S.231), und/oder "System Intelligent Emergency Braking (IEB) (falls vorhanden)" (S.271).



Sicherheitsgurtwarnleuchte

Die Sicherheitsgurtwarnleuchte erinnert Sie daran, die Sicherheitsgurte anzulegen. Die Leuchte schaltet sich immer dann ein, wenn die Zündung in die Stellung **EIN** oder **STARTEN** gebracht wird und der Sicherheitsgurt eines der Fahrzeuginsassen nicht

angelegt ist. Sie bleibt solange eingeschaltet, bis die Sicherheitsgurte angelegt wurden.

Wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit 15 km/h (ca. 10 mph) überschreitet, fängt die Leuchte an zu blinken und ein akustisches Hinweissignal ertönt. Das akustische Hinweissignal ertönt mindestens 95 Sekunden oder bis alle Insassen ihre Sicherheitsgurte korrekt angelegt haben.

Die Leuchte blinkt so lange, bis alle Insassen ihre Sicherheitsgurte korrekt angelegt haben. Siehe "Sicherheitsgurterinnerungen" (S.40) oder "Vorsichtsmaßnahmen für den Gebrauch von Sicherheitsgurten" (S.38).



Warnleuchte für zusätzliches Rückhaltesystem (SRS)

WARNUNG

Wenn die SRS-Warnleuchte aktiviert ist, funktionieren die Front- und Seitenairbagsysteme (falls vorhanden), sowie die Kopfairbag- (falls vorhanden) und/oder Gurtstraffersysteme bei einem Unfall möglicherweise nicht ordnungsgemäß. Um Verletzungen bei sich oder anderen Personen zu verhindern, lassen Sie Ihr Fahrzeug baldmöglichst von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt prüfen.

Wenn die Zündung sich in Stellung **EIN** oder **STARTEN** befindet, leuchtet die SRS-Airbagwarnleuchte für ca. 7 Sekunden auf und schaltet sich dann wieder aus, um die Funktionsbereitschaft des Systems anzuzeigen.

Unter folgenden Umständen müssen die Airbag-

systeme und Gurtstraffer gewartet werden, und das Fahrzeug muss zu einem NISSAN-Händler oder in eine qualifizierte Werkstatt gebracht werden:

- Die zusätzliche Airbagwarnleuchte erlischt nicht nach etwa 7 Sekunden.
- Die Warnleuchte für zusätzlichen Airbag blinkt intermittierend.
- Die Warnleuchte für zusätzlichen Airbag schaltet sich überhaupt nicht ein.

Wenn das SRS-Airbagsystem und/oder die Gurtstraffer nicht geprüft und repariert werden, funktionieren sie möglicherweise nicht einwandfrei.

Zu weiteren Einzelheiten siehe "SRS-Airbagwarnleuchte" (S.63).

ANZEIGELEUCHTEN



Anzeigeleuchte für automatische Bremshaltefunktion (weiß/grün)


Diese Leuchte schaltet sich ein, um den Status des automatischen Bremshaltesystems anzuzeigen.

Die Anzeigeleuchte für automatische Bremshaltefunktion (weiß) leuchtet auf, wenn sich die automatische Bremshaltefunktion im Stand-by-Modus befindet.

Die Anzeige für die automatische Bremshaltefunktion (grün) leuchtet auf, wenn das automatische Bremshaltesystem in Betrieb ist.



Anzeigeleuchte für Ablendlicht

Diese Leuchte leuchtet auf, wenn der Schalter in Position gedreht wird:  Die Scheinwerfer schalten sich ein und die vorderen Begrenzungsleuchten, Heckleuchten sowie die Kennzeichen- und Instrumentenbeleuchtung bleiben eingeschaltet.



Türverriegelungsanzeigeleuchte (falls vorhanden)

Die Türverriegelungsanzeigeleuchte befindet sich in der Kameraabdeckung und leuchtet auf, wenn alle Türen verriegelt werden, während sich die Zündung in der Stellung **EIN** gebracht.

- Wenn die Türen mit dem Zentralverriegelungsschalter verriegelt wurden, leuchtet die Türverriegelungswarnanzeigeleuchte 30 Minuten lang auf.
- Wenn die Türen durch das Betätigen des Verriegelungsschalters des Intelligenzen Schlüssels oder eines anderen Anforderungsschalters (falls vorhanden) verriegelt werden, leuchtet die Türverriegelungsanzeigeleuchte 1 Minute lang auf.
- Die Türverriegelungswarnanzeigeleuchte schaltet sich aus, wenn eine Tür geöffnet wird.

Zum Ver- und Entriegeln der Türen siehe "Türen" (S.144).



ESP-OFF-Anzeigeleuchte (falls vorhanden)

Die Leuchte schaltet sich ein, wenn das Elektronische Stabilitätsprogramm (ESP) über die Fahr-

zeuginformationsanzeige ausgeschaltet wird. Dies zeigt an, dass das ESP-System nicht in Betrieb ist.

Wird das ESP-System deaktiviert, steht das System Intelligent Emergency Braking (IEB) nicht mehr zur Verfügung. Siehe "System Intelligent Emergency Braking (IEB) (falls vorhanden)" (S.271) zu weiteren Einzelheiten.

Diese Leuchte schaltet sich auch kurzzeitig ein bei Zündung in Stellung **Ein** gebracht. Die Leuchte erlischt nach etwa einer Sekunde, wenn das ESP-System betriebsbereit ist.

Wenn die ESP-OFF-Anzeigeleuchte und Schlupfanzeigeleuchte (siehe "Schlupfanzeigeleuchte (falls vorhanden)" (S.87)) aufleuchten, während das ESP-System eingeschaltet ist, warnt dies den Fahrer, dass das ESP-System im Ausfallsicherungsmodus arbeitet. Das bedeutet, dass das System möglicherweise nicht einwandfrei funktioniert. Lassen Sie das System von Ihrem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt prüfen.



Wenn eine Störung im System auftritt, wird die ESP-Systemfunktion beendet, aber das Fahrzeug bleibt fahrbar. Zu weiteren Informationen siehe "Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP-System) (falls vorhanden)" (S.296).

Anzeigeleuchte für Nebelscheinwerfer

Diese Leuchte schaltet sich ein, wenn die Nebelscheinwerfer eingeschaltet werden (siehe "Nebel-leuchtenschalter" (S.120)).



Statusleuchte für Beifahrerairbag (falls vorhanden)

Die Statusleuchte des Beifahrerairbags () befindet sich auf der Kameraabdeckung über dem Innenspiegel und leuchtet, wenn der Beifahrerairbag mit dem Beifahrerairbagschalter AUSGESCHALTET wird. Nach dem Aktivieren des Beifahrerairbags leuchtet die Statusleuchte des Beifahrerairbags ON () auf.

Weitere Einzelheiten finden Sie unter "Zusätzliches Frontairbagsystem" (S.65).



Anzeigeleuchte für eingeschaltete Berganfahrhilfe (HSA) (falls vorhanden)

Die Leuchte leuchtet auf, wenn die Bedingungen der Berganfahrhilfe (HSA) erfüllt sind und Sie Ihr Fahrzeug an einer starken Steigung anhalten.

Dann blinkt die Leuchte, wenn das Bremspedal losgelassen wird. Dadurch wird angezeigt, dass die Berganfahrhilfe (HSA) aktiviert wurde.

Zu weiteren Informationen siehe "Berganfahrhilfe (HSA) (falls vorhanden)" (S.300).



Anzeigeleuchte für Fernlichtassistent (falls vorhanden)

Die Anzeigeleuchte leuchtet auf, wenn die Scheinwerfer sich einschalten, während der Scheinwerferschalter sich in der Stellung AUTO befindet und das Fernlicht ausgewählt ist. Dies zeigt an, dass das Fernlichtsystem betriebsbereit ist. (Siehe "Dynamischer Fernlicht-Assistent" (S.118)).



Fernlichtanzeigeleuchte

Diese Leuchte schaltet sich ein, wenn das Fernlicht eingeschaltet wird, und erlischt, wenn das Abblendlicht eingeschaltet wird.



Störungsanzeigeleuchte (MIL) (gelb)

Wenn die Zündung sich in Stellung **Ein** gebracht wird, schaltet sich die orange Störungsanzeigeleuchte ein. Dies bedeutet, dass das System funktionsbereit ist.

Wenn die orange Störungsanzeigeleuchte bei laufendem Hybridsystem leuchtet oder blinkt (falls vorhanden), kann dies auf eine Störung oder Fehlzündung des Hybrid-Steuersystems hindeuten.

Dauerhaft Ein:

Eine Störung des Hybridsystems wurde erfasst. Lassen Sie das Fahrzeug von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt prüfen. Es ist nicht notwendig, das Fahrzeug abschleppen zu lassen.

Blinkt (falls vorhanden):

Eine Fehlzündung des Motors wurde erfasst. Diese kann zu Schäden am Hybrid-Steuersystem führen.

Gehen Sie folgendermaßen vor, um die Gefahr von Schäden am Hybrid-Steuersystem zu verringern oder zu beseitigen:

- **Fahren Sie nicht schneller als 70 km/h (43 mph).**

- **Vermeiden Sie starkes Beschleunigen oder Bremsen.**
- **Vermeiden Sie das Fahren auf starken Steigungen.**
- **Verringern Sie möglichst die Beladung oder das Anhängergewicht.**

Möglicherweise hört die Störungsanzeigeleuchte auf zu blinken und leuchtet dauerhaft.

Lassen Sie das Fahrzeug von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt prüfen. Es ist nicht notwendig, das Fahrzeug abschleppen zu lassen.

ACHTUNG

Wird das Fahrzeug ohne Kontrolle des Hybrid-Steuer-Systems und ohne die erforderlichen Reparaturen weiter betrieben, kann dies zu schlechter Fahrleistung, erhöhtem Kraftstoffverbrauch und zu Schäden am Hybrid-Steuer-System führen. Diese Schäden sind dann möglicherweise nicht von der Garantie gedeckt.

Anzeigeleuchte der Nebelschlussleuchte (falls vorhanden)

Die Leuchte schaltet sich ein, wenn die Nebelschlussleuchte eingeschaltet wird (siehe "Nebelschlussleuchte" (S.120)).

Anzeigeleuchte für Seitenbegrenzungsleuchte

Diese Leuchte schaltet sich ein, wenn die Begrenzungsleuchten eingeschaltet werden, siehe

"Schalter für Scheinwerfer und Richtungsblinker" (S.117) zu weiteren Einzelheiten.

Schlupfanzeigeleuchte (falls vorhanden)

Die Schlupfanzeigeleuchte blinkt, wenn das ESP-System in Betrieb ist, und macht auf diese Weise den Fahrer darauf aufmerksam, dass die Straßenoberfläche rutschig ist und das Fahrzeug sich seiner Traktionsgrenze nähert.

Sie können möglicherweise fühlen oder hören, dass das System in Betrieb ist. Dies ist normal.

Die Leuchte blinkt noch einige Sekunden, nachdem das ESP-System aufgehört hat, den Radschlupf zu begrenzen.

Zu weiteren Informationen siehe "ESP-OFF-Anzeigeleuchte (falls vorhanden)" (S.85) und "Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP-System) (falls vorhanden)" (S.296).

Anzeigeleuchte für Richtungsblinker/Warnblinkanlage

Die Richtungsblinker blinken, wenn der Schalter für die Richtungsblinker oder der Schalter für die Warnblinkanlage eingeschaltet wird. Siehe "Schalter für Scheinwerfer und Richtungsblinker" (S.117) und siehe "Schalter für Warnblinkanlage" (S.312) zu weiteren Einzelheiten.

READY Anzeigeleuchte für Fahrbereitschaft

Die Anzeigeleuchte für Fahrbereitschaft leuchtet auf, wenn das Hybridsystem betrieben wird und das Fahrzeug gefahren werden kann.

Wenn die Leuchte blinkt, drücken Sie bei getretenem Bremspedal so lange auf den Hauptschalter, bis die Leuchte nicht mehr blinkt (aufleuchtet).

Anzeige für den Modus Elektromotor

Diese leuchtet auf, um anzuzeigen, dass das Fahrzeug nur durch den Elektromotor angetrieben wird.

Anzeigeleuchten e-Pedal

Die Anzeigen zeigen den Status des e-Pedal Step-Systems im Fahrzeuginformationsanzeige an.

AKUSTISCHE HINWEISSIGNALE

Neben den in diesem Abschnitt beschriebenen akustischen Hinweissignalen werden in einigen anderen Fahrzeugsystemen ebenfalls akustische Warn- oder Hinweissignale zur Verfügung gestellt. Dazu zählen:

- Erfassung von Objekten in Bewegung (MOD) (falls vorhanden)
- Blind Spot Warning (BSW) (falls vorhanden)
- Intelligent Blind Spot Intervention (falls vorhanden)
- Warnfunktion für hinter dem Fahrzeug kreuzenden Verkehr (RCTA) (falls vorhanden)
- Spurhalteassistent (falls vorhanden)
- Müdigkeitsalarm (DAA) (falls vorhanden)
- System ProPILOT Assist (ICC) (falls vorhanden)
- Intelligent Emergency Braking (IEB)

- Müdigkeitserkennung

Türsignalton

Der Signalton ertönt, wenn eine beliebige Tür außer der Fahrertür geöffnet ist und der Zentralverriegelungsschalter gedrückt gehalten wird.

Der externe Warnsummer ertönt, wenn das Fahrzeug mit der Fernbedienung oder einer äußeren Verriegelungstaste verriegelt wird und eine oder mehrere Türen geöffnet sind.

Feststellbremsenwarnsummer

Ein Summer ertönt, wenn das Fahrzeug gefahren wird, ohne vorher die Feststellbremse zu lösen. Halten Sie das Fahrzeug an und lösen Sie die Feststellbremse.

Scheinwerfersignalton

Ein akustisches Signal ertönt 10 Sekunden lang, wenn die Fahrertür geöffnet wird, während die Außenleuchten eingeschaltet sind und sich die Zündung in der Stellung **AUS** oder **LOCK** befindet.

Siehe "Schalter für Scheinwerfer und Richtungsblinker" (S.117) zu Einzelheiten zum Betrieb der Scheinwerfer.

Nebelleuchtensignalton

Ein Signalton ertönt, wenn sich die Zündung in der Stellung **AUS** oder **LOCK** und der Scheinwerfer-schalter in der Stellung <AUTO> (falls vorhanden) befindet und die Nebelleuchten eingeschaltet bleiben.

Siehe "Nebelleuchtschalter" (S.120) zu weiteren Einzelheiten.

Sicherheitsgurtsignalton

Wenn die Fahrgeschwindigkeit 15 km/h (9 mph) überschreitet und einer der Insassen den Sicherheitsgurt nicht sicher angelegt hat, ertönt etwa 95 Sekunden lang ein Warnsignal. Siehe "Sicherheitsgurterinnerungen" (S.40).

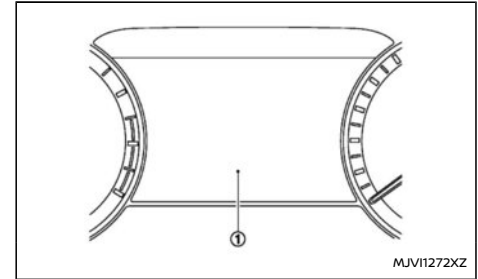
Schlüsselsignalsummer (falls vorhanden)

In folgenden Situationen piept der externe Warnsummer dreimal:

- Der Intelligente Schlüssel wird aus dem Fahrzeug entfernt, wenn die Zündung sich nicht in der Stellung **LOCK** befindet.
- Das Fahrzeug wird mit der Fernbedienung oder mit der äußeren Verriegelungstaste verriegelt und der Intelligente Schlüssel befindet sich im Fahrzeug.

Parksignalton (falls vorhanden)

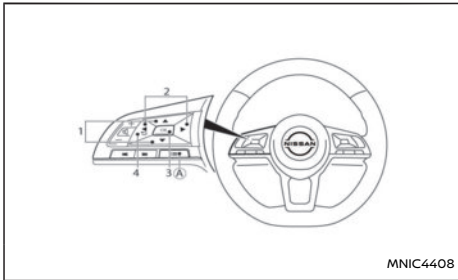
Ein Signalton ertönt, wenn sich die Zündung in der Stellung **LOCK** befindet und der Schalthebel sich nicht in der Stellung **P** (Parken) befindet.



Die Fahrzeuginformationsanzeige ① befindet sich zwischen Leistungsanzeige und Tachometer und zeigt Warnungen und Informationen an.

- Bordcomputer
- Fahrzeugeinstellungen
- Fahrtcomputerinformationen
- Grafik zum Hybridsystem - Energiefluss
- Fahrerassistenz
- Informationen des Tempomatsystems
- ProPILOT Assist
- Informationen zum Betrieb des Intelligenen Schlüssels
- Audioinformationen
- Navigation - Dynamische Streckenübersicht
- Hinweise und Warnungen
- Reifendruckinformationen
- Andere Informationen

BETRIEB



1. ▲ und ▼ Tasten:

Drücken Sie ▲ , um hinauf zu scrollen oder ▼ , um nach unten zu scrollen durch die Punkte Fahrzeuginformationsanzeige.

2. ◀ und ▶ Tasten:

Betätigen Sie die Taste ◀ oder ▶ auf dem Lenkrad, um zwischen den verfügbaren Bildschirmen der Fahrzeuginformationsanzeige zu wechseln.

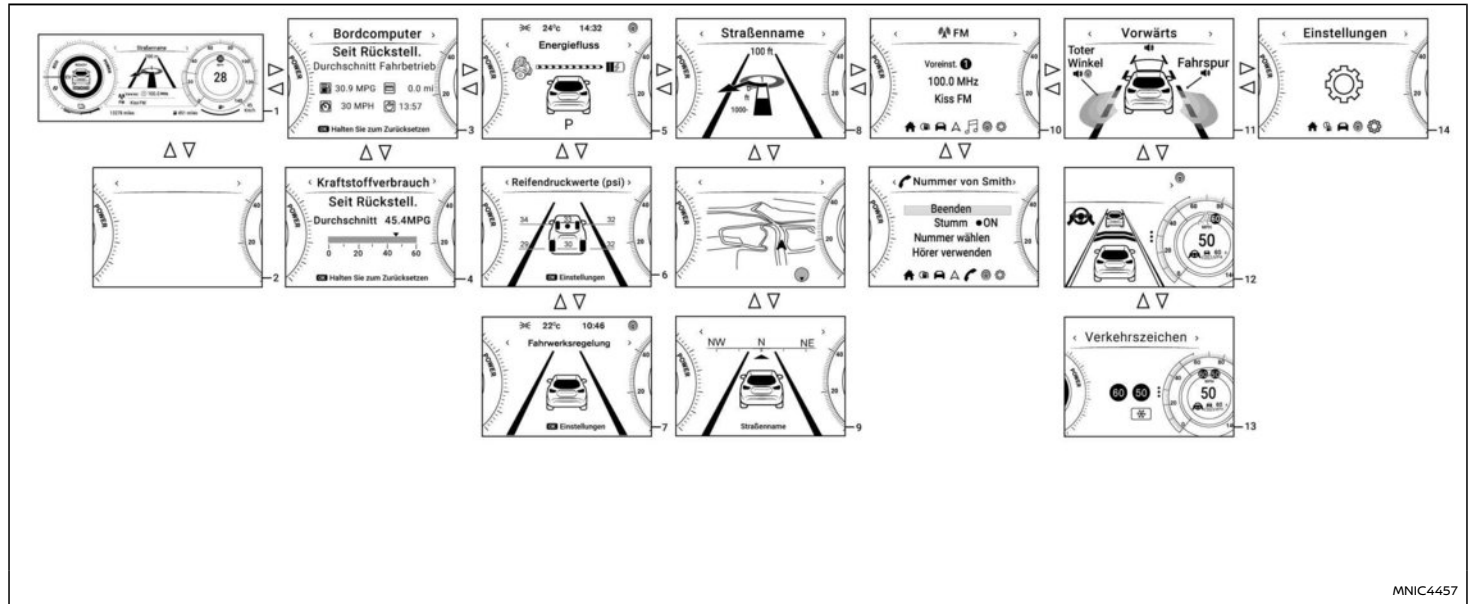
3. Taste <OK>:

Betätigen Sie die Lenkradtaste <OK>, um eine Menüfunktion auszuwählen, eine Auswahl zu bestätigen oder eine Einstellung zu ändern.

4. ↶ :

Betätigen Sie die Taste ↶ (ZURÜCK), um zum vorherigen Bildschirm bzw. zur vorherigen Menüebene zurückzukehren, oder um eine Auswahl abzubrechen, bevor sie abgeschlossen ist.

Fahrzeuginformationsanzeige



MNIC4457

Bei auf ON geschaltetem Zündschalter zeigt die Fahrzeuginformationsanzeige möglicherweise folgende Bildschirme, insofern das Fahrzeug damit ausgestattet ist:

- 1. [Startseite]
- 2. [Leer]
- 3. [Bordcomputer] - [Ø Geschwind.] (Entfernung und Zeit)
- 4. [Kraftstoffverbrauch]
- 5. [Energiemonitor]
- 6. [Reifendruckwerte]
- 7. [Fahrwerksregelung]
- 8. [Navigation] (falls vorhanden)
- 9. [Kompass] (falls vorhanden)
- 10. [Audio]

- 11. [Fahrassistenzsysteme] (falls vorhanden)
- 12. ProPILOT Assist /ICC/ (falls vorhanden)
- 13. [Verkehrszeichen] (falls vorhanden)
- 14. [Einstellungen]
- Warnungen. Warnungen werden nur angezeigt, wenn diese vorliegen. Für weitere Informationen zu Warnungen und Anzeigen siehe "Warnleuchten, Anzeigeleuchten und akustische Hinweissignale" (S.76).

Zur Anpassung der in der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigten Punkte siehe "[Persönl. Display]" (S.94).

1. Heimatadresse

Der Startseitenmodus zeigt die folgenden Informationen an.

- Fahrgeschwindigkeit
- Navigation (falls vorhanden)
- Audio

2. Leer

Leeres Display.

3. Fahrcomputer

Der Fahrcomputer zeigt den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch, die durchschnittliche Fahrgeschwindigkeit, die Fahrzeit und die Fahrstrecke an. Sie können mithilfe der Taste <OK> zwischen [Seit Rückstell.], [Seit Start] und [Seit Tanken] wechseln.

[Seit Rückstell.] kann manuell zurückgesetzt werden, indem Sie die Taste <OK> für länger als 2 Sekunden bzw. bis die Rückstellseite erscheint drücken.

[Seit Start] wird 30 Minuten nach dem letzten Schalten der Zündung auf OFF zurückgesetzt. Es ist auch eine manuelle Rückstellung möglich, indem Sie die Taste <OK> für länger als 2 Sekunden bzw. bis die Rückstellseite erscheint drücken.

[Seit Tanken] wird jedes Mal automatisch zurückgesetzt, wenn Sie getankt haben und die Fahrzeuggeschwindigkeit über 10 km/h (6 mph) liegt bzw. nachdem das Fahrzeug mindestens 500 m gefahren wurde. Es ist auch eine manuelle Rückstellung möglich, indem Sie die Taste <OK> für länger als 2 Sekunden bzw. bis die Rückstellseite erscheint drücken.

Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch: Der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch zeigt den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch seit dem letzten Zurückstellen an.

Durchschnittsgeschwindigkeit: Im Modus Durchschnittsgeschwindigkeit wird die durchschnittliche Fahrgeschwindigkeit seit dem letzten Zurückstellen angezeigt.

Tageskilometerzähler: Der Tageskilometerzähler zeigt die gesamte Strecke an, die das Fahrzeug seit dem letzten Zurückstellen zurückgelegt hat.

Verstrichene Zeit: Im Modus Verstrichene Zeit wird die Zeit angezeigt, die seit dem letzten Zurückstellen verstrichen ist.

4. Anzeige zum Kraftstoffverbrauch

Aktueller Kraftstoffverbrauch: Der Anzeigemodus zum Kraftstoffverbrauch zeigt den aktuellen Kraftstoffverbrauch an.

Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch: Der Anzeigemodus zum Kraftstoffverbrauch zeigt den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch seit dem letzten Zurückstellen an. Es gibt drei Bedienmodi. Mit dem Regler kann zwischen [Seit Rückstell.], [Seit Start] und [Seit Tanken] gewechselt werden.

[Seit Rückstell.] kann mit dem Regler manuell zurückgesetzt werden.

[Seit Start] (falls vorhanden) kann mithilfe des Reglers manuell zurückgesetzt werden oder es wird automatisch zurückgesetzt, sobald die Zündung auf OFF geschaltet wird.

[Seit Tanken] wird jedes Mal nach dem Tanken automatisch zurückgesetzt, sobald entweder "Fahrzeuggeschwindigkeit \geq 10 km/h" oder "Fahrzeug 500 m gefahren" erfüllt ist.

5. Energiezufuhr

Die Anzeige Energiefluss für verschiedene Betriebsmodi kann auf der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt werden. Die nachstehenden Betriebsmodi werden auf dem Bildschirm für die Energiezufuhr angezeigt.

- Wenn das Fahrzeug nur durch den Elektromotor betrieben wird.
- Wenn das Fahrzeug durch den Elektromotor betrieben wird und der Benzinmotor die Lithium-Ionen-Batterie auflädt.
- Wenn das Fahrzeug sowohl durch den Elektromotor als auch durch den Benzinmotor betrieben wird.

- Wenn das Fahrzeug durch den Benzinmotor betrieben wird und die Lithium-Ionen-Batterie auflädt.
 - Wenn sowohl das Fahrzeug als auch der Benzinmotor die Lithium-Ionen-Batterie aufladen.
 - Wenn das Fahrzeug die Lithium-Ionen-Batterie auflädt.
 - Wenn das Fahrzeug nur durch den Benzinmotor betrieben wird.
6. Reifendruckwerte
- Der Modus Reifendruckwerte zeigt die Reifendruckwerte aller vier Reifen während der Fahrt an.
- Wenn die Warnung [Reifenfülldruck zu niedrig] erscheint, kann die Anzeige durch Drücken der Auf- und Ab-Tasten in den Modus Reifendruckwerte geschaltet werden, um zusätzliche Informationen zur angezeigten Warnung zu erhalten.
7. Fahrwerksregelung
- Dieser Modus zeigt die Betriebsbedingungen der folgenden Systeme an:
- System Intelligent Trace Control
 - Intelligent Ride Control-System
 - Automatische Bremshaltefunktion
8. Navigation (falls vorhanden)
- Wenn die Routenführung im Navigationssystem eingestellt wird, zeigt diese Option die Routeninformationen der Navigation.

9. Kompass (falls vorhanden)
- Diese Anzeige gibt die Fahrtrichtung des Fahrzeugs an.
10. Audio
- Der Audiomodus zeigt den Status der Audioanlage.
11. Fahrerassistenz
- Der Fahrerassistenzmodus zeigt die Betriebsbedingungen für folgende Systeme.
- Vorwärts:
 - Intelligent Emergency Braking (IEB) (falls vorhanden)
 - Toter Winkel:
 - Blind Spot Warning (BSW) (falls vorhanden)
 - Fahrspur
 - Spurhalteassistent

HINWEIS:

Ein gelb blinkendes Lautsprechersymbol zeigt an, dass das System vorübergehend nicht verfügbar ist.

12. ProPILOT Assist (falls vorhanden)
- Der Modus ProPILOT Assist zeigt die Betriebsbedingungen für die folgenden Systeme:
- Intelligenter Tempomat (ICC)
 - Lenkassistent
- Diese Anzeige wird auch angezeigt, wenn ProPILOT Assist eingeschaltet ist. Zu weiteren Informationen siehe "ProPILOT Assist (falls vorhanden)" (S.242).

13. Verkehrszeichenassistent (falls vorhanden)
- Die Verkehrszeichenassistent (TSA) liefert dem Fahrer Informationen zur zuletzt erfassten Geschwindigkeitsbegrenzung. Siehe "Verkehrszeichenassistent (falls vorhanden)" (S.302) zu weiteren Einzelheiten.

EINSTELLUNGEN

Über das Einstellungsmenü können Sie festlegen, welche Informationen in der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt werden:

- [ESP-Einstellung]
- [Fahrerassistenz]
- [Persönl. Display]
- [ECO-Modus Einstell.]
- [Reifendruckwerte]
- [Uhr]
- [Fzg.Einstellungen]
- [Wartung fällig]
- [Anzeigeeinstellungen]
- [Einheiten / Sprache]
- [Werkseinstellung]

[Schnellzugriff]

Zum schnellen Zugriff auf bestimmte Punkte ist ein [Schnellzugriff] verfügbar. Auf das Menü kann durch Drücken des Schnellzugriff-Schalters (A) am Lenkrad und anschließender Auswahl des gewünschten Punktes mit der Taste <OK> zugegriffen werden. Folgende Punkte sind verfügbar:

- [Fahrerass. Eig.] (falls vorhanden)
- Mit der Einstellung von [Fahrerass. Eig.] zusammen mit [Eig. Moduseinst.] können die Fahrer-

assistentz-Einstellungen nach Wunsch konfiguriert und über das Drücken von zwei Tasten schnell aufgerufen werden.

Die Einstellung von [Fahrerass. Eig.] wird AUSGESCHALTET, wenn das Hybridsystem erneut gestartet wird.

Durch EINSCHALTEN können die unter [Eig. Moduseinst.] ausgewählten Einstellungen aktiviert werden.

Wenn [Fahrerass. Eig.] EINGESCHALTET ist, kann der Status der unter [Eig. Moduseinst.] ausgewählten Punkte nicht im Menü [Fahrerassistenz] geändert werden. Um dies darzustellen, sind die Einstellungen ausgegraut.

- [Displayans. Ändern]
- [Audioquelle]
- [Persönl. Display]
- [Eig. Moduseinst.] (falls vorhanden)

In der Einstellung von [Eig. Moduseinst.] kann ausgewählt werden, welche Fahrerassistenz-Einstellungen aktiviert werden, wenn die Einstellung [Fahrerass. Eig.] EINGESCHALTET wird. Die unter [Eig. Moduseinst.] ausgewählte Einstellung wird beibehalten, auch wenn das Hybridsystem erneut gestartet wird.

Die Einstellungen von [Eig. Moduseinst.] werden aktiviert, wenn [Fahrerass. Eig.] EINGESCHALTET wird.

Der Status kann für die folgenden Punkte ausgewählt werden:

- [Notfall-Lenkassistent]
- [Erweitert Fahrspur]

- [Tempolimit]
- [Al. neu. Tempolimit]
- [Fahrerhinweis]

[ESP-Einstellung]

Wählen Sie [ESP-Einstellung] über ▲ oder ▼ Schalter und drücken Sie auf <OK> und verwenden Sie die Schaltfläche <OK>, um ESP an- und auszuschalten (Weitere Informationen erhalten Sie unter "Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP-System) (falls vorhanden)" (S.296).)

[Fahrerassistenz] (falls vorhanden)

Verwenden Sie die Taste ▲ oder ▼ und die Taste <OK>, um den Status oder Warnungen zu ändern oder die im Menü [Fahrerassistenz] angezeigten Systeme/Warnungen ein- bzw. auszuschalten. Die folgenden Menüoptionen stehen zur Verfügung:

- [Hilfe Spur]
Ermöglicht Zugriff auf folgende Punkte:
 - [Notfall-Lenkassistent]
 - [Erweitert Fahrspur]
- [Toter Winkel]
Ermöglicht Zugriff auf folgende Punkte:
 - [Warnung] (falls vorhanden)
 - [Eingriff] (falls vorhanden)
- [Notbremsassistent.] (System Intelligent Emergency Braking (IEB)) (falls vorhanden)
Sie können IEB ein- oder ausschalten.
- [Verkehrsz.assistent.] (falls vorhanden)
(Weitere Informationen, siehe "Verkehrsschilderassistenz (falls vorhanden)" (S.302).)

- [Parkhilfe] (falls vorhanden)
(Weitere Informationen erhalten Sie unter "Einparkhilfe (falls vorhanden)" (S.287) und "Intelligent Around View Monitor (IAVM) (falls vorhanden)" (S.165))

Ermöglicht Zugriff auf folgende Punkte:

- [Bewegtes Objekt] (falls vorhanden)
Ermöglicht es dem Benutzer, die Erfassung von Objekten in Bewegung (MOD) ein-/auszuschalten.
- [Vorne] (falls vorhanden)
Ermöglicht es dem Benutzer, die vorderen Sonarsensoren ein-/auszuschalten.
- [Hinten]
Ermöglicht es dem Benutzer, die hinteren Sonarsensoren ein-/auszuschalten.
- [Entfernung] (falls vorhanden)
Ermöglicht es dem Benutzer, die Erfassungsbereichweite des Sonarsensors zu wählen ([Weit], [Mittel] oder [Nah]).
- [Anzeige] (falls vorhanden)
Ermöglicht es dem Benutzer, die Anzeige für das Sonarsystem bzw. das hintere Sonarsystem (RSS) ein-/auszuschalten.
- [Lautst.]
Ermöglicht es dem Benutzer, die Lautstärke des Sonartons zu wählen ([Laut], [Mittel] oder [Leise]).
- [Querverkehrs w. Hi] (falls vorhanden)
Sie können mit dieser Einstellung RCTA ein- oder ausschalten. (Weitere Informationen erhalten Sie unter "Warnsystem für hinter dem Fahrzeug kreuzenden Verkehr (RCTA) (falls vorhanden)" (S.226)).

- [Fahrerhinweis] (falls vorhanden)
Mit der Option [Fahrerhinweis] können Sie die Funktion Intelligent Driver Alertness (IDA) (falls vorhanden) aktivieren oder deaktivieren. Dieses System kann erkennen, ob der Fahrer unaufmerksam oder abgelenkt ist. Es überwacht dazu den Fahrstil und das Lenkverhalten und erkennt Abweichungen vom normalen Muster. Erkennt es, dass die Aufmerksamkeit des Fahrers abnimmt, rät es dem Fahrer mittels einer visuellen Warnung dazu, eine Pause einzulegen.
- [Zeituhr-Hinweis]
Ermöglicht es dem Benutzer, den Zeituhr-Hinweis einzustellen oder zurückzusetzen.
– (Aktuelle Zeit)/(Eingestellte Zeit)
– Rückstellung
- [Alarm Niedr. Temperat.]
Hiermit können Sie die Warnung für niedrige Temperaturen ein- oder ausschalten.
- [Fahrwerksregelung]
Hiermit kann die Funktion Intelligent Trace Control ein- oder ausgeschaltet werden (weitere Informationen, siehe "Fahrwerksregelung" (S.298)).

[Persönl. Display]

Es kann ausgewählt werden, was auf dem persönlichen Display angezeigt wird:

- [Leer]
- [Navigation]
- [Fahrzeit bis zum Ziel]

- [Kraftstoffverbrauch]
 - [Seit Rückstell.]
 - [Seit Start]
 - [Seit Tanken]
- [Strecke]
 - [Seit Rückstell.]
 - [Seit Start]
 - [Seit Tanken]
- [Ganganzeige]
- [Ø Geschwind.]
 - [Seit Rückstell.]
 - [Seit Start]
 - [Seit Tanken]
- [Bremsleuchte]
Wenn dies ausgewählt wurde, ist ein Bild der Rückseite des Fahrzeugs im persönlichen Display sichtbar, das zeigt, wenn die Bremsleuchten eingeschaltet werden.

[Fzg.Einstellungen]

Verwenden Sie die Taste ▲ oder ▼ und die Taste <OK>, um den Status oder Warnungen zu ändern oder die im Menü [Fzg.Einstellungen] angezeigten Systeme/Warnungen ein- bzw. auszuschalten. Die folgenden Menüoptionen (falls vorhanden) sind jeweils mit eigenem Untermenü verfügbar:

- [Beleuchtung]
- [Ver/Entriegeln]
- [Scheibenwischer]
- [Spiegeleinklappung]

[Beleuchtung]:

Das Menü [Beleuchtung] bietet folgende Optionen:

- [Begrüßungslicht]:
Sie können das Begrüßungslicht ein- bzw. ausschalten. Wählen Sie im Menü [Beleuchtung] die Option [Begrüßungslicht]. Verwenden Sie die Taste <OK>, um diese Funktion auf EIN oder AUS zu stellen. Bei Einstellung EIN leuchten die vorderen und hinteren Leuchten für 30 Sekunden, nachdem das Fahrzeug entriegelt wurde. Nach dem Verriegeln leuchten sie ebenfalls für 15 Sekunden.
Die vorderen und hinteren Leuchten können sich für 10 Sekunden wieder einschalten, wenn der **Intelligenter Schlüssel** außerhalb des eingestellten Erfassungsbereichs (ca. 2,8 m) bewegt wird oder nach 2 Minuten, wenn der **Intelligenter Schlüssel** innerhalb des eingestellten Erfassungsbereichs unbewegt bleibt.
- [autom. Innenbel.]
Sie können die automatische Innenbeleuchtung ein- bzw. ausschalten. Wählen Sie im Menü [Beleuchtung] die Option [autom. Innenbel.]. Verwenden Sie die Taste <OK>, um diese Funktion auf EIN oder AUS zu stellen.
- [Mood Lighting] (falls vorhanden):
Sie können die Lichtstimmung dimmen oder aufhellen. Wählen Sie im Menü [Beleuchtung] die Option [Akzent-Beleuchtung]. Betätigen Sie die <OK>-Taste und die ▲ oder ▼ -Tasten, um die Helligkeit anzupassen.

[Ver/Entriegeln]:

Das Menü [Ver/Entriegeln] (falls vorhanden) verfügt über mehrere Optionen:

- [I-Schl. Türver.] (falls vorhanden)
Wird diese Option eingeschaltet, wird der Anforderungsschalter an der Tür aktiviert. Wählen Sie im Menü [Ver/Entriegeln] die Option [Türverrieg. mit I-Key]. Aktivieren oder deaktivieren Sie diese Funktion mit der Taste <OK>.
- [Einzeltürentriegel.]
Wenn diese Option eingeschaltet ist und der Anforderungsschalter am Griff der Fahrer- oder Beifahrertür betätigt wird, wird nur die entsprechende Tür entriegelt. Alle Türen können entriegelt werden, wenn der Türgriffanforderungsschalter innerhalb von fünf Sekunden erneut betätigt wird. Wenn diese Option ausgeschaltet ist, werden alle Türen durch einmaliges Betätigen des Anforderungsschalters am Türgriff entriegelt. Wählen Sie im Menü [Ver/Entriegeln] die Option [Einzeltürentriegel.]. Aktivieren oder deaktivieren Sie diese Funktion mit der Taste <OK>.
– Wenn der Schalthebel in die Stellung P (Parken) gebracht wird.
– Im Moment ist das Hybridsystem ausgeschaltet.
- [Walk-Away-Verrieg.]
Dadurch kann der Benutzer die Verriegelungsfunktion beim Entfernen ein- bzw. ausschalten. (Siehe "Funktion der Verriegelung bei Entfernung (falls vorhanden)" (S.141).)

- [Entrieg b Annäherung]
Dadurch kann der Benutzer die Entriegelungsfunktion beim Annähern ein- bzw. ausschalten. (Siehe "Funktion der Entriegelung bei Annäherung (falls vorhanden)" (S.141).)

[Scheibenwischer]:

- [geschw.abhängig] (falls vorhanden)
Sie können die geschwindigkeitsabhängige Scheibenwischerfunktion ein- bzw. ausschalten. Wählen Sie im Menü [Scheibenwischer] die Option [geschw.abhängig]. Verwenden Sie die Taste <OK>, um diese Funktion auf EIN oder AUS zu stellen.
- [Wischerautomatik]
Sie können die Regensensor-Funktion aktivieren bzw. deaktivieren. Wählen Sie im Menü [Scheibenwischer] die Option [Wischerautomatik]. Verwenden Sie die Taste <OK>, um diese Funktion auf EIN oder AUS zu stellen.
- [Heckwischer] (falls vorhanden)
Sie können die Heckwischer-Funktion ein- bzw. ausschalten. Wählen Sie im Menü [Scheibenwischer] die Option [Heckw. bei Rückwärts.]. Verwenden Sie die Taste <OK>, um diese Funktion auf EIN oder AUS zu stellen. Wenn eingeschaltet, wird der Heckscheibenwischer aktiviert, insofern der Frontscheibenwischer eingeschaltet ist und sich der Schalthebel in der Stellung R (Rückwärtsgang) befindet.
- [Drip Wipe] (falls vorhanden)
Sie können die Drip-Wipe-Funktion ein- bzw. ausschalten. Wählen Sie im Menü [Scheibenwischer] die Option [Nachwischen]. Verwenden

den Sie die Taste <OK>, um diese Funktion auf EIN oder AUS zu stellen. Wenn eingeschaltet, wird der Scheibenwischer nach Gebrauch der Waschanlage einmal für 3 Sekunden aktiviert. Diese Funktion dient der Entfernung von Waschlüssigkeitstropfen auf der Frontscheibe.

[Spiegeleinklappung]:

Das Menü [Spiegeleinklappung] verfügt über drei Optionen (falls vorhanden):

- [Autoklapp aus] (falls vorhanden)
Wenn diese Option eingeschaltet ist, ist die Funktion Autoklapp für die Außenspiegel ausgeschaltet. Wählen Sie diese Funktion mit der Taste <OK> aus.
- [Ausklappen bei Start] (falls vorhanden)
Wenn diese Option eingeschaltet ist, werden die Außenspiegel automatisch eingeklappt, wenn die Zündung ausgeschaltet und sie werden ausgeklappt, wenn die Zündung eingeschaltet wird. Wählen Sie diese Funktion mit der Taste <OK> aus.
- [Ausklap. b. Entriegeln] (falls vorhanden)
Wenn diese Option eingeschaltet ist, klappen die Außenspiegel automatisch ein, wenn die Fahrzeugtüren verriegelt werden, und sie klappen aus, wenn die Fahrzeugtüren entriegelt werden. Wählen Sie diese Funktion mit der Taste <OK> aus.

[ECO-Modus Einstell.]

Die folgenden Menüoptionen stehen zur Verfügung:

- [ECO-Modus anpassen]
Hiermit können Sie den ECO-Modus ein- oder ausschalten für Folgende:
 - [ECO-Tempomaten]
Beachten Sie, dass sich der Fahrmodus-schalter in der Stellung ECO befinden muss, bevor die Funktion [ECO Tempomaten] aktiviert werden kann. Um weitere Informationen zu erhalten, siehe "Fahrmodus (D-Mode)" (S.301).
 - [ECO-Klimasteuerung]
- [Einstellungen ECO-Info]
Schalten Sie die ECO-Anzeige und/oder den ECO-Drive-Bericht ein oder aus.
- [Historie-Anzeige]
Hier können Sie die Balkenanzeige des ECO-Verlaufs ansehen oder zurücksetzen.

[Reifendruckwerte]

Die Einstellungen im Reifendruckmenü beziehen sich alle auf das Reifendrucküberwachungssystem TPMS (siehe "Reifendrucküberwachungssystem (TPMS) (falls vorhanden)" (S.200)).

- [Sollwert vorne]
- [Sollwert hinten]
- [Maßeinheit]
- [Kalibrieren]

[Sollwert vorne]:

Der Reifendruck [Sollwert vorne] ist der auf dem Reifenschild angegebene Druck für die Vorder-

reifen (siehe "Reifenschild" (S.374) und "Reifendrucküberwachungssystem (TPMS) (falls vorhanden)" (S.200)).

Verwenden Sie die Taste ▲ oder ▼ und <OK>, um den Wert für den Reifendruck [Sollwert vorne] auszuwählen und zu ändern.

[Sollwert hinten]:

Der Reifendruck [Sollwert hinten] ist der auf dem Reifenschild angegebene Druck für die Hinterreifen (siehe "Reifenschild" (S.374) und "Reifendrucküberwachungssystem (TPMS) (falls vorhanden)" (S.200)).

Verwenden Sie die Taste ▲ oder ▼ und <OK>, um den Wert für den Reifendruck [Sollwert hinten] auszuwählen und zu ändern.

[Maßeinheit]:

Die Maßeinheit der in der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigten Reifendruckwerte kann wie folgt eingestellt werden:

- kPa
- bar
- kgf/cm²
- psi

Verwenden Sie die Taste ▲ oder ▼ und <OK>, um die Maßeinheit auszuwählen und zu ändern.

Tabelle zur Umrechnung von Maßeinheiten

| kPa | psi | bar | kgf/cm ² |
|-----|-----|-----|---------------------|
| 200 | 29 | 2,0 | 2,0 |
| 210 | 30 | 2,1 | 2,1 |
| 220 | 32 | 2,2 | 2,2 |
| 230 | 33 | 2,3 | 2,3 |
| 240 | 35 | 2,4 | 2,4 |
| 250 | 36 | 2,5 | 2,5 |
| 250 | 36 | 2,5 | 2,5 |
| 260 | 38 | 2,6 | 2,6 |
| 270 | 39 | 2,7 | 2,7 |
| 280 | 41 | 2,8 | 2,8 |
| 290 | 42 | 2,9 | 2,9 |
| 300 | 44 | 3,0 | 3,0 |
| 310 | 45 | 3,1 | 3,1 |
| 320 | 46 | 3,2 | 3,2 |
| 330 | 48 | 3,3 | 3,3 |
| 340 | 49 | 3,4 | 3,4 |

[Kalibrieren]:

Der Reifendruck wird von der Reifentemperatur beeinflusst; die Reifentemperatur steigt während der Fahrt. Das TPMS-System verwendet Temperatursensoren in den Reifen, um Temperaturänderungen zu kompensieren und so falsche TPMS-Warnungen zu vermeiden.

Die Funktion [Kalibrieren] setzt den zuvor gespeicherten Temperaturwert zurück. Es wird empfoh-

len, diese Funktion nach dem Anpassen des Reifendrucks durchzuführen.

Siehe "Reifendrucküberwachungssystem (TPMS) (falls vorhanden)" (S.200).

Verwenden Sie die Taste ▲ oder ▼ und <OK>, um die Kalibrierung zu starten oder abzubrechen. Während der Kalibrierung wird die Meldung [Kalibrieren] wird angezeigt.

[Uhr]

Ermöglicht es dem Benutzer, die Uhreinstellungen und die Uhrzeit in der Fahrzeuginformationsanzeige einzustellen.

- [Anzeige] (falls vorhanden)
- [Uhrmodus] (falls vorhanden)
- [Uhrzeitformat]
- [Sommerzeit] (falls vorhanden)
- [Zeitzone] (falls vorhanden)
- Uhr manuell einstellen

Sie können die Uhr auch über die mittlere Anzeige einstellen. Weitere Informationen finden Sie in der separat gelieferten Betriebsanleitung von Nissan-Connect.

[Wartung fällig]

1. [Wartung]
2. [Luftfilter]
3. [Reifen]
4. [Sonstiges]

Der Modus Wartung ermöglicht es Ihnen, Intervalle für Erinnerungsfestzulegen oder zu prüfen. Zum Ändern eines Punkts:

Wählen Sie [Wartung] über ▲ oder ▼ Schalter und drücken Sie auf <OK>.

[Wartung]:

Diese Anzeige erscheint, wenn die eingestellte Fahrstrecke bis zum Motoröl- und Ölfilterwechsel zurückgelegt wurde.

Für weitere Informationen zu Wartungspunkten und -intervallen siehe die NISSAN-Wartungsanleitung.

[Luftfilter]:

Diese Anzeige erscheint, wenn die eingestellte Fahrstrecke bis zum Wechsel des Luftfilters zurückgelegt wurde. Sie können die verbleibende Fahrstrecke bis zur Wartung oder zum Austausch des Luftfilters ein- bzw. zurückstellen.

Für weitere Informationen zu Wartungspunkten und -intervallen siehe die NISSAN-Wartungsanleitung.

[Reifen]:

Diese Anzeige erscheint, wenn die von Ihnen eingestellte Fahrstrecke bis zum Wechseln der Reifen erreicht ist. Sie können die verbleibende Fahrstrecke bis zum Wechseln der Reifen ein- bzw. zurückstellen.

WARNUNG

Die Reifenwechsel-Anzeige ist kein Ersatz für die regelmäßige Überprüfung der Reifen und des Reifendrucks. Siehe "Räder und Bereifung" (S.362). Der Reifenverschleiß werden durch viele Faktoren bestimmt, einschließlich des Reifendrucks, der Spureinstellung, der Fahrgewohn-

heiten und der Straßenverhältnisse. Die Verwendung der Reifenwechsel-Anzeigefunktion bedeutet nicht, dass die Reifen bis zum Erreichen des eingestellten Werts gefahren werden können. Verwenden Sie die Reifenwechsel-Anzeige lediglich als Richtlinie und prüfen Sie regelmäßig den Reifenzustand. Werden Reifen und Reifendruck nicht regelmäßig geprüft, kann dies zu einer Reifenpanne führen. Das Fahrzeug kann schwer beschädigt werden, was zu einem Unfall, Personenschäden oder sogar zum Tod von Personen führen kann.

[Sonstiges]:

Diese Anzeige erscheint, wenn die von Ihnen eingestellte Fahrstrecke bis zur Wartung anderer Punkte als Motoröl, Ölfilter, Luftfilter und Reifen zurückgelegt wurde. Ein weiterer Wartungspunkt ist beispielsweise die Reifenwuchtung. Sie können die verbleibende Fahrstrecke bis zur Wartung oder zum Austausch der Bauteile ein- bzw. zurückstellen.

[Anzeigeeinstellungen]

Verwenden Sie die Taste ▲ oder ▼, um zu scrollen, und die Taste <OK>, um den Status oder Warnungen zu ändern oder die im Menü [Anzeigeeinstellungen] angezeigten Systeme/Warnungen ein- bzw. auszuschalten. Die folgenden Menüoptionen stehen zur Verfügung:

- [Angezeigte Infos]
- [Routenführung]

- [Cruise Anzeige]
- [Begrüßung]
- [Bedienungsanleitung]

[Angezeigte Infos]:

Die Punkte, die angezeigt werden, wenn die Zündung in die Stellung **EIN** gebracht wird, können ein- bzw. ausgeschaltet werden. Um die angezeigten Punkte zu ändern, verwenden Sie die Taste ▲ oder ▼ zum Scrollen und die Taste <OK> zum Wählen eines Menüpunkts: Die folgenden Punkte (falls vorhanden) sind im Menü [Hauptmenü-Auswahl] verfügbar:

- [Energiemonitor]
- [Startseite]
- [Kompass]
- [Leer]
- [Kraftstoffverbrauch]
- [Fahrcomputer]
- [Reifendruckwerte] (falls vorhanden)
- [Verkehrszeichen] (falls vorhanden)
- [Navigation] (falls vorhanden)
- [Audio]
- [Fahrerassistenz] (falls vorhanden)
- [Fahrt] (falls vorhanden)
- [Fahrwerksregelung]

[Routenführung]:

Hiermit können Sie wählen, ob Meldungen wie beispielsweise die Aufforderung zum Abblenden vom Navigationssystem angezeigt werden sollen.

[Cruise Anzeige]:

Der Punkt [Cruise Anzeige] ermöglicht es dem Benutzer, den Wechsel des Tempomatbildschirms ein- bzw. auszuschalten.

[Begrüßung]:

Sie können wählen, ob der Begrüßungsbildschirm angezeigt werden soll, wenn die Zündung in die Stellung **ACC** (falls vorhanden) oder **EIN** gebracht. Sie können auch aus folgenden Punkten wählen, um das Aussehen des Begrüßungsbildschirms anzupassen:

- [Animation]
- [Tonsignal]

Aktivieren/deaktivieren und Einstellen des Begrüßungsbildschirms:

1. Verwenden Sie die Taste ▲ oder ▼, um [Einstellungen] auszuwählen und betätigen Sie <OK>.
2. Wählen Sie [Begrüßung] mit den Tasten ▲ oder ▼ und drücken Sie auf <OK>, um dieses Menü auszuwählen. Verwenden Sie die Taste ▲ oder ▼, um zwischen den Menüoptionen zu navigieren und drücken Sie auf <OK>, um jede Funktion ein- bzw. auszuschalten.

[Bedienungsanleitung]:

Unter [Bedienungsanleitung] werden die verfügbaren Einstellungen für die Bedienungsanleitung angezeigt.

- [Beleuchtung]
- [Wischer]
- [Vorne]

— [Hinten]

[Einheiten / Sprache]

- [Reichw / Kraftst]
- [Reifendruckwerte]
- [Temperatur]
- [Sprache]

[Reichw / Kraftst]:

Die in der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigte Einheit für Laufeistung und Kraftstoffverbrauch kann wie folgt eingestellt werden:

- km, l/100km
- km, km/l
- Meilen, mpg

Verwenden Sie die Taste ▲ oder ▼ und <OK>, um die Maßeinheit auszuwählen und zu ändern.

[Reifendruckwerte]:

Die Maßeinheit der in der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigten Reifendruckwerte kann wie folgt eingestellt werden:

- kPa
- bar
- kgf/cm²
- psi

Verwenden Sie die Taste ▲ oder ▼ und <OK>, um die Maßeinheit auszuwählen und zu ändern.

[Temperatur]:

Die in der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigte Temperatur kann wie folgt eingestellt werden:

- °C (Celsius)
- °F (Fahrenheit)

Verwenden Sie die Taste <OK>, um die Auswahl umzuschalten.

[Sprache]:

Die Sprache der Fahrzeuginformationsanzeige kann geändert werden.

Verwenden Sie die Taste ▲ oder ▼ und die Tasten <OK>, um die Sprache der Fahrzeuginformationsanzeige auszuwählen und zu ändern.

[Werkseinstellung]

Die Einstellungen der Fahrzeuginformationsanzeige können auf die Werkseinstellung zurückgestellt werden. So stellen Sie die Fahrzeuginformationsanzeige zurück:

1. Verwenden Sie die Taste ▲ oder ▼ die Taste, um [Einstellungen] auszuwählen und betätigen Sie die Taste <OK>.
2. Wählen Sie [Werkseinstellung] über ▲ oder ▼ Taste und betätigen Sie die Taste <OK>.
3. Wählen Sie [Ja], um alle Einstellungen auf ihren Standardwert zurückzustellen und bestätigen Sie mit der Taste <OK>.

Wählen Sie [Abbrechen] oder betätigen Sie die Taste ZURÜCK auf der linken Seite des Lenkrads, um die Rückstellung abzubrechen.

ALLGEMEINE INFORMATIONEN UND WARNUNGEN

1

BRAKE
Zum Fahren Kupplung u
Hauptschalter drücken

8

Reifendruckwerte (psi)

15

Erinnerung
Licht
ausschalten

OK Ende

22

Fahrerhinweis

Pause?
OK Ende

29

⚠️ Warnung

Feststellbremse
lösen

2

Lenkrad drehen und
Starttaste drücken

9

Reifendruckwerte (psi)

OK Ende

16

⚠️ Warnung
Scheinwerfer
Fehlfunktion
Siehe Betriebsanleitung

OK Ende

23

⚠️ Warnung

Systemstörung
Siehe
Benutzerhandbuch

OK Ende

30

ECO

3

⚠️ Warnung

Keinen
Schlüssel gefunden

OK Ende

10

⚠️ Warnung

Reifenfülldruck
zu niedrig

OK Ende

17

Nicht verfügbar
Nur AUTOM. Licht

24

31

Warnung

Bremspedal betätigen

4

Halten
No Key

Drücken und Halten,
um Motor anzuhalten

11

18

Einst. Wischer

OK Ende

25

P

32

Bremspedal betätigen

5

Schlüssel
Batterie schwach

OK Ende

12

19

Einst. Wischer

OK Ende

26

Vorwärts
Toter Winkel
Fahrspur

33

⚠️ Warnung
Bremspedal betät.,
um Wegrollen
zu verhind.

OK Ende

6

Schlüssel an
Starttaste halten

13

Kraftstoffstand
niedrig

20

Parkhilfe

OK Zur Deaktiv

27

Motor schaltet zur
Batterieschonung ab

OK Ende

34

Auto Hold

Vorsicht steiles
Gefälle

OK Ende

7

⚠️ Warnung

Schlüssel
Systemfehler
Siehe Betriebsanleitung

OK Ende

14

Einst. Licht

OK Ende

21

P

Parksensor-Fehler
Siehe Betriebsanleitung

28

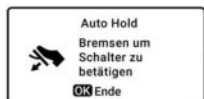
Motor abgeschaltet
zur Batterieschonung

35

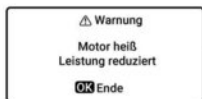
Auto Hold

Steilhang!
Fußbremse betätigen

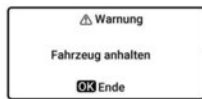
OK Ende



36



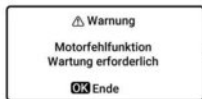
43



50



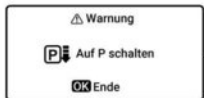
37



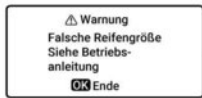
44



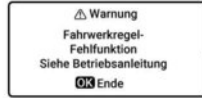
51



38



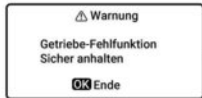
45



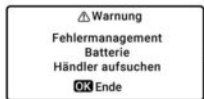
52



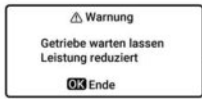
39



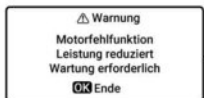
46



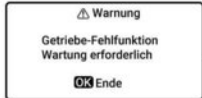
40



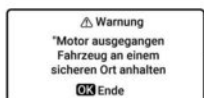
47



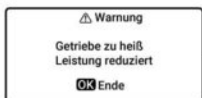
41



48



42



49

MNIC4467

HINWEIS:

Gemäß den Spezifikationen Ihres Fahrzeug werden einige der in diesem Abschnitt beschriebenen Warnungen und Anzeigen möglicherweise nicht verwendet.

1. Anzeige für das Anlassen des Hybridsystems

Diese Anzeige erscheint, wenn sich der Schalthebel in der Stellung P (Parken) befindet.

Die Anzeige weist darauf hin, dass das Hybrid-system gestartet wird, wenn Sie den Zündschalter bei niedergedrücktem Bremspedal betätigen.

2. Anzeige für das Anlassen des Hybridsystems

Diese Anzeige weist darauf hin, dass das Lenkrad-schloss durch den Zündschalter nicht entriegelt werden kann. Bewegen Sie das Lenkrad leicht und drücken Sie dabei den Zündschalter.

3. Warnung [Kein Schlüssel]

Der Warnhinweis erscheint, wenn die Tür geschlossen wird, während sich der Intelligente Schlüssel außerhalb des Fahrzeugs befindet und sich die Zündung in der Stellung **ACC** oder **EIN** befindet. Stellen Sie sicher, dass sich der Intelligente Schlüssel im Innenraum des Fahrzeugs befindet.

Siehe "Intelligentes Schlüsselsystem" (S.138) zu weiteren Einzelheiten.

4. Warnung [K Schlü] [Drücken und Halten, um Motor anzuhalten]

Diese Warnung erscheint, wenn Sie versuchen, bei geschlossener Tür und während sich der Intelligente Schlüssel außerhalb des Fahrzeugs befindet und der Motor läuft, den Motor auszuschalten.

Halten Sie den Zündknopfschalter gedrückt, um den Motor auszuschalten.

Siehe "Intelligentes Schlüsselsystem" (S.138) zu weiteren Einzelheiten.

5. Anzeige [Schlüssel-Batt. entladen]

Diese Anzeige erscheint, wenn die Batterie des Intelligenten Schlüssels fast entladen ist.

Wenn diese Warnanzeige erscheint, tauschen Sie die Batterie gegen eine neue aus. Siehe "Wechseln der Batterie des Intelligenten Schlüssels" (S.355).

6. Anzeige für das Anlassen des Motors für das Intelligente Schlüsselsystem

Diese Anzeige erscheint, wenn die Batterie des Intelligenten Schlüsselsystems fast entladen ist und wenn das Intelligente Schlüsselsystem und das Fahrzeug nicht einwandfrei kommunizieren.

Wenn diese Anzeige erscheint, berühren Sie die Zündung mit dem Intelligenten Schlüssel, während Sie das Bremspedal betätigen. (Siehe "Zündknopfschalter" (S.207).)

7. Warnung [Schlüssel Systemfehler Siehe Betriebsanleitung]

Diese Warnung erscheint, wenn eine Funktionsstörung im Intelligenten Schlüsselsystem vorliegt.

Falls diese Warnung erscheint, während der Motor ausgeschaltet ist, kann der Motor nicht angelassen werden. Wenn diese Warnleuchte aufleuchtet, während der Motor läuft, ist das Fahrzeug fahrbereit. Es wird jedoch empfohlen, dass Sie so schnell wie möglich einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt aufsuchen.

8–9. Benachrichtigungen [Reifendruck]

Der Modus Reifendruckwerte zeigt die Reifendruckwerte aller vier Reifen während der Fahrt an.

10. Warnung [Reifenfülldruck zu niedrig]

Diese Warnung erscheint, wenn die Warnleuchte für niedrigen Reifendruck auf der Instrumententafel aufleuchtet und niedriger Reifendruck erkannt wird. Diese Warnung erscheint jedes Mal, wenn die Zündung auf ON geschaltet wird, solange die Warnleuchte für niedrigen Reifendruck leuchtet. Falls diese Warnung erscheint, halten Sie das Fahrzeug an und passen Sie den Reifendruck auf den auf dem Reifenschild angegebenen empfohlenen Reifendruck für KALTE Reifen an. (Siehe "Warnleuchte für niedrigen Reifendruck (falls vorhanden)" (S.83) und "Reifendrucküberwachungssystem (TPMS) (falls vorhanden)" (S.200).)

11. Insassenstatusanzeige (falls vorhanden)

Bei Fahrzeugen mit hinterer Sitzbelegungserkennung wird zusätzlich zur Sicherheitsgurtnwarnleuchte die Insassenstatusanzeige in der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt, wenn einer der Fahrzeuginsassen seinen Sicherheitsgurt nicht angelegt hat. Die Anzeige bleibt so lange angezeigt, bis die Insassen ihre Sicherheitsgurte korrekt angelegt haben oder bis der Fahrer darauf reagiert.

Zu Informationen über Vorsichtsmaßnahmen für den Gebrauch von Sicherheitsgurten siehe "Sicherheitsgurte" (S.38).

12. Rücksitzgurtanzeige (falls vorhanden)

Je nach Fahrzeugspezifikation erscheint diese Warnung für 65 Sekunden, nachdem die Zündung auf ON geschaltet wurde. Außerdem wird angezeigt, falls die Gesamtzahl an angelegten Sicherheitsgurten auf den Rücksitzen kleiner ist als die Höchstzahl während der Fahrt.

Zu Informationen über Vorsichtsmaßnahmen für den Gebrauch von Sicherheitsgurten siehe "Sicherheitsgurte" (S.38).

13. Warnung [Kraftstoffstand niedrig]

Diese Warnanzeige erscheint, wenn der Kraftstoffstand im Kraftstoffbehälter niedrig wird. Füllen Sie den Tank möglichst nach, bevor die Anzeige auf einen leeren Tank (0) hinweist.

Es befindet sich noch eine kleine Kraftstoffreserve im Tank, wenn die Anzeige auf einen leeren Tank (0) hinweist.

14. Hinweis [Einst. Licht]

Diese Meldung wird angezeigt, wenn die Stellung des Scheinwerferschalters geändert wird. Siehe "Schalter für Scheinwerfer und Richtungsblinker" (S.117).

15. Warnung [Erinnerung Licht ausschalten]

Diese Warnung erscheint, wenn die Tür auf der Fahrerseite geöffnet wird, während der Scheinwerferschalter auf ON geschaltet bleibt und die Zündung auf OFF geschaltet wird. Bringen Sie den Scheinwerferschalter in die Stellung OFF (falls vorhanden) oder AUTO. Weitere Informationen

(Siehe "Schalter für Scheinwerfer und Richtungsblinker" (S.117).)

16. [Scheinwerfer Fehlfunktion: Siehe Betriebsanleitung]

Diese Warnung erscheint, falls eine Störung in den LED-Scheinwerfern vorliegt. Lassen Sie das System überprüfen. Es wird empfohlen, für diese Arbeit einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt aufzusuchen.

17. Warnung [Nicht verfügbar Nur AUTOM. Licht]

Diese Warnung wird angezeigt, falls Sie versuchen, den dynamischen Fernlicht-Assistenten und/oder das adaptive Fernlicht einzuschalten, sich jedoch der Scheinwerferschalter nicht in der Stellung AUTO befindet. (Siehe "Dynamischer Fernlicht-Assistent" (S.118).)

18–19. Hinweis [Einst. Wischer]

Diese Meldung wird angezeigt, wenn die Stellung des Wischerschalters geändert wurde. Siehe "Schalter für Scheibenwischer und -waschanlage" (S.113).

20. Hinweis [Parkhilfe] Parksensorsystem

Einparkhilfe (falls vorhanden)

Drücken Sie **<OK>** auf dem Lenkrad, um die Parksensoren zu deaktivieren.

Siehe "Einparkhilfe (falls vorhanden)" (S.287).

21. Warnung [Parksensor-Fehler Siehe Betriebsanleitung]

Diese Warnung erscheint, wenn eine Funktionsstörung im Parksensorsystem (falls vorhanden) bzw. dem hinteren Parksensorsystem (falls vorhanden) vorliegt. (Siehe "Einparkhilfe (falls vorhanden)" (S.287).)

22. Hinweis [Fahrerhinweis] [Pause?]

Diese Meldung erscheint, wenn das System Intelligent Driver Alertness (IDA) erkennt, dass die Aufmerksamkeit des Fahrers nachlässt. (Siehe "Intelligent Driver Alertness (falls vorhanden)" (S.283).)

23. Warnung [Systemstörung Siehe Benutzerhandbuch] (IDA)

Diese Warnung erscheint, wenn das System Intelligent Driver Alertness (IDA) eine Funktionsstörung aufweist. (Siehe "Intelligent Driver Alertness (falls vorhanden)" (S.283).)

24. Warnanzeige für Türen/Kofferraum

Diese Warnanzeige erscheint, wenn eine Tür und/oder der Kofferraumdeckel geöffnet oder nicht fest verschlossen ist. Das Fahrzeugsymbol auf dem Display zeigt an, welche Tür geöffnet ist bzw. ob die Heckklappe geöffnet ist.

25. Hinweis zur Getriebestellung (falls vorhanden)

Diese Anzeige zeigt die Schaltstellung des Getriebes an.

Siehe "Fahren des Fahrzeugs" (S.211) zu weiteren Einzelheiten.

26. Blind Spot Warning (BSW)/Intelligent Emergency Braking Hinweis

Diese Warnung erscheint, wenn eines oder mehrere der folgenden Systeme aktiviert sind:

- Blind Spot Warning (BSW)
- Intelligent Emergency Braking (IEB) (falls vorhanden)
- Blind Spot Intervention (BSI)
- Spurhalteassistent

27. Warnung [Motor schaltet zur Batterieschonung ab]

Unter bestimmten Bedingungen erscheint diese Warnung möglicherweise, nachdem der Zündschalter für einen bestimmten Zeitraum auf ON geschaltet ist.

28. Warnung [Motor abgeschaltet zur Batterieschonung]

Unter bestimmten Bedingungen erscheint diese Warnung, nachdem die Zündung automatisch auf OFF geschaltet wurde, um die Batterie zu schonen.

29. Warnung [Feststellbremse lösen]

Diese Warnung erscheint, wenn das Gaspedal betätigt wird, wenn die automatische Freigabefunktion der elektrischen Feststellbremse nicht verwendet werden kann. Lösen Sie die elektrische Feststellbremse manuell.

30. Anzeige [ECO]

Wenn Sie einen Fahrmodus mithilfe von [Fahrmodus-Wahlschalter] ausgewählt haben, wird der ausgewählte Modus angezeigt.

- [STANDARD]
- [ECO]
- [SPORT]

(Siehe "Fahrmodus (D-Mode)" (S.301).)

31. Warnung [Bremspedal betätigen] (falls vorhanden)

Das Fahrzeug wird an einer starken Steigung angehalten und es besteht die Möglichkeit, dass es bergab rollt, auch wenn die elektrische Feststellbremse angezogen wird. Betätigen Sie das Bremspedal, um das Fahrzeug anzuhalten. (Siehe "Die elektrische Feststellbremse" (S.150).)

32. Hinweis [Bremspedal betätigen] (falls vorhanden)

Diese Meldung wird angezeigt, wenn versucht wird, die elektrische Feststellbremse von Hand zu lösen, ohne das Bremspedal zu betätigen. (Siehe "Die elektrische Feststellbremse" (S.150).)

33. Warnung [Bremspedal betät., um Wegrollen zu verhind.]

Diese Warnung erscheint und ein Signalton wird ausgegeben, wenn sich das Fahrzeug bewegt, während die automatische Bremshaltefunktion aktiviert ist. Betätigen Sie die Fußbremse, um das Fahrzeug anzuhalten. (Siehe "Automatische Bremshaltefunktion" (S.152).)

34. Hinweis [Auto Hold] [Vorsicht steiles Gefälle]

Diese Meldung erscheint und ein Signalton wird ausgegeben, wenn die automatische Bremshaltefunktion aktiviert wird, während sich das Fahrzeug an einem starken Gefälle befindet. Betätigen Sie die Fußbremse, um das Fahrzeug anzuhalten.

(Siehe "Automatische Bremshaltefunktion" (S.152).)

35. Hinweis [Auto Hold] [Steilhang! Fußbremse betätigen]

Diese Meldung erscheint und ein Signalton wird ausgegeben, wenn die Warnung [Vorsicht steiles Gefälle] länger als 3 Minuten angezeigt wurde. Die Feststellbremse wird dann automatisch angezogen und die Bremskraft der automatischen Bremshaltefunktion wird gelöst. Es ist möglich, dass sich das Fahrzeug unerwartet bewegt oder wegrollt. Betätigen Sie die Fußbremse, um das Fahrzeug anzuhalten. (Siehe "Automatische Bremshaltefunktion" (S.152).)

36. Hinweis [Auto Hold] [Bremsen um Schalter zu betätigen]

Diese Meldung erscheint, wenn der Schalter für die automatische Bremshaltefunktion ohne Betätigung des Bremspedals gedrückt wird, während die automatische Bremshaltefunktion aktiviert ist. Betätigen Sie die Fußbremse und drücken Sie den Schalter, um die automatische Bremshaltefunktion zu deaktivieren. (Siehe "Automatische Bremshaltefunktion" (S.152).)

37. Warnung [Wartung Abgasfilter Siehe Betriebsanleitung] (falls vorhanden)

Wenn es sich bei Ihrem Fahrzeug um ein Modell mit Benzinmotor handelt, verfügt es möglicherweise auch über einen Benzinpartikelfilter (GPF). Bestimmte ungünstige Fahrbedingungen verhindern eine automatische Regenerierung des Benzinpartikelfilter, wodurch dieser übersättigen oder verstopfen kann. In diesem Fall wird eine Warnmeldung (falls vorhanden) auf der Fahrzeu-

ginformationsanzeige angezeigt. Zu weiteren Einzelheiten siehe "Benzinpartikelfilter (GPF) (falls vorhanden)" (S.206).

38. Warnung [Auf P schalten]

Diese Warnung wird angezeigt, wenn die Fahrertür geöffnet wird, während sich das Getriebe nicht in Stellung P (Parken) befindet.

Wenn diese Warnung angezeigt wird, den Schaltehebel in die Stellung P (Parken) bringen.

Außerdem ertönt ein akustisches Hinweissignal im Fahrgastraum. (Siehe "Zündknopfschalter" (S.207).)

39. Warnung [Transportmodus AN Setzen Sie die Transportsicherung ein] (falls vorhanden)

Diese Warnung erscheint möglicherweise, wenn der Schalter für die längere Nichtbenutzung nicht eingeschaltet ist. Wenn diese Warnung erscheint, drücken Sie den Schalter für die längere Nichtbenutzung, um die Warnung auszuschalten. (Siehe "Sicherungen" (S.358).)

40. Batteriemanagementfehler-Warnung

Diese Warnung erscheint, wenn im Batterie-Managementsystem ein Fehler erfasst wird. Lassen Sie das System überprüfen. Es wird empfohlen, sich für diese Arbeit an einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt zu wenden.

41–44. Motorwarnung (falls vorhanden)

Bei Fehlfunktionen oder einer hohen Motortemperatur erscheint eine der folgenden Warnmeldungen. Zu weiteren Einzelheiten siehe "Überhitzung des Motors" (S.327).

45. [Falsche Reifengröße Siehe Betriebsanleitung] (falls vorhanden)

Diese Warnung kann angezeigt werden, wenn sich die Durchmesser der Vorder- und Hinterräder bzw. -reifen stark voneinander unterscheiden. Halten Sie an einem sicheren Ort abseits der Fahrbahn an und lassen Sie den Motor im Leerlauf laufen. Stellen Sie sicher, dass alle Reifen in Größe, Marke, Art und Profilstellung übereinstimmen, der Reifendruck korrekt ist und die Reifen nicht übermäßig verschlissen sind. Sollten Probleme auftreten, wechseln Sie die Reifen oder passen Sie den Reifendruck richtig an. (Siehe "Räder und Bereifung" (S.372).)

46. Warnung [Getriebe-Fehlfunktion Sicher anhalten]

Diese Warnung erscheint, wenn im Getriebesystem eine Funktionsstörung vorliegt. Wenn diese Warnung erscheint, halten Sie das Fahrzeug an einem sicheren Ort an.

Lassen Sie das System überprüfen. Es wird empfohlen, für diese Arbeit einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt aufzusuchen.

47. Warnung [Getriebe warten lassen Leistung reduziert]

Diese Warnung erscheint, wenn im Getriebesystem eine Funktionsstörung vorliegt. Die Motorleistung und, unter bestimmten Umständen, die Fahrgeschwindigkeit werden automatisch verringert, um das Risiko von Getriebeschäden zu reduzieren. Die Fahrgeschwindigkeit kann mit dem Gaspedal gesteuert werden, die Motor- und Fahrzeugleistung kann aber reduziert sein. Wenn diese Warnung erscheint, lassen Sie das System überprüfen. Es

wird empfohlen, für diese Arbeit einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt aufzusuchen.

48. Warnung [Getriebe-Fehlfunktion Wartung erforderlich]

Diese Warnung erscheint, wenn im Getriebesystem eine Funktionsstörung vorliegt. Wenn diese Warnung erscheint, lassen Sie das System überprüfen. Es wird empfohlen, für diese Arbeit einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt aufzusuchen.

49. Warnung [Getriebe heiß Leistung reduziert]

Das Getriebe ist mit einem Schutzmodus für hohe Flüssigkeitstemperaturen ausgestattet. Wenn die Flüssigkeitstemperatur zu stark ansteigt (zum Beispiel beim Fahren auf Steigungen bei hohen Temperaturen und schwerer Belastung (wie etwa bei Anhängerbetrieb)), wird die Motorleistung und, unter bestimmten Umständen, die Fahrgeschwindigkeit automatisch verringert, um das Risiko von Getriebeschäden zu reduzieren. Die Fahrgeschwindigkeit kann mit dem Gaspedal gesteuert werden, die Motor- und Fahrzeugleistung kann aber reduziert sein.

50. Warnung [Fahrzeug anhalten]

Diese Warnung erscheint, wenn das System erkennt, dass das Fahrzeug an einer Steigung rückwärts rollt, während sich das Getriebe in Stellung D (Fahren) befindet, bzw. wenn es an einem Gefälle vorwärts rollt, während sich das Getriebe in Stellung R (Rückwärtsgang) befindet. Fahrzeugbewegung stoppen durch Betätigen des Bremspedals.

FAHRHILFEWARNUNGEN UND -HINWEISMELDUNGEN AUF DER FAHRZEUGINFORMATIONSANZEIGE













































































51. Warnung [Feststellbremse betätigen]

Diese Warnung erscheint, wenn eine Störung im Schaltsteuerungssystem auftritt. Wenden Sie sich baldmöglichst an einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt.

















































Stellen Sie beim Parken des Fahrzeugs sicher, dass die Feststellbremse angezogen wird. Wenn Sie die Feststellbremse nicht anziehen, kann der Zündschalter nicht ausgeschaltet werden.

52. Warnung [Fahrwerkregel-Fehlfunktion Siehe Betriebsanleitung]

Diese Warnung erscheint, wenn das Fahrwerks-
teuergerät eine Funktionsstörung in der Fahrwerksregelung erkennt. Lassen Sie das System überprüfen. Es wird empfohlen, für diese Arbeit einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt aufzusuchen. (Siehe "Fahrwerksregelung" (S.298).)

| | | | | | | | | | |
|---|---|--|----|---|----|--|----|--|----|
|  Warnung  Nicht verfügbar Fehlfunktion  Ende | 1 |  Warnung Systemstörung Siehe Benutzerhandbuch  Ende | 8 | Lenkassistent Nicht verfügbar Spur nicht erkannt  Ende | 15 |  Nicht verfügbar Rutschige Fahrbahn  Ende | 22 |  Nicht verfügbar Feststellbremse EIN  Ende | 29 |
|  Warnung  Nicht verfügbar Fehlfunktion  Ende | 2 |  Nicht verfügbar Kameratemperatur zu hoch  Ende | 9 |  Derzeit nicht verfügbar  Ende | 16 |  Nicht verfügbar Rutschige Fahrbahn  Ende | 23 |  Nicht verfügbar Sicherheitsgurt gelöst  Ende | 30 |
|  Warnung  Nicht verfügbar Fehlfunktion  Ende | 3 |  Nicht verfügbar Kameratemperatur zu hoch  Ende | 10 |  Derzeit nicht verfügbar  Ende | 17 |  Nicht verfügbar seitl. Radarhindernis  Ende | 24 |  Warning  Bremspedal betätigen | 31 |
|  Warnung  Nicht verfügbar Fehlfunktion  Ende | 4 |  Nicht verfügbar Kameratemperatur zu hoch  Ende | 11 |  Derzeit nicht verfügbar  Ende | 18 |  Nicht verfügbar seitl. Radarhindernis  Ende | 25 |  Nicht verfügbar System ist AUS  Ende | 32 |
|  Warnung  Nicht verfügbar Fehlfunktion  Ende | 5 |  Vorübergehend deaktiviert Vorderer Radar blockiert  Ende | 12 |  Derzeit nicht verfügbar  Ende | 19 |  Vorübergehend deakt. Kamera blockiert Siehe Benutzerhand.  Ende | 26 |  Wählen Sie Fahrhilfe im Konfig. Menü  Ende | 33 |
|  Warnung  Funktionsstörung  Ende | 6 |  Vorübergehend deaktiviert Vorderer Radar blockiert  Ende | 13 |  Nicht verfügbar Rutschige Fahrbahn  Ende | 20 |  Vorübergehend deakt. Kamera blockiert Siehe Benutzerhand.  Ende | 27 |  Warnung  Lenkrad festhalten | 34 |
|  Warnung  Funktionsstörung  Ende | 7 |  Vorübergehend deaktiviert Vorderer Radar blockiert  Ende | 14 |  Nicht verfügbar Rutschige Fahrbahn  Ende | 21 |  Nicht verfügbar Schlechte Sicht  Ende | 28 |  Warnung  Lenkrad festhalten | 35 |

MNIC4476

| | | | |
|---|--|--|---|
|  ⚠️ Warnung  Not-Stop 36 |  ⚠️ Warnung  Derzeit nicht verfügbar Frontkamera Hohe Temperatur OK Ende 43 |  ⚠️ Warnung  Derzeit nicht verfügbar Frontkamera Hohe Temperatur OK Ende 50 |  ⚠️ Warnung  Vorübergehend deakt. Kamera blockiert Siehe Benutzerhandb. OK Ende 57 |
|  ⚠️ Warnung  37 |  ⚠️ Warnung  Derzeit nicht verfügbar OK Ende 44 |  ⚠️ Warnung  Derzeit nicht verfügbar OK Ende 51 |  ⚠️ Warnung  Vorübergehend deakt. Frontradar blockiert Siehe Benutzerhandb. OK Ende 58 |
|  ⚠️ Warnung  38 |  ⚠️ Warnung  Vorübergehend deakt. Kamera blockiert Siehe Benutzerhand. OK Ende 45 |  ⚠️ Warnung  Derzeit nicht verfügbar Schlechte Sicht OK Ende 52 |  ⚠️ Warnung  Nicht verfügbar Schlechte Sicht OK Ende 59 |
|  ⚠️ Warnung  Lenkassistentz EIN OK Ende 39 |  ⚠️ Warnung  Fehler Tempolimit-Datenbank Aktuelle Datenbank erneut installieren OK Einstellungen 46 |  ⚠️ Warnung  Derzeit nicht verfügbar Frontkamera Hohe Temperatur OK Ende 53 | |
|  ⚠️ Warnung  Lenkassistentz AUS OK Ende 40 |  ⚠️ Warnung  um Akzeptieren der Geschwindigkeitswarnung 47 |  ⚠️ Warnung  Derzeit nicht verfügbar ESP AUS OK Ende 54 | |
|  ⚠️ Warnung  Nur verfügbar bei Tempomat EIN OK Ende 41 |  ⚠️ Warnung  Derzeit nicht verfügbar ESP AUS OK Ende 48 |  ⚠️ Warnung  Derzeit nicht verfügbar OK Ende 55 | |
|  ⚠️ Warnung  Systemstörung Siehe Benutzerhandbuch OK Ende 42 |  ⚠️ Warnung  Vorübergehend deakt. Kamera blockiert Siehe Benutzerhand. OK Ende 49 |  ⚠️ Warnung  Derzeit nicht verfügbar Radar gehemmt OK Ende 56 | |

MNIC4477

1-5. Warnung [Nicht verfügbar] [Funktionsstörung]

Diese Warnung erscheint, wenn in einem oder mehreren der folgenden Systeme Fehlfunktionen auftreten.

- Blind Spot Warning (BSW) (falls vorhanden)
- ProPILOT Assist (falls vorhanden)
- Intelligenter Tempomat (ICC) (falls vorhanden)
- Blind Spot Intervention (BSI)
- Spurhalteassistent

Falls die Warnung weiterhin angezeigt wird, lassen Sie das System überprüfen. Es wird empfohlen, für diese Arbeit einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt aufzusuchen.

6-7. Warnung [Fehlfunktion]

Diese Warnung erscheint, wenn in folgenden Systemen Fehlfunktionen auftreten.

- Warnfunktion für hinter dem Fahrzeug kreuzenden Verkehr (RCTA) (falls vorhanden)
- Intelligent Emergency Braking (IEB) (falls vorhanden)

Falls die Warnung weiterhin angezeigt wird, lassen Sie das System überprüfen. Es wird empfohlen, für diese Arbeit einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt aufzusuchen.

8. Warnung [Fehlfunktion Siehe Betriebsanleitung] (falls vorhanden)

Diese Warnung erscheint, wenn in folgenden Systemen Fehlfunktionen auftreten.

- Verkehrszeichenassistent (TSA) (falls vorhanden)

Falls die Warnung weiterhin angezeigt wird, lassen Sie das System überprüfen. Es wird empfohlen, für diese Arbeit einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt aufzusuchen.

9-11. Warnung [Nicht verfügbar Kamerateperatur zu hoch]

Diese Warnung erscheint, wenn die Temperatur im Innenraum so hoch ist, dass die Sensoren für die folgenden Systeme nicht mehr zuverlässig funktionieren können.

- Intelligent Blind Spot Intervention (falls vorhanden)
- Lenkassistent (falls vorhanden)

Kühlt der Innenraum auf normale Temperaturen ab, sollte die Warnung verschwinden.

Falls die Warnung weiterhin angezeigt wird, lassen Sie das System überprüfen. Es wird empfohlen, für diese Arbeit einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt aufzusuchen.

12-14. Warnung [Vorübergehend deaktiviert Vorderer Radar blockiert]

Wenn der Bereich des vorderen Radarsensors an der Vorderseite des Fahrzeugs verschmutzt oder anderweitig abgedeckt ist, sodass die Erfassung eines vorausfahrenden Fahrzeugs nicht möglich ist, wird folgendes System automatisch ausgeschaltet.

- Intelligenter Tempomat (ICC) (ProPILOT-Assistenzsystem) (falls vorhanden)

Wenn die Warnmeldung erscheint, Fahrzeug an einem sicheren Ort parken und Hybridssystem ausschalten.

Prüfen Sie, ob der Sensorbereich blockiert ist. Falls der Sensorbereich blockiert ist, legen Sie ihn frei. Hybridssystem erneut starten. Falls die Warnmeldung weiterhin angezeigt wird, lassen Sie das System überprüfen. Es wird empfohlen, für diese Arbeit einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt aufzusuchen.

15. Hinweis [Lenkassistent Nicht verfügbar Spur nicht erkannt] (falls vorhanden)

Diese Meldung wird möglicherweise angezeigt, wenn der Lenkassistent aktiviert ist. Der Lenkassistent wird automatisch ausgeschaltet, wenn die Spurbegrenzungsmarkierungen in der Fahrspur für einen bestimmten Zeitraum aufgrund von Gegenständen wie z. B. Spurrillen im Schnee, reflektierendem Licht bei Regen oder mehreren undeutlichen Spurbegrenzungsmarkierungen nicht richtig erfasst werden können.

Wenn Sie den Lenkassistenten wieder verwenden möchten, schalten Sie das ProPILOT-Assistenzsystem aus und schalten Sie es wieder ein, sobald die Spurbegrenzungsmarkierungen deutlich zu erkennen sind.

16-19. Warnung [Derzeit nicht verfügbar]

Diese Warnung erscheint, wenn Intelligent Blind Spot Intervention (falls vorhanden) oder der Intelligente Tempomat (ICC) (falls vorhanden) unter folgenden Bedingungen nicht mehr zur Verfügung stehen:

- Das Elektronische Stabilitätsprogramm (ESP) wird ausgeschaltet.

20-23. Warnung [Nicht verfügbar Rutschige Fahrbahn] (falls vorhanden)

Diese Warnung erscheint, wenn die folgenden Systeme nicht mehr zur Verfügung stehen, weil die Straße rutschig ist.

- Intelligent Blind Spot Intervention (falls vorhanden)
- ProPILOT Assist (falls vorhanden)

24-25. Warnung [Nicht verfügbar seitl. Radarhindernis] (falls vorhanden)

Diese Warnung erscheint, wenn die folgenden Systeme nicht mehr zur Verfügung stehen, weil festgestellt wird, dass der Radar blockiert ist.

- Blind Spot Warning (BSW) (falls vorhanden)
- Intelligent Blind Spot Intervention (falls vorhanden)
- Warnfunktion für hinter dem Fahrzeug kreuzenden Verkehr (RCTA) (falls vorhanden)

26-27. Hinweis [Vorübergehend deakt. Kamera blockiert Siehe Benutzerhand.] (falls vorhanden)

- Der Kamerabereich der Windschutzscheibe ist beschlagen, verschmutzt, mit Wasser, Tropfen, Eis, Schnee bedeckt usw.

28. Hinweis [Nicht verfügbar Sicht ist beeinträchtigt] (falls vorhanden)

Diese Meldung wird möglicherweise angezeigt, wenn der Lenkassistent aktiviert ist.

Unter den folgenden Bedingungen wird der Lenkassistent automatisch ausgeschaltet:

- Wenn der Scheibenwischer (HI) in Betrieb ist.
- Wenn Spurbegrenzungsmarkierungen in der Fahrspur für einen bestimmten Zeitraum aufgrund von Gegenständen wie z. B. Spurrillen im Schnee, reflektierendem Licht bei Regen oder mehreren undeutlichen Spurbegrenzungsmarkierungen nicht richtig erfasst werden können.

29. Hinweis [Nicht verfügbar Feststellbremse angezogen] (falls vorhanden)

Diese Meldung wird möglicherweise angezeigt, wenn das System ProPILOT Assist (falls vorhanden) Intelligenter Tempomat (ICC) aktiviert ist.

Unter der folgenden Bedingung wird das ICC-System automatisch ausgeschaltet:

- Die elektrische Feststellbremse ist angezogen. Das oben genannte System kann nicht verwendet werden, wenn die elektrische Feststellbremse aktiviert ist.

30. Hinweis [Nicht verfügbar Sicherheitsgurt gelöst] (falls vorhanden)

Diese Meldung wird möglicherweise angezeigt, wenn das System ProPILOT Assist (falls vorhanden) Intelligenter Tempomat (ICC) aktiviert ist.

Unter der folgenden Bedingung wird das ICC-System automatisch ausgeschaltet:

- Wenn der Fahrersicherheitsgurt nicht angelegt ist.

Das ICC-System kann nicht verwendet werden, wenn der Fahrersicherheitsgurt gelöst ist.

31. Hinweis [Bremspedal betätigen] (falls vorhanden)

Diese Meldung wird möglicherweise angezeigt, wenn der Intelligente Tempomat (ICC-System) des ProPILOT Assist aktiviert ist und folgender Zustand auftritt:

- Wenn die Fahrertür bei durch ProPILOT Assist angehaltenem Fahrzeug geöffnet wird, die elektrische Feststellbremse jedoch nicht aktiviert wurde.

Betätigen Sie sofort das Bremspedal.

32. Warnung [Nicht verfügbar System ist AUS]

Diese Warnung wird angezeigt, wenn RCTA ausgeschaltet ist. Siehe "Warnsystem für hinter dem Fahrzeug kreuzenden Verkehr (RCTA) (falls vorhanden)" (S.226).

33. Warnung [Wählen Sie Fahrhilfe im Konfig. Menü]

Diese Anzeige erscheint, wenn keine Fahrerassistenzfunktionen aktiviert sind.

34-36. Warnung für Erkennung Hände auf Lenkrad (falls vorhanden)

Diese Warnung wird möglicherweise angezeigt, wenn der Lenkassistent aktiviert ist und folgende Bedingung(en) auftritt/auftreten:

- Wenn Sie das Lenkrad nicht festhalten
- Wenn keine Lenkradbewegung durchgeführt wird

Greifen Sie sofort das Lenkrad. Die Warnung erlischt, sobald eine Lenkbewegung erfasst wird. Für weitere Informationen siehe "Erkennung Hände auf Lenkrad" (S.262).

37. Notfallwarnung für Intelligent Emergency Braking (IEB) (falls vorhanden)

Diese Warnung erscheint zusammen mit einem akustischen Warnsignal, wenn das System Intelligent Emergency Braking (IEB) das Risiko eines Auffahrunfalls erfasst.

Siehe "System Intelligent Emergency Braking (IEB) (falls vorhanden)" (S.271).

38. Systemhinweis für Intelligent Emergency Braking (IEB) (falls vorhanden)

Dieser Bildschirm erscheint, um den Status des Systems Intelligent Emergency Braking (IEB) anzuzeigen.

Siehe "System Intelligent Emergency Braking (IEB) (falls vorhanden)" (S.271).

39-40. Lenkassistenthinweis (falls vorhanden)

Diese Meldung erscheint, wenn der Lenkassistent ein- bzw. ausgeschaltet wird.

Siehe "ProPILOT Assist (falls vorhanden)" (S.242).

41. Hinweis [Nur verfügbar mit Cruise Control EIN] (falls vorhanden)

Diese Meldung erscheint, wenn der Lenkassistentenschalter gedrückt wurde, während der Tempomat nicht eingeschaltet war.

Siehe "ProPILOT Assist (falls vorhanden)" (S.242).

42. Warnung [Fehlfunktion Siehe Betriebsanleitung] (falls vorhanden)

Diese Warnung erscheint, wenn in der Verkehrs-

zeichenassistentz (falls vorhanden) eine Fehlfunktion auftritt.

43. Warnung [Derzeit nicht verfügbar Frontkamera Hohe Temperatur] (falls vorhanden)

Diese Warnung erscheint, wenn die Temperatur im Innenraum so hoch ist, dass der Sensor für die Verkehrszeichenassistentz (falls vorhanden) nicht mehr zuverlässig funktionieren kann.

44. Warnung [Derzeit nicht verfügbar] (falls vorhanden)

Diese Warnung erscheint unter folgenden Bedingungen, wenn das Verkehrszeichenassistentz-System (TSA) oder Intelligent Emergency Braking mit Fußgängerschutzfunktion aktiviert ist.

Für das TSA-System:

Wenn die Datenkommunikation zwischen Systemen vorübergehend unterbrochen ist

Für Intelligent Emergency Braking mit Fußgängerschutzfunktion:

- Wenn die Systemprüfung der Warnfunktion nicht ordnungsgemäß beendet wurde
- Wenn das Fahrzeug abgeschleppt wird

45. Warnung [Vorübergehend deaktiviert. Kamera blockiert Siehe Benutzerhandb.] (falls vorhanden)

Wenn der Bereich des vorderen Kamerasensors an der Vorderseite des Fahrzeugs verschmutzt oder anderweitig abgedeckt ist, sodass die Erfassung eines vorausfahrenden Fahrzeugs nicht möglich ist, wird das Verkehrszeichenassistentz-System (falls vorhanden) automatisch ausgeschaltet.

Wenn die Warnmeldung erscheint, Fahrzeug an

einem sicheren Ort parken und Hybridsystem ausschalten. Prüfen Sie, ob der Sensorbereich blockiert ist. Falls der Sensorbereich blockiert ist, legen Sie ihn frei. Hybridsystem erneut starten. Falls die Warnmeldung weiterhin angezeigt wird, lassen Sie das System überprüfen. Es wird empfohlen, für diese Arbeit einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt aufzusuchen.

46. Warnung [Fehler Tempolimit-Datenbank Aktuelle Datenbank erneut installieren] (falls vorhanden)

Diese Warnung erscheint, wenn die Aktualisierung der Kartendaten für das TSA-System nicht durchgeführt werden konnte.

47. Hinweis [OK zum Akzeptieren der Geschwindigkeitswarnung] (falls vorhanden)

Diese Anzeige erscheint, wenn das Verkehrszeichenassistentz-System (TSA) einen Signalton wegen einer Geschwindigkeitsüberschreitung ausgibt. Geschwindigkeit reduzieren oder Taste <OK> auf dem Lenkrad drücken, um den Signalton zu beenden.

(Siehe "Verkehrszeichenassistentz (falls vorhanden)" (S.302).)

48. Warnung [Derzeit nicht verfügbar ESP AUS] (falls vorhanden)

Diese Warnung erscheint, wenn das ESP-System bei aktiviertem Spurhalteassistenten ausgeschaltet wird.

49. Warnung [Vorübergehend deakt. Kamera blockiert Siehe Benutzerhand.] (falls vorhanden)

Diese Warnung erscheint, wenn das Spurhalteassistent-System unter folgenden Bedingungen automatisch ausgeschaltet wird:

- Der Kamerabereich der Windschutzscheibe ist mit Feuchtigkeit, Schnee, Eis, Schmutz oder Anderem bedeckt.
- Der Kamerabereich der Windschutzscheibe ist dauerhaft mit Schmutz usw. bedeckt.

50. Warnung [Derzeit nicht verfügbar Frontkamera Hohe Temperatur] (falls vorhanden)

Diese Warnung erscheint, wenn die Temperatur im Innenraum so hoch ist, dass die Sensoren für das Spurhalteassistent-System nicht mehr zuverlässig funktionieren können.

Kühlt der Innenraum auf normale Temperaturen ab, sollte die Warnung verschwinden.

Falls die Warnung weiterhin angezeigt wird, lassen Sie das System überprüfen. Es wird empfohlen, für diese Arbeit einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt aufzusuchen.

51. Warnung [Derzeit nicht verfügbar] (falls vorhanden)

Diese Warnung erscheint, wenn das Spurhalteassistent-System (falls vorhanden) nicht mehr zur Verfügung steht, weil die Richtung der Frontkamera deutlich verstellt wurde.

52. Warnung [Derzeit nicht verfügbar Schlechte Sicht] (falls vorhanden)

Diese Warnung erscheint unter folgenden Bedingungen, wenn das System Intelligent Emergency Braking aktiviert ist:

- Bei starkem Lichteinfall, z. B. Sonnenlicht oder Fernlicht entgegenkommender Fahrzeuge, auf die vordere Kamera.

53. Warnung [Derzeit nicht verfügbar Frontkamera Hohe Temperatur] (falls vorhanden)

Diese Warnung wird angezeigt, wenn das System Intelligent Emergency Braking wegen einer zu hohen Temperatur im Fahrraum deaktiviert ist.

54. Warnung [Derzeit nicht verfügbar ESP AUS] (falls vorhanden)

Diese Warnung erscheint, wenn das ESP-System ausgeschaltet wird.

55. Warnung [Derzeit nicht verfügbar] (falls vorhanden)

Diese Warnung wird angezeigt, wenn das System Intelligent Emergency Braking deaktiviert ist, weil die Systemprüfung nicht ordnungsgemäß abgeschlossen wurde.

56. Warnung [Derzeit nicht verfügbar Radar gehemmt] (falls vorhanden)

Diese Warnung wird angezeigt, wenn das System Intelligent Emergency Braking deaktiviert ist, weil der Radarsensor durch andere Radarquellen gestört wird.

57. Warnung [Vorübergehend deakt. Kamera blockiert Siehe Benutzerhand.] (falls vorhanden)

Diese Warnung wird angezeigt, wenn Intelligent Emergency Braking deaktiviert ist, weil der Kamerabereich der Windschutzscheibe beschlagen oder mit Eis bzw. dauerhaft mit Schmutz bedeckt ist usw.

58. Warnung [Vorübergehend deakt. Frontradar blockiert Siehe Benutzerhand.] (falls vorhanden)

Wenn der Bereich des vorderen Radarsensors an der Vorderseite des Fahrzeugs verschmutzt oder abgedeckt ist, sodass die Erfassung eines vorausfahrenden Fahrzeugs nicht möglich ist, werden folgende Systeme (falls vorhanden) automatisch ausgeschaltet.

- Spurhalteassistent
- Intelligent Emergency Braking mit Fußgängerschutzfunktion

Wenn die Warnmeldung erscheint, parken Sie das Fahrzeug an einem sicheren Ort und schalten Sie den Motor aus.

Prüfen Sie, ob der Sensorbereich blockiert ist. Falls der Sensorbereich blockiert ist, legen Sie ihn frei. Starten Sie den Motor erneut. Falls die Warnmeldung weiterhin angezeigt wird, lassen Sie das System überprüfen. Es wird empfohlen, für diese Arbeit einen NISSAN-Händler aufzusuchen.

SCHALTER FÜR SCHEIBENWISCHER UND -WASCHANLAGE

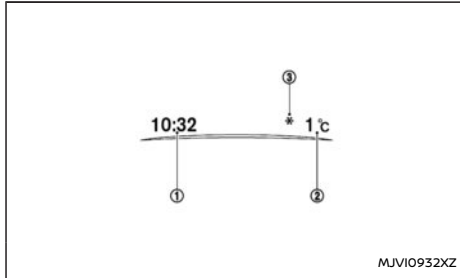
59. Hinweis [Nicht verfügbar Schlechte Sicht] (falls vorhanden)

Diese Meldung wird möglicherweise angezeigt, wenn der Lenkassistent aktiviert ist.

Unter folgenden Bedingungen wird der Lenkassistent automatisch ausgeschaltet:

- Der Kamerabereich der Windschutzscheibe ist beschlagen, verschmutzt, mit Wasser, Tropfen, Eis, Schnee bedeckt usw.
- Bei starkem Lichteinfall, z. B. Sonnenlicht oder Fernlicht entgegenkommender Fahrzeuge, auf die vordere Kamera.

UHR UND AUßENTEMPERATUR



Die Uhr ① und die Außentemperatur ② werden oben in der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt.

[Uhr]

Für Einzelheiten zum Einstellen der Uhr siehe "[Uhr]" (S.97) oder die separat gelieferte Betriebsanleitung für NissanConnect.

[Alarm Niedr. Alarm] (°C oder °F)

Die Außenlufttemperatur wird in °C oder °F und zwar im Bereich von -40 bis 60 °C (-40 bis 140 °F) angezeigt.

Der Modus Außenlufttemperatur ist auch mit einer Warnfunktion für niedrige Temperaturen ausgestattet. Wenn die Außenlufttemperatur unter 3 °C (37 °F) sinkt, wird ein Warnhinweis Ⓢ auf der Anzeige angezeigt (falls vorhanden).

Der Außentemperatursensor befindet sich vor dem Kühler. Dieser Sensor kann von Straßen- oder Motorhitze, Windrichtung und anderen Fahrbedingungen beeinflusst werden. Die Anzeige kann von der tatsächlichen Außentemperatur oder der Temperatur, die an verschiedenen Thermometern oder Reklametafeln angezeigt wird, abweichen.

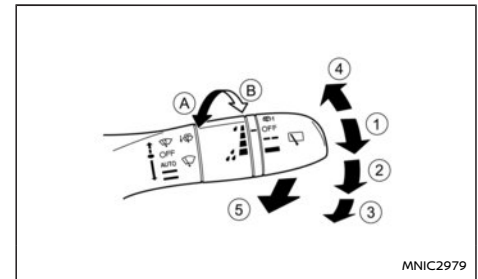
⚠️ WARNUNG

Bei Minustemperaturen kann die Waschflüssigkeit auf der Frontscheibe gefrieren und so die Sicht behindern. Wärmen Sie die Frontscheibe mit der Scheibenheizung an, bevor Sie sie waschen.

ACHTUNG

- Öffnen Sie die Motorhaube nicht, wenn die Frontscheibenwischerarme nicht auf der Frontscheibe aufliegen.
- Betätigen Sie die Waschanlage nicht länger als 15 Sekunden ohne Unterbrechung.
- Betätigen Sie die Waschanlage nicht, wenn der Flüssigkeitsbehälter leer oder dessen Inhalt gefroren ist.




FRONTSCHHEIBE



Frontscheibenwischer und -waschanlage können benutzt werden, wenn sich der Zündschalter in der Stellung ON befindet..

Funktion des Scheibenwischers

Bewegen Sie den Hebel nach oben oder nach unten, um den Scheibenwischer mit den folgenden Geschwindigkeiten zu betätigen:

- ①: **<AUTO>** () – steuert den regensensorenabhängigen Scheibenwischerbetrieb. (Siehe "Regensensor" (S.114).)
 - In der Stellung <AUTO> variiert die Betriebsgeschwindigkeit der Wischer in Übereinstimmung mit der Fahrgeschwindigkeit. Bei hoher Fahrgeschwindigkeit ist der Intervallbetrieb z. B. schneller.
- ② **Niedrig** () – für kontinuierlich langsamen Betrieb.
- ③: **Hoch** () – für durchgehend schnellen Betrieb.
- ④: – um den Scheibenwischer einmal zu betätigen.

Die ausgewählte Stellung des Wischerhebels wird in der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt.

Funktion der Waschanlage

Ziehen Sie den Hebel zu sich heran ⑤, um die Waschanlage zu betätigen.

Wischsystem für Waschflüssigkeitstropfen (falls vorhanden):

Der Wischer wird ebenfalls einmal aktiviert, ca. 3 Sekunden nachdem die Waschanlage bedient wurde. Diese Funktion dient der Entfernung von Waschflüssigkeitstropfen auf der Frontscheibe.

Hochklappen der Wischerarme:

Die Wischerarme sollten zum Austauschen der Wischerblätter in der Wartungsstellung (oben) sein.

Um die Wischerarme in die Servicestellung zu bringen, drücken Sie innerhalb einer Minute, nachdem Sie den Zündschalter in die Stellung **AUS** gebracht haben, den Hebel ④ zweimal kurz hintereinander nach oben. Der Wischerbetrieb wird in der mittleren Stellung beendet. Die Wischerarme können dann in die Wartungsposition geklappt werden.

Um die Wischerarme wieder in ihre normale Position zu bringen, stellen Sie die Wischerarme in die untere Position und drücken Sie dann den Hebel ④ einmal nach oben.

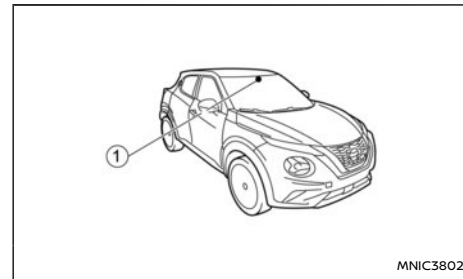
Weitere Informationen zum Austauschen der Wischerblätter finden Sie unter "Wischerblätter" (S.357).

ACHTUNG

- **Diese Funktion kann verwendet werden, auch wenn sich der Zündschalter in Stellung ON befindet. Um Unfälle und Beschädigungen zu vermeiden, sollten beim Hochklappen der Wischerarme jedoch die folgenden Vorsichtsmaßnahmen beachtet werden.**
 - **Vergewissern Sie sich, dass sich der Schalthebel in der Stellung P (Parken) befindet.**
 - **Achten Sie darauf, dass der Frontscheibenwischerschalter nicht unbeabsichtigt betätigt wird.**
- **Betätigen Sie die Scheibenwischer nicht,**

solange die Wischerarme hochgeklappt sind. Die Wischerarme könnten beschädigt werden.

Regensensor



Der Sensor ① des Regensensorsystems, der sich im oberen Teil der Windschutzscheibe vor dem Rückspiegel befindet, kann die Wischer automatisch einschalten und ihre Geschwindigkeit entsprechend der Regenstärke und Fahrgeschwindigkeit regulieren, wenn sich der Hebel in Stellung <AUTO> befindet.

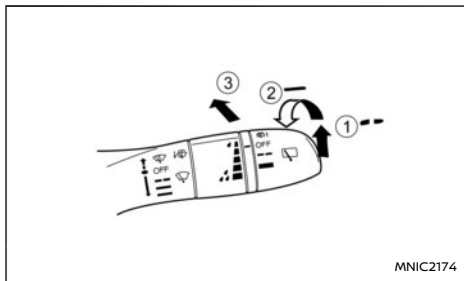
Die Empfindlichkeit kann durch Drehen des Rings des Scheibenwischerschalters nach vorne (weniger empfindlich) oder nach hinten (empfindlicher) eingestellt werden.

HINWEIS:

- **Vergewissern Sie sich, dass das automatische Regensensorsystem ausgeschaltet ist, wenn Sie in eine Waschstraße fahren.**

- Das Regensensorsystem wird nicht beschädigt, wenn Sie den Hebel in der Stellung <AUTO> lassen. Die Wischer können jedoch gelegentlich unerwartet aktiviert werden.
- Wenn Sie den Schalter in der Stellung <AUTO> lassen, können die Wischer unerwartet aktiviert werden, wenn Schmutz, Fingerabdrücke, ein Ölfilm oder Insekten die Windschutzscheibe im Bereich des Regensensors bedecken. Der Regensensor kann außerdem durch Abgas oder Feuchtigkeit beeinflusst werden.
- Berühren oder verdecken Sie die Windschutzscheibe nicht dort, wo sich der Regensensor befindet. Wenn sich der Wischerschalter in Stellung <AUTO> und der Zündschalter in Stellung ON befinden, können die Wischer unerwartet aktiviert werden. Dies kann zu Verletzungen führen oder einen Wischer beschädigen.

HECKSCHEIBE



⚠️ WARNUNG

Bei Minustemperaturen kann die Scheibenwaschflüssigkeit auf der Heckscheibe gefrieren und die Sicht behindern. Wärmen Sie die Heckscheibe mit der Heckscheibenheizung an, bevor Sie die Heckscheibenwischer verwenden.

⚠️ ACHTUNG

- Betätigen Sie die Waschanlage nicht länger als 15 Sekunden ohne Unterbrechung.
- Betätigen Sie die Waschanlage nicht, wenn der Flüssigkeitsbehälter leer oder dessen Inhalt gefroren ist.

Heckscheibenwischer und -waschanlage funktionieren, wenn sich der Zündschlüssel in der Stellung ON befindet.

Funktion des Scheibenwischers

Drehen Sie den Schalter im Uhrzeigersinn in die Intervallstellung (☐, ①) oder die Stellung für durchgehenden Betrieb (☐, ②), um den Scheibenwischer zu betätigen.

Zum Beenden des Scheibenwischerbetriebs drehen Sie den Schalter wieder in die Stellung OFF.

Die ausgewählte Stellung des Wischerhebels wird in der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt.

Funktion der Waschanlage:

Um die Waschanlage zu betätigen, drücken Sie den Hebel von sich weg (③), bis die gewünschte Menge Waschflüssigkeit auf die Heckscheibe gesprüht

wurde. Der Wischer bewegt sich automatisch einige Male hin und her.

Wischsystem für Waschflüssigkeitstropfen (falls vorhanden):

Der Wischer wird ebenfalls einmal aktiviert, ca. 3 Sekunden nachdem die Waschanlage bedient wurde. Diese Funktion dient der Entfernung von Waschflüssigkeitstropfen auf der Frontscheibe.

Dieser Modus kann ausgeschaltet werden. Einzelheiten finden Sie unter "[Fzg.Einstellungen]" (S.94).

Synchronisierungsfunktion für Rückwärtsgang (falls vorhanden)

Wenn sich der Scheibenwischerschalter in der Stellung für Intervallbetrieb oder <AUTO>, langsamen oder schnellen Betrieb befindet und der Schalthebel in die Stellung R (Rückwärtsgang) gebracht wird, schaltet sich der Heckscheibenwischer ein.

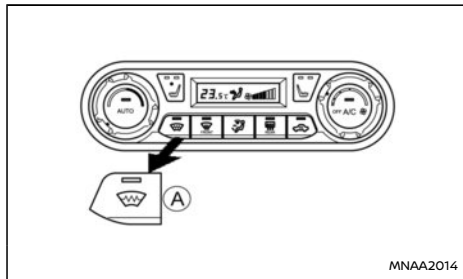
Dieser Modus kann ausgeschaltet werden. Einzelheiten finden Sie unter "[Fzg.Einstellungen]" (S.94).

HINWEIS:

In der Stellung <AUTO> fängt der Heckscheibenwischer nicht an zu wischen, wenn der Schalthebel sich in der Stellung R (Rückwärtsgang) befindet. Er beginnt erst dann zu Wischen, wenn die Frontscheibenwischer das erste Mal gewischt haben.

TASTE FÜR THERMACLEAR WINDSCHUTZSCHEIBENHEIZUNG

THERMACLEAR WINDSCHUTZSCHEIBENHEIZUNG (falls vorhanden)



(A) ThermaClear Windschutzscheibenheizung Ein/Aus

Um die Scheibe zu entfeuchten/enteisen, starten Sie den Motor und betätigen Sie die Taste ThermaClear (A). Die Anzeigeleuchte schaltet sich ein. Betätigen Sie die Taste erneut, um das ThermaClear-System auszuschalten.

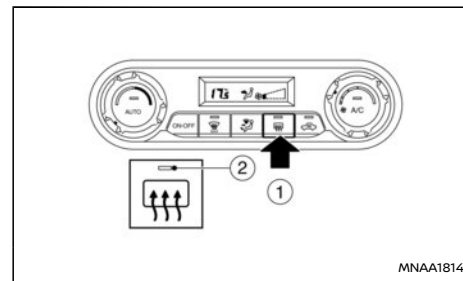
Das ThermaClear-System schaltet sich nach ca. 6 Minuten automatisch aus. Falls die Windschutzscheibe vor Ablauf dieser Zeit beschlagfrei/eisfrei ist, betätigen Sie die Taste erneut, um das ThermaClear-System auszuschalten.

HINWEIS:

- Das ThermaClear-System kann nur bei laufendem Motor aktiviert werden.
- Entfernen Sie Eis und Schnee von der Windschutzscheibe, bevor Sie das ThermaClear-System aktivieren.

- Die Scheibenheizung wird durch elektrische Leiter realisiert, die in die Windschutzscheibe integriert sind. Falls die Windschutzscheibe beschädigt wird, lassen Sie das ThermaClear-System von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Fachwerkstatt prüfen.
- Die Leistung der ThermaClear Windschutzscheibenheizung kann verringert, oder das System deaktiviert werden, um ein Entladen der Batterie zu vermeiden. Hierbei handelt es sich um keine Störung.
- NISSAN empfiehlt die Verwendung des ThermaClear-Systems zur Unterstützung der Scheibenheizung. Um weitere Informationen zu erhalten, siehe "Automatische Klimaanlage" (S.180).

SCHEIBENHEIZUNGSSCHALTER



Der Heckscheibenheizungsschalter funktioniert nur bei laufendem Motor.

Die Heckscheiben- und Außenspiegelheizung wird verwendet, um Feuchtigkeit, Beschlag oder Frost auf der Oberfläche der Heckscheibe und den Außenspiegeln zu reduzieren, damit die Sicht nach hinten verbessert wird.

Wenn der Schalter für die Heckscheiben- und Außenspiegelheizung ① gedrückt wird, leuchtet die Anzeigeleuchte ② auf und die Heckscheiben- und Außenspiegelheizung ist etwa 20 Minuten lang in Betrieb. Nach Ablauf der voreingestellten Zeit schalten sich Heckscheiben- und Außenspiegelheizung automatisch aus.

Wenn Sie die Heckscheiben- und Außenspiegelheizung von Hand ausschalten wollen, betätigen Sie den Schalter für die Heckscheiben- und Außenspiegelheizung erneut.

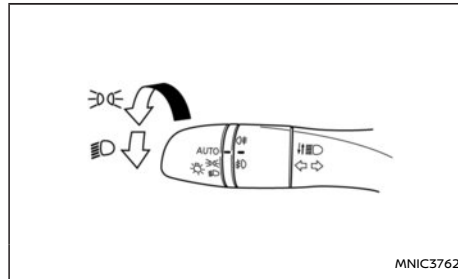
SCHALTER FÜR SCHEINWERFER UND RICHTUNGSBLINKER

ACHTUNG

Achten Sie bei der Reinigung der Innenseite der Scheibe darauf, die elektrischen Leitdrähte auf der Oberfläche der Scheibe nicht zu zerkratzen.

NISSAN empfiehlt, sich mit den örtlichen Bestimmungen zur Verwendung der Beleuchtungsanlage vertraut zu machen.

SCHEINWERFERSCHALTER



Beleuchtung

Drehen Sie den Schalter für die Nebelscheinwerfer in die Stellung ☞ Stellung:

Vordere Begrenzungsleuchten, Heckleuchten, Kennzeichen- und Instrumentenbeleuchtung schalten sich ein. Die Anzeileuchte ☞ der Instrumententafel schaltet sich ein.

Drehen Sie den Schalter für die Nebelscheinwerfer in die Stellung ☞ Stellung:

Die Scheinwerfer werden eingeschaltet. Alle anderen Leuchten bleiben eingeschaltet.

Die ausgewählte Stellung des Scheinwerferschalters wird in der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt.

ACHTUNG

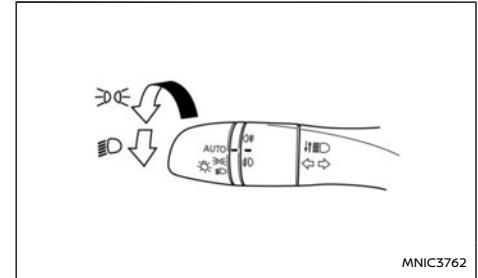
Lassen Sie den Scheinwerferschalter nie über längere Zeiträume eingeschaltet, wenn der Motor nicht läuft.

Dauerlichtanlage (falls vorhanden)

Die vordere Dauerlichtanlage schaltet sich ein, wenn der Motor läuft.

Wenn der Schalter in die Stellung ☞ gebracht wird, schaltet sich das Tagfahrlicht aus.

Automatisches Beleuchtungssystem (<AUTO> –)



Wenn das automatische Beleuchtungssystem aktiviert ist, werden die Scheinwerfer automatisch ein- und ausgeschaltet. Wenn das automatische Beleuchtungssystem eingeschaltet ist:



- Die Scheinwerfer, vorderen Begrenzungsleuchten, Heckleuchten, Kennzeichenleuchten und die Instrumententafelbeleuchtung werden bei Dunkelheit automatisch eingeschaltet.

- Bei Helligkeit werden alle Leuchten ausgeschaltet.

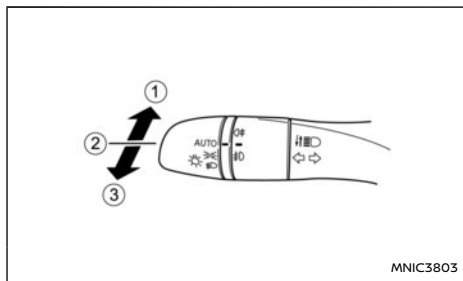
Aktivieren des automatischen Beleuchtungssystems:




1. Drehen Sie den Scheinwerferschalter in die Stellung <AUTO>.
2. Bringen Sie die Zündung in die Stellung EIN .

Ausschalten des automatischen Beleuchtungssystems:

Drehen Sie den Schalter für die Nebelscheinwerfer in die Stellung  oder  .

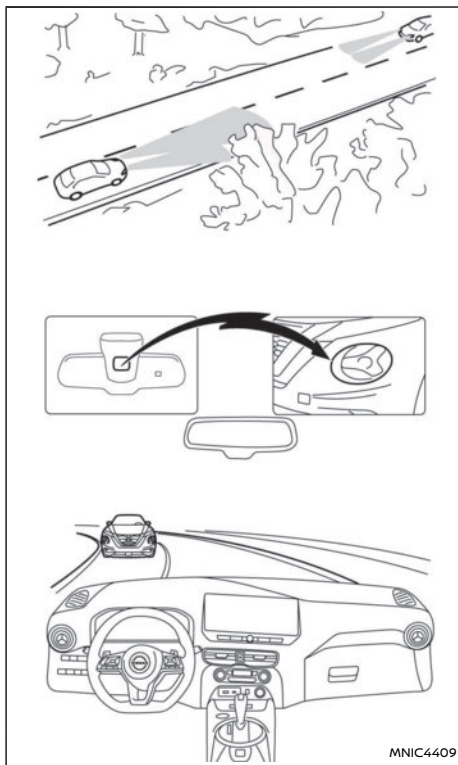
Fernlichtauswahl



- ① Um das Fernlicht einzuschalten, wenn der Schalter sich in der Stellung befindet,  schieben Sie den Hebel nach vorn. Das Fernlicht wird eingeschaltet und die Leuchte  leuchtet auf.
- ② Schieben Sie den Hebel nach hinten, um das Abblendlicht einzuschalten ().

- ③ Zum Betätigen der Lichthupe ziehen Sie den Hebel zu sich.

Dynamischer Fernlicht-Assistent



Ein kameragesteuerter Fernlicht-Assistent, der automatisch von Abblend- zu Fernlicht umschaltet.

Vorsichtsmaßnahmen:


WARNUNG

Der dynamische Fernlicht-Assistent ist nicht in der Lage, Straßen- und Wetterverhältnisse während der Fahrt zu kompensieren. Mit diesem System muss der Fahrer den Schalter jederzeit verantwortlich für die korrekte Lichteinstellung.

Situationen, in denen der Scheinwerferschalter manuell bedient werden muss:


- Bei starkem Regen, Schneefall. (Bei generell schlechter Sicht und Unwettern).
- Wenn die Sensoren des Fahrzeugs verschmutzt, verdeckt oder defekt sind.

Dynamischer Fernlicht-Assistent aktiviert:


Wenn Sie den Hebel nach vorne (in die Fernlichtstellung) drücken, während sich der Scheinwerferschalter in der Stellung <AUTO> befindet und der Lichtsensor Dunkelheit erfasst, ist der dynamische Fernlicht-Assistent funktionsbereit. Die Anzeigelampe des Dynamischen Fernlicht-Assistenten  in der Instrumententafel leuchtet.

Das System arbeitet folgendermaßen:




- Das Fernlicht schaltet sich bei Dunkelheit automatisch ein:
Bei Geschwindigkeiten über 40 km/h (25 mph) und wenn keine anderen Verkehrsteilnehmer erkannt werden.

Die  Leuchte für Fernlicht (blau) leuchtet zusätzlich.



- Das Fernlicht schaltet sich automatisch aus: Wenn die Geschwindigkeit unter 25 km/h (15 mph) sinkt oder andere Verkehrsteilnehmer erfasst werden.

Die  Leuchte für Fernlicht (blau) hört auf zu leuchten.

HINWEIS:

Wenn der dynamische Fernlicht-Assistent nicht einwandfrei funktioniert (beispielsweise bis zu 15 Sekunden nach dem Start, wenn die Frontkamera mit Schnee bedeckt ist oder Ähnliches), arbeiten die Scheinwerfer so, als würde sich der Schalter in der manuellen Position befinden. Der Systemstatus des dynamischen Fernlicht-Assistenten wird stets durch die Anzeigeleuchten in der Instrumententafel angezeigt. Der volle Betrieb des Dynamischen Fernlicht-Assistenten wird durch die  Anzeigeleuchten angezeigt. Wenn das System nicht funktioniert, leuchtet je nach Schalterstellung nur  die Anzeigeleuchte für das Fernlicht und/oder  die Anzeigeleuchte für das Abblendlicht.

Deaktivierung des dynamischen Fernlicht-Assistenten:

Um den Dynamischen Fernlicht-Assistenten auszuscha­len, bringen Sie den Scheinwerferschalter in die Stellung  oder  gebracht.

“Friendly Lighting”

Die Funktion “Friendly Lighting” ist eine Zusatzfunktion. Sie ermöglicht, dass die Scheinwerfer weiter eingeschaltet bleiben, nachdem die Zündung in Stellung LOCK gebracht wurde, während sich der Scheinwerferschalter in der Stellung <AUTO> (falls vorhanden) befindet. Wenn Sie den Scheinwerferschalter einmal zu sich ziehen, wird der Scheinwerfer etwa 30 Sekunden lang aktiviert. Nach diesem Zeitraum erlischt der Scheinwerfer automatisch.

Sie können den Scheinwerferschalter bis zu viermal zu sich ziehen, sodass die Scheinwerfer insgesamt bis zu zwei Minuten leuchten.

HINWEIS:

Die Funktion “Friendly Lighting” kann deaktiviert, wenn Sie den Hauptschalter wieder in die Stellung ACC oder ON bringen.

Batteriesparfunktion

Die Batteriesparfunktion verhindert, dass sich die Batterie entlädt, wenn Sie vergessen haben, die Außenleuchten, Leseleuchten oder Innenleuchten vor dem Verlassen des Fahrzeugs auszuschalten. Dies ist der Fall, wenn der Zündschalter in die Stellung OFF oder LOCK gebracht wird, nachdem der Motor bereits lief.

HINWEIS:

Wenn der Motor das nächste Mal gestartet wird, schalten sich die Außenleuchten, Leseleuchten oder Innenleuchten wieder ein.

Batteriesparfunktion für Außenleuchten:

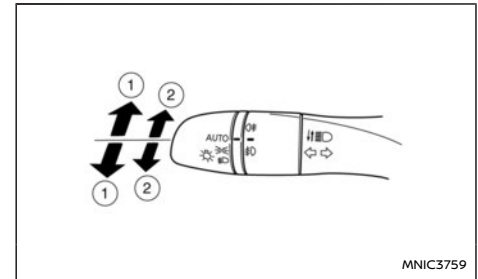
Wenn der Zündschalter nach Beenden der Fahrt in die Stellung OFF gebracht wird, aber vergessen wurde, die Außenleuchten auszuschalten, werden diese automatisch ausgeschaltet, wenn die Fahrertür geöffnet wird.

Es ist möglich, die Außenleuchten dauerhaft einzuschalten, indem Sie sie mit dem Scheinwerferschalter wieder einschalten, während sich der Zündschalter noch stets in der Stellung LOCK oder OFF befindet. In diesem Fall ertönt der Scheinwerfersignaltone, wenn die Fahrertür geöffnet wird.

Batteriesparfunktion für Innenleuchten:

Wenn Sie vergessen haben, die Innenleuchten auszuschalten, werden diese automatisch nach einer gewissen Zeit ausgeschaltet.

SCHALTER FÜR RICHTUNGSBLINKER



NEBELLEUCHTENSCHALTER

Richtungsblinker

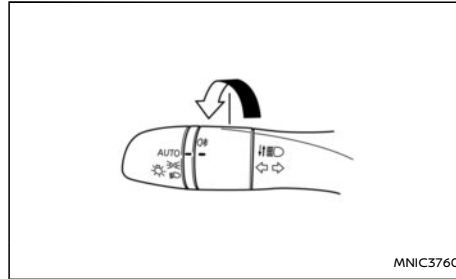
Bewegen Sie den Hebel nach oben oder nach unten ①, um eine Richtungsänderung nach rechts oder links anzuzeigen. Wenn das Lenkrad wieder in die Geradeausstellung gebracht wird, wird die Fahrtrichtungsanzeige automatisch beendet.

Kurzblinker

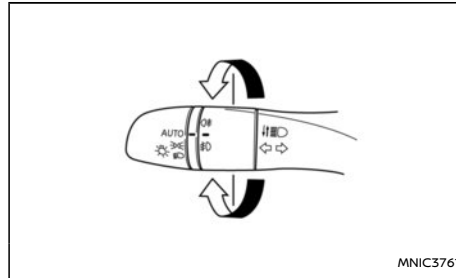
Bewegen Sie den Hebel nur teilweise nach oben oder nach unten ②, um einen Fahrbahnwechsel (links oder rechts) anzuzeigen. Die Richtungsblinker blinken dreimal auf, bevor sie sich wieder automatisch ausschalten.

HINWEIS:

Diese Funktion arbeitet nur, wenn die Einstellung für dreimaliges Aufblinken der Richtungsblinker im Menü Fahrzeugeinstellungen der Fahrzeuginformationsanzeige auf EIN eingestellt ist (siehe "[Fzg.Einstellungen]" (S.94)).



Typ A: Nur Nebelschlussleuchte



Typ B: Nebelscheinwerfer und Nebelschlussleuchten

NEBELSCHEINWERFER (falls vorhanden)

Die Nebelscheinwerfer sollten nur dann verwendet werden, wenn die Sicht stark beeinträchtigt ist - im Allgemeinen bei einer Sichtweite von weniger als 100 Metern (328 ft).

Die Nebelscheinwerfer können in jeder Scheinwerferschalterstellung (霧 or 霧 or <AU-

TO>) betrieben werden, funktionieren jedoch nicht, wenn sich der Scheinwerferschalter in der Stellung <AUTO> befindet und das Abblendlicht nicht aktiviert ist.

Um die Nebelscheinwerfer einzuschalten, drehen Sie den Nebelleuchtenschalter in die Stellung 霧. Die Nebelscheinwerfer und die Anzeigeleuchte werden eingeschaltet. Der Nebelleuchtenschalter kehrt in die Stellung AUS zurück (-). Zu weiteren Informationen siehe "Warnleuchten, Anzeigeleuchten und akustische Hinweissignale" (S.76).

Um die Nebelscheinwerfer auszuschalten, drehen Sie den Nebelleuchtenschalter erneut in die Stellung 霧. Die Nebelscheinwerfer und Anzeigeleuchte erlöschen. Der Nebelleuchtenschalter kehrt in die Stellung AUS zurück.


NEBELSCHLUSSLEUCHE

Die Nebelschlussleuchte sollte nur dann verwendet werden, wenn die Sicht stark beeinträchtigt ist - im Allgemeinen bei einer Sichtweite von weniger als 100 Metern (328 ft).

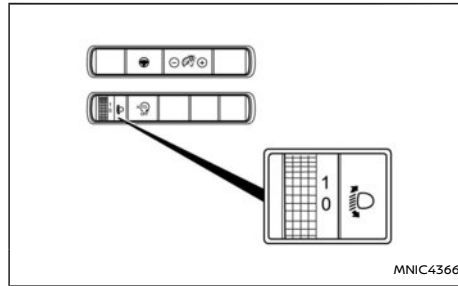
Die Nebelschlussleuchten können in jeder Scheinwerferschalterstellung (霧 or 霧 or <AUTO>) betrieben werden, funktionieren jedoch nicht, wenn sich der Scheinwerferschalter in der Stellung <AUTO> befindet und das Abblendlicht nicht aktiviert ist.

Um die Nebelschlussleuchte einzuschalten, drehen Sie den Nebelleuchtenschalter in Stellung 霧. Die Nebelschlussleuchte und die Anzeigeleuchte schalten sich ein. Der Nebelleuchtenschalter kehrt in die Stellung AUS zurück (-). Zu weiteren

Informationen siehe "Warnleuchten, Anzeigeleuchten und akustische Hinweissignale" (S.76).

Um die Nebelschlussleuchten einzuschalten, drehen Sie den Nebelleuchterschalter erneut in die Stellung .

SCHEINWERFEREINSTELLSCHALTER

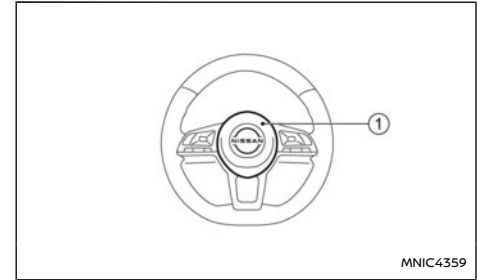



Abhängig von der Anzahl der Fahrzeuginsassen und der Schwere der Last kann die Achse des Scheinwerferlichts höher liegen als erwünscht. Fährt das Fahrzeug auf einer bergigen Straße, sind die Scheinwerfer möglicherweise genau auf den Rückspiegel eines vorausfahrenden Fahrzeugs oder auf die Frontscheibe eines entgegenkommenden Fahrzeugs gerichtet. Die Lichtachse kann mit dem Schalter, der sich auf der Fahrerseite der Instrumententafel neben dem Lenkrad befindet, niedriger gestellt werden.

Je höher die Zahl auf dem Schalter ist, desto niedriger ist die Achse.

Beim Fahren ohne schwere Last auf einer flachen Straße wählen Sie die Stellung 0.

NISSAN empfiehlt Ihnen, sich über die örtlichen Bestimmungen zur Verwendung der Leuchten zu informieren.

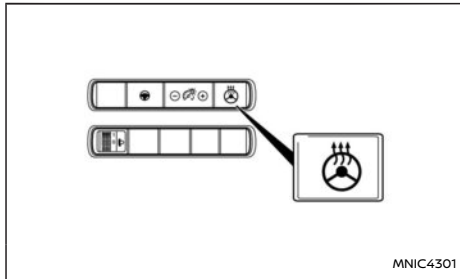


Drücken Sie auf die Polsterplatte in der Mitte  des Lenkrads, um die Hupe zu betätigen.

BEHEIZTES LENKRAD (falls vorhanden)

SITZHEIZUNG (falls vorhanden)

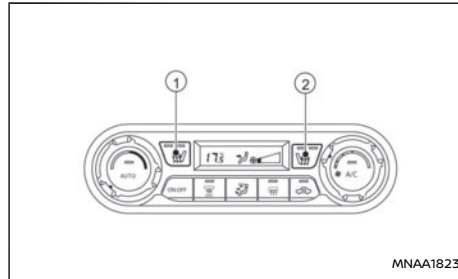
BEHEIZTES LENKRAD (falls vorhanden)



Nachdem Sie das Hybridsystem gestartet haben, betätigen Sie den Schalter zum Beheizen des Lenkrads, um das Lenkrad aufzuwärmen.

Die Anzeileuchte des Schalters leuchtet auf. Wenn die Oberflächentemperatur des Lenkrads unter 30 °C (86 °F) liegt, wärmt das System das Lenkrad auf und schaltet sich ein bzw. aus, um je nach Fahrgastraumtemperatur eine Temperatur zwischen 25 und 45 °C (77 bis 113 °F) aufrechtzuerhalten. Die Anzeileuchte leuchtet so lange das System eingeschaltet ist.

Das beheizte Lenkradsystem wird automatisch nach 30 Minuten ausgeschaltet. Betätigen Sie den Schalter erneut, um das beheizte Lenkradsystem manuell auszuschalten. Die Anzeileuchte schaltet sich aus.



Die Sitze werden durch eingebaute Heizungen angewärmt. Die Schalter ① und ② auf der Heizungs- und Klimaanlageeinheit können unabhängig voneinander bedient werden.

1. Den Motor anlassen.
2. Wählen Sie den Wärmewert.
 - Um eine hohe Heizleistung einzustellen, betätigen Sie einmal die Taste (beide Anzeileuchten schalten sich ein).
 - Um eine niedrige Heizleistung einzustellen, drücken Sie die Taste erneut (eine Anzeileuchte schaltet sich ein).
3. Um die Heizung auszuschalten, betätigen Sie die Taste erneut. Stellen Sie sicher, dass sich die Anzeileuchten ausschalten.

Die Heizung wird von einem Thermostat gesteuert, der die Heizung automatisch ein- oder ausschaltet. Die Anzeileuchte leuchtet dauerhaft während des Betriebs der Sitzheizung.

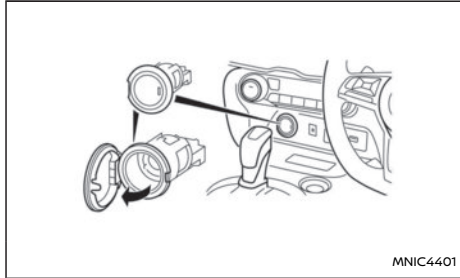
Vergewissern Sie sich, dass der Schalter bzw. die

Schalter ausgeschaltet werden, wenn das Fahrzeuginnere ausreichend aufgeheizt wurde.

ACHTUNG

- Die Batterie kann sich entladen, wenn die Sitzheizung bei abgestelltem Motor betrieben wird.
- Verwenden Sie die Sitzheizung nur dann, wenn der Sitz benutzt wird und auch dann nicht über längere Zeit.
- Decken Sie den Sitz nicht mit wärmedämmenden Gegenständen, wie z. B. Decken, Kissen oder Sitzbezügen, ab. Hierdurch kann es zu einem Hitzestau im Sitz kommen.
- Legen Sie keine harten, schweren oder spitzen Gegenstände auf den Sitz. Dies könnte die Sitzheizung beschädigen.
- Wenn auf dem beheizten Sitz Flüssigkeit verschüttet wurde, muss diese sofort mit einem trockenen Tuch abgewischt werden.
- Verwenden Sie zum Reinigen des Sitzes nie Benzin, Lösungsmittel oder ähnliche Substanzen.
- Wenn die Sitzheizung nicht einwandfrei oder überhaupt nicht funktioniert, schalten Sie sie aus und lassen Sie das System von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt prüfen.

STECKDOSE



⚠️ WARNUNG

Seien Sie vorsichtig, da die Steckdose und der Stecker während oder unmittelbar nach dem Gebrauch heiß sein können.

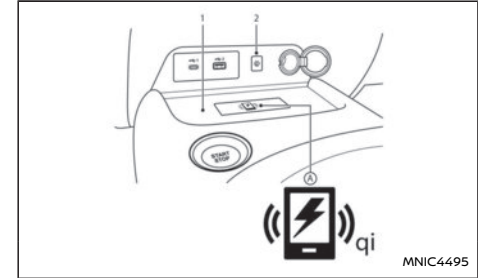
ACHTUNG

- Die Steckdose ist nicht zur Verwendung mit dem Zigarettenanzünder vorgesehen.
- Benutzen Sie die Steckdose nicht für Nebenverbraucher mit einer Leistung von mehr als 12 V bzw. 120 W (10 A). Verwenden Sie keine Doppeladapter oder mehr als einen elektrischen Nebenverbraucher.
- Verwenden Sie diese Steckdose, während der Motor läuft (verwenden Sie sie nicht über längere Zeiträume bei abgestelltem Motor oder Motor im Leerlauf).
- Vermeiden Sie den Gebrauch der Steckdose, wenn die Klimaanlage, die Schein-

werfer oder die Heckscheibenheizung eingeschaltet sind.

- Achten Sie darauf, den Deckel zu schließen, wenn die Steckdose nicht verwendet wird. Achten Sie darauf, dass die Steckdose nicht feucht wird.
- Bevor Sie einen Stecker einstecken oder herausziehen, vergewissern Sie sich, dass das benutzte Gerät ausgeschaltet ist oder ziehen Sie den Schlüssel aus dem Zündschloss, um die Stromzufuhr für Nebenverbraucher (ACC) im Fahrzeug auszuschalten.
- Stecken Sie den Stecker bis zum Anschlag in die Steckdose. Wenn kein guter Kontakt hergestellt wird, kann der Stecker überhitzen oder die interne Sicherung durchbrennen.

KABELLOSE LADEGERÄT (falls vorhanden)



- 1 Ladepad
 - 2 Anzeige
- (A) Logo <Qi>

Das kabellose Ladegerät befindet sich vorne an der Mittelkonsole. Das Smartphone auf das Logo <Qi> (A) auf dem Ladepad des kabellosen Ladegeräts legen. Der Ladevorgang beginnt automatisch. Das Smartphone wird bei auf ON geschalteter Zündung durchgehend geladen.

⚠️ WARNUNG

- Platzieren Sie keinesfalls Metallgegenstände zwischen das kabellose Ladegerät und ein Smartphone.
- Wenn Sie auf einen Herzschrittmacher oder andere medizinische Geräte angewiesen sind, sollten Sie vor Verwendung den Hersteller dieses elektromedizinischen Geräts zu möglichen Auswirkungen befragen.
- Bedecken Sie während des Ladevorgangs

das Smartphone keinesfalls mit einem Tuch.

- Laden Sie ein Smartphone niemals in nassem Zustand auf.
- Legen Sie keinesfalls Metallgegenstände oder kleine Objekte wie einen Zigarettenanzünder, Intelligenzen Schlüssel oder ein Speichergerät auf das Ladepad.


ACHTUNG

- Platzieren Sie keine RFID/NFC/Kreditkarte zwischen das kabellose Ladegerät und ein Smartphone.

Dies kann die Daten auf der Karte beschädigen.

- Verwenden Sie das kabellose Ladegerät nicht, wenn das Pad verstaubt oder verschmutzt ist.
- Setzen Sie die Oberfläche des kabellosen Ladegeräts keinen Schlägen aus.
- Verschütten Sie keine Flüssigkeiten (Wasser, Getränke usw.) auf dem Ladepad.
- Verwenden Sie zur Reinigung des Ladepads keine Schmiere, Öl oder Alkohol.
- Entfernen Sie nicht die Gummimatte (einschließlich drahtgebundener Ladematte).

ANZEIGE DES KABELLOSEN LADEGERÄTS

Die Anzeige  leuchtet orange, sobald der Ladevorgang gestartet wird.

Wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist, leuchtet die Anzeige grün (trifft nicht auf alle kabellosen Ladegeräte zu).

Wenn eine Funktionsstörung auftritt oder der Ladevorgang unterbrochen wird, blinkt die Anzeige 8 Sekunden lang orange und erlischt anschließend.

BEDIENUNG DES KABELLOSEN LADEGERÄTS

Zur Verwendung des kabellosen Ladegeräts muss das Smartphone richtig in den Bereich des Ladepads gelegt werden. Für maximale Ladeleistung sicherstellen, dass das Smartphone richtig in der Mitte des Ladepads auf dem Logo <Qi> (A) liegt. Da sich die Lage des Stromempfängers je nach Smartphone unterscheiden kann, finden Sie den für Ihr Smartphone am Besten geeigneten Bereich.

Da einige Smartphoneschalen oder Zubehör die Ladung beeinträchtigen können, entfernen Sie diese vor der kabellosen Ladung.

Schalten Sie vor dem kabellosen Laden die Vibrationsfunktion des Smartphones aus.

HINWEIS:

- Es kann nur ein für <Qi> zertifiziertes Smartphone verwendet werden.
- Während des Ladevorgangs kann sich das Smartphone erhitzen und die Ladung wird möglicherweise durch die Schutzfunktion des kabellosen Ladegeräts unterbrochen. Die Anzeige blinkt dann orange und schaltet

sich anschließend aus. Hierbei handelt es sich um keine Störung.

Nehmen Sie in diesem Fall das Smartphone vom kabellosen Ladepad und lassen Sie es abkühlen, bevor Sie es zurück auf das Ladepad legen.

- Der kabellose Ladevorgang kann durch den Status des Smartphones (Batterietemperatur usw.) unterbrochen werden.
- Tritt während des Ladevorgangs eine akustische Funkstörung auf, legen Sie das Smartphone mittig (auf das Logo <Qi>) auf das kabellose Ladegerät.
- Der kabellose Ladevorgang wird während des Suchvorgangs nach dem Intelligenzen Schlüssel unterbrochen.
- Der kabellose Ladevorgang wird nicht gestartet, wenn ein USB-Kabel (universeller serieller Datenbus) am Smartphone angeschlossen ist. Wenn ein USB-Kabel angeschlossen ist und das Smartphone auf das kabellose Ladegerät gelegt wird, leuchtet die Anzeige möglicherweise orange oder blinkt. Es wird jedoch keine Ladung durchgeführt.
- Je nach Smartphone-Typ leuchtet die Anzeige möglicherweise weiterhin orange, selbst wenn der Ladevorgang bereits abgeschlossen wurde.

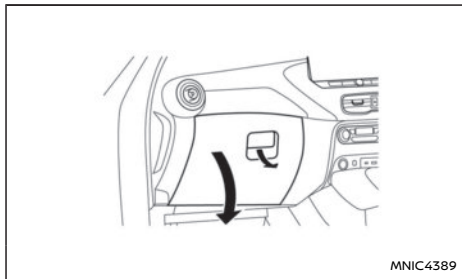
STAUARAUM

ABLAGEN

WARNUNG

Um zu verhindern, dass Sie sich bei plötzlichem Bremsen oder einem Unfall verletzen, legen Sie keine scharfkantigen Gegenstände in die Ablage.

HANDSCHUHFACH

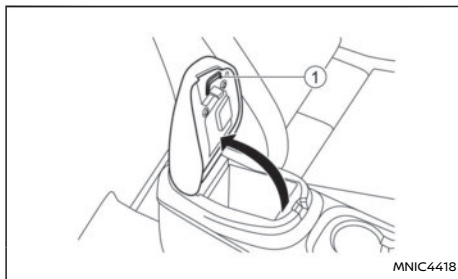


WARNUNG

Halten Sie die Handschuhfachklappe während der Fahrt geschlossen, um Verletzungen bei starkem Bremsen oder bei einem Unfall vorzubeugen.

Um das Handschuhfach zu öffnen, ziehen Sie an dem Griff und klappen Sie den Deckel auf.

KONSOLENFACH



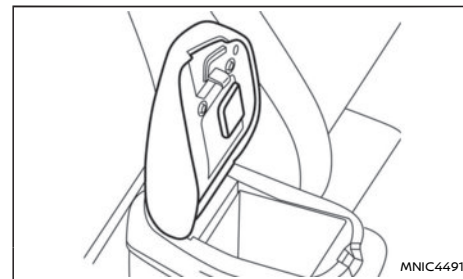
WARNUNG

Das Mittelkonsolenfach sollte während der Fahrt nicht benutzt werden, damit die ganze Aufmerksamkeit dem Fahren gewidmet werden kann.

Um den Konsolenfachdeckel zu öffnen, ziehen Sie den Hebel ① und dann den Deckel nach oben.

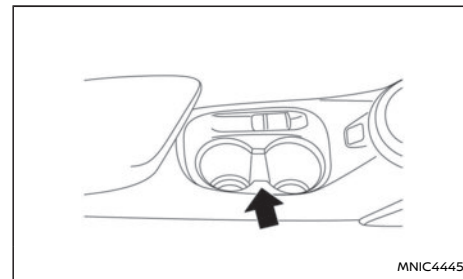
Zum Schließen drücken Sie den Deckel nach unten, bis das Schloss einrastet.

KARTENHALTER



Der Konsolenfachdeckel verfügt über ein Staufach, das für Karten vorgesehen ist.

BECHERHALTER



⚠️ WARNUNG

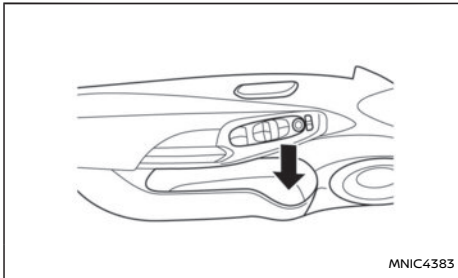
Becherhalter sollten während der Fahrt nicht benutzt werden, um die volle Aufmerksamkeit dem Fahrbetrieb widmen zu können.

Um an die hinteren Becherhalter (falls vorhanden) zu gelangen, klappen Sie die mittlere Armlehne herunter.

ACHTUNG

- Vermeiden Sie schnelles Anfahren und starkes Bremsen beim Gebrauch des Becherhalters, um keine Flüssigkeiten zu verschütten. Wenn die Flüssigkeit heiß ist, könnten Sie oder Ihre Mitfahrer sich verbrennen.
- Verwenden Sie im Becherhalter ausschließlich weiche Becher. Harte Gegenstände können bei einem Unfall zu Verletzungen führen.

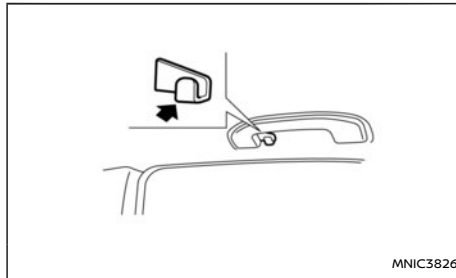
FLASCHENHALTER



ACHTUNG

- Verwenden Sie den Flaschenhalter nicht für andere Gegenstände, welche unter Umständen im Fahrzeug herumgeschleudert werden und dadurch Passagiere bei starkem Bremsen oder einem Unfall verletzen könnten.
- Verwenden Sie den Flaschenhalter nicht für offene Flüssigkeitsbehälter.

KLEIDERHAKEN

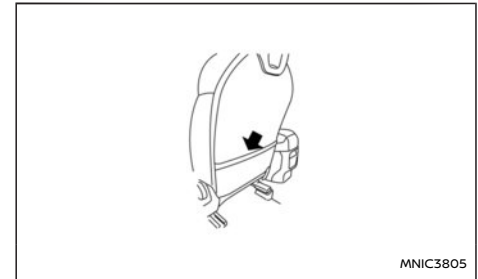


ACHTUNG

Belasten Sie den Haken keinesfalls mit mehr als 1 kg (2 lbs) Gewicht.

Der Kleiderhaken befindet sich nur am hinteren Haltegriff auf der Fahrerseite.

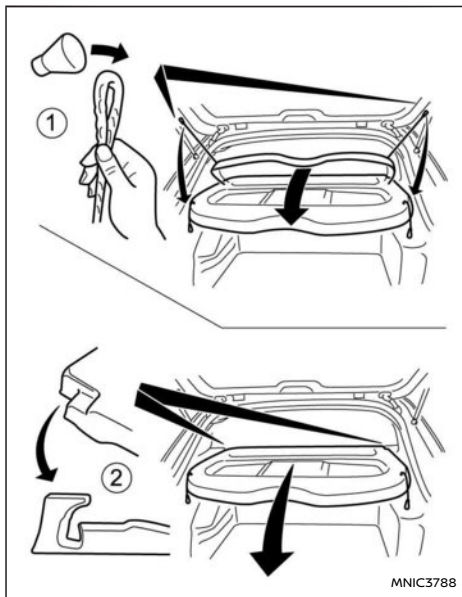
SITZFACH (falls vorhanden)



Sitzfach (falls vorhanden)

Ein Sitzfach (falls vorhanden) befindet sich an der Rückseite des Fahrer- und/oder Beifahrersitzes.

GEPÄCKABLAGE

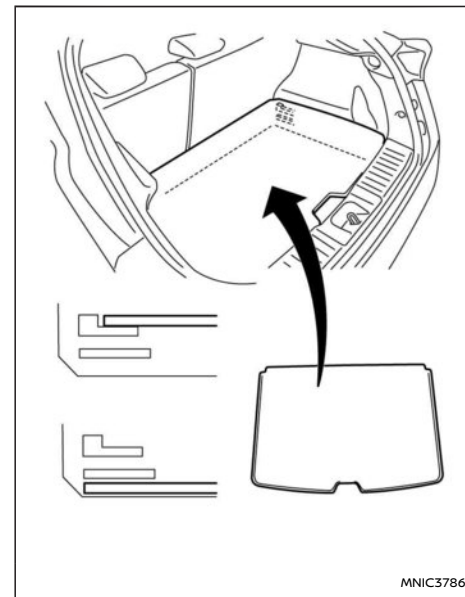


WARNUNG

- Legen Sie grundsätzlich nichts auf die hintere Gepäckablage, auch keine noch so kleinen Gegenstände. Jeder Gegenstand auf der Gepäckraumabdeckung kann bei einem Unfall oder bei starkem Bremsen Verletzungen verursachen.

- Wenn die hintere Gepäckablage von den Halterungen gelöst ist, muss sie aus dieser Position entfernt werden.
- Befestigen Sie Ihr Gepäck gut, damit es nicht verrutschen kann. Das Gepäck darf nicht über die Sitzlehnenhöhe hinausragen. Bei starkem Bremsen oder einem Unfall können durch ungesicherte Ladung Personen verletzt werden.
- Achten Sie darauf, dass das Gepäck richtig gesichert ist und nicht mit dem oberen Halteriem in Berührung kommt, wenn dieser an der Verankerung des oberen Haltegurts befestigt ist. Gepäck, das nicht gut gesichert wurde oder das den oberen Halteriem berührt kann den oberen Halteriem während eines Aufpralls beschädigen. Wenn die Gepäckraumabdeckung den oberen Halteriem berührt, während dieser an der Verankerung des oberen Haltegurts befestigt ist, nehmen Sie die Gepäckraumabdeckung aus dem Fahrzeug heraus oder bringen Sie sie in dem dafür vorgesehenen Stauraum unter. Wenn die Gepäckraumabdeckung nicht ausgebaut wird, kann es den oberen Halteriem während eines Aufpralls beschädigen. Ihr Kind könnte bei einer Kollision schwer verletzt oder getötet werden, wenn der obere Haltegurt des Kinderrückhaltesystems beschädigt ist.

GEPÄCKRAUM-/KOFFERRAUMBODEN (falls vorhanden)



WARNUNG

- Sichern Sie die Ladung mit Seilen oder Riemen gegen Verrutschen. Das Gepäck darf nicht über die Sitzlehnenhöhe hinausragen. Bei starkem Bremsen oder einem Unfall können durch ungesicherte Ladung Personen verletzt werden.

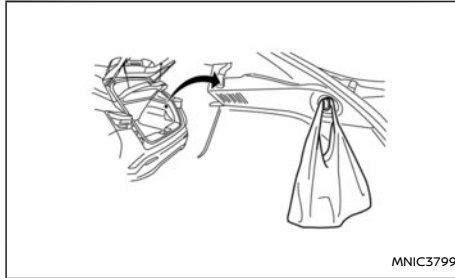
- Platzieren Sie keine Objekte auf die Lade­fläche, die schwerer als 50 kg (110 lb) sind.
- Befördern Sie nie Personen im Gepäckraum. Es ist äußerst gefährlich, sich wäh­rend der Fahrt im Gepäckraum eines Fahrzeugs aufzuhalten. Bei einem Unfall besteht erhöhte Gefahr, dass Passagiere in diesem Bereich schwer verletzt oder ge­tötet werden.
- Nur die zwei mit Hinweisschildern gekenn­zeichneten Verankerungsstellen können für den oberen Haltegurt verwendet werden. Die Gepäckhaken dürfen keinesfalls als Verankerung für den oberen Haltegurt verwendet werden.

Der Gepäck- bzw. Kofferraumboden verfügt über ein in zwei Ebenen verstellbares Bodenplatten­system, das unterschiedliche Gepäckraumanord­nungen ermöglicht.

ACHTUNG

- Die Ladung sollte gleichmäßig verteilt sein und auf der Bodenplatte das Gewicht von 50 kg (110 lbs) nicht überschreiten.

GEPÄCKHAKEN



Die Gepäckhaken sind für Einkaufstaschen etc. gedacht.

⚠️ WARNUNG

Belasten Sie den Haken keinesfalls mit mehr als 3 kg (7 lb) Gesamtgewicht.

FENSTER

ELEKTRISCHE FENSTERHEBER

Die Schalter der elektrischen Fensterheber be­finden sich in den Türverkleidungen und können nur dann betätigt werden, wenn sich die Zündung in der Stellung **EIN** befindet.

⚠️ WARNUNG

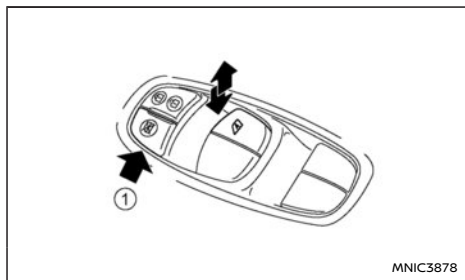
- Achten Sie darauf, dass sich nichts zwisch­en Fenster und Rahmen befindet, bevor Sie die elektrischen Fensterheber betätigen.
- Lassen Sie keine Kinder, Personen, die die Hilfe anderer benötigen, oder Haustiere unbeaufsichtigt im Fahrzeug. Andernfalls besteht die Gefahr von Verletzungen und Todesfällen, falls das Fahrzeug oder dessen Systeme unbeabsichtigt betätigt werden. Zudem kann die Temperatur in einem geschlossenen Fahrzeug an einem warmen Tag schnell ansteigen und eine erhebliche Gefahr für Leib und Leben von Personen und Haustieren darstellen.
- Es wird empfohlen, alle Fahrgäste mit der sicheren Bedienung der automatischen Fensterheber vertraut zu machen, unter besonderer Beachtung der Sicherheit von Kindern und ihrer Beaufsichtigung.

Die elektrischen Fensterheber funktionieren nur, wenn sich die Zündung in der Stellung **EIN** befindet oder ca. 45 Sekunden lang, nachdem die Zündung in die Stellung **AUS** gebracht wurde. Wenn wäh­rend dieser 45 Sekunden die Fahrer- oder die

Beifahrertür geöffnet wird, wird die Stromversorgung der elektrischen Fensterheber unterbrochen. Zum Öffnen des Fensters drücken Sie den Fensterheberschalter nach unten.

Zum Schließen des Fensters ziehen Sie den Fensterheberschalter nach oben.

Der fahrerseitige Hauptfensterheberschalter



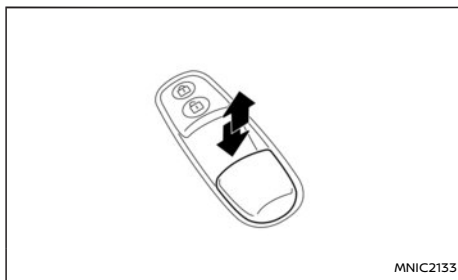
Der fahrerseitige Schalter ist der Hauptschalter und steuert alle Fenster.

Verriegeln des Beifahrerfensters:

Wenn die Verriegelungstaste ① betätigt wird, kann nur der Fahrerfensterheber betätigt werden.

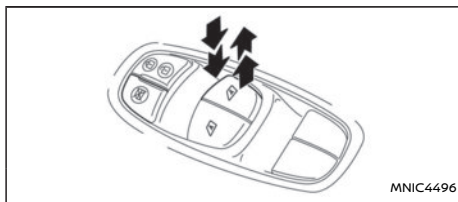
Zum Aufheben der Fahrgastfensterverriegelung betätigen Sie den Verriegelungsschalter ① erneut.

Fensterheberschalter der Beifahrerseite



Mit dem Schalter der Beifahrerseite kann das entsprechende Fenster bedient werden.

Automatikfunktion



Die Automatikfunktion ist für den Schalter mit einer Markierung /A| auf der Oberfläche verfügbar.

Die Automatikfunktion ermöglicht das vollständige Öffnen oder Schließen eines Fensters, ohne dass der Schalter gehalten werden muss.

Um das Fenster vollständig zu öffnen, drücken Sie den Fensterheberschalter bis zur zweiten Einraststellung nach unten und lassen Sie ihn wieder los. Um das Fenster vollständig zu schließen, ziehen Sie den Fensterheberschalter bis zur zweiten Einraststellung nach oben und lassen Sie ihn wieder los. Der Schalter muss während des Öffnungs-/Schließvorgangs nicht gehalten werden.

Zum Unterbrechen des Öffnungs-/Schließvorgangs mit der Automatikfunktion drücken bzw. ziehen Sie den Schalter in die entgegengesetzte Richtung.

Fensterzeitschaltung:

Durch die Fensterzeitschaltung kann der Fensterheberschalter ca. 45 Sekunden lang bedient werden, auch wenn sich die Zündung in der Stellung **AUS** gebracht. Die Funktion der Fensterzeitschaltung wird abgebrochen, wenn die Fahrertür oder die Beifahrertür geöffnet wird oder die voreingestellte Zeit abgelaufen ist.

Einklemmschutz:

WARNUNG

Kurz vor dem vollständigen Schließen des Fensters können keine Gegenstände mehr durch den Einklemmschutz erkannt werden. Vergewissern Sie sich, dass sich nichts zwischen Fenster und Rahmen befindet, bevor Sie die Fenster schließen.

Durch den Einklemmschutz wird die Bewegungsrichtung des Fensters automatisch umgekehrt, wenn beim automatischen Schließen etwas einge-

klemmt wird. Wenn das Steuergerät ein Hindernis erfasst, wird das Fenster sofort etwas abgesenkt.

Je nach Umgebung oder Fahrbedingungen kann der Einklemmschutz aktiviert werden, wenn Kräfte auftreten, die denen eines im Fenster eingeklemmten Gegenstands ähnlich sind.

HINWEIS:

Der Einklemmschutz ist nur für Fenster mit Automatikfunktion verfügbar.

Wenn sich die Fenster nicht automatisch schließen lassen

Wenn die automatische Fensterfunktion (nur Schließen) nicht einwandfrei funktioniert, führen Sie das folgende Verfahren durch, um das Fensterhebersystem zu initialisieren.

1. Bringen Sie die Zündung in die Stellung **EIN**.
2. Schließen Sie die Tür.
3. Betätigen Sie den Fensterheberschalter, um das Fenster vollständig zu öffnen.
4. Ziehen Sie den Fensterheberschalter nach oben und halten Sie ihn in dieser Stellung, um das Fenster zu schließen. Halten Sie den Schalter länger als 3 Sekunden gedrückt, nachdem das Fenster ganz geschlossen ist.
5. Lassen Sie den Fensterheberschalter los. Betätigen Sie die Automatikfunktion des Fensters, um sicherzustellen, dass die Initialisierung abgeschlossen ist.
6. Wiederholen Sie die oben beschriebenen Schritte 2 bis 5 für die anderen Fenster.

Wenn die automatische Fensterfunktion nach Durchführung der oben beschriebenen Schritte

nicht einwandfrei funktioniert, lassen Sie Ihr Fahrzeug von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt prüfen.

INNENLEUCHTEN

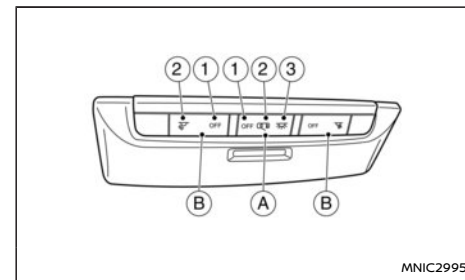
ACHTUNG

Eine Verwendung über längere Zeiträume sollte bei abgestelltem Motor unterlassen werden. Hierdurch könnte sich die Batterie entladen.

HINWEIS:

Die Innenleuchten erlöschen nach einer Weile, es sei denn, der Zündschalter befindet sich in der Stellung ACC oder ON.

INNENRAUMLEUCHE VORN



Die Innenraumleuchte (A) verfügt über einen Schalter mit drei Stellungen.

Wenn sich der Schalter in der Stellung EIN (3) befindet, schaltet sich die Leuchte ein.

Wenn sich der Schalter in Mittelstellung (2) befindet, schaltet sich die Innenraumleuchte beim Öffnen einer Tür ein.

Die Innenraumleuchten-Zeitschaltung sorgt unter folgenden Umständen dafür, dass die Innenraumleuchte für eine gewisse Zeit eingeschaltet bleibt:

- Die Zündung wird in die Stellung **AUS** oder **LOCK** gebracht.
- Die Türen werden mit der Taste **ENTRIEGELN** (auf dem Intelligenten Schlüssel) entriegelt oder mit dem Anforderungsschalter in Stellung **LOCK**.
- Eine beliebige Tür wird geöffnet und dann geschlossen, während sich der Hauptschalter in Stellung **LOCK** befindet.

Die Innenraumleuchten-Zeitschaltung wird unter folgenden Umständen abgebrochen:

- Die Fahrertür wird verriegelt.
- Der Hauptschalter wird in die Stellung **EIN** gebracht.

Wenn sich der Schalter in der Stellung <OFF> ① befindet, schaltet sich die Innenraumleuchte nicht ein.

Timer für Innenraumleuchte (falls vorhanden)

Die Innenraumleuchte bleibt für eine gewisse Zeit eingeschaltet, wenn:

- Die Zündung wird ausgeschaltet.
- Die Türen werden entriegelt.
- eine der Türen geöffnet und dann geschlossen wird.

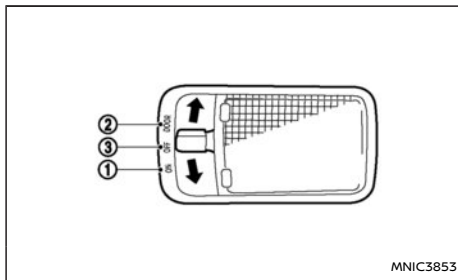
In folgenden Fällen wird die Zeitschaltung aufgehoben und die Innenleuchte ausgeschaltet:

- Beim Verriegeln der Türen.
- Die Zündung wird in die Stellung ON gedreht.

VORDERE LESELEUCHTEN

Um die vordere Leseleuchte ② einzuschalten, betätigen Sie den Ein-Schalter ②. Die Leuchten schalten sich ein. Zum Ausschalten betätigen Sie den Aus-Schalter ①.

HINTERE INNENBELEUCHTUNG



Der Lichtschalter hat drei Stellungen: <EIN>, <TÜR> und <AUS>.

Stellung ON

Wenn sich der Schalter in der Stellung <ON> ① befindet, schaltet sich die Leuchte ein.

Stellung DOOR

Wenn sich der Schalter in der Stellung <DOOR> ② befindet, schaltet sich die Leuchte beim Öffnen einer Tür ein.

Stellung OFF

Wenn sich der Schalter in Stellung <OFF> ③ befindet, leuchtet die Lampe unabhängig von der Bedingung nicht auf.

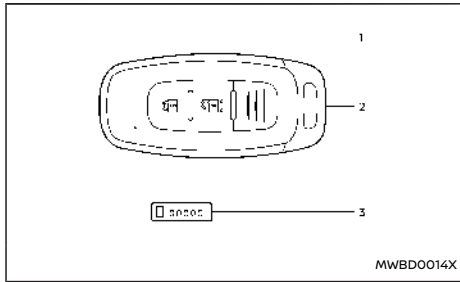
GEPÄCKKRAUMLEUCHTE

Das Licht wird beim Öffnen der Heckklappe automatisch eingeschaltet. Wenn die Heckklappe geschlossen wird, schaltet sich die Leuchte wieder aus.

MEMO

3 Kontrolle und Einstellungen vor Antritt der Fahrt

| | | | |
|---|-----|--|-----|
| Schlüssel | 134 | Kindersicherung – Hintertüren | 146 |
| Schlüssel für | | Heckklappenverriegelung | 146 |
| NISSAN-Diebstahlsicherung (NATS) | 134 | Sicherheitssystem | 147 |
| Intelligenter Schlüssel | 134 | Alarmanlage (falls vorhanden) | 147 |
| Schlüsselnummer | 134 | NISSAN-Diebstahlsicherung (NATS) | |
| Neue Schlüssel | 135 | (falls vorhanden) | 148 |
| Notschlüssel/mechanischer Schlüssel | 135 | Motorhaube | 148 |
| Fernentriegelungssystem (falls vorhanden) | 136 | Tankklappe und Tankdeckel | 149 |
| Bedienung des Fernentriegelungssystems | 137 | Tankklappe | 149 |
| Fehlfunktion des Schlüsselhalters | 137 | Tankdeckel | 149 |
| Intelligentes Schlüsselsystem | 138 | Die elektrische Feststellbremse | 150 |
| Reichweite des Intelligenten Schlüssels | 139 | Anfahren mit Anhänger | 151 |
| Bedienung des | | Automatische Bremshaltefunktion | 152 |
| Intelligenten Schlüsselsystems | 139 | Aktivieren bzw. Deaktivieren der | |
| Vorsichtsmaßnahmen für das Ver- bzw. Entriegeln | | automatischen Bremshaltefunktion | 153 |
| der Türen | 140 | Verwenden der | |
| Ver-/Entriegeln der Türen | 140 | automatischen Bremshaltefunktion | 153 |
| Starten des Hybridsystems mit dem | | Lenkrad | 155 |
| Intelligenten Schlüssel | 142 | Sonnenblenden | 155 |
| Hinweise zur Fehlersuche und -behebung | 143 | Spiegel | 155 |
| Türen | 144 | Innenspiegel | 155 |
| Entriegelungssperre (Rechtslenker) | 144 | Automatisch abblendender Innenspiegel | |
| Verriegelung/Entriegelung mit dem Schlüssel | | (falls vorhanden) | 156 |
| (leere Fahrzeugbatterie) | 144 | Außenspiegel | 156 |
| Türinnengriff | 145 | Schminkspiegel | 157 |
| Zentralverriegelungsschalter | 145 | | |



Intelligenter Schlüssel

1. Intelligenter Schlüssel
2. Notschlüssel/mechanischer Schlüssel (im intelligenten Schlüssel) siehe "Notschlüssel/mechanischer Schlüssel" (S.135).
3. Schlüsselnummernplakette

SCHLÜSSEL FÜR NISSAN-DIEBSTAHLSICHERUNG (NATS)*

Ihr Fahrzeug kann nur mit den zu Ihrem Fahrzeug gehörigen Schlüsseln betrieben werden. Für Ihr Fahrzeug können nur Schlüssel der NISSAN-Diebstahlsicherung (NATS)* verwendet werden (siehe "Sicherheitssystem" (S.147)).

INTELLIGENTER SCHLÜSSEL

Ihr Fahrzeug kann nur mit den Intelligenten Schlüsseln angelassen werden, die für die Komponenten des Intelligenten Schlüsselsystems und des NISSAN-Diebstahlsicherungssystems (NATS*) Ihres Fahrzeugs registriert sind. Für ein Fahrzeug können bis zu 4 Intelligente Schlüssel registriert werden. Die neuen Schlüssel müssen durch einen

NISSAN-Händler oder durch eine qualifizierte Werkstatt registriert werden, bevor sie mit dem Intelligenten Schlüsselsystem und NATS Ihres Fahrzeugs verwendet werden. Da bei der Registrierung neuer Schlüssel der gesamte Speicher aller Komponenten des Intelligenten Schlüssels gelöscht werden muss, müssen Sie unbedingt sämtliche Intelligente Schlüssel zu Ihrem NISSAN-Händler oder zu einer qualifizierten Werkstatt mitnehmen.

*: Wegfahrsperre

ACHTUNG

- Vergewissern Sie sich, dass Sie den Intelligenten Schlüssel bei sich haben. Verlassen Sie das Fahrzeug nicht, wenn sich der Intelligente Schlüssel darin befindet.
- Vergewissern Sie sich, dass Sie den Intelligenten Schlüssel bei der Fahrt mit sich führen. Der Intelligente Schlüssel ist ein Präzisionsgerät mit eingebautem Sender. Beachten Sie bitte Folgendes, um Beschädigungen zu vermeiden.
 - Obwohl der Intelligente Schlüssel wasserfest ist, könnte er beschädigt werden, wenn er nass wird. Trocknen Sie den Intelligenten Schlüssel sofort, falls er nass wird.
 - Lassen Sie den Intelligenten Schlüssel nicht mit Wasser oder Salzwasser in Berührung kommen. Dies könnte die Systemfunktion beeinträchtigen.
 - Achten Sie darauf, dass der Intelligente Schlüssel nicht verbogen oder fallen

gelassen wird oder gegen einen anderen Gegenstand schlägt.

- Setzen Sie den Intelligenten Schlüssel nicht für längere Zeit Temperaturen von über 60 °C (140 °F) aus.
- Nehmen Sie am Intelligenten Schlüssel keine Änderungen vor.
- Verwenden Sie keinen Magnetschlüsselhalter.
- Lassen Sie den Intelligenten Schlüssel nicht in der Nähe von Geräten liegen, die ein Magnetfeld produzieren, wie z. B. einem Fernseher, einem PC oder Audiogeräten.
- Wenn ein Intelligenter Schlüssel gestohlen wird oder anderweitig abhandenkommt, empfiehlt NISSAN, den ID-Code dieses Intelligenten Schlüssels zu löschen. So wird verhindert, dass das Fahrzeug von Unbefugten mit dem Intelligenten Schlüssel geöffnet wird. Zu Informationen zum Lösungsverfahren wenden Sie sich an einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt.

SCHLÜSSELNUMMER

Mit Ihren Schlüsseln wird eine Schlüsselnummernplakette ③ mitgeliefert

Notieren Sie die Schlüsselnummer auf der Seite "Sicherheitsinformationen", die sich am Ende dieser Betriebsanleitung befindet. Bewahren Sie diese Seite an einem sicheren Ort auf, jedoch **nicht im Fahrzeug**. Ein Ersatzschlüssel kann nur vom

Originalschlüssel oder mithilfe der Originalschlüsselnummer angefertigt werden. Die Schlüsselnummer wird benötigt, wenn Sie alle Originalschlüssel verloren haben und daher von diesen keine Kopie angefertigt werden kann. Wenn Sie einen Schlüssel verloren haben oder einen zusätzlichen Schlüssel benötigen, lassen Sie einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt einen Originalschlüssel oder die Schlüsselnummer zukommen.

NISSAN speichert die Schlüsselnummern nicht. Daher ist es sehr wichtig, dass Sie Ihre Schlüsselnummer sicher aufbewahren.

NEUE SCHLÜSSEL

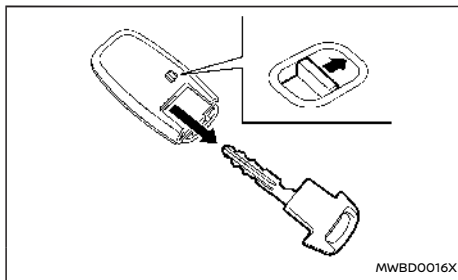
Es können bis zu vier NATS-Schlüssel gleichzeitig für ein Fahrzeug registriert werden. Neue Schlüssel müssen als NATS-Komponente Ihres Fahrzeugs von einem NISSAN-Händler registriert werden.

Wenn Sie einen neuen Schlüssel von einem NISSAN-Händler registrieren lassen möchten, bringen Sie hierzu alle NATS-Schlüssel mit. Dies ist notwendig, da während der Registrierung der gesamte Speicher der NATS-Komponenten gelöscht und erneut programmiert wird.

HINWEIS:

Die Schlüsselnummer wird nur dann benötigt, wenn Sie alle Schlüssel verloren haben und keinen Schlüssel mehr besitzen, von dem eine Kopie angefertigt werden kann. Wenn Sie noch einen Schlüssel besitzen, können Sie diesen bei Ihrem NISSAN-Händler nachmachen lassen.

NOTSCHLÜSSEL/MECHANISCHER SCHLÜSSEL



Intelligenter Schlüssel

Intelligenter Schlüssel und Notschlüssel/mechanischer Schlüssel:

Der Notschlüssel kann verwendet werden, um die Fahrertür zu entriegeln.

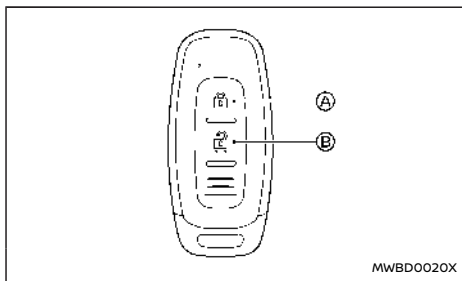
- Um den mechanischen Schlüssel zu entnehmen, lösen Sie den Verriegelungsknopf an der Rückseite des Intelligenten Schlüssels.
- Zur Aufbewahrung schieben Sie den mechanischen Schlüssel in den Intelligenten Schlüssel hinein, bis sich der Verriegelungsknopf wieder in der Verriegelungsstellung befindet.

Verwenden Sie den mechanischen Schlüssel, um die Türen zu ver- bzw. zu entriegeln. (Siehe "Verriegelung/Entriegelung mit dem Schlüssel (leere Fahrzeugbatterie)" (S.144).)

Für weitere Einzelheiten zum Zugriff auf und zur Verwendung des Notschlüssels siehe "Zündknopfschalter" (S.207).

HINWEIS:

Es ist normal, dass der Schlüssel sich nicht vollständig in den Schließzylinder der Fahrertür einführen lässt.



Intelligenter Schlüssel

 Verriegelungstaste

 Entriegelungstaste



Das Fernentriegelungssystem kann mit dem Intelligenten Schlüssel alle Türverriegelungen (einschließlich der Heckklappe) steuern. Der Intelligente Schlüssel funktioniert bis zu einer Entfernung von etwa fünf Metern (15 ft) vom Fahrzeug (die tatsächliche Entfernung hängt von den Bedingungen um das Fahrzeug und vom Zustand der Schlüsselhalterbatterie ab).

Für ein Fahrzeug können bis zu vier Fernbedienungen verwendet werden. Zu Informationen hinsichtlich Kauf und Verwendung weiterer Fernbedienungen wenden Sie sich an einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt.

Unter folgenden Bedingungen funktioniert der Intelligente Schlüssel nicht:

- Wenn der Abstand zwischen Intelligentem Schlüssel und Fahrzeug mehr als etwa 5 m (15 ft) beträgt.

- Wenn die Batterie des Intelligenten Schlüssels entladen ist.
- Wenn sich der Schlüssel im Zündschalter befindet.

Sie können alle Türen von außen ver- oder entriegeln, indem Sie die Taste  (LOCK) oder  (UNLOCK) am Intelligenten Schlüssel betätigen.

WARNUNG

Modelle mit Entriegelungssperre:

Bei Missachtung der unten beschriebenen Vorsichtsmaßnahmen kann es zu Gefährdungssituationen führen. Vergewissern Sie sich, dass die Entriegelungssperre stets korrekt aktiviert wurde.

- Aktivieren Sie keinesfalls die Entriegelungssperre, wenn sich Personen im Fahrzeug befinden. Sie würden diese einschließen, da die Türen bei aktivierter Entriegelungssperre nicht vom Fahrgastraum aus geöffnet werden können.
- Verriegeln Sie das Fahrzeug nur dann durch doppeltes Drücken der „LOCK“-Taste, wenn Sie freie Sicht auf das Fahrzeug haben. Dadurch verhindern Sie, dass Sie durch die Aktivierung der Entriegelungssperre versehentlich Personen im Fahrzeug einschließen.

Zu Einzelheiten zur Entriegelungssperre siehe „Entriegelungssperre (Rechtslenker)“ (S.144).

ACHTUNG

- Lassen Sie den Schlüssel nicht im Fahrzeug zurück, wenn Sie die Türen mit dem Intelligenten Schlüssel verriegeln.
- Entfernen Sie den Zündschlüssel oder den Intelligenten Schlüssel und schließen Sie alle Fenster, bevor Sie die Verriegelungsfernbedienung des integralen Schlüsselhalters verwenden.
- Stellen Sie sicher, dass die Fahrertür richtig geschlossen wurde, bevor die Verriegelungsfernbedienung des Intelligenten Schlüssels verwendet wird, damit das System einwandfrei funktionieren kann.
- Der Intelligente Schlüssel enthält elektrische Komponenten. Daher darf er nicht mit Wasser oder Salzwasser in Kontakt kommen. Dies könnte die Systemfunktion beeinträchtigen.
- Lassen Sie den Intelligenten Schlüssel nicht fallen.
- Achten Sie darauf, dass der Intelligente Schlüssel nicht mit anderen Objekten zusammenstößt.
- Setzen Sie den Intelligenten Schlüssel nicht für längere Zeit Temperaturen von über 60 °C (140 °F) aus.


Wenn ein Intelligenter Schlüssel gestohlen wird oder anderweitig abhandenkommt, empfiehlt NISSAN, den ID-Code dieses Intelligenten Schlüssels aus dem Fahrzeugspeicher zu löschen. Dadurch kann verhindert werden, dass Unbefugte


das Fahrzeug mit dem Intelligenten Schlüssel entriegeln können. Für Informationen zum Löschverfahren wenden Sie sich an einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt.

Informationen zum Austauschen der Batterie finden Sie unter "Wechseln der Batterie des Intelligenten Schlüssels" (S.355).

BEDIENUNG DES FERNENTRIEGELUNGSSYSTEMS

Verriegeln der Türen


1. Bringen Sie die Zündung in die Stellung **AUS** und vergewissern Sie sich, dass Sie den Intelligenten Schlüssel bei sich haben, wenn Sie das Fahrzeug verlassen.
2. Schließen Sie alle Türen (einschließlich der Heckklappe) und Fenster.
3. Drücken Sie die Taste  ein.
 - Alle Türen und die Heckklappe werden verriegelt.
 - Die Warnblinkleuchten blinken zur Bestätigung einmal.
4. Überprüfen Sie anhand der Türgriffe, ob die Türen verriegelt sind.


Wenn die  Taste gedrückt wird, während alle Türen verriegelt sind, blinken die Richtungsblinker einmal, um Sie darauf hinzuweisen, dass die Türen bereits verriegelt sind.

Entriegeln der Türen

Normalmodus zum Entriegeln der Türen:

Standardmäßig wird als Entriegelungsmodus der Normalmodus eingestellt, sodass alle Türen sowie



die Heckklappe mit einer einmaligen Betätigung der Taste  entriegelt werden.

Drücken Sie die Taste  :

- Alle Türen und die Heckklappe werden entriegelt.
- Die Warnblinkleuchten blinken zweimal auf.

Einzelzürentriegelungsmodus:

Der Modus Einzelzürentriegelung ermöglicht es, nur die Fahrertür zu entriegeln, um Eindringlingen keinen Zugang zum Fahrzeug über eine entriegelte Beifahrer- oder Fondtür zu verschaffen.

1. Drücken Sie die Taste  .
 - Die Fahrertür wird entriegelt.
 - Die Warnblinkleuchten blinken zweimal schnell auf.
2. Öffnen Sie die Fahrertür.
3. Drücken Sie die Taste  erneut (falls erforderlich):
 - Alle Türen und die Heckklappe werden entriegelt.
 - Die Warnblinkleuchten blinken zweimal langsam auf.

HINWEIS:

Durch zweimaliges Drücken auf die Taste  werden alle Türen entriegelt.

Umschalten zwischen dem Normal- und dem Einzelzürentriegelungsmodus:

Einzelheiten finden Sie unter "[Fzg.Einstellungen]" (S.94).

Automatische Wiederverriegelung (falls vorhanden):

Erfolgt nach einer vollständigen oder teilweisen Entriegelung keine weitere Benutzereingabe, wird die automatische Wiederverriegelung aktiviert. Die automatische Wiederverriegelung wird aufgehoben, wenn eine Tür geöffnet oder der Zündschlüssel in das Zündschloss eingeführt wird.

FEHLFUNKTION DES SCHLÜSSELHALTERS

Der Schlüsselhalter funktioniert möglicherweise in den folgenden Fällen nicht einwandfrei:

- **Die Batterie des Schlüsselanhängers ist fast leer.**

Siehe "Wechseln der Batterie des Intelligenten Schlüssels" (S.355) für Informationen zum Austauschen der Schlüsselanhängerbatterie und zum benötigten Batterietyp.
- **Das Verriegelungs-/Entriegelungssystem wurde mehrmals hintereinander benutzt.**

Ein Schutzsystem wirkt der Überhitzung der Schließmotoren entgegen, indem es das Verriegeln mit dem Schlüsselanhänger für kurze Zeit unmöglich macht, wenn das Verriegelungs-/Entriegelungssystem mehrmals nacheinander verwendet wird.
- **Es wird am Türgriff gezogen, während der Schlüsselhalter aktiviert wird.**
- **Die Fahrzeugbatterie ist leer.**

HINWEIS:

Siehe Warnung [Kein Schlüssel gefunden], Anzeige [Schlüsselbatterie schwach], Warnung [Falsche Schlüssel-Kennung] oder Warnung für

INTELLIGENTES SCHLÜSSELSYSTEM

Intelligentes Schlüsselsystem in der "Fahrzeuginformationsanzeige" (S.88) für weitere Informationen.

WARNUNG

- Funkwellen können sich auf elektromedizinische Geräte auswirken. Wenn Sie auf einen Herzschrittmacher angewiesen sind, sollten Sie vor Verwendung den Hersteller dieses elektromedizinischen Geräts zu möglichen Auswirkungen befragen.
- Beim Betätigen der Knöpfe sendet der Intelligente Schlüssel Funkwellen aus. Die Funkwellen können sich auf Flugzeugnavigation und Kommunikationssysteme auswirken. Betätigen Sie den Intelligenten Schlüssel nicht an Bord eines Flugzeugs. Stellen Sie sicher, dass die Knöpfe nicht versehentlich betätigt werden, wenn Sie den Schlüssel während eines Fluges mit sich führen.

Sie können mit dem Intelligenten Schlüssel alle Türverriegelungen und die Heckklappe bedienen, indem Sie den Intelligenten Schlüssel verwenden oder eine Anforderungstaste am Fahrzeug betätigen, ohne dass Sie den Schlüssel aus der Tasche nehmen müssen. Die Betriebsumgebung und die Betriebsbedingungen können die Funktion des Intelligenten Schlüsselsystems beeinträchtigen.

Beachten Sie folgende Punkte, bevor Sie das Intelligente Schlüsselsystem benutzen.

ACHTUNG

- Vergewissern Sie sich, dass Sie bei der Fahrt den Intelligenten Schlüssel mit sich führen.
- Lassen Sie beim Verlassen des Fahrzeugs

den Intelligenten Schlüssel nicht im Fahrzeug zurück.

Sorgen Sie in solchen Fällen für korrekte Betriebsbedingungen, bevor Sie die Intelligente Schlüsselfunktion oder den mechanischen Schlüssel verwenden.

Die Lebensdauer der Batterie des Intelligenten Schlüssels beträgt etwa zwei Jahre, allerdings wird sie auch von den Betriebsbedingungen beeinflusst. Wenn die Batterie entladen ist, tauschen Sie sie gegen eine neue aus.

Zu Informationen in Bezug auf das Wechseln der Batterie siehe "Wechseln der Batterie des Intelligenten Schlüssels" (S.355).

Ist die Batterie des Intelligenten Schlüssels beinahe entladen, drücken Sie die Fußbremse durch und berühren Sie den Hauptschalter mit dem Intelligenten Schlüssel. Betätigen Sie anschließend bei durchgedrücktem Bremspedal innerhalb von 10 Sekunden nach dem Ertonen des Signaltons den Hauptschalter. Einzelheiten finden Sie unter "Unzureichend geladene Batterie des Intelligenten Schlüssels" (S.210).

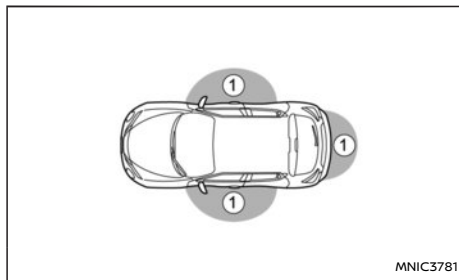
Achten Sie besonders darauf, dass die Fahrzeugbatterie nicht vollständig entladen ist.

ACHTUNG

- Der Intelligente Schlüssel enthält elektrische Komponenten. Daher darf er nicht mit Wasser oder Salzwasser in Kontakt kommen. Dies könnte die Funktionsfähigkeit des Systems beeinträchtigen.

- Lassen Sie den Intelligenten Schlüssel nicht fallen.
- Achten Sie darauf, dass der Intelligente Schlüssel nicht mit anderen Objekten zusammenstößt.
- Nehmen Sie am Intelligenten Schlüssel keine Änderungen vor.
- Der Intelligente Schlüssel kann durch Feuchtigkeit beschädigt werden. Trocknen Sie den Intelligenten Schlüssel sofort, falls er nass wird.
- Setzen Sie den Intelligenten Schlüssel nicht für längere Zeit Temperaturen von über 60 °C (140 °F) aus.
- Liegt die Außentemperatur unter -10 °C (14 °F), funktioniert der Intelligente Schlüssel eventuell nicht einwandfrei.
- Befestigen Sie den Intelligenten Schlüssel nicht an einem Schlüsselbund mit einem Magneten.
- Platzieren Sie den Intelligenten Schlüssel nicht in der Nähe von Geräten, die Magnetfelder produzieren, z. B. Fernseher, PCs, Audiogeräte oder Mobiltelefone.
- Vergewissern Sie sich, dass die Batterie des Intelligenten Schlüssels in einem guten Zustand ist. Beachten Sie, dass die Lebensdauer der Batterie von verschiedenen Faktoren abhängig ist, wie z. B. von der Verwendungsdauer, Umgebungstemperatur usw.

REICHWEITE DES INTELLIGENTEN SCHLÜSSELS



Die Funktionen des Intelligenten Schlüssels können nur genutzt werden, wenn sich der Intelligente Schlüssel innerhalb des angegebenen Betriebsbereichs der Anforderungstaste (Ver-/Entriegeln) ① befindet.

Wenn die Batterie des Intelligenten Schlüssels entladen ist oder starke Funkwellen nahe des Betriebsbereichs vorhanden sind, wird der Betriebsbereich des Intelligenten Schlüssels verkleinert und der Intelligente Schlüssel funktioniert möglicherweise nicht einwandfrei.

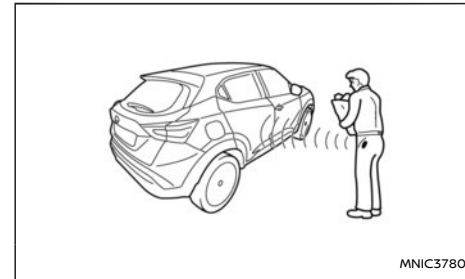
Der Betriebsbereich umfasst einen Umkreis von 80 cm (31,50 in) von jeder Anforderungstaste ①.

Wenn sich der Intelligente Schlüssel zu nah am Fenster, Türgriff oder an der hinteren Stoßstange befindet, funktioniert die Anforderungstaste möglicherweise nicht.

Wenn der Intelligente Schlüssel sich innerhalb des angegebenen Betriebsbereichs befindet, kann je-

der, auch wenn er nicht den Intelligenten Schlüssel mit sich führt, die Anforderungstaste betätigen und die Türen einschließlich der Heckklappe ver- bzw. entriegeln.

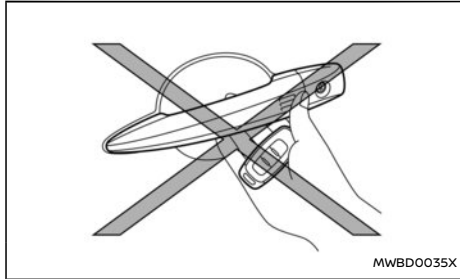
BEDIENUNG DES INTELLIGENTEN SCHLÜSSELSYSTEMS



Unter folgenden Bedingungen funktioniert die Anforderungstaste nicht:

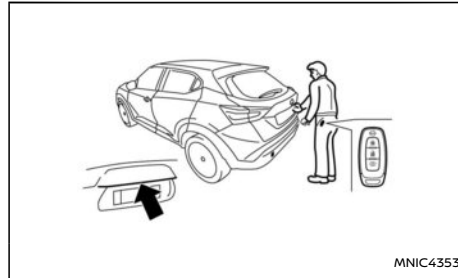
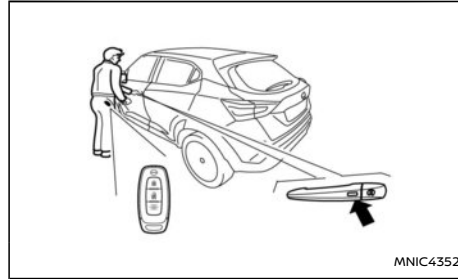
- Wenn sich der Intelligente Schlüssel im Fahrzeug befindet. Wenn sich ein weiterer Intelligenter Schlüssel außerhalb des Fahrzeugs befindet, kann dieser ver- bzw. entriegelt werden.
- Wenn sich der Intelligente Schlüssel nicht innerhalb des Betriebsbereichs befindet
- Wenn eine Tür geöffnet oder nicht fest verschlossen ist
- Wenn die Batterie des Intelligenten Schlüssels entladen ist

VORSICHTSMAßNAHMEN FÜR DAS VER- BZW. ENTRIEGELN DER TÜREN



- Betätigen Sie die Anforderungstaste des Türgriffs nicht mit dem Intelligenten Schlüssel in der Hand (siehe Abbildung). Durch die geringe Entfernung kann das Intelligente Schlüssel-system schwer registrieren, dass sich der Intelligente Schlüssel außerhalb des Fahrzeugs befindet.
- Prüfen Sie nach dem Verriegeln mit der Türanforderungstaste anhand der Türgriffe, ob die Türen sicher verriegelt sind.
- Vergewissern Sie sich, dass Sie den Intelligenten Schlüssel mit sich führen und er nach der Verriegelung der Türen nicht im Fahrzeug zurückbleibt.
- Ziehen Sie nicht am Türgriff, bevor Sie nicht die Anforderungstaste betätigt haben. Die Tür wird zwar entriegelt, lässt sich aber nicht öffnen. Lassen Sie den Türgriff los und ziehen Sie wieder an daran, um die Tür zu öffnen.

VER-/ENTRIEGELN DER TÜREN



Anforderungstaste

Wenn sich der Intelligente Schlüssel innerhalb des Betriebsbereichs befindet, können Sie die Türen ver- bzw. entriegeln, indem Sie die Türgriff-Anforderungstaste an der Fahrer- oder Beifahrertür bzw. an der Heckklappe betätigen.

Unter folgenden Bedingungen funktioniert die Anforderungstaste nicht:

- Wenn sich der Intelligente Schlüssel im Fahrzeug befindet. Wenn sich ein weiterer Intelligenter Schlüssel außerhalb des Fahrzeugs befindet, kann dieser ver- bzw. entriegelt werden.
- Wenn sich der Intelligente Schlüssel nicht innerhalb des Betriebsbereichs befindet.
- Wenn die Batterie des Intelligenten Schlüssels entladen ist.
- Wenn die Türen geöffnet oder nicht fest verschlossen sind.
- Das Hybridsystem läuft.

Verriegeln der Türen

1. Vergewissern Sie sich, dass Sie den Intelligenten Schlüssel mitnehmen, wenn Sie das Fahrzeug verlassen.
2. Schließen Sie alle Türen.
3. Betätigen Sie eine beliebige Anforderungstaste (Vordertüren- oder Heckklappe).
 - Alle Türen und die Heckklappe werden verriegelt.
 - Die Warnblinkleuchten blinken zur Bestätigung einmal.
 - **Modelle mit Entriegelungssperre:** Die Entriegelungssperre wird aktiviert, wenn die Aufforderungstaste oder die Intelligenter Schlüssel-Taste zweimal gedrückt wird. Die Warnblinkleuchten blinken länger, um die Aktivierung der Entriegelungssperre anzuzeigen.

4. Ziehen Sie an den Türgriffen, um zu prüfen, ob die Türen verriegelt sind.

ACHTUNG

Lassen Sie den zweiten Intelligenten Schlüssel nicht im Fahrzeug zurück, da ansonsten die Logik des Verriegelungsverfahrens beeinträchtigt wird.

HINWEIS:

Wenn Sie den Intelligenten Schlüssel im Fahrzeug zurücklassen und die Anforderungstaste der Tür oder Heckklappe betätigen, ertönt ein Summer, um Sie darauf aufmerksam zu machen, dass sich der Intelligente Schlüssel im Fahrzeug befindet. Wenn sich ein weiterer Intelligenter Schlüssel außerhalb des Fahrzeugs befindet, kann dieser ver- bzw. entriegelt werden.

Entriegeln der Türen

Einzelheiten zu den Einstellungen des Einzeltürentriegelungs- oder Normalmodus finden Sie unter "[Fzg.Einstellungen]" (S.94).

Normalmodus zum Entriegeln der Türen:

Standardmäßig wird als Entriegelungsmodus der Normalmodus eingestellt, sodass alle Türen und die Heckklappe mit einer einfachen Betätigung der Anforderungstaste der Tür oder Heckklappe entriegelt werden.

- Alle Türen und die Heckklappe werden entriegelt.

- Die Warnblinkleuchten blinken zweimal schnell auf.

Einzeltürentriegelungsmodus:

Der Modus Einzeltürentriegelung ermöglicht es, nur die Fahrertür zu entriegeln, um Eindringlingen keinen Zugang zum Fahrzeug über eine entriegelte Beifahrer- oder Fondtür zu verschaffen.

1. Betätigen Sie die Anforderungstaste der Tür oder Heckklappe.
 - Wenn Sie die Anforderungstaste der Fahrertür betätigen, wird ausschließlich die Fahrertür entriegelt.
 - Wenn Sie die Anforderungstaste der Beifahrertür betätigen, wird ausschließlich die Beifahrertür entriegelt.
 - Wenn Sie die Anforderungstaste der Heckklappe betätigen, wird ausschließlich die Heckklappe entriegelt.
 - Die Warnblinkleuchten blinken zweimal schnell auf.
2. Drücken Sie die Anforderungstaste erneut innerhalb von 5 Sekunden.
 - Alle Türen und die Heckklappe werden entriegelt.
 - Die Warnblinkleuchten blinken zweimal langsam auf.

HINWEIS:

- Äußere Einflüsse können die Funktion des Intelligenten Schlüssels beeinträchtigen. Verwenden Sie in diesem Fall den Notschlüssel, der sich im Intelligenten Schlüssel befindet. Siehe "Verriegelung/Entriegelung mit

dem Schlüssel (leere Fahrzeugbatterie)" (S.144) zu weiteren Einzelheiten.

- Wenn das Fahrzeug entriegelt wurde und über einen bestimmten Zeitraum keine Tür geöffnet wurde, werden die Türen automatisch wieder verriegelt.

Funktion der Entriegelung bei Annäherung (falls vorhanden)

Wenn Sie sich dem Fahrzeug mit dem intelligenten Schlüssel nähern, wird das Fahrzeug automatisch durch die Entriegelungsfunktion entriegelt.

Diese Funktion ist bei der Standardeinstellung deaktiviert.

Sie können diese Funktion über die Fahrzeuginformationsanzeige aktivieren. Zu weiteren Informationen siehe "[Fzg.Einstellungen]" (S.94).

Funktion der Verriegelung bei Entfernung (falls vorhanden)

Wenn Sie sich vom Fahrzeug mit dem intelligenten Schlüssel entfernen, wird das Fahrzeug automatisch durch die Verriegelungsfunktion verriegelt. Diese Funktion ist bei der Standardeinstellung deaktiviert.

Sie können diese Funktion über die Fahrzeuginformationsanzeige aktivieren. Zu weiteren Informationen siehe "[Fzg.Einstellungen]" (S.94).

HINWEIS:

- Wenn die Türen durch die Verriegelungsfunktion beim Entfernungsverriegelt werden, blinken die Warnblinkleuchten einmal auf (4 Sekunden). Stellen Sie sicher, dass die Türen verriegelt werden, bevor Sie sich vom Fahrzeug entfernen.

- Unter folgenden Bedingungen funktioniert die Verriegelungsfunktion beim Entfernen möglicherweise nicht.
 - Wenn die Tür(en) und/oder die Heckklappe nicht fest verschlossen sind.
 - Wenn das Hybridsystem läuft.
 - Wenn sich der Intelligente Schlüssel im Fahrzeug befindet.
 - Wenn sich der Intelligente Schlüssel über längere Zeit außerhalb des Fahrzeugs befindet. (Wenn eine Tür geöffnet und wieder geschlossen wird, wird die Verriegelungsfunktion beim Entfernen aktiviert.)


STARTEN DES HYBRIDSYSTEMS MIT DEM INTELLIGENTEN SCHLÜSSEL

Siehe "Zündknopfschalter" (S.207).

ACHTUNG

- Vergewissern Sie sich, dass Sie den Intelligenen Schlüssel bei sich haben, wenn Sie das Fahrzeug starten und fahren.
- Wenn sich der Intelligente Schlüssel zu weit entfernt vom Fahrgastraum befindet, springt der Motor möglicherweise nicht an. Siehe "Reichweite des Intelligenen Schlüssels" (S.139).

HINWEISE ZUR FEHLERSUCHE UND -BEHEBUNG

| Symptom | | Mögliche Ursache | Durchzuführende Maßnahmen |
|---|---|--|--|
| Wenn die Zündschalter betätigt wird, um das Hybridsystem zu starten | Die Warnung [Schlüssel Batterie schwach] wird in der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt. | Die Batterie des Intelligenten Schlüssel verfügt über geringe Restspannung. | Tauschen Sie die Batterie gegen eine neue aus. Siehe "Wechseln der Batterie des Intelligenten Schlüssels" (S.355). |
| | Die Warnung Schlüssel näher am Startschalter platziert erscheint in der Fahrzeuginformationsanzeige. | Der Intelligente Schlüssel befindet sich nicht im Fahrzeug. | Führen Sie den Intelligenten Schlüssel mit sich. |
| Wenn die Zündung betätigt wird, um das Hybridsystem auszuschalten | Die Warnung [Auf P schalten] erscheint auf der Fahrzeuginformationsanzeige und das akustische Hinweissignal innen ertönt ununterbrochen. | Der Schalthebel befindet sich nicht in der Stellung P (Parken). | Schalten Sie den Schalthebel in die Stellung P (Parken). |
| | Die Warnung [Keinen Schlüssel gefunden] erscheint in der Fahrzeuginformationsanzeige, das akustische Hinweissignal außen ertönt 3 Mal und das akustische Hinweissignal innen ertönt einige Sekunden lang. | Das Hybridsystem läuft und der Intelligente Schlüssel befindet sich nicht im Fahrzeug. | Führen Sie den Intelligenten Schlüssel mit sich. Wenn Sie den Intelligenten Schlüssel nicht mit sich führen können, betätigen Sie den Zündschalter 3 Mal hintereinander oder halten Sie den Zündschalter länger als 2 Sekunden gedrückt. |
| Wenn die Tür nach dem Aussteigen geschlossen wird | Die Warnung [Auf P schalten] erscheint auf der Fahrzeuginformationsanzeige und das akustische Hinweissignal außen ertönt ununterbrochen. | Der Zündschalter befindet sich in der Stellung OFF und der Schalthebel befindet sich nicht in der Stellung P (Parken). | Schalten Sie den Schalthebel in die Stellung P (Parken). |
| Wenn Sie die Tür mit der Innenverriegelungstaste (falls vorhanden) in der Verriegelungsstellung verschließen | Der äußere Signalton ertönt einige Sekunden lang und alle Türen werden entriegelt. | Der Intelligente Schlüssel befindet sich im Fahrgastraum oder im Gepäckraum. | Führen Sie den Intelligenten Schlüssel mit sich. |
| Beim Betätigen des Anforderungsschalters oder der Taste  des Intelligenten Schlüssels zum Verriegeln der Tür | Der äußere Signalton ertönt einige Sekunden lang und alle Türen werden entriegelt. | Eine der Türen ist nicht fest verschlossen. | Schließen Sie sicher die Tür. |


ENTRIEGELUNGSSPERRE (Rechtslenker)

WARNUNG

Modelle mit Entriegelungssperre:

Bei Missachtung der unten beschriebenen Vorsichtsmaßnahmen kann es zu Gefährdungssituationen führen. Vergewissern Sie sich, dass die Entriegelungssperre stets korrekt aktiviert wurde.

- **Aktivieren Sie keinesfalls die Entriegelungssperre, wenn sich Personen im Fahrzeug befinden. Sie würden diese einschließen, da die Türen bei aktivierter Entriegelungssperre nicht vom Fahrgastraum aus geöffnet werden können.**
- **Verriegeln Sie das Fahrzeug nur dann durch doppeltes Drücken der „LOCK“-Taste, wenn Sie freie Sicht auf das Fahrzeug haben. Dadurch verhindern Sie, dass Sie durch die Aktivierung der Entriegelungssperre versehentlich Personen im Fahrzeug einschließen.**

Durch zweifaches Drücken der „LOCK“-Taste () des Intelligenten Schlüssels oder durch Verriegeln der Türen durch doppeltes Drücken einer der Anforderungstasten wird die Entriegelungssperre aktiviert. Die Warnblinkleuchten blinken länger, um die Aktivierung der Entriegelungssperre anzuzeigen.

Wenn die Entriegelungssperre aktiviert ist, kann keine der Türen von innen geöffnet werden.


Dadurch wird zusätzlicher Schutz vor Diebstahl und Einbrüchen geboten.

Die Entriegelungssperre wird deaktiviert, wenn Sie alle Türen mit dem Intelligenten Schlüssel oder durch Betätigen einer Anforderungstaste entriegeln.

Notsituation

Wenn die Entriegelungssperre durch einen Verkehrsunfall oder andere unvorhersehbare Umstände aktiviert wird, während Sie sich im Fahrzeug befinden, beachten Sie die folgenden Anweisungen.

Deaktivieren der Entriegelungssperre:

- Die Entriegelungstaste des intelligenten Schlüssels drücken ().
Alle Türen können nun von innen geöffnet werden.

Entriegeln und Öffnen der Fahrertür von innen bei aktivierter Entriegelungssperre:

1. Öffnen Sie das Fahrertürfenster oder zerschlagen Sie die Scheibe.
2. Stecken Sie den Schlüssel von außen in den Schließzylinder der Tür und drehen Sie den Schlüssel in Richtung Fahrzeugheck.
3. Die Fahrertür ist nun entriegelt und kann von innen geöffnet werden.

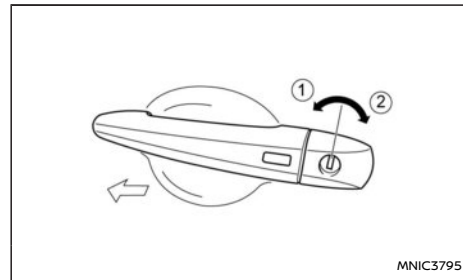
Verriegelung ohne Aktivierung der Entriegelungssperre

WARNUNG

Lassen Sie den Schlüssel nicht im Fahrzeug zurück, wenn Sie das Fahrzeug verlassen.

Durch Verriegelung der Türen mithilfe des Türschließzylinders, durch einfaches Drücken der Taste "LOCK" auf dem Intelligenten Schlüssel oder durch einfaches Drücken einer der Anforderungstasten wird die Entriegelungssperre nicht aktiviert. Siehe "Verriegelung/Entriegelung mit dem Schlüssel (leere Fahrzeugbatterie)" (S.144) zu weiteren Informationen.

VERRIEGELUNG/ENTRIEGELUNG MIT DEM SCHLÜSSEL (leere Fahrzeugbatterie)



WARNUNG

- **Lassen Sie die Schlüssel nicht im Fahrzeug zurück, wenn Sie das Fahrzeug verlassen.**
- **Lassen Sie keine Kinder, Personen, die die**

Hilfe anderer benötigen, oder Haustiere unbeaufsichtigt im Fahrzeug. Andernfalls besteht die Gefahr von Verletzungen und Todesfällen, falls das Fahrzeug oder dessen Systeme unbeabsichtigt betätigt werden. Zudem kann die Temperatur in einem geschlossenen Fahrzeug an einem warmen Tag schnell ansteigen und eine erhebliche Gefahr für Leib und Leben von Personen und Haustieren darstellen.


Die Fahrertür kann von außen mit dem Schlüssel/Notschlüssel verriegelt/entriegelt werden, wenn die Fahrzeugbatterie leer ist.

Führen Sie den Schlüssel in den Schließzylinder der Fahrertür ein und drehen Sie ihn in Richtung Fahrzeugheck ②, um die Tür zu verriegeln.

Um die Tür zu entriegeln, drehen Sie den Schlüssel zum Fahrzeugbug ①.

Siehe "Notschlüssel/mechanischer Schlüssel" (S.135) zu Informationen über den Zugriff auf den Notschlüssel des Intelligenten Schlüssel systems.

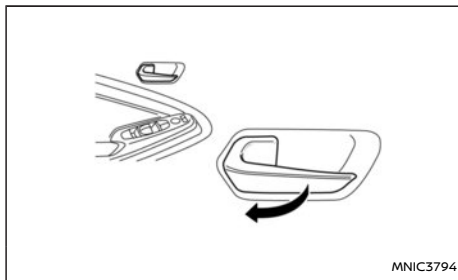
ACHTUNG

Wenn die Tür mit dem Schlüssel geöffnet wird, wird der Alarm ausgelöst (Modelle mit NISSAN-Alarmanlage). Starten Sie das Hybridsystem oder betätigen Sie die Entriegelungstaste  auf dem Intelligenten Schlüssel, um den Alarm auszuschalten.

Initialisieren des Systems nach dem Aufladen oder Austauschen der Fahrzeugbatterie

Nach dem Aufladen oder Austauschen der Fahrzeugbatterie sollten Sie das System deaktivieren (initialisieren), indem Sie das Fahrzeug mit dem Intelligenten Schlüssel entriegeln.

TÜRINNENGRIFF

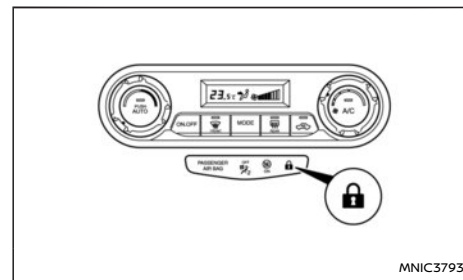


Um die Tür zu entriegeln und zu öffnen, ziehen Sie wie abgebildet am Türinnengriff.

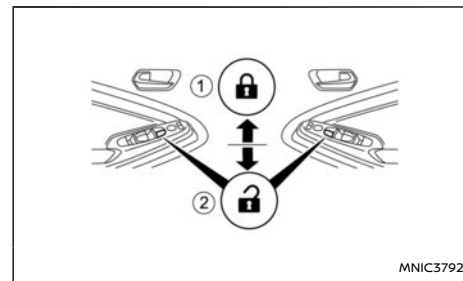
Modelle mit Entriegelungssperre (falls vorhanden)

Wenn die Entriegelungssperre aktiviert ist, kann die Tür nicht geöffnet werden.

ZENTRALVERRIEGELUNGSSCHALTER



Zentrallverriegelungsleuchte




- ① Zur Verriegelung betätigen
- ② Zur Entriegelung betätigen



WARNUNG

Lassen Sie die Schlüssel nicht im Fahrzeug zurück, wenn Sie das Fahrzeug verlassen.



Mit dem Zentralverriegelungsschalter in der Türverkleidung können gleichzeitig alle Türen von innen verriegelt ① oder entriegelt ② werden.

Die Türverriegelungsanzeigeleuchte () in der Mittelkonsole leuchtet auf, wenn die Türen verriegelt sind.

HINWEIS:

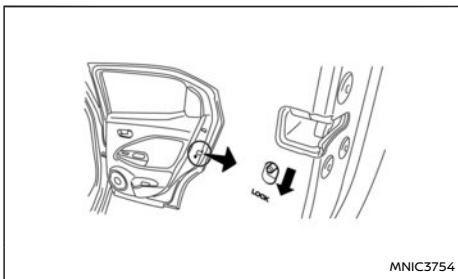
Modelle ohne Entriegelungssperre: Wird eine Tür von innen von Hand geöffnet, nachdem die „Verriegelungstaste“ des Intelligenten Schlüssels gedrückt wurde (). Dadurch wird die Tür entriegelt und die Anzeigeleuchte der Zentralverriegelung () erlischt.

Modelle mit Entriegelungssperre (Rechtslenker)

Wenn die Türen durch zweimaliges Drücken einer Anforderungstaste verriegelt werden, wird die Entriegelungssperre aktiviert. Die  Anzeigeleuchte auf der Mittelkonsole schaltet sich ein, um anzuzeigen, dass alle Türen verriegelt sind. Es ist aber nicht möglich, die Taste  des Zentralverriegelungsschalters zu verwenden, um die Türen zu entriegeln.

Die Entriegelungssperre wird nicht aktiviert, wenn die Türen mit dem Zentralverriegelungsschalter verriegelt werden.

KINDERSICHERUNG — HINTERTÜREN

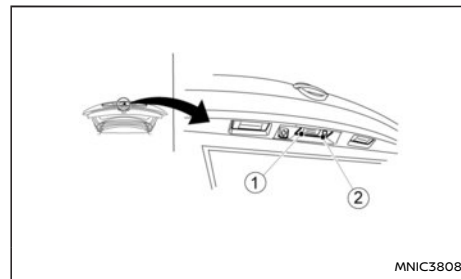


Die Kindersicherung verhindert, dass Türen unbeabsichtigt geöffnet werden können, besonders von kleinen Kindern.

Wenn sich der Schalter in der Verriegelungsstellung befindet, kann die Hintertür nur von außen geöffnet werden.

Stellen Sie sicher, dass die Kindersicherung einwandfrei funktioniert.

HECKKLAPPENVERRIEGELUNG





WARNUNG

- **Vergewissern Sie sich immer, dass die Heckklappe gut verschlossen ist, sodass sie sich während der Fahrt nicht öffnen kann.**
- **Fahren Sie nicht mit geöffneter Heckklappe. Es könnten gefährliche Abgase ins Fahrzeuginnere gelangen.**
- **Lassen Sie Kinder nicht im Kofferraum spielen. Sie könnten dort eingesperrt und schwer verletzt werden. Verriegeln Sie alle Türen und die Heckklappe, wenn Sie das Fahrzeug nicht benutzen und sorgen Sie dafür, dass die Fahrzeugschlüssel nicht in die Hände von Kindern gelangen.**

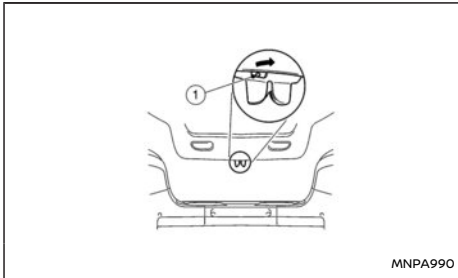
Die Heckklappe kann durch Betätigen der Taste ① oberhalb des hinteren Kennzeichens von außen manuell geöffnet werden, und wird nicht durch die Zentralverriegelung verriegelt.

Zum Öffnen der Heckklappe entriegeln Sie sie zuerst mit einem der folgenden Verfahren und betätigen Sie danach die Taste ①.

- Drücken Sie die Aufforderungstaste ② der Heckklappe. Siehe "Intelligentes Schlüsselsystem" (S.138).
- Drücken Sie die Taste  des Intelligenten Schlüssels gedrückt. Siehe "Intelligentes Schlüsselsystem" (S.138).
- Entriegeln Sie alle Türen mit dem Schlüssel.
- Drücken Sie die Taste  des Zentralverriegelungsschalters.
- Nähern Sie sich dem Fahrzeug mit dem Intelligenten Schlüssel und die Entriegelungsfunktion (falls vorhanden) beim Annähern wird aktiviert.

Um die Heckklappe zu schließen, ziehen Sie sie nach unten, bis sie sicher einrastet und verriegeln Sie sie gegebenenfalls mit der Zentralverriegelung.

Leere Fahrzeugbatterie – Heckklappenentriegelungshebel (falls vorhanden)



Die Heckklappe kann von innen entriegelt werden, wenn die Fahrzeugbatterie entladen ist. Kippen Sie die Sitzlehne nach unten. Bewegen Sie den Entriegelungshebel ① wie abgebildet. Siehe "Rücksitze" (S.35) bezüglich weiterer Informationen zum Rücksitz.

ALARMANLAGE (falls vorhanden)

Die Alarmanlage erzeugt bei bestimmten Einflüssen von außen sicht- und hörbare Warnsignale.

Scharfschalten der Alarmanlage

1. Schließen Sie alle Türen und Fenster sowie Heckklappe und Motorhaube.
2. Verriegeln Sie das Fahrzeug, indem Sie die Verriegelungstaste auf dem Schlüsselhalter betätigen. Zu weiteren Informationen siehe "Fernentriegelungssystem (falls vorhanden)" (S.136).
3. Das Alarmsystem wird 20 Sekunden nach Verriegeln des Fahrzeugs scharf geschaltet.

Betrieb der Alarmanlage

Die Anlage erzeugt folgende Alarmsignale:

- Die Sirene ertönt mit regelmäßigen Unterbrechungen und alle Richtungsblinker blinken.
- Der Alarm schaltet sich nach 28 Sekunden automatisch aus.

Der Alarm wird in folgenden Fällen ausgelöst:

- Das volumetrische Sensorsystem (Innenraum-bewegungssensoren, falls vorhanden) wird ausgelöst.
- Eine Tür/die Heckklappe wird geöffnet.
- Die Motorhaube wird geöffnet.
- Der Zündstromkreis wird aktiviert, ohne dass ein zum Fahrzeug passender Schlüssel verwendet wird.

Der Alarm wird in folgenden Fällen beendet:

- Das Fahrzeug wird mithilfe der Entriegelungstaste des Schlüsselhalters oder des Intelligen-ten Schlüssels entriegelt.
- Die Zündung wird in die Stellung **EIN** mit einem registrierten NATS-Schlüssel geschaltet.

Funktioniert das System nicht wie oben beschrieben, lassen Sie es von Ihrem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt prüfen.

Innenraumbewegungssensoren (falls vorhanden)

Die Innenraumbewegungssensoren (volumetrische Messung) erfassen Bewegungen im Fahrgastraum. Wenn die Alarmanlage scharf geschaltet wird, werden die Innenraumbewegungssensoren automatisch eingeschaltet.

WARNUNG

Lassen Sie keine Kinder, Personen, die die Hilfe anderer benötigen, oder Haustiere unbeaufsichtigt im Fahrzeug. Andernfalls besteht die Gefahr von Verletzungen und Todesfällen, falls das Fahrzeug oder dessen Systeme unbeabsichtigt betätigt werden. Zudem kann die Temperatur in einem geschlossenen Fahrzeug an einem warmen Tag schnell ansteigen und eine erhebliche Gefahr für Leib und Leben von Personen und Haustieren darstellen.

NISSAN-DIEBSTAHSICHERUNG (NATS) (falls vorhanden)

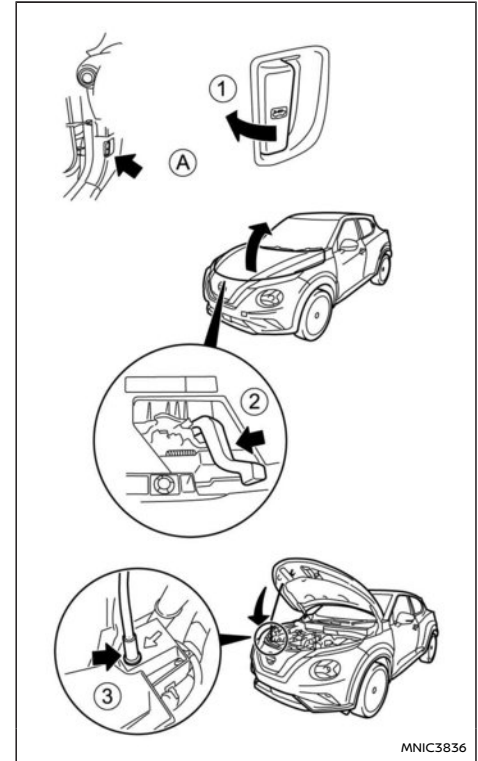
Die NISSAN-Diebstahlsicherung (NATS)* verhindert das Anschalten des Hybridsystems ohne einen registrierten NATS-Schlüssel.

* Wegfahrsperr

Wenn das Hybridsystem nicht mit dem registrierten NATS-Schlüssel angeschaltet werden kann, liegt dies möglicherweise daran, dass durch einen anderen NATS-Schlüssel, ein automatisches Mautgerät oder ein bargeldloses Zahlungsmittel am Schlüsselring eine Störung verursacht wird. Lassen Sie das Hybridsystem unter Beachtung der folgenden Schritte erneut an:

1. Lassen Sie die Zündung in der Stellung **EIN** für ca. 5 Sekunden.
2. Bringen Sie die Zündung in die Stellung **AUS** oder **LOCK** und warten Sie ca. 5 Sekunden.
3. Wiederholen Sie Schritt 1 und 2.
4. Schalten Sie das Hybridsystem nochmals an und halten Sie dabei den Gegenstand, der möglicherweise die Störung verursacht hat, vom registrierten NATS-Schlüssel oder vom Intelligen-ten NATS-Schlüssel (falls vorhanden) entfernt.

Wenn das Hybridsystem nun eingeschaltet werden kann, empfiehlt NISSAN, den registrierten NATS-Schlüssel (falls vorhanden) an einem separaten Schlüsselanhänger zu befestigen, um Störungen durch andere Geräte zu vermeiden.



1. Ziehen Sie am Motorhaubenentriegelungshebel ①, der sich unter der linken Seite der

TANKKLAPPE UND TANKDECKEL

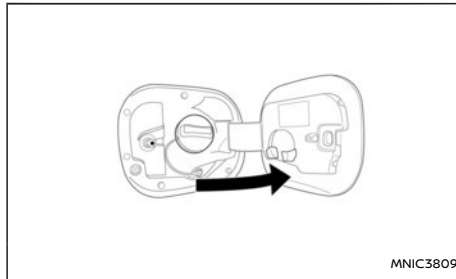
Instrumententafel befindet. Die Motorhaube öffnet sich dann leicht.

2. Drücken Sie den Hebel ② vorn an der Motorhaube mit Ihren Fingerspitzen nach links und heben Sie die Motorhaube an.
3. Stecken Sie die Stützstange ③ in die Halterung am Rahmen hinter der Scheinwerferereinheit.
4. Wenn Sie die Motorhaube schließen, bringen Sie die Stützstange wieder in ihre Ausgangsposition und senken Sie dann die Motorhaube auf etwa 200 mm (8 in.) über der geschlossenen Stellung ab und lassen Sie sie dann los. Vergewissern Sie sich, dass sie einrastet.

WARNUNG

Prüfen Sie immer, ob die Motorhaube fest verschlossen und verriegelt ist, sodass sie sich während der Fahrt nicht öffnen kann. Das Fahrzeug sollte nur mit fest verschlossener Motorhaube gefahren werden.

TANKKLAPPE

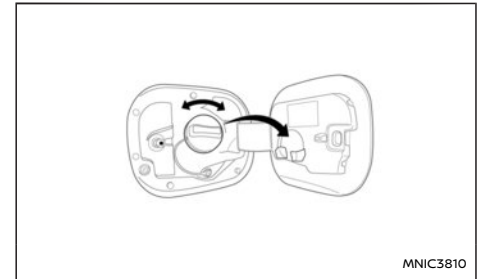


Zum Öffnen der Tankklappe drücken Sie den hinteren Teil des Deckels nach innen, wodurch der Verschluss entriegelt wird und sich öffnet. Schließen Sie die Tankklappe fest, um sie zu verriegeln.

HINWEIS:

Wenn die Fahrzeurtüren verriegelt sind, ist die Tankklappe ebenfalls verriegelt. Sie kann so lange nicht geöffnet werden, bis Sie die Fahrzeurtüren erneut entriegeln.

TANKDECKEL



Der Tankdeckel ist mit Rasthaken versehen. Drehen Sie den Deckel im Uhrzeigersinn, bis das Klicken der Rasthaken zu hören ist.

Setzen Sie den Tankdeckel während des Auftankens wie abgebildet auf den Deckelhalter.

WARNUNG

- **Kraftstoff ist sehr leicht entflammbar und unter bestimmten Bedingungen hochexplosiv. Beim Tanken muss das Hybridsystem immer abgestellt sein, es darf nicht geraucht werden und es dürfen weder offenes Feuer noch Funken in die Nähe des Fahrzeugs gelangen.**
- **Der Kraftstoff kann unter Druck stehen. Drehen Sie den Deckel um eine halbe Umdrehung und warten Sie, bis kein zischendes Geräusch mehr zu hören ist, um zu vermeiden, dass Kraftstoff heraus-**

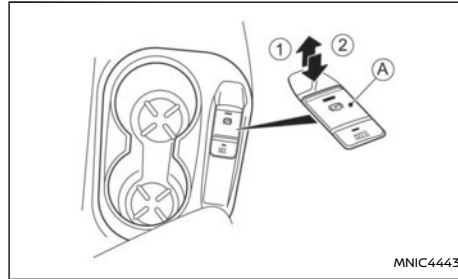
DIE ELEKTRISCHE FESTSTELLBREMSE

spritzt und Verletzungen verursacht werden.

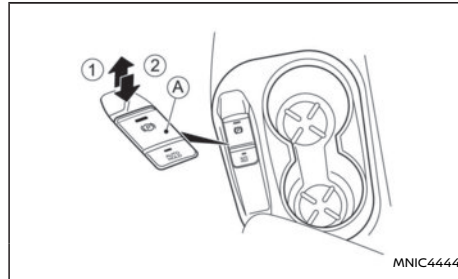
- Verwenden Sie als Ersatzteil nur einen NISSAN-Tankdeckel oder ein genau gleichwertiges Produkt. Dieser ist mit einem eingebauten Sicherheitsventil ausgestattet, das für die richtige Funktion der Kraftstoffanlage und der Abgasreinigungsanlage erforderlich ist. Ein falscher Deckel kann zu schweren Funktionsstörungen und zu Verletzungen führen.

ACHTUNG

Wenn Kraftstoff auf die Fahrzeugkarosserie gelangt ist, spülen Sie ihn mit Wasser ab, um Beschädigungen des Lacks zu vermeiden.



Rechtslenker



Linkslenker

Die elektrische Feststellbremse wird durch Betätigung des Feststellbremsschalthers (A) angezogen bzw. gelöst.

Zum Anziehen: Ziehen Sie den Schalter (A) nach oben ①. Die Anzeigelampe leuchtet auf.

Zum Lösen: Wenn sich die Zündung in Position EIN, betätigen Sie das Bremspedal und drücken Sie

den Schalter (A) nach unten ②. Die Anzeigelampe schaltet sich aus.

Prüfen Sie vor dem Fahren, dass die Bremsanzeigelampe (B) erlischt. Zu weiteren Informationen siehe "Warnleuchten, Anzeigelampen und akustische Hinweissignale" (S.76).

Die elektrische Feststellbremse verfügt auch über eine Automatikfunktion.

Die Feststellbremse wird beim Anfahren durch Betätigen des Gaspedals automatisch gelöst, während sich der Schalthebel in der Stellung D (Fahren) oder R (Rückwärtsgang) befindet. Aus Sicherheitsgründen wird die Feststellbremse nicht automatisch gelöst, wenn die Fahrertür geöffnet ist. Die elektrische Feststellbremse wird bei stehendem Fahrzeug automatisch angezogen, wenn eine der folgenden Situationen eintritt:

- Das Hybridsystem ist ausgeschaltet.
- Der Gurt des Fahrers ist nicht angelegt.
- Die Fahrertür wird geöffnet.
- Der Schalthebel wird aus der Stellung D (Fahren) oder R (Rückwärtsgang) in die Stellung P (Parken) geschaltet.

So bleibt die Feststellbremse auch nach Ausschalten der Zündung gelöst:

- Betätigen Sie bei laufendem Hybridsystem das Bremspedal und drücken Sie den Feststellbremsschalter (A), bevor Sie die Zündung in die Stellung AUS gebracht.

WARNUNG

- Stellen Sie vor der Abfahrt sicher, dass die elektrische Feststellbremse vollständig gelöst wurde. Wird dies nicht beachtet, kann das zu Bremsversagen und einem Unfall führen.
- Lösen Sie die Feststellbremse nicht von außerhalb des Fahrzeugs.
- Lassen Sie keine Kinder, Personen, die die Hilfe anderer benötigen, oder Haustiere unbeaufsichtigt im Fahrzeug. Andernfalls besteht die Gefahr von Verletzungen und Todesfällen, falls das Fahrzeug oder dessen Systeme unbeabsichtigt betätigt werden. Zudem kann die Temperatur in einem geschlossenen Fahrzeug an einem warmen Tag schnell ansteigen und eine erhebliche Gefahr für Leib und Leben von Personen und Haustieren darstellen.
- Bevor Sie das Fahrzeug verlassen, vergewissern Sie sich, dass es durch die Feststellbremse oder das Hybridgetriebe sicher gehalten wird.

HINWEIS:

- Ein Summer ertönt, wenn Sie bei angezogener Feststellbremse losfahren. Siehe "Akustische Hinweissignale" (S.87).
- Beim Lösen bzw. Anziehen der elektrischen Feststellbremse wird von der Unterseite des Rücksitzes ein Signalton ausgegeben. Dies ist normal und deutet nicht auf eine Funktionsstörung hin.

- Wird die elektrische Feststellbremse häufig innerhalb eines kurzen Zeitraums angezogen und wieder gelöst, wird ihre Funktion zum Schutz vor Überhitzung möglicherweise vorübergehend ausgesetzt. Warten Sie in diesem Fall ca. 1 Minute, bevor Sie den Schalter der elektrischen Feststellbremse erneut betätigen.
- Die elektrische Feststellbremse kann nur gelöst werden, wenn sich die Zündung in der Stellung ON befindet.
- Muss die elektrische Feststellbremse während der Fahrt in einer Notfallsituation betätigt werden, ziehen Sie den Feststellbremsschalter nach oben und halten Sie ihn in dieser Position. Nach dem Loslassen des Schalters für die elektrische Feststellbremse wird diese gelöst.
- Ziehen Sie während der Fahrt den Schalter für die elektrische Feststellbremse nach oben, wird die elektrische Feststellbremse angezogen und ein Signalton wird ausgegeben. Die Anzeigeleuchte für die Feststellbremse in der Instrumentenanzeige und die Anzeigeleuchte des Feststellbremsschalters leuchten auf. Dies ist keine Funktionsstörung. Die Anzeigeleuchten für die elektrische Feststellbremse auf dem Instrument und im Feststellbremsschalter erlöschen nach dem Lösen der Feststellbremse.
- Wenn Sie den Schalter für die elektronische Feststellbremse nach oben ziehen, während sich die Zündung in Stellung OFF oder ACC befindet, leuchtet die Anzeigeleuchte des

Feststellbremsschalters für kurze Zeit weiter.

ACHTUNG

Um das Fahrzeug bei kalter Witterung zu parken, bringen Sie den Schalthebel in den 1. (1) oder den Rückwärtsgang (R) (oder in Stellung P (Parken) bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe (AT)) und platzieren Sie bei gelöster elektrischer Feststellbremse geeignete Radkeile sowohl vor als auch hinter einem der Räder. Wird die elektrische Feststellbremse bei kalter Witterung angezogen, kann sie einfrieren und sich nicht mehr lösen lassen.

ANFAHREN MIT ANHÄNGER

Bitte beachten Sie folgende Punkte, um ein ungewolltes Zurückrollen des Fahrzeugs an einer Steigung zu vermeiden.

- Ziehen und halten Sie den Feststellbremsschalter und betätigen Sie das Gaspedal. Die Feststellbremse bleibt angezogen und verhindert ein Zurückrollen an der Steigung.
- Sie können den Feststellbremsschalter loslassen, sobald das Hybridsystem genug Kraft auf die Räder überträgt.

Je nach Gewicht von Fahrzeug und Anhänger und dem Grad der Steigung, kann das Fahrzeug beim Anfahren aus dem Stillstand bergab rollen. Sie können dies verhindern, indem Sie den Feststellbremsschalter nach oben ziehen, während Sie das Gaspedal betätigen (wie bei einer herkömmlichen Handbremse).

AUTOMATISCHE BREMSHALTEFUNKTION

Wird das Fahrzeug beispielsweise an einer Ampel oder Kreuzung angehalten, erhält die automatische Bremshaltefunktion die Bremskraft aufrecht, ohne dass der Fahrer das Bremspedal betätigen muss. Sobald der Fahrer wieder das Gaspedal betätigt, wird die automatische Bremshaltefunktion deaktiviert und die Bremskraft wird gelöst. Der Betriebsstatus der automatischen Bremshaltefunktion kann angezeigt werden.

WARNUNG

- Die automatische Bremshaltefunktion ist nicht dafür ausgelegt, das Fahrzeug auf Straßen mit starker Steigung bzw. starkem Gefälle oder rutschigen Straßen auf der Stelle zu halten. Verwenden Sie nie die automatische Bremshaltefunktion, wenn Sie Ihr Fahrzeug auf einer Straße mit starker Steigung bzw. starkem Gefälle oder einer rutschigen Straße anhalten. Andernfalls könnte sich das Fahrzeug in Bewegung setzen.
- Die Warnungen zur automatischen Bremshaltefunktion können erscheinen und den Fahrer auffordern, die Kontrolle wieder zu übernehmen, indem er das Bremspedal betätigt.
- Betätigen Sie das Bremspedal, um das Fahrzeug anzuhalten, wenn die automatische Bremshaltefunktion aktiviert ist, das Fahrzeug aber nicht auf der Stelle halten kann. Wenn sich das Fahrzeug aufgrund äußerer Einflüsse unerwartet bewegt, kann ein akustisches Hinweissignal ausgegeben werden und die Warnung kann er-

scheinen. Legen Sie in diesem Fall erneut Bremsdruck an, um sicherzustellen, dass das Fahrzeug gehalten wird.

- Die automatische Bremshaltefunktion muss deaktiviert werden, wenn Sie eine Autowaschanlage nutzen oder das Fahrzeug abgeschleppt wird.
- Stellen Sie sicher, dass sich das Fahrzeug in der Stellung "P" (Parken) befindet und die Feststellbremse angezogen ist, wenn Sie das Fahrzeug abstellen, in das Fahrzeug einsteigen oder es verlassen oder Gepäck einladen. Andernfalls könnte sich das Fahrzeug unerwartet bewegen oder wegrollen, was zu schweren Verletzungen bzw. Sachschäden führen kann.

ACHTUNG

- Wenn eine der folgenden Bedingungen eintritt, arbeitet die automatische Bremshaltefunktion möglicherweise nicht. Lassen Sie das System umgehend überprüfen. Es wird empfohlen, für diese Arbeit einen NISSAN-Händler aufzusuchen.
 - Eine Warnmeldung erscheint.
 - Die Anzeigeleuchte des Schalters der automatischen Bremshaltefunktion AUTO HOLD leuchtet nicht auf, wenn der Schalter gedrückt wird.
- Werden beim Betrieb des Fahrzeugs diese Bedingungen missachtet, könnte sich das Fahrzeug unerwartet bewegen oder weg-

rollen, was zu schweren Verletzungen bzw. Sachschäden führen kann.

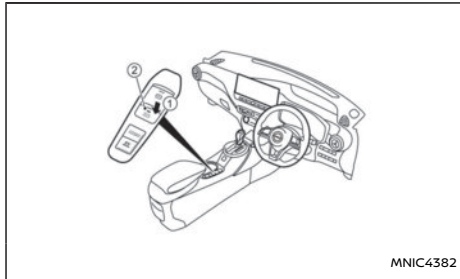
- Die automatische Bremshaltefunktion wird nicht aktiviert, wenn die Schlupfanzeigeleuchte, die Anzeigeleuchte der elektronischen Feststellbremse, die Warnleuchte der Bremsanlage (gelb) oder die Hauptwarnleuchte aufleuchtet und die Warnung Fahrwerkregel-Systemfehler erscheint.
- Während die Bremskraft aufrechterhalten wird, um das Fahrzeug auf der Stelle zu halten, kann ein Geräusch zu hören sein. Hierbei handelt es sich um keine Störung.

Die automatische Bremshaltefunktion wird betätigt, indem genügend Bremskraft ausgeübt wird, um das Fahrzeug in Position zu halten, sodass es vorkommen kann, dass diese Haltefunktion beibehalten wird, auch wenn das Gaspedal gedrückt wird.

In dieser Situation wird empfohlen, zuerst das Bremspedal zu betätigen und dann den automatischen Bremshalteschalter auszuschalten. Dies führt zum Abbruch der Haltefunktion.

AKTIVIEREN BZW. DEAKTIVIEREN DER AUTOMATISCHEN BREMSHALTEFUNKTION

Aktivieren der automatischen Bremshaltefunktion



1. Wenn der Zündschalter in der Stellung **EIN** ist, drücken Sie den Schalter für automatische Bremshaltefunktion ①. Die Anzeigelampe des Schalters der automatischen Bremshaltefunktion ② leuchtet auf.
2. Wenn die automatische Bremshaltefunktion in den Standby-Modus gesetzt wird, leuchtet die Anzeigelampe der automatischen Bremshaltefunktion (weiß).

Für die Verwendung der automatischen Bremshaltefunktion müssen folgende Bedingungen erfüllt sein:

- Der Sicherheitsgurt des Fahrersitzes ist angelegt.
- Die elektrische Feststellbremse ist gelöst.

- Das Fahrzeug ist nicht in Stellung **P** (Parken).
- Das Fahrzeug wurde nicht an einem steilen Hang angehalten.

HINWEIS:

Die automatische Bremshaltefunktion behält den letzten Zustand bei, bis der Fahrer die Option ändert, auch wenn der Hauptschalter ausgeschaltet ist.

Deaktivieren der automatischen Bremshaltefunktion

Betätigen Sie den Schalter der automatischen Bremshaltefunktion, während die automatische Bremshaltefunktion aktiviert ist. Die Anzeigelampe der automatischen Bremshaltefunktion erlischt und die automatische Bremshaltefunktion wird deaktiviert. Betätigen Sie das Bremspedal und drücken Sie den Schalter der automatischen Bremshaltefunktion, um die automatische Bremshaltefunktion zu deaktivieren, während diese die Bremskraft aufrechterhält.

ACHTUNG

Stellen Sie sicher, dass Sie das Bremspedal kräftig durchdrücken und betätigt halten, wenn Sie die automatische Bremshaltefunktion ausschalten, während Bremskraft angelegt ist. Wenn die automatische Bremshaltefunktion deaktiviert wird, wird die Bremskraft gelöst. Dadurch könnte sich das Fahrzeug unerwartet in Bewegung setzen oder wegrollen. Wird ein Wegrollen des Fahrzeugs nicht verhindert, kann dies zu schweren Verletzungen oder Sachschäden führen.

VERWENDEN DER AUTOMATISCHEN BREMSHALTEFUNKTION

Automatische Aufrechterhaltung der Bremskraft

Betätigen Sie das Bremspedal, um das Fahrzeug anzuhalten, während die automatische Bremshaltefunktion aktiviert ist und die Anzeigelampe der automatischen Bremshaltefunktion (weiß) aufleuchtet, und die Anzeigelampe (grün) leuchtet auf.

Die Bremskraft wird automatisch angelegt, ohne dass ihr Fuß das Bremspedal betätigt.

Während die Bremskraft aufrechterhalten wird, leuchtet die Anzeigelampe der automatischen Bremshaltefunktion (grün).

HINWEIS:

Die Anzeigelampe der automatischen Bremshaltefunktion (grün) leuchtet nicht auf, wenn das Bremspedal nicht mit ausreichender Kraft betätigt wird, um das Fahrzeug zu halten, oder zu schnell freigegeben wird, wenn das Fahrzeug angehalten wird.

ACHTUNG

Prüfen Sie, dass die Anzeigelampe der automatischen Bremshaltefunktion (grün) leuchtet, bevor Sie Ihren Fuß vom Bremspedal nehmen.

Anfahren aus dem Stand

Gaspedal betätigen, während die Bremskraft aufrechterhalten wird und sich das Fahrzeug nicht in Stellung **P** (Parken) oder **N** (Neutral) befindet. Die Bremskraft wird automatisch gelöst, um das Fahrzeug erneut zu starten. Die Anzeigelampe (weiß)

der automatischen Bremshaltefunktion leuchtet und die automatische Bremshaltefunktion kehrt in den Standby-Modus zurück.

Parken

Wenn das Fahrzeug sich in Stellung **P** (Parken) befindet, während die Bremskraft von der automatischen Bremshaltefunktion aufrechterhalten wird, wird die Feststellbremse automatisch angezogen und die Bremskraft der automatischen Bremshaltefunktion wird gelöst. Die Anzeigeleuchte der automatischen Bremshaltefunktion erlischt. Wenn die Feststellbremse angezogen wird, während die Bremskraft von der automatischen Bremshaltefunktion aufrechterhalten wird, wird die Bremskraft der automatischen Bremshaltefunktion gelöst. Die Anzeigeleuchte der automatischen Bremshaltefunktion erlischt.

HINWEIS:

- **Wenn das Fahrzeug an einer Steigung angehalten wird, betätigen Sie das Bremspedal kräftig, bis die Anzeigeleuchte der automatischen Bremshaltefunktion (grün) aufleuchtet.**
- **Unter folgenden Bedingungen wird die Feststellbremse automatisch angezogen und die Bremskraft der automatischen Bremshaltefunktion gelöst. Die Anzeigeleuchte der automatischen Bremshaltefunktion erlischt.**
 - Die Bremskraft wird 3 Minuten oder länger von der automatischen Bremshaltefunktion angelegt.
 - das Getriebe befindet sich in Stellung **P**.

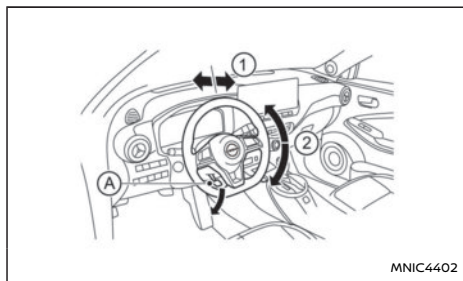
- Die elektrische Feststellbremse ist manuell angezogen.
 - Der Gurt des Fahrers ist nicht angelegt.
 - Die Fahrertür wird geöffnet.
 - Der Hauptschalter wird in Stellung **OFF** geschaltet.
 - Eine Funktionsstörung der automatischen Bremshaltefunktion liegt vor.
- **Wenn nach dem Anhalten des Fahrzeugs nicht automatisch Bremskraft angelegt wird, betätigen Sie das Bremspedal kräftig, bis die Anzeigeleuchte der automatischen Bremshaltefunktion (grün) aufleuchtet.**
 - **Wenn das Fahrzeug an einer Steigung angehalten wird, betätigen Sie das Bremspedal kräftig, bis die Anzeigeleuchte der automatischen Bremshaltefunktion (grün) aufleuchtet.**

Anzeige der automatische Bremshaltefunktion

Der Status der automatischen Bremshaltefunktion wird im Modus [Fahrwerksregelung] in der Fahrzeuginformationsanzeige farblich angezeigt. Auch können je nach Fahrsituation einige Warnungen oder Anzeigen auf der Fahrzeuginformationsanzeige angegeben werden.



LENKRAD

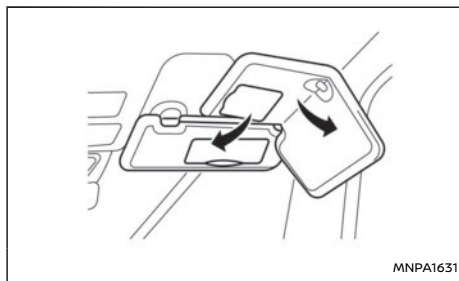


WARNUNG

Stellen Sie das Lenkrad nicht während der Fahrt ein. Sie könnten die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren und einen Unfall verursachen.

Lösen Sie wie abgebildet den Verriegelungshebel (A) und stellen Sie das Lenkrad in die gewünschte Stellung (nach vorn oder hinten ①, nach oben oder unten ②). Drücken Sie den Verriegelungshebel fest zurück in seine Ausgangsposition, um das Lenkrad in der eingestellten Stellung zu verriegeln.

SONNENBLENDEN



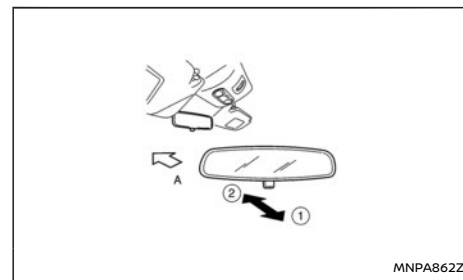
WARNUNG

Klappen Sie die Sonnenblende nicht zurück, bevor sie in ihre ursprüngliche Stellung gebracht wurde.

1. Um Blenden von vorn zu verhindern, klappen Sie die Hauptsonnenblende nach unten.
2. Um Blenden von der Seite zu verhindern, ziehen Sie die Hauptsonnenblende aus der Halterung und schwenken Sie sie zur Seite.

SPIEGEL

INNENSPIEGEL



- ① Nachtstellung
- ② Tagstellung
- A Vorderseite des Fahrzeugs

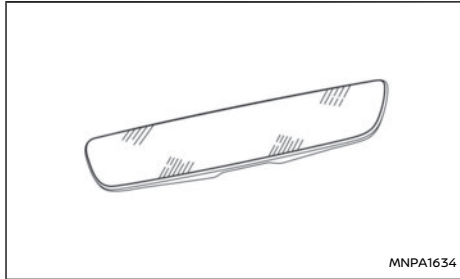
Die Nachtstellung ① verringert die Blendwirkung von den Scheinwerfern der Fahrzeuge hinter Ihnen bei Dunkelheit.

WARNUNG

Verwenden Sie die Nachtstellung ① nur, wenn dies wirklich erforderlich ist, da sie die Klarheit der Sicht nach hinten beeinträchtigt.

AUTOMATISCH ABBLENDENDER INNENSPIEGEL (falls vorhanden)

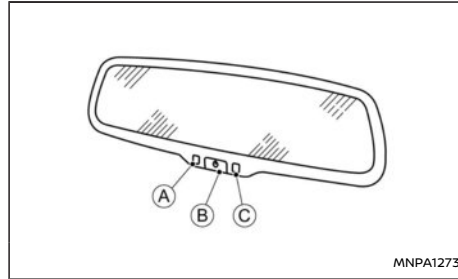
Automatisch abblendender Innenspiegel (falls vorhanden)




Typ A


Der Innenspiegel ist so beschaffen, dass die Spiegelung automatisch an die Helligkeit der Scheinwerfer des nachfolgenden Fahrzeugs angepasst wird.



Der automatisch abblendende Innenspiegel ist aktiv, sobald die Zündung auf ON geschaltet ist.



Typ B

Der Innenspiegel ist so beschaffen, dass die Spiegelung automatisch an die Helligkeit der Scheinwerfer des nachfolgenden Fahrzeugs am Sensor  angepasst wird.

Der automatisch abblendende Innenspiegel ist aktiv, sobald sich der Zündschalter in Stellung ACC oder ON befindet. Die Leuchte  gibt an, dass das System eingeschaltet ist.

Der automatisch abblendende Innenspiegel kann durch Betätigen des Hauptschalters  deaktiviert werden. Die Leuchte  schaltet sich aus, um die Deaktivierung des Systems anzuzeigen.

ACHTUNG

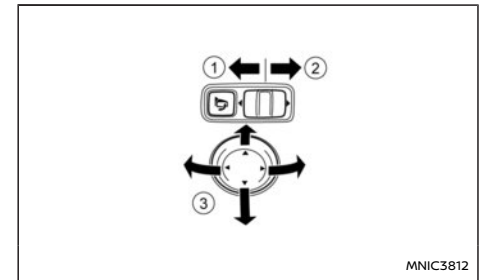
Sensor nicht abdecken, keine Gegenstände an den Spiegel hängen und keinen Glasreiniger direkt auf den Spiegel sprühen. Dadurch wird die Sensibilität des Sensors beeinträchtigt und der Spiegel funktioniert nicht mehr einwandfrei.

AUßENSPIEGEL

WARNUNG

- Prüfen Sie vor Antritt der Fahrt die Einstellungen aller Spiegel. Das Einstellen während der Fahrt könnte Ihre Aufmerksamkeit vom Verkehr ablenken.
- Objekte, die in den Außenspiegeln sichtbar sind, sind in Wirklichkeit näher, als sie erscheinen.
- Berühren Sie die Außenspiegel nie, wenn diese in Bewegung sind. Sie könnten sich verletzen oder den Spiegel beschädigen.
- Fahren Sie nie mit eingeklappten Außenspiegeln. Dadurch wird die Sicht nach hinten eingeschränkt und es könnte zu einem Unfall kommen.

Einstellen – Fernsteuerung (falls vorhanden)

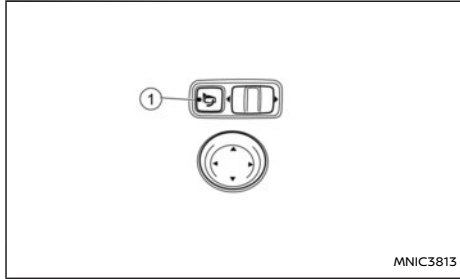


Schieben Sie den Regler nach links ① oder nach rechts ②, um den linken oder rechten Außenspiegel auszuwählen. Bringen Sie den Spiegel dann wie abgebildet durch Drücken des Reglers in die gewünschte Stellung ③.

Ein-/Ausklappen – Manuelle Bedienung

Klappen Sie den Außenspiegel ein, indem Sie ihn in Richtung Fahrzeugheck drücken.

Ein-/Ausklappen – Fernsteuerung (falls vorhanden)



Die Außenspiegel werden eingeklappt, wenn Sie die Taste zum Einklappen der Außenspiegel ① betätigen. Zum Ausklappen der Spiegel betätigen Sie den Schalter erneut.

HINWEIS:

Wenn der Spiegel verstellt wurde, befolgen Sie die unten beschriebenen Schritte, um den Spiegel wieder in die korrekte Stellung zu bringen:

1. Die Spiegel werden elektronisch eingeklappt, wenn Sie den Schalter zum Einklappen der Außenspiegel betätigen.

2. Warten Sie, bis der Spiegel hörbar einrastet.
3. Die Spiegel werden elektronisch ausgeklappt, wenn Sie den Schalter zum Ausklappen der Außenspiegel betätigen.
4. Stellen Sie den Winkel des Spiegels wie gewünscht mit der Fernbedienung ein, siehe "Einstellen – Fernsteuerung (falls vorhanden)" (S.156).

Ein-/Ausklappen – Automatisches Ein-/Ausklappen (falls vorhanden)

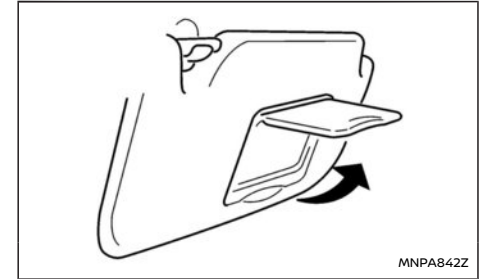


Die Außenspiegel werden automatisch ausgeklappt, wenn die Zündung eingeschaltet wird oder wenn die Fahrzeugtüren entriegelt werden. Verwenden Sie das Menü [Spiegeleinklappung] der Fahrzeuginformationsanzeige, um den Moment zu wählen, in dem die Spiegel automatisch ein- und ausgeklappt werden sollen. Die automatische Ein-/Ausklappfunktion kann auch ausgeschaltet werden. Siehe "[Fzg.Einstellungen]" (S.94).

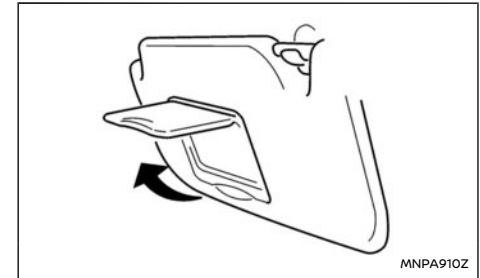
HINWEIS:

Der Schalter zum Einklappen der Außenspiegel kann verwendet werden, um die automatische Ein-/Ausklappfunktion zu deaktivieren.

SCHMINKSPIEGEL



Linkslenker



Rechtslenker

Um den Schminkspiegel zu verwenden, klappen Sie die Sonnenblende herunter und öffnen Sie die Schminkspiegelabdeckung.

MEMO

4 Display, Heizung/Klimaanlage und Audioanlage

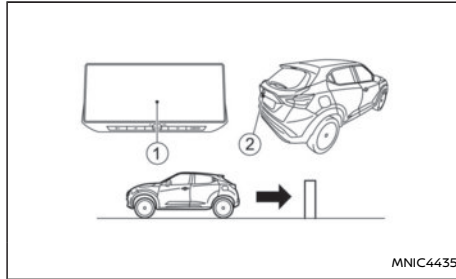
| | | | |
|--|-----|--|-----|
| Vorsichtsmaßnahmen | 160 | Wartung der Klimaanlage | 183 |
| Rückblickanzeige (falls vorhanden) | 160 | Audioanlage | 184 |
| Bedeutung der angezeigten Linien | 161 | Vorsichtsmaßnahmen für den Betrieb der Audioanlage | 184 |
| Unterschied zwischen der geschätzten und der tatsächlichen Entfernung | 161 | Antenne | 187 |
| Einparken anhand der geschätzten Kurslinien | 163 | Apple CarPlay und Android Auto (falls vorhanden) | 187 |
| Einstellen der Anzeige | 164 | NissanConnect (falls vorhanden) | 188 |
| Ein- und Ausschalten der geschätzten Kurslinien | 164 | SICHERHEITSINFORMATIONEN | 188 |
| Systembeschränkungen der Rückblickanzeige | 164 | NAVIGATION (falls vorhanden) | 190 |
| Systemwartung | 165 | VORSICHTSMASSNAHMEN FÜR DEN BETRIEB DER AUDIOANLAGE | 190 |
| Intelligent Around View Monitor (IAVM) (falls vorhanden) | 165 | AKTUALISIEREN DER KARTENDATEN (falls vorhanden) | 191 |
| Betrieb des IAVM-Systems | 167 | AKTUALISIEREN DER SYSTEMSOFTWARE (falls vorhanden) | 191 |
| Verfügbare Ansichten | 168 | RECHTLICHE INFORMATIONEN | 191 |
| Unterschied zwischen der geschätzten und der tatsächlichen Entfernung | 170 | WARENZEICHEN | 191 |
| IAVM-Systemeinschränkungen | 173 | LIZENZEN | 192 |
| Systemwartung | 174 | Audiolenkradschalter (falls vorhanden) | 193 |
| Erfassung von Objekten in Bewegung (MOD) | 175 | Bedientasten | 193 |
| Belüftungsdüsen | 178 | | |
| Heizung und Klimaanlage | 179 | | |
| Betriebshinweise (für automatische Klimaanlage) | 179 | | |
| Automatische Klimaanlage | 180 | | |

⚠️ WARNUNG

- Betätigen Sie die Bedienelemente für Heizung, Klimaanlage und Audioanlage nicht während der Fahrt, damit Sie Ihre ganze Aufmerksamkeit dem Fahren widmen können.
- Sollten Sie Funken, Rauch, Dampf oder Feuer bemerken, halten Sie das Fahrzeug umgehend an und wenden Sie sich an den nächsten NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt. Wenn Sie solche Störungen ignorieren, kann es zu Unfällen oder einem Brand kommen oder Sie können einen Stromschlag erleiden.

⚠️ ACHTUNG

Verwenden Sie das System nicht, wenn der Motor längere Zeit nicht läuft, um ein Entladen der Batterie zu vermeiden.



- ① Anzeige
- ② Kamera

Wenn der Schalthebel in die Stellung R (Rückwärtsgang) bewegt wird, wird auf dem Display (Nissan-Connect-Display) der Bereich hinter dem Fahrzeug angezeigt.

Das System soll dem Fahrer helfen, größere unbewegliche Objekte zu erkennen. Es dient der Vermeidung von Fahrzeugschäden beim Rückwärtsfahren. Das System erfasst jedoch keine kleinen Objekte unterhalb der Stoßstangenhöhe und eventuell auch keine nahe an der Stoßstange und auf dem Boden befindliche.

⚠️ WARNUNG

Die Missachtung der Warnungen und Anweisungen für die ordnungsgemäße Verwendung der Rückblickanzeige kann zu schweren Verletzungen oder Tod führen.

- Die Rückblickkamera unterstützt den Fahrer beim Rückwärtsfahren. Schauen Sie vor

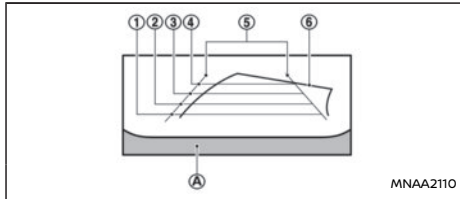
dem Losfahren aus dem Fenster und verwarnen Sie sich stets mit Hilfe der Spiegel, dass ein sicheres Fahren gewährleistet ist. Fahren Sie dabei stets langsam.

- Das System bietet keinen vollständigen Schutz gegen tote Winkel.
- Der Bereich unterhalb der Stoßstange und der Randbereich der Stoßstange sind wegen des beschränkten Anzeigebereichs nicht auf der Rückblickanzeige zu sehen.
- Da ein Weitwinkelobjektiv verwendet wird, entsprechen die scheinbaren Abstände zu Objekten auf der Rückblickanzeige nicht der Realität.
- Decken Sie die Rückblickkamera nicht zu. Die Rückblickkamera befindet sich oberhalb des Nummernschildes.
- Objekte auf der Rückblickanzeige werden im Vergleich zu der Ansicht in den Innen- und Außenspiegeln seitenverkehrt dargestellt.
- Beim Rückwärtsfahren muss die Heckklappe immer fest verschlossen sein.
- Achten Sie beim Absprühen des Fahrzeugs mit einem Hochdruckreiniger darauf, den Bereich um die Kamera auszusparen. Andernfalls kann Wasser in die Kamera eindringen und ein Beschlagen der Linse, Funktionsstörungen, einen Brand oder einen Stromschlag verursachen.

ACHTUNG

Die Linse der Kamera ist durch eine transparente Abdeckung geschützt. Zerkratzen Sie die Abdeckung nicht, wenn Sie Schmutz oder Schnee entfernen.

BEDEUTUNG DER ANGEZEIGTEN LINIEN



⚠️ WARNUNG

- Die angezeigten Linien dienen der Orientierung. Die Linien werden stark beeinflusst von der Anzahl der Fahrzeuginsassen, dem Kraftstoffstand, der Fahrzeugposition, dem Straßenzustand und der Straßenart. Werfen Sie beim Zurücksetzen Sie immer einen Blick über Ihre Schulter.
- Die Entfernungsrichtlinie und die Linie zur Fahrzeugbreite sollten lediglich als Orientierung dienen, wenn das Fahrzeug sich auf einer ebenen und befestigten Straße befindet. Die auf dem Bildschirm angezeigte Entfernung dient lediglich der Orientierung und kann von der tatsächlichen

Entfernung zwischen Fahrzeug und Hindernis abweichen.

- Wenn Sie an einer Steigung rückwärtsfahren, erscheinen Hindernisse auf dem Bildschirm näher, als sie tatsächlich sind. Wenn Sie an einem Gefälle rückwärtsfahren, erscheinen Hindernisse auf dem Bildschirm weiter entfernt, als sie tatsächlich sind. Sehen Sie in den Innenspiegel oder über die Schulter, um Entfernungen zu Hindernissen richtig einschätzen zu können.

Die Linien zeigen die Fahrzeugbreite und den Abstand zwischen der Stoßstange und einem Hindernis an (A).

Die Markierungen der Abstandslinien geben folgende Abstände an:

- ① 0,5 m (1,5 ft) - rot
- ② 1 m (3 ft) - blau
- ③ 2 m (7 ft) - blau
- ④ 3 m (10 ft) - blau

Fahrzeug mit Führungslinien (5):

Beim Rückwärtsfahren wird die Fahrzeugbreite angezeigt.

Geschätzte Kurslinien (6):

Zeigt während des Rückwärtsfahrens die geschätzte Fahrtstrecke an. Die geschätzten Kurslinien erscheinen in der Anzeige, wenn sich das Fahrzeug in der Stellung R (Rückwärtsgang) befindet und das Lenkrad gedreht wird. Die geschätzten Kurslinien bewegen sich in Abhängigkeit

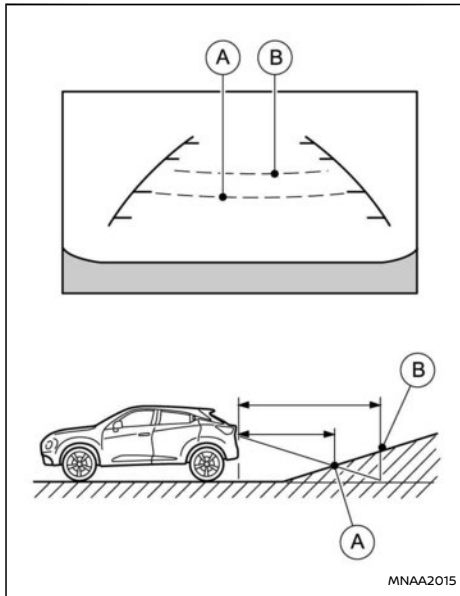
davon, wie stark das Lenkrad gedreht wird. Wenn sich das Lenkrad in Geradeausstellung befindet, werden diese Kurslinien nicht angezeigt.

Die Linien zur Fahrzeugbreite und die geschätzten Kurslinien sind breiter als die tatsächliche Fahrzeug- und Spurbreite.

UNTERSCHIED ZWISCHEN DER GESCHÄTZTEN UND DER TATSÄCHLICHEN ENTFERNUNG

Die angezeigten Führungslinien und ihre Positionen am Boden dienen lediglich als Orientierungshilfe. Gegenstände auf bergauf oder bergab verlaufenden Flächen oder überstehende Gegenstände befinden sich tatsächlich in anderen Abständen zu den Führungslinien als den auf der Anzeige dargestellten (siehe Abbildungen). Im Zweifelsfall drehen Sie sich um und blicken Sie auf die Gegenstände, während Sie zurückstoßen, oder parken Sie das Fahrzeug, steigen Sie aus und sehen Sie sich die Position der Gegenstände hinter dem Fahrzeug an.

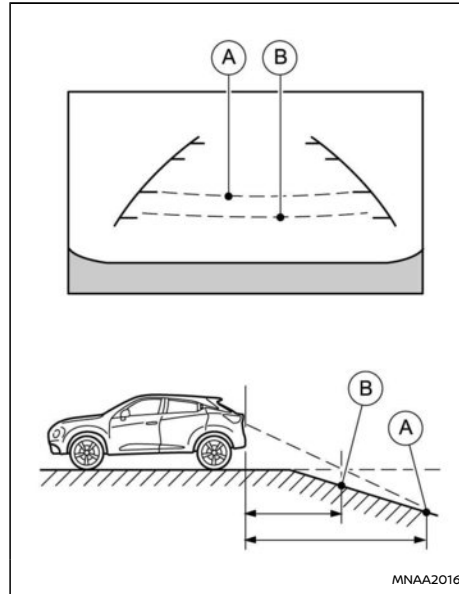
Rückwärtsfahren an einer starken Steigung



Wenn Sie an einer Steigung rückwärts fahren, werden die Abstandslinien und die Linien zur Fahrzeugbreite näher angezeigt, als sie tatsächlich sind. Auf dem Display wird beispielsweise Punkt (A) als 1 m (3 ft) entfernt angezeigt; auf der Steigung tatsächlich 1 m (3 ft) entfernt ist aber Punkt (B). Beachten Sie, dass Objekte, wenn Sie auf einer

Steigung fahren, auf dem Bildschirm näher erscheinen als sie tatsächlich sind.

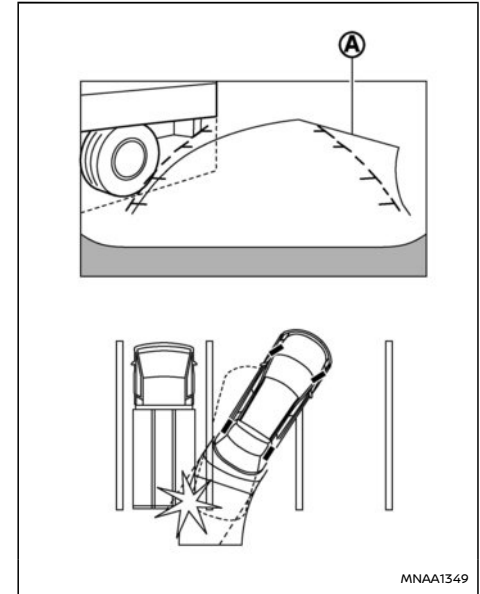
Rückwärtsfahren an einem starken Gefälle



Wenn Sie an einem Gefälle rückwärtsfahren, erscheinen die Entfernungsrichtlinien und die Linien zur Fahrzeugbreite weiter entfernt, als sie tatsächlich sind. Auf dem Display wird beispielsweise Punkt (A) als 1 m (3 ft) entfernt angezeigt; auf der

Steigung tatsächlich 1 m (3 ft) entfernt ist aber Punkt (B). Beachten Sie, dass Hindernisse, wenn Sie an einem Gefälle fahren, auf dem Bildschirm weiter entfernt erscheinen, als sie tatsächlich sind.

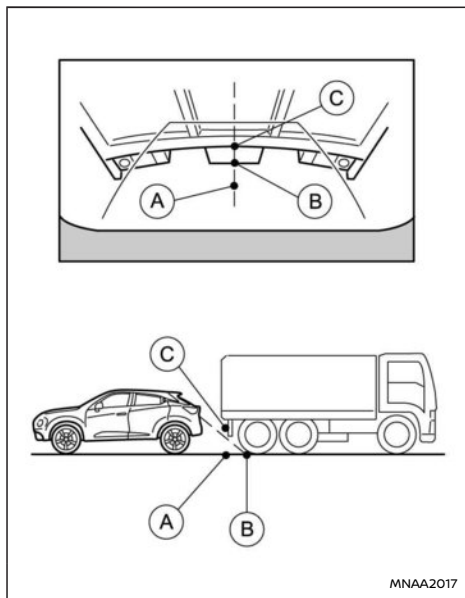
Rückwärtsfahren in der Nähe eines hervorstehenden Objekts



Die geschätzten Kurslinien (A) berühren das Objekt im Display nicht. Das Fahrzeug könnte jedoch an

das Objekt stoßen, wenn dieses über die Fahrspur hinausragt.

Sich nähern eines hervorstehenden Objektes beim Rückwärtsfahren



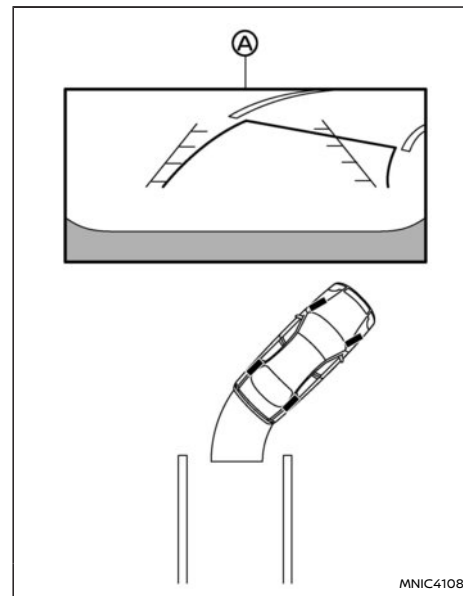
Der Punkt © wird auf der Anzeige als weiter entfernt angezeigt als Punkt ©. Der Punkt © ist aber tatsächlich ebenso weit entfernt wie Punkt ©. Das Fahrzeug könnte beim Anfahren in Richtung

des Punktes © an das Objekt stoßen, wenn dieses über die Fahrspur hinausragt.

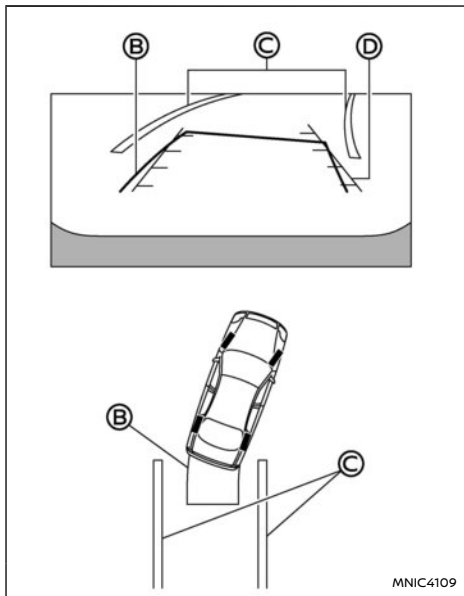
EINPARKEN ANHAND DER GESCHÄTZTEN KURSLINIEN

⚠️ WARNUNG

- Wenn Sie die Reifen durch Reifen anderer Größe austauschen, werden die geschätzten Kurslinien möglicherweise nicht korrekt angezeigt.
- Auf einer schneebedeckten oder glatten Straßenfläche entsprechen die geschätzten Kurslinien möglicherweise nicht den tatsächlichen.
- Ist die Fahrzeugbatterie abgeklemmt oder entladen, werden die geschätzten Kurslinien möglicherweise nicht korrekt angezeigt. Wenn dies der Fall ist, gehen Sie bitte folgendermaßen vor:
 - Drehen Sie das Lenkrad bei laufendem Motor von Anschlag zu Anschlag.
 - Fahren Sie mindestens 5 Minuten lang auf einer geraden Strecke.
- Wenn das Lenkrad gedreht wird, während die Zündung auf ON geschaltet ist, werden die geschätzten Kurslinien möglicherweise nicht korrekt angezeigt.



1. Vergewissern Sie sich stets vor dem Einparken, ob sich in der Parklücke Hindernisse befinden.
2. Der Bereich hinter dem Fahrzeug wird auf dem Bildschirm © angezeigt, wenn das Fahrzeug in die Stellung R (Rückwärtsgang) geschaltet wird.



3. Fahren Sie langsam rückwärts und bewegen Sie das Lenkrad so, dass die geschätzten Kurslinien (B) in die Parklücke (C) führen.
4. Lenken Sie das Fahrzeug so, dass sich die Linien, die die Fahrzeugbreite anzeigen (B), parallel zur Parklücke (C) befinden und orientieren Sie sich dabei an den geschätzten Kurslinien.

5. Wenn Sie Ihr Fahrzeug korrekt in die Parklücke eingeparkt haben, betätigen Sie den P-Stellungsschalter und ziehen Sie die Feststellbremse an.

EINSTELLEN DER ANZEIGE

Zum Anpassen der Helligkeit der Rückblickanzeige gehen Sie wie in der separat gelieferten Betriebsanleitung von NissanConnect beschrieben vor.

HINWEIS:

Passen Sie keine Bildschirmeinstellungen während der Fahrt an. Überzeugen Sie sich, dass die Feststellbremse fest angezogen ist.

EIN- UND AUSSCHALTEN DER GESCHÄTZTEN KURSLINIEN

Erneutes Drücken der **<CAMERA>** schaltet die geschätzten Kurslinien ein und aus, während sich das Fahrzeug in der Stellung R (Rückwärtsgang) befindet.

SYSTEMBESCHRÄNKUNGEN DER RÜCKBLICKANZEIGE

⚠️ WARNUNG

Unten sind die Systembeschränkungen der Rückblickanzeige aufgeführt. Werden beim Betrieb des Fahrzeugs diese Systembeschränkungen missachtet, können schwere Verletzungen bis hin zum Tod die Folge sein.

- Das System kann nicht alle toten Winkel vollständig eliminieren und zeigt möglicherweise nicht alle Objekte an.
- Der Bereich unterhalb der Stoßstange und der Randbereich der Stoßstange sind wegen des beschränkten Anzeigebereichs

nicht auf der Rückblickanzeige zu sehen. Das System zeigt keine kleinen Objekte unterhalb oder nahe der Stoßstange sowie keine am Boden befindlichen Hindernisse an.

- Da ein Weitwinkelobjektiv verwendet wird, entsprechen die scheinbaren Abstände zu Objekten auf der Rückblickanzeige nicht der Realität.
- Objekte auf der Rückblickanzeige werden im Vergleich zu der Ansicht in den Innen- und Außenspiegeln seitenverkehrt dargestellt.
- Die angezeigten Linien dienen der Orientierung. Die Linien werden stark beeinflusst von der Anzahl der Fahrzeuginsassen, dem Kraftstoffstand, der Fahrzeugposition, den Straßenverhältnissen und der Straßenart.
- Beim Rückwärtsfahren muss die Heckklappe immer fest verschlossen sein.
- Decken Sie die Rückblickkamera nicht ab. Die Rückblickkamera befindet sich oberhalb des Nummernschildes.
- Sparen Sie beim Waschen des Fahrzeugs mit einem Hochdruckreiniger den Bereich um die Kamera aus. Andernfalls kann Wasser in die Kamera eindringen und die Funktionstüchtigkeit kann eingeschränkt werden bzw. die Linse kann beschlagen. Zudem besteht Brand- und Stromschlaggefahr.
- Setzen Sie die Kamera keinen Stößen aus.

INTELLIGENT AROUND VIEW MONITOR (IAVM) (falls vorhanden)

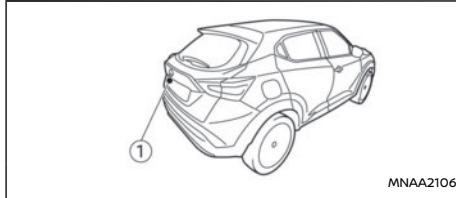
Es handelt sich um ein Präzisionsinstrument. Andernfalls können Funktionsstörungen auftreten und Beschädigungen oder Brände verursacht werden. Zudem besteht die Gefahr von Stromschlägen.

Im Folgenden werden Betriebsbeschränkungen beschrieben. Diese stellen keine Systemstörung dar:

- Bei sehr hohen oder sehr niedrigen Temperaturen werden Hindernisse hinter dem Fahrzeug möglicherweise nicht deutlich abgebildet.
- Bei starkem direktem Lichteinfall auf die Kamera werden die Objekte möglicherweise nicht deutlich angezeigt.
- Es können vertikale Linien durch die abgebildeten Hindernisse führen. Diese entstehen durch starkes Licht, das von der Stoßstange reflektiert wird.
- In fluoreszierendem Licht kann die Anzeige flackern.
- Die Farbe von Objekten auf der Rückblickanzeige kann von der tatsächlichen Farbe etwas abweichen.
- In einer dunklen Umgebung werden Hindernisse hinter dem Fahrzeug möglicherweise nicht deutlich angezeigt.
- Es kann beim Wechseln zwischen den Ansichten eine Verzögerung auftreten.
- Wenn sich Schmutz, Regen oder Schnee auf der Kamera ansammelt, zeigt die Rückblickanzeige Objekte möglicherweise nicht deutlich an. Reinigen Sie die Kamera.

- Verwenden Sie kein Wachs auf der Linse der Kamera. Wischen Sie jegliches Wachs mit einem sauberen Tuch ab, das mit mildem, verdünntem Reinigungsmittel angefeuchtet wurde. Wischen Sie anschließend die Linse mit einem trockenen Tuch ab.

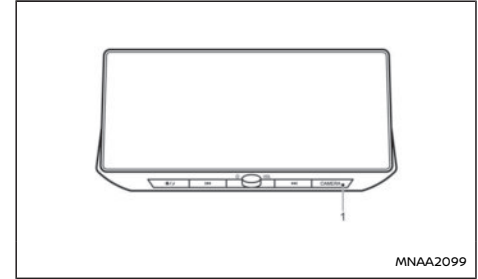
SYSTEMWARTUNG



ACHTUNG

- **Verwenden Sie zum Reinigen der Kamera keinen Alkohol, kein Benzin und keinen Verdünnner. Dies führt zu Verfärbungen.**
- **Beschädigen Sie die Kamera nicht, da dadurch die Rückblickanzeige beeinträchtigt werden könnte.**

Wenn sich Schmutz, Regen oder Schnee auf der Kamera ① ansammelt, zeigt die Rückblickanzeige Hindernisse möglicherweise nicht deutlich an. Reinigen Sie die Kamera, indem Sie sie mit einem Tuch sauberwischen, das Sie mit einem milden, verdünnten Reinigungsmittel angefeuchtet haben. Wischen Sie die Stelle mit einem trockenen Tuch trocken.



- ① Taste Camera

⚠️ WARNUNG

Die Missachtung der Warnungen und Anweisungen für die ordnungsgemäße Verwendung des Systems Intelligent Around View Monitor (IAVM) kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

- **Der IAVM ist eine Komfortfunktion, stellt jedoch keinen Ersatz für umsichtiges Fahren dar, weil nicht in allen Bereichen Objekte erfasst werden können. Besonders die vier Ecken des Fahrzeugs sind Bereiche, in denen Objekte nicht immer in Vogelperspektive, Vorder- oder Rückansicht erscheinen. Überprüfen Sie stets Ihre Umgebung, um sich zu vergewissern, dass ein sicheres Fahren gewährleistet werden kann, bevor Sie das Fahrzeug in Bewegung setzen. Fahren Sie stets langsam. Schauen Sie vor dem Losfahren immer aus dem Fenster und prüfen Sie die Spiegel, um sich**

zu vergewissern, dass eine freie Fahrt gegeben ist.

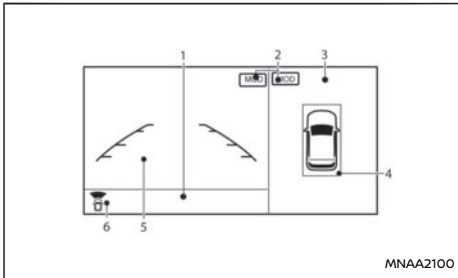
- Der Fahrer ist immer verantwortlich für die Sicherheit beim Parken und anderen Lenkbewegungen.

ACHTUNG

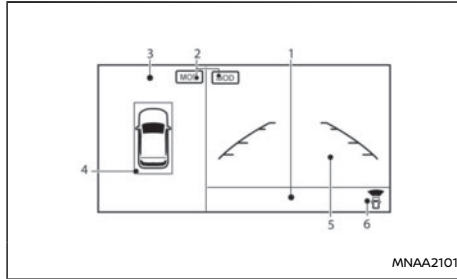
Achten Sie darauf, wenn Sie die Linse von Schnee bzw. Schmutz befreien, sie nicht zu zerkratzen.

Das IAVM-System wurde entwickelt, um den Fahrer beim Einparken in enge Parklücken oder beim parallelen Einparken zu unterstützen.

Auf dem Bildschirm können verschiedene Ansichten der Fahrzeugposition in einem geteilten Bildschirmformat angezeigt werden. Nicht alle Ansichten sind zu jeder Zeit verfügbar.



Linkslenker



Rechtslenker

- ① Bereich für Meldungen
- ② Anzeige [MOD]*
- ③ Vogelperspektive oder Seitenansicht
- ④ Einparkhilfe
- ⑤ Vorder- oder Rückansicht
- ⑥ Anzeige der Vorder- oder Rückansicht

* Für weitere Einzelheiten, siehe "Erfassung von Objekten in Bewegung (MOD)" (S.175).

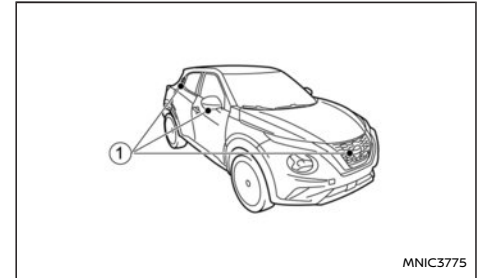
Das Design und die Bildschirmanzeigen können je nach Land und Modell voneinander abweichen.

Wenn sich die Zündung in Position **EIN** befindet, drücken Sie die Taste **<CAMERA>** oder bringen Sie den Schalthebel in Stellung R (Rückwärtsgang), um den IAVM zu nutzen. Der Monitor zeigt verschiedene Ansichten des Fahrzeugs.

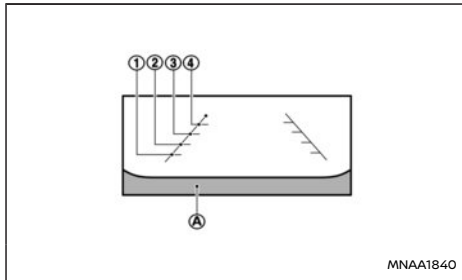
Verfügbare Ansichten:

- Vogelperspektive
Die Umgebung des Fahrzeugs wird in der Draufsicht angezeigt.

- Vorder-/Seitenansicht
Ansicht des Bereichs um und vor dem Rad an der Beifahrerseite.
- Vorderansicht
Der Bereich vor dem Fahrzeug wird angezeigt.
- Rückansicht
Der Bereich hinter dem Fahrzeug wird angezeigt.
- Vollbild-Rückansicht
Der Bereich hinter dem Fahrzeug wird angezeigt (die Ansicht ist etwas breiter als die normale Rückansicht).



Zum Anzeigen von mehrfachen Ansichten nutzt das IAVM-System Kameras ① im Kühlergrill, an den Fahrzeugaußenspiegeln und eine direkt über dem Nummernschild des Fahrzeugs. Decken Sie die Kameras nicht ab.



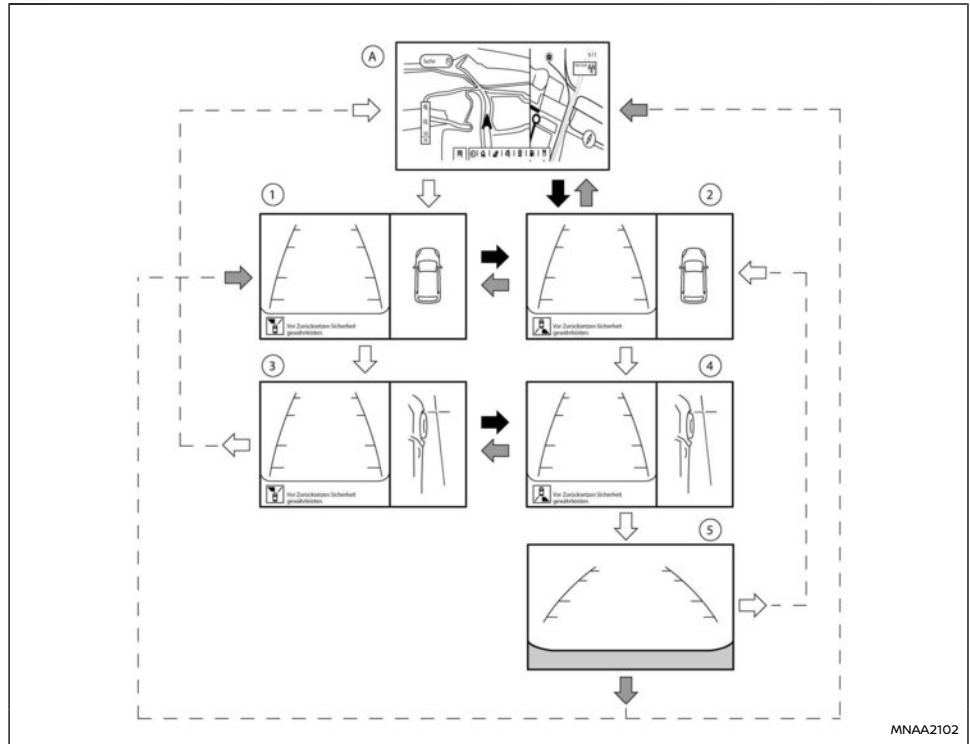
Führungslinien, die Fahrzeugbreite und die Entfernung des Fahrzeugs zu anderen Objekten in Bezug auf die Fahrzeugkarosserielinie (A) angeben, werden auf dem Bildschirm angezeigt.

Entfernungsrichtlinien:

Der Abstand von der Fahrzeugkarosserie wird angezeigt.

- Rote Linie ①: Etwa 0,5 m (1,5 ft)
- Gelbe Linie ②: Etwa 1 m (3 ft)
- Grüne Linie ③: Etwa 2 m (7 ft)
- Grüne Linie ④: Etwa 3 m (10 ft)

BETRIEB DES IAVM-SYSTEMS



Beispiel für Linkslenkermodelle, bei Rechtslenkermodellen ist der Bildschirmaufbau entgegengesetzt.

Der IAVM bietet die Ansichten von vorne, links, rechts und hinten. In der Abbildung sehen Sie eine Zusammenstellung der verschiedenen Bildschirmansichten.

Ⓐ: Audio- oder Navigationsbildschirm, bevor das IAVM bedient wird.

①: Vorderansicht und Vogelperspektive

②: Rückansicht und Vogelperspektive

③: Vorderansicht und Ansicht der Vorderseite

④: Rückansicht und Ansicht der Vorderseite

⑤: Rückansicht

➡: Schalthebel in Stellung R (Rückwärtsgang)

➡: Schalthebel nicht in Stellung R (Rückwärtsgang)

⇨: Drücken Sie den Schalter <CAMERA> Taste

Der IAVM startet unter folgenden Bedingungen:

- Der Rückwärtsgang (R) wird eingelegt.
- Die <CAMERA> -Taste gedrückt wird.
- Die vorderen Einparkhilfesensoren (falls vorhanden) erfassen ein Objekt.

Starten mit Bedienung des Schalthebels

- Wenn der Schalthebel in die Stellung R (Rückwärtsgang) gebracht wird, startet der IAVM automatisch und die Rückansicht sowie die Vogelperspektive werden angezeigt ②.
- Wenn der Schalthebel aus der Stellung R (Rückwärtsgang) Ⓐ herausbewegt wird, wechselt der IAVM-Bildschirm zum Audio- oder Navigationsbildschirm.

- In der Stellung R (Rückwärtsgang) werden die Rückansicht und die Vogelperspektive ② angezeigt. Die Ansicht der Beifahrerseite auf dem Monitor wechselt zur Ansicht der Vorderseite ④, wenn die <KAMERA> -Taste gedrückt wird. Drücken Sie die Taste <KAMERA> nochmals, um zur Rückansicht ⑤ zu wechseln. Wird der Schalthebel aus der Stellung R (Rückwärtsgang) gebracht, wechselt der Bildschirm zum vorherigen Bildschirm. Drücken Sie die Taste <KAMERA> von ⑤, um wieder zur Rückansicht und Vogelperspektive ② zu wechseln.

Starten durch Bedienung der Taste <KAMERA>

- Wenn die Taste <KAMERA> gedrückt wird, ist das IAVM in Betrieb und die Vorderansicht und die Vogelperspektive werden angezeigt ①.
- Die Vorderansicht und die Vogelperspektive werden angezeigt ①. Wenn die Taste <KAMERA> erneut gedrückt wird ③, wechselt die Bildschirmansicht auf der Beifahrerseite zur Vorder-/Seitenansicht. Erneutes Drücken der <KAMERA> -Taste wird das IAVM ausgeschaltet.
- Zum Umschalten der fahrerseitigen Bildschirmansicht zwischen Vorderansicht und Rückansicht verwenden Sie den Schalthebel.

Automatischer Abbruch

Wenn sich der Schalthebel nicht in der Stellung R (Rückwärtsgang) befindet und die Fahrzeuggeschwindigkeit über 10 km/h (6 mph) ansteigt, wird die Kameraansicht des IAVM ausgesetzt, um die

Videoanzeige während der Fahrt zu unterbinden. Hierbei handelt es sich um keine Störung.

VERFÜGBARE ANSICHTEN

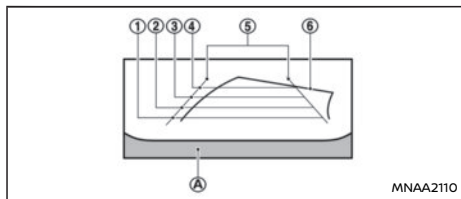
WARNUNG

- Die Entfernungsrichtlinie und die Linie zur Fahrzeugbreite sollten lediglich als Orientierung dienen, wenn das Fahrzeug sich auf einer ebenen, befestigten Straße befindet. Die auf dem Bildschirm angezeigte Entfernung dient lediglich der Orientierung und kann von der tatsächlichen Entfernung zwischen Fahrzeug und Hindernis abweichen.
- Die angezeigten Linien und die Vogelperspektive dienen zur Orientierung. Die Linien und die Vogelperspektive werden stark beeinflusst von der Anzahl der Fahrzeuginsassen, dem Kraftstoffstand, der Fahrzeugposition, dem Straßenzustand und der Straßenart.
- Wenn die Reifen durch Reifen anderer Größe ausgetauscht werden, werden die geschätzten Kurslinien und die Vogelperspektive möglicherweise nicht korrekt angezeigt.
- Wenn Sie auf einer Steigung fahren, erscheinen Hindernisse auf dem Bildschirm näher, als sie es tatsächlich sind. Wenn Sie auf einem Gefälle fahren, erscheinen Hindernisse auf dem Bildschirm weiter entfernt, als sie es tatsächlich sind.
- Objekte auf der Anzeige werden im Ver-

gleich zu der Ansicht in den Innen- und Außenspiegeln seitenverkehrt dargestellt.

- Sehen Sie in die Spiegel und schauen Sie sich gut um, um Entfernungen zu Hindernissen richtig einschätzen zu können.
- Die im IAVM dargestellte Entfernung zwischen Objekten weicht von der tatsächlichen Entfernung ab.
- Auf einer schneebedeckten oder glatten Straßenfläche entsprechen die geschätzten Kurslinien möglicherweise nicht den tatsächlichen.
- Die Fahrzeugbreite und die geschätzten Kurslinien sind breiter als die tatsächliche Fahrzeug- und Spurbreite.
- Die angezeigten Linien in der Rückansicht erscheinen leicht nach rechts gerichtet, da die Rückblickkamera nicht mittig am Fahrzeugheck angebracht ist.

Vorder- und Rückansicht



Beispiel

Führungslinien, die Fahrzeugbreite und die Entfernung des Fahrzeugs zu anderen Objekten in Bezug

auf die Fahrzeugkarosserielinie **Ⓐ** angeben, werden auf dem Bildschirm angezeigt.

Entfernungsrichtlinien:

Der Abstand von der Fahrzeugkarosserie wird angezeigt.

- Rote Linie **Ⓐ**: Etwa 0,5 m (1,5 ft)
- Gelbe Linie **Ⓑ**: Etwa 1 m (3 ft)
- Grüne Linie **Ⓒ**: Etwa 2 m (7 ft)
- Grüne Linie **Ⓓ**: Etwa 3 m (10 ft)

Fahrzeug mit Führungslinien und statisch geschätzte Kurslinien **Ⓔ**:

Beim Rückwärtsfahren wird die Fahrzeugbreite angezeigt.

Dynamisch geschätzte Kurslinien **Ⓕ**:

Die dynamisch geschätzten Kurslinien werden auf dem Bildschirm angezeigt, wenn das Lenkrad gedreht wird. Die geschätzten Kurslinien bewegen sich in Abhängigkeit davon, wie stark das Lenkrad gedreht wird. Wenn sich das Lenkrad in Geradeausstellung befindet, werden diese Kurslinien nicht angezeigt.

Die Vorderansicht wird nicht angezeigt, wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit mehr als ca. 10 km/h (6 MPH) beträgt.

HINWEIS:

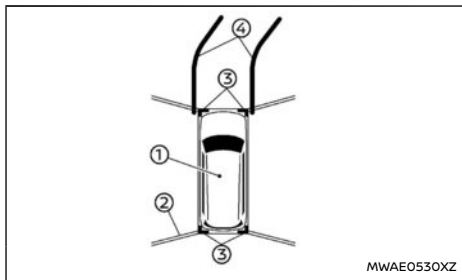
Wenn der Monitor die Vorderansicht anzeigt und das Lenkrad von der Neutralstellung aus um 90 Grad oder weniger gedreht wird, werden sowohl die rechten und linken geschätzten Spurlinien **Ⓔ angezeigt. Wenn das Lenkrad um 90 Grad oder mehr gedreht wird, wird nur die Linie auf der**

gegenüberliegenden Seite der Drehung angezeigt.

Vogelperspektive

⚠ WARNUNG

- In der Vogelperspektive dargestellte Objekte befinden sich näher als es scheint, weil die Vogelperspektive eine Pseudoansicht darstellt, die durch eine Kombination der Ansichten von den Außenspiegelkameras, den Frontkameras und den Rückkameras zusammengesetzt wird.
- Große Objekte wie beispielsweise eine Bordsteinkante oder ein Fahrzeug sind möglicherweise nicht richtig ausgerichtet oder werden am Bildschirmrand nicht mehr angezeigt.
- Objekte, die sich oberhalb der Kamera befinden, können nicht angezeigt werden.
- Wenn die Kamerastellung geändert wurde, ist die Vogelperspektive u. U. nicht richtig ausgerichtet.
- Eine Linie am Boden ist möglicherweise nicht richtig angeordnet und verläuft nicht geradeaus am Rand der Ansicht. Die falsche Anordnung nimmt weiter zu, wenn die Linie weiter vom Fahrzeug entfernt verläuft.



Die Vogelperspektive zeigt die Ansicht von oben auf das Fahrzeug, sodass der Fahrer die Fahrzeugposition und die geschätzten Kurslinien zur Parklücke sehen kann.

Das Fahrzeugsymbol ① zeigt die Fahrzeugposition an. Beachten Sie, dass die Entfernung von Objekten in der Vogelperspektive von der tatsächlichen abweicht.

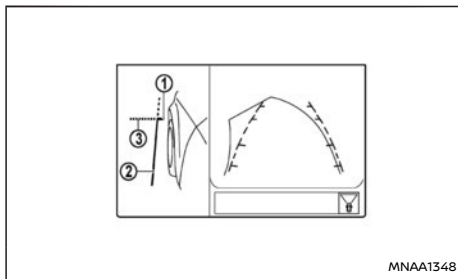
Die Bereiche zwischen den Kameraansichten ② (falls vorhanden) werden schwarz angezeigt.

Nach dem Schalten der Zündung auf ON wird der nicht erfassbare Bereich ② (falls vorhanden) einige Sekunden lang gelb markiert, nachdem die Vogelperspektive angezeigt wurde.

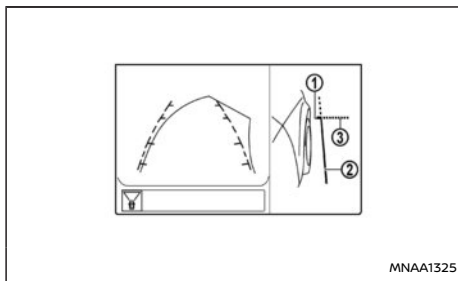
Die gelben Markierungen ③ werden angezeigt, wenn der Sonar ausgeschaltet oder an der Ecke nicht verfügbar ist.

Die geschätzten Kurslinien ④ zeigen den geschätzten Kurs an, wenn das Fahrzeug gefahren wird.

Vorder-/Seitenansicht



Vorderansicht, Rechtslenkermodelle



Vorderansicht, Linkslenkermodelle

Ende des Fahrzeugs angeben, werden auf dem Bildschirm angezeigt.

Die Linie der Fahrzeugvorderseite ① zeigt den vorderen Bereich des Fahrzeugs an.

Die Linie der Fahrzeugseite ② zeigt das Fahrzeug mit Außenspiegel an.

Die Erweiterungen ③ der Vorderseitenlinien ① und der Seitenslinien ② werden durch eine gestrichelte Linie dargestellt.

UNTERSCHIED ZWISCHEN DER GESCHÄTZTEN UND DER TATSÄCHLICHEN ENTFERNUNG

Die angezeigten Führungslinien und ihre Positionen am Boden dienen lediglich als Orientierungshilfe. Gegenstände auf bergauf oder bergab verlaufenden Flächen oder überstehende Gegenstände befinden sich tatsächlich in anderen Abständen zu den Führungslinien als den auf der Anzeige dargestellten (siehe Abbildungen). Im Zweifelsfall drehen Sie sich um und blicken Sie auf die Gegenstände, während Sie zurückstoßen, oder parken Sie das Fahrzeug, steigen Sie aus und sehen Sie sich die Position der Gegenstände hinter dem Fahrzeug an.

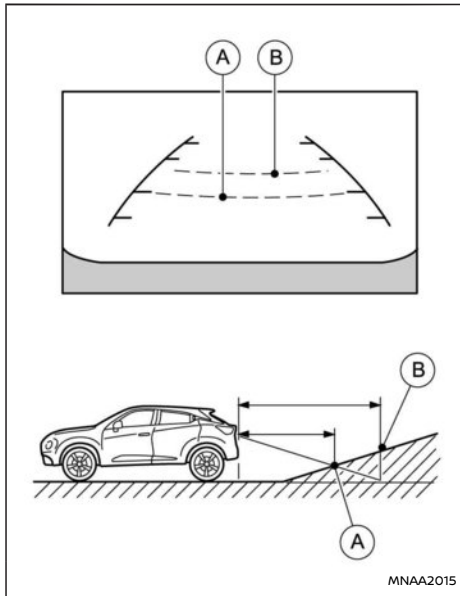
Führungslinien:

ACHTUNG

Die tatsächliche Entfernung zu Objekten kann von der dargestellten Entfernung abweichen.

Führungslinien, welche die Breite und das vordere

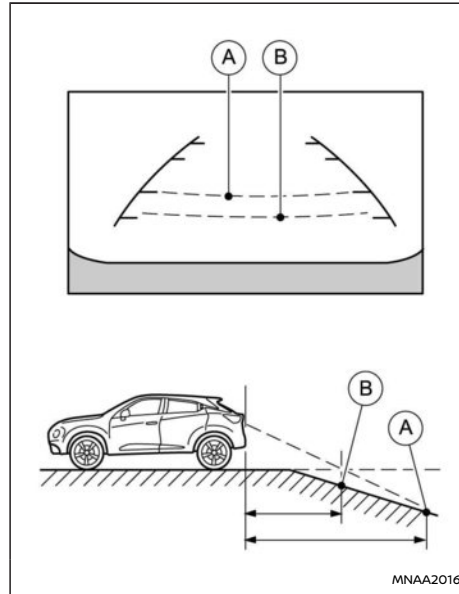
Rückwärtsfahren an einer starken Steigung



Wenn Sie an einer Steigung rückwärts fahren, werden die Abstandslinien und die Linien zur Fahrzeugbreite näher angezeigt, als sie tatsächlich sind. Auf dem Display wird beispielsweise Punkt (A) als 1 m (3 ft) entfernt angezeigt; auf der Steigung ist der tatsächliche Abstand von 1 m (3 ft) aber Punkt (B). Beachten Sie, dass Objekte, wenn Sie auf

einer Steigung fahren, auf dem Bildschirm näher erscheinen als sie tatsächlich sind.

Rückwärtsfahren an einem starken Gefälle



Wenn Sie an einem Gefälle rückwärtsfahren, erscheinen die Entfernungsrichtlinien und die Linien zur Fahrzeugbreite weiter entfernt, als sie tatsächlich sind. Auf dem Display wird beispielsweise Punkt (A) als 1 m (3 ft) entfernt angezeigt; auf der

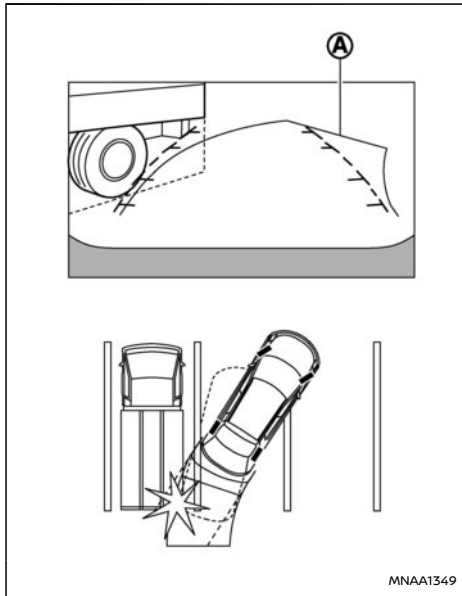
Steigung tatsächlich 1 m (3 ft) entfernt ist aber Punkt (B). Beachten Sie, dass Hindernisse, wenn Sie an einem Gefälle fahren, auf dem Bildschirm weiter entfernt erscheinen, als sie tatsächlich sind.

Rückwärtsfahren in der Nähe eines hervorstehenden Objekts

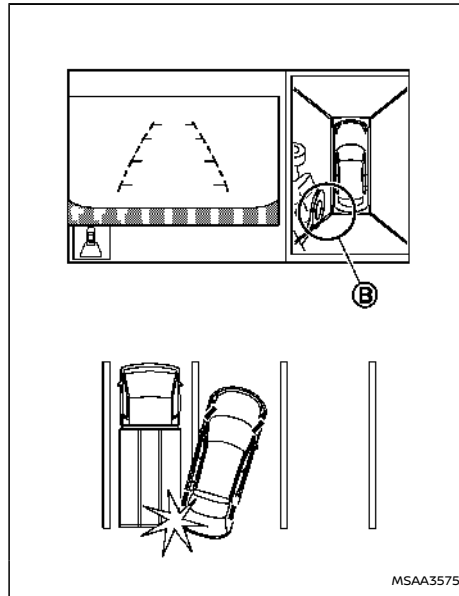
Die dynamisch geschätzten Kurslinien (A) können anzeigen, dass das Fahrzeug das Objekt nicht berührt. Das Fahrzeug könnte jedoch an das Objekt stoßen, wenn dieses über die Fahrspur hinausragt.

WARNUNG

Die auf dem Bildschirm angezeigte Entfernung dient lediglich der Orientierung und kann von der tatsächlichen Entfernung zwischen Fahrzeug und Hindernis abweichen.

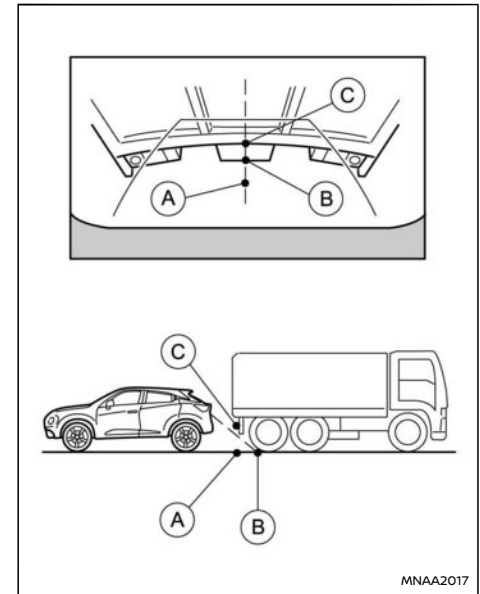


Die geschätzten Kurslinien (A) berühren das Objekt im Display nicht. Das Fahrzeug könnte jedoch an das Objekt stoßen, wenn dieses über die Fahrspur hinausragt.



Der Bildschirm zeigt in der Vogelperspektive (B) möglicherweise einen sichtbar ausreichenden Abstand zwischen dem Fahrzeug und dem Objekt an.

Sich nähern eines hervorstehenden Objektes beim Rückwärtsfahren



Der Punkt (C) wird auf der Anzeige als weiter entfernt angezeigt als Punkt (B). Der Punkt (C) ist aber tatsächlich ebenso weit entfernt wie Punkt (A). Das Fahrzeug könnte beim Anfahren in Richtung des Punkts (A) an das Objekt stoßen, wenn dieses über die Fahrspur hinausragt.

IAVM-SYSTEMEINSCHRÄNKUNGEN

WARNUNG

Unten sind die Systemeinschränkungen für den IAVM aufgeführt. Werden beim Betrieb des Fahrzeugs diese Systembeschränkungen missachtet, können schwere Verletzungen bis hin zum Tod die Folge sein.

- Verwenden Sie den IAVM nicht bei eingeklappten Außenspiegeln und stellen Sie sicher, dass die Heckklappe geschlossen ist, wenn Sie den IAVM bei der Fahrt verwenden.
- Die im IAVM dargestellte Entfernung zwischen Objekten weicht von der tatsächlichen Entfernung ab.
- Die Kameras sind am vorderen Kühlergrill, an den Außenspiegeln und oberhalb des hinteren Nummernschilds angebracht. Bringen Sie keine Gegenstände am Fahrzeug an, die die Kameras verdecken könnten.
- Achten Sie beim Absprühen des Fahrzeugs mit einem Hochdruckreiniger darauf, den Bereich um die Kameras auszusparen. Andernfalls kann Wasser in die Kamera eindringen und die Funktionstüchtigkeit kann eingeschränkt werden bzw. die Linse kann beschlagen. Zudem besteht Brand- und Stromschlaggefahr.
- Setzen Sie die Kamera keinen harten Stößen aus. Es handelt sich hierbei um Präzisionsinstrumente. Dies könnte zu Funktionsstörungen führen oder es kön-

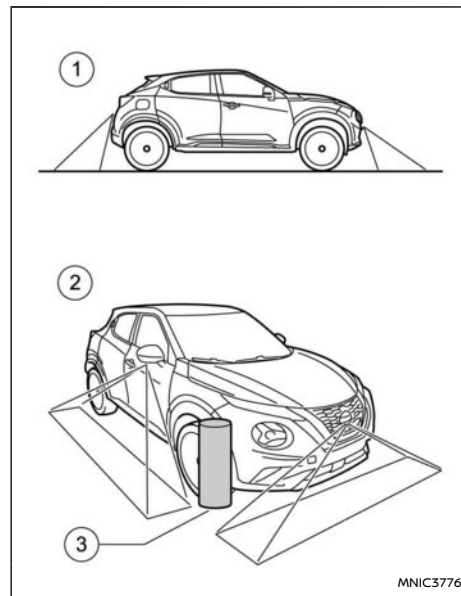
nen Schäden entstehen, die einen Brand zur Folge haben. Außerdem könnten Sie einen Stromschlag erleiden.

Im Folgenden werden Betriebsbeschränkungen beschrieben. Diese stellen keine Systemstörung dar:

- Der angezeigte Bildschirm auf dem IAVM kehrt nach 3 Minuten zum vorherigen Bildschirm zurück, sobald die Taste <KAMERA> betätigt wird und sich der Schalthebel in einer anderen Stellung als R (Rückwärtsgang) befindet.
- Es kann beim Wechseln zwischen den Ansichten eine Verzögerung auftreten.
- Bei sehr hohen oder sehr niedrigen Temperaturen werden die Objekte möglicherweise nicht deutlich angezeigt.
- Bei starkem direktem Lichteinfall auf die Kamera werden die Objekte möglicherweise nicht deutlich angezeigt.
- In fluoreszierendem Licht kann die Anzeige flackern.
- Die Farbe von Hindernissen auf dem Bildschirm des IAVM kann von der tatsächlichen Farbe leicht abweichen.
- Objekte auf dem Bildschirm können verschwommen erscheinen und ihre Farbe kann in dunklen Umgebungen abweichen.
- Möglicherweise sind nicht alle Kameraansichten der Vogelperspektive gleichermaßen deutlich.
- Wenn sich Schmutz, Regen oder Schnee auf den Kameras angesammelt hat, zeigt der IAVM

Objekte möglicherweise nicht deutlich an. Reinigen Sie die Kamera.

- Verwenden Sie kein Wachs auf der Linse der Kamera. Wischen Sie jegliches Wachs mit einem sauberen Tuch ab, das mit mildem, verdünntem Reinigungsmittel angefeuchtet wurde. Anschließend wischen Sie die Linse mit einem trockenen Tuch ab.



Es gibt einige Bereiche, in welchen das System keine Objekte anzeigt und nicht vor beweglichen Objekten warnt.

① In der Vorder- oder Rückansicht werden Objekte, die sich unterhalb der Stoßstange oder auf dem Boden befinden, möglicherweise nicht erfasst.

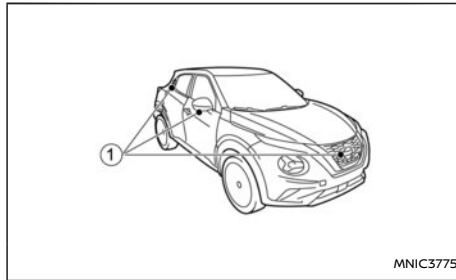
② In der Vogelperspektive werden große Objekte am Rand ③ des Kameraerfassungsbereichs nicht auf dem Bildschirm angezeigt.

System vorübergehend nicht verfügbar

Wenn das Symbol [!] auf dem Bildschirm angezeigt wird, wurden Auffälligkeiten am IAVM festgestellt. Dies hat keinen Einfluss auf den normalen Fahrbetrieb, aber das System sollte von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt geprüft werden.

Wenn das Symbol [X] auf dem Bildschirm angezeigt wird, wird das Kamerabild möglicherweise durch elektronische Interferenzen von Geräten in der Umgebung vorübergehend gestört. Dies hat keinen Einfluss auf den normalen Fahrbetrieb, aber das System sollte von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt geprüft werden, falls das Problem häufiger auftritt.

SYSTEMWARTUNG



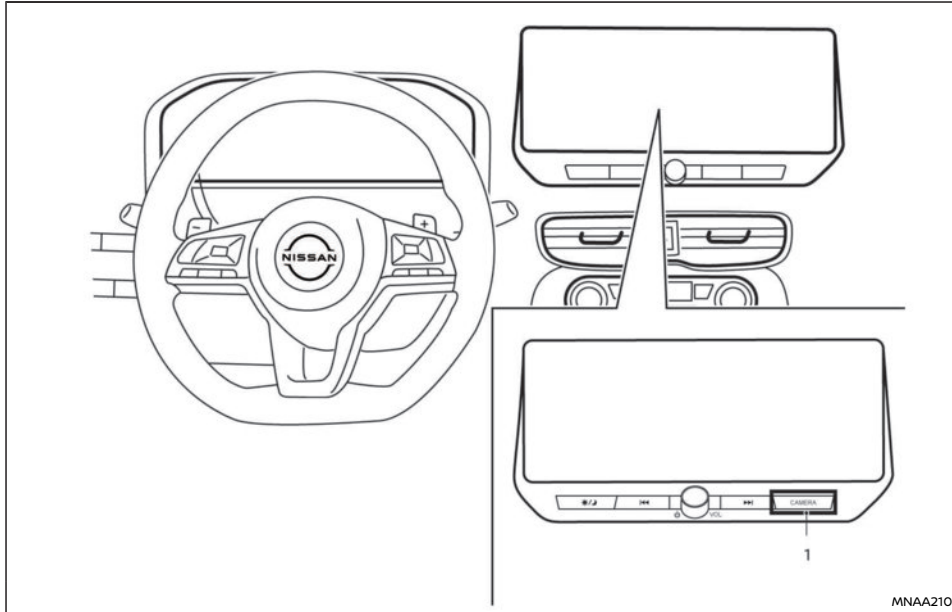
ACHTUNG

- **Verwenden Sie zum Reinigen der Kamera keinen Alkohol, kein Benzin und keinen Verdünner. Dies führt zu Verfärbungen. Verwenden Sie ein mildes verdünntes Reinigungsmittel und tragen Sie es auf ein Tuch auf. Damit reinigen Sie die Kamera. Anschließend wischen Sie sie mit einem trockenen Tuch ab.**
- **Achten Sie darauf, die Kamera nicht zu beschädigen. Die Rückblickanzeige könnte dadurch beeinträchtigt werden.**

Wenn sich Schmutz, Regen oder Schnee auf den Kameras ① angesammelt hat, zeigt der IAVM Objekte möglicherweise nicht deutlich an. Reinigen Sie die Kameras, indem Sie sie mit einem Tuch sauberwischen, das Sie mit einem milden, verdünnten Reinigungsmittel angefeuchtet haben.

Wischen Sie die Stelle mit einem trockenen Tuch ab.

ERFASSUNG VON OBJEKTEN IN BEWEGUNG (MOD)



1. <CAMERA> Taste

WARNUNG

- Die Missachtung der Warnungen und Anweisungen für die ordnungsgemäße Verwendung des Systems zur Erfassung von

Objekten in Bewegung kann zu schweren Verletzungen oder Tod führen.

- Das MOD-System ist kein Ersatz für einen angemessenen Fahrstil und wurde nicht konzipiert, um Kollisionen mit Objekten im Bereich um das Fahrzeug zu verhindern.

Verwenden Sie beim Manövrieren stets die Seiten- und Rückspiegel, drehen Sie sich um und vergewissern Sie sich, dass Ihre Umgebung sicheres Manövrieren zulässt.

- Das System wird bei einer Geschwindigkeit von über 8 km/h (5 mph) deaktiviert. Es wird bei niedrigeren Geschwindigkeiten wieder eingeschaltet.
- Das MOD-System wurde nicht dafür konzipiert, unbewegliche Objekte in Ihrer Umgebung zu erfassen.

Das MOD-System kann den Fahrer beim Verlassen von Garagen, Manövrieren auf Parkplätzen und in anderen derartigen Situationen auf bewegliche Objekte in der Nähe des Fahrzeugs aufmerksam machen.

Das MOD-System verwendet Bilderkennungstechnologie, um bewegliche Objekte auf dem angezeigten Bild zu erfassen.

ACHTUNG

Achten Sie darauf, wenn Sie die Linse von Schnee bzw. Schmutz befreien, sie nicht zu zerkratzen.

Betrieb des MOD-Systems

Das MOD-System schaltet sich unter folgenden Bedingungen automatisch ein:

- Wenn sich das Getriebe in Stellung R (Rückwärtsgang) befindet.
- Wenn die Taste <CAMERA> betätigt wird, um

das System Intelligent Around View Monitor auf der Anzeige zu aktivieren.

- Wenn die Fahrgeschwindigkeit auf unter ca. 8 km/h (5 mph) verringert wird.

Das MOD-System arbeitet unter folgenden Bedingungen, wenn das Kamerabild angezeigt wird:

- Wenn sich das Getriebe in Stellung P (Parken) oder N (Leerlauf) befindet und das Fahrzeug stillsteht, erfasst das MOD-System bewegliche Objekte in der Vogelperspektive. Das MOD-System funktioniert nicht, wenn eine der Türen geöffnet ist. Wenn die Außenspiegel eingeklappt sind, funktioniert MOD möglicherweise nicht einwandfrei.
- Wenn sich das Getriebe in einer Stellung zum Vorwärtsfahren befindet und die Fahrzeuggeschwindigkeit unter 8 km/h (5 mph) liegt, erfasst das MOD-System bewegliche Objekte in der Vorderansicht oder der Panoramasicht vorne.
- Wenn sich der Schalthebel in Stellung R (Rückwärtsgang) befindet und die Fahrzeuggeschwindigkeit weniger als ca. 8 km/h (5 mph) beträgt, erfasst das MOD-System Objekte in Bewegung in der Rückansicht oder der Panoramasicht hinten. Das MOD-System funktioniert nicht bei offener Heckklappe.

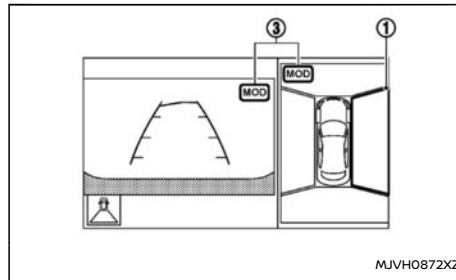
Das MOD-System erfasst keine beweglichen Objekte in der Vorderansicht. In dieser Ansicht wird das MOD-Symbol nicht auf dem Bildschirm angezeigt.

Wenn das MOD-System ein bewegliches Objekt in der Nähe des Fahrzeugs erfasst, wird der gelbe Rahmen in der Ansicht, in der das Objekt erfasst

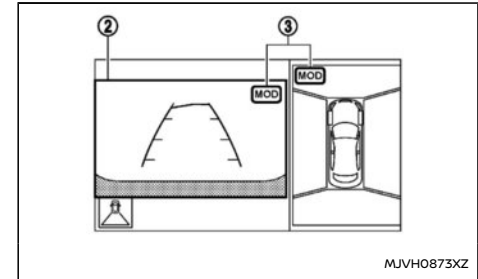
wird, angezeigt und ein akustisches Hinweissignal ertönt einmal. Der gelbe Rahmen wird solange angezeigt, wie das MOD-System bewegliche Objekte erfasst.

HINWEIS:

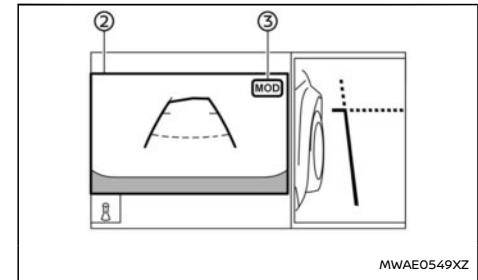
Während des akustischen RCTA-Hinweissignal (falls vorhanden) piept, ertönt das akustische Hinweissignal des MOD-Systems nicht.



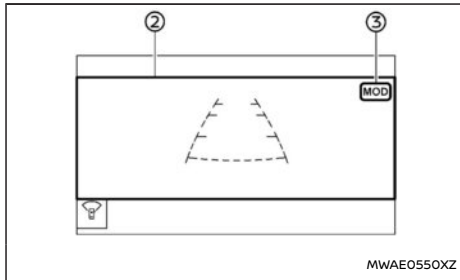
Vorderansicht und Vogelperspektive



Rückansicht und Vogelperspektive



Rückansicht und Vorder-/Seitenansicht



Panoramasicht vorne/hinten

In der Vogelperspektive wird der gelbe Rahmen ① in jeder Kameraansicht (vorne, hinten, rechts, links) sichtbar, je nachdem, wo die beweglichen Objekte erfasst werden.

Der gelbe Rahmen ② wird in Vorderansicht, Rückansicht, Panoramasicht vorne und hinten angezeigt.

Ein grünes MOD-Symbol ③ wird in der Ansicht angezeigt, in der das MOD-System in Betrieb ist. In Ansichten, in denen das MOD-System nicht in Betrieb ist, wird ein graues MOD-Symbol ③ angezeigt.

Wenn das MOD-System deaktiviert ist, wird kein MOD-Symbol ③ angezeigt.

Ein- und Ausschalten der MOD

Das MOD-System kann mithilfe der Fahrzeuginformationsanzeige ein- und ausgeschaltet werden. (Siehe "[Fahrerassistenz] (falls vorhanden)" (S.93).)

MOD-Systemeinschränkungen

⚠️ WARNUNG

Unten sind die Systembeschränkungen der MOD aufgeführt. Werden beim Betrieb des Fahrzeugs diese Systembeschränkungen missachtet, können schwere Verletzungen bis hin zum Tod die Folge sein.

- Verwenden Sie das MOD-System nicht, wenn Sie einen Anhänger ziehen. Das System funktioniert möglicherweise nicht einwandfrei.
- Das akustische Hinweissignal ist bei hohem Lärmpegel (beispielsweise laute Musik oder geöffnetes Fenster) unter Umständen nicht zu hören.
- Die Leistung der Erfassung von Objekten in Bewegung (MOD) wird von folgenden Umgebungsbedingungen und in der Nähe befindlichen Objekten eingeschränkt:
 - Wenn der Kontrast zwischen den beweglichen Objekten und dem Hintergrund gering ist.
 - Wenn sich blinkende Lichtquellen in der Nähe befinden.
 - Wenn eine starke Lichtquelle, wie z. B. die Scheinwerfer eines anderen Fahrzeugs oder Sonneneinstrahlung vorhanden ist.
 - Wenn die Kamera nicht wie gewöhnlich ausgerichtet ist, z. B. bei eingeklapptem Außenspiegel.
 - Wenn sich Schmutz, Wassertropfen

oder Schnee auf der Kameralinse befinden.

– Wenn sich die Position der Objekte in Bewegung auf der Anzeige nicht ändert.

- Das MOD-System erfasst möglicherweise Wassertropfen, die über die Kameralinse laufen, weißen Rauch vom Schalldämpfer oder wandernde Schatten usw.
- Das MOD-System funktioniert möglicherweise nicht einwandfrei, je nach Geschwindigkeit, Richtung, Abstand oder Form der Objekte in Bewegung.
- Sollte Ihr Fahrzeug an Teile, in denen Kameras installiert sind, Schaden nehmen und sich dadurch die Ausrichtung des Systems verändern, verändert sich möglicherweise der Erfassungsbereich und das MOD-System erkennt Objekte möglicherweise nicht einwandfrei.
- Bei sehr hohen oder sehr niedrigen Temperaturen werden die Objekte möglicherweise nicht deutlich angezeigt. Hierbei handelt es sich um keine Störung.

HINWEIS:

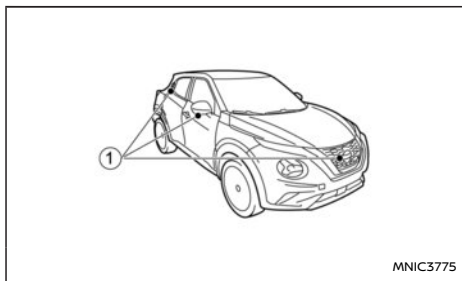
Das grüne MOD-Symbol wird orange, wenn einer der folgenden Fälle eintritt.

- Wenn das System defekt ist.
- Wenn die Temperatur der Bauteile stark ansteigt.

- Wenn festgestellt wird, dass die Rückblickkamera blockiert ist.

Falls das Symbol weiterhin orange leuchtet, lassen Sie das MOD-System überprüfen. Es wird empfohlen, für diese Arbeit einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt aufzusuchen.

Systemwartung



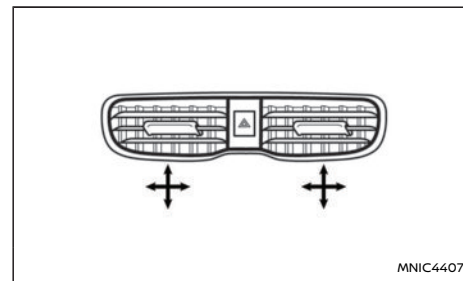
ACHTUNG

- Verwenden Sie zum Reinigen der Kamera keinen Alkohol, kein Benzin und keinen Verdüner. Dies führt zu Verfärbungen.
- Beschädigen Sie die Kamera nicht, da dadurch die Rückblickanzeige beeinträchtigt werden könnte.

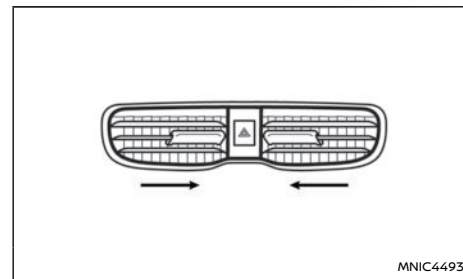
Falls sich Schmutz, Regen oder Schnee auf einer der Kameras ① sammelt, funktioniert das MOD-System möglicherweise nicht einwandfrei. Reinigen Sie die Kameras, indem Sie sie mit einem Tuch

sauberwischen, das Sie mit einem milden, verdünnten Reinigungsmittel angefeuchtet haben. Wischen Sie die Stelle mit einem trockenen Tuch ab.

BELÜFTUNGSDÜSEN



Einstellung der Luftstromrichtung



Belüftungsdüsen geschlossen - Kein Luftstrom

Die Einstellung der Luftstromrichtung jeder Belüftungsdüse erfolgt durch Drehen des Griffs in der Mitte des Gitters (auf/ab, links/rechts), bis die gewünschte Stellung erreicht ist.

Die Belüftungsdüsen werden geschlossen, indem die Griffe in der Mitte des Gitters wie gezeigt zueinander geschoben werden.

Die seitlichen Belüftungsdüsen können zum seit-

HEIZUNG UND KLIMAAANLAGE

lichen Enteisen/Beschlagentfernen verwendet werden.

⚠️ WARNUNG

- Heizung und Klimaanlage funktionieren nur bei laufendem Motor.
- Lassen Sie Kinder und hilfsbedürftige Personen nicht unbeaufsichtigt im Fahrzeug zurück. Auch Tiere sollten Sie nicht allein im Fahrzeug lassen. Sie könnten unbeabsichtigt Schalter oder Regler betätigen und dadurch schwere Unfälle verursachen und sich verletzen. An heißen Tagen kann die Temperatur in einem geschlossenen Fahrzeug so weit ansteigen, dass sie für Mensch und Tier lebensbedrohlich wird.
- Verwenden Sie die Umluftfunktion nicht über einen längeren Zeitraum, da sonst der Sauerstoff im Fahrgastraum verbraucht wird und die Scheiben beschlagen.
- Betätigen Sie die Heizungs- und Klimaanlagensteuerung nicht während der Fahrt, damit Sie Ihre ganze Aufmerksamkeit dem Fahren widmen können.

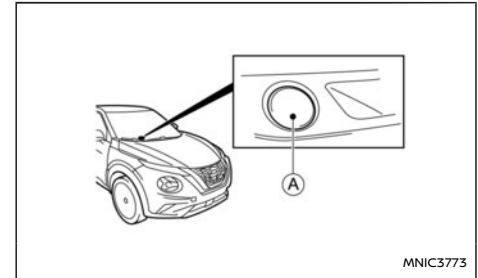
Heizung und Klimaanlage funktionieren bei laufendem Motor. Das Luftgebläse ist funktionsbereit, wenn sich der Zündschalter in der Position **EIN** befindet, auch wenn der Motor ausgeschaltet ist.

HINWEIS:

- **Wenn die Klimaanlage in Betrieb ist, bildet sich im Innern der Klimaanlage Beschlag, der am unteren Bereich des Fahrzeugs sicher abgelassen wird. Spuren von Feuchtigkeit am Boden sind daher normal.**

- Gerüche von innerhalb und außerhalb des Fahrzeugs können sich unter Umständen in der Klimaanlage festsetzen. Diese Gerüche können durch die Lüftungsklappen in den Fahrgastraum dringen.
- Schalten Sie, wenn Sie parken, die Umluftfunktion auf den Bedienelementen von Heizung und Klimaanlage aus, um Frischluft in den Fahrgastraum strömen zu lassen. Diese sollte die Geruchsbildung im Fahrzeuginnen vermindern.

BETRIEBSHINWEISE (für automatische Klimaanlage)



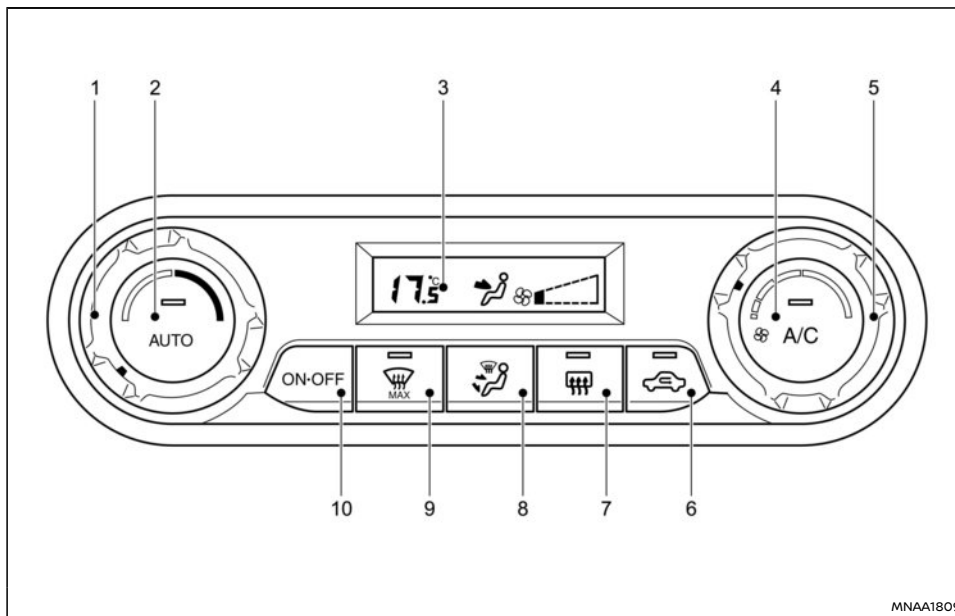
Bei niedriger Kühlflüssigkeits- und Außenlufttemperatur kann es sein, dass die Belüftung im Fußbereich nicht einsetzt. Dies ist jedoch keine Funktionsstörung. Sobald die Kühlflüssigkeit angewärmt ist, funktioniert die Belüftung im Fußbereich einwandfrei.

Die Sensoren auf der Instrumententafel (A) und unter dem Lenkrad tragen zur Aufrechterhaltung

einer konstanten Temperatur bei. Legen Sie nichts auf die Sensoren oder in ihre Nähe.

AUTOMATISCHE KLIMAANLAGE

Typ A (ohne Sitzheizung und Thermaclear-Frontscheibenheizung)

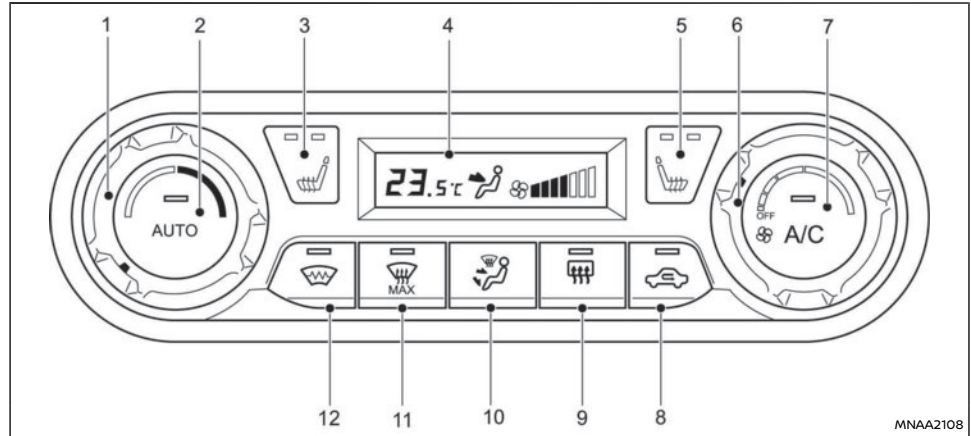


Typ A (ohne Sitzheizung und Thermaclear-Frontscheibenheizung)





- | | |
|---------------------|------------------------------|
| 1. Temperaturregler | 3. Anzeige |
| 2. <AUTO> Taste | 4. <A/C> Taste (Klimaanlage) |

5. Lüfterdrehzahlregler ()
6. Umluftfunktion  Taste
7. Heckscheibenheizung  -Taste (Siehe "Scheibenheizungsschalter" (S.116).)
8. Luftverteilungstaste
9. Frontscheibenheizung  Taste MAX
10. **<ON OFF>** Taste

Typ B (mit Sitzheizung und ThermoClear-Frontscheibenheizung)



Typ B (mit Sitzheizung und ThermoClear-Frontscheibenheizung)

- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Temperaturregler 2. <AUTO> Taste 3. Taste für Sitzheizung vorne links (siehe "Sitzheizung (falls vorhanden)" (S.122).) 4. Anzeige 5. Taste für Sitzheizung vorne rechts (siehe "Sitzheizung (falls vorhanden)" (S.122).) 6. Lüfterdrehzahlregler () 7. <A/C> Taste (Klimaanlage) 8. Umluftfunktion  Taste | <ol style="list-style-type: none"> 9. Heckscheibenheizung  -Taste (siehe "Scheibenheizungsschalter" (S.116).) 10. Luftverteilungstaste 11. Frontscheibenheizung  Taste MAX 12. Taste für ThermoClear Windschutzscheibenheizung (siehe "ThermoClear Windschutzscheibenheizung (falls vorhanden)" (S.116).) |
|---|---|

Automatisch (Modus AUTO)


Der AUTO-Modus kann das ganze Jahr über benutzt werden, da Temperatur, Luftverteilung und Lüfterdrehzahl automatisch konstant gehalten werden, nachdem die gewünschte Temperatur manuell eingestellt wurde.

Ausschalten von Heizung und Klimaanlage:

(Modelle ohne beheizte Frontscheibe) Um Heizung und Klimaanlage auszuschalten geben Sie **<ON/OFF>** ein.

(Modelle mit beheizter Frontscheibe) Die Taste für die beheizte Frontscheibe (falls vorhanden) ersetzt die serienmäßige **<ON/OFF>** Taste für die Heizung und Klimaanlage. Um das System auszuschalten, schalten Sie den Lüfterdrehzahlregler in die niedrigste Drehzahlstufe, warten Sie ca. 1 Sekunde und drehen Sie den Regler weiter in Richtung OFF.

Kühlen und Entfeuchten:





1. Drücken Sie die Taste **<AUTO>** ein.
2. Wenn die Klimaanlageanzeigeleuchte nicht leuchtet, drücken Sie die Taste **<A/C>** ein. (Die Anzeigeleuchte A/C schaltet sich ein.)
3. Drehen Sie den Temperaturregler auf die gewünschte Temperatur.
4. Wenn die Anzeigeleuchte der Taste der Umluftfunktion  leuchtet, halten Sie die beleuchtete Taste gedrückt, um den Umluftmodus auszuschalten.

Da die Luft sehr schnell gekühlt wird, ist bei heißer, feuchter Luft im Fahrgastraum möglicherweise aus den Düsen austretender Dunst zu sehen. Dies ist keine Funktionsstörung.

Heizen (Klimaanlage ausgeschaltet):

1. Drücken Sie die Taste **<AUTO>** ein.
2. Wenn die Klimaanlageanzeigeleuchte leuchtet, drücken Sie die Taste **<A/C>** ein. (Die Klimaanlageanzeigeleuchte erlischt.)
3. Drehen Sie den Temperaturregler auf die gewünschte Temperatur.
 - Stellen Sie keine niedrigere Temperatur als die Außentemperatur ein. Ansonsten könnte es sein, dass die Temperatur nicht richtig geregelt wird.
 - Bei beschlagenen Scheiben sollten Sie die Beschlagentfernung verwenden, anstatt mit ausgeschalteter Klimaanlage A/C zu heizen.

Enteisen und Beschlag entfernen mit Lufttrocknung:

1. Betätigen Sie den Frontscheibenbelüftungsschalter  ein. (Die  Anzeigeleuchte leuchtet auf.)
2. Drehen Sie den Temperaturregler auf die gewünschte Temperatur.
 - Um möglichst schnell Frost von der Außenseite der Windschutzscheibe zu entfernen, stellen Sie eine hohe Temperatur ein. Die Lüfterdrehzahl sollte auf die maximale Stellung eingestellt sein.
 - Nachdem die Windschutzscheibe von Frost befreit ist, müssen Sie die Taste  erneut gedrückt halten. (Die Anzeigeleuchte schaltet sich aus.)
 - Wenn die Taste der Frontscheibenheizung  betätigt wird, schaltet sich die Klimaanlage automatisch ein, sobald die Außentemperatur

über -2°C (28°F) beträgt, um Beschlag von der Frontscheibe zu entfernen. Die Umluftfunktion wird dabei automatisch deaktiviert. Um Beschlag schneller von den Scheiben zu entfernen, wird in den Frischluftmodus umgeschaltet.

Manueller Betrieb

Im manuellen Modus können Sie Heizung und Klimaanlage wie gewünscht einstellen.

Ausschalten von Heizung und Klimaanlage:

(Modelle ohne beheizte Frontscheibe) Um Heizung und Klimaanlage auszuschalten geben Sie **<ON OFF>** ein.

(Modelle mit beheizter Frontscheibe) Die Taste für die beheizte Frontscheibe (falls vorhanden) ersetzt die serienmäßige **<ON OFF>** Taste für die Heizung und Klimaanlage. Um das System auszuschalten, schalten Sie den Lüfterdrehzahlregler in die niedrigste Drehzahlstufe, warten Sie ca. 1 Sekunde und drehen Sie den Regler weiter in Richtung OFF.


Lüfterdrehzahlregler:


Drehen Sie den Lüfterdrehzahlregler. Drehen Sie den Lüfterdrehzahlregler im Uhrzeigersinn, um die Lüfterdrehzahl zu erhöhen. Drehen Sie den Lüfterdrehzahlregler gegen den Uhrzeigersinn, um die Lüfterdrehzahl zu verringern.


Drücken Sie die Taste **<AUTO>**, um die Lüfterdrehzahl in den Automatikmodus zu schalten.


Luftverteilungsregler:


Drücken Sie die Luftverteilungstaste, um folgende Luftverteilungsmodi einzustellen.

 Luft strömt aus den mittleren und seitlichen Belüftungsdüsen.

 Luft strömt aus den Belüftungsdüsen in der Mitte, an den Seiten und im Fußbereich.

 Luft strömt hauptsächlich aus den Belüftungsdüsen im Fußraum.



 Luft strömt aus den Frontscheiben-Belüftungsdüsen und den Belüftungsdüsen im Fußraum.



 Luft strömt hauptsächlich aus den Frontscheiben-Belüftungsdüsen.

Temperaturregler:


Drehen Sie den Temperaturregler auf die gewünschte Temperatur. Drehen Sie den Regler im Uhrzeigersinn, um die Temperatur zu erhöhen. Drehen Sie den Regler gegen den Uhrzeigersinn, um die Temperatur zu verringern.

Umluftfunktion:

Betätigen Sie die Umlufttaste , um die Luft im Fahrgastraum umzuwälzen. (Die  Anzeigeleuchte leuchtet auf.)

Betätigen Sie die Umlufttaste  erneut, um Frischluft in das Fahrzeuginnere zu lassen. (Die  Anzeigeleuchte schaltet sich aus.)

Automatische Lufteinlasssteuerung (falls vorhanden):

Wenn die Anzeigeleuchte der Taste der Umluftfunktion  leuchtet, halten Sie die beleuchtete Taste gedrückt (die Anzeigeleuchte blinkt zweimal). Die automatische Lufteinlasssteuerung ist eingeschaltet.

WARTUNG DER KLIMAAANLAGE

WARNUNG

Das Kühlmittel der Klimaanlage steht unter Hochdruck. Um Verletzungen zu vermeiden, sollten sämtliche Arbeiten an der Klimaanlage ausschließlich von erfahrenen Technikern unter Verwendung von geeignetem Werkzeug durchgeführt werden.

Die Klimaanlage in Ihrem Fahrzeug ist mit einem umweltfreundlichen Kühlmittel gefüllt.

Dieses Kühlmittel ist für die Ozonschicht nicht schädlich. Allerdings kann es in geringem Maße zum Treibhauseffekt beitragen.

Für die Wartung der Klimaanlage Ihres Fahrzeugs ist eine besondere Füllvorrichtung und ein besonderes Schmiermittel nötig. Der Gebrauch falscher Kühl- oder Schmiermittel führt zu schweren Schäden an der Klimaanlage. (Siehe "Füllmengen und empfohlene Flüssigkeiten/Schmiermittel" (S.369).)

Wenden Sie sich für die Wartung Ihrer umweltfreundlichen Klimaanlage an einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt.

Klimaanlagenfilter

Die Klimaanlage ist mit einem Klimaanlagefilter ausgestattet, der Pollen aus der Luft filtert. Um sicherzugehen, dass die Klimaanlage einwandfrei heizt, Beschlag entfernt und belüftet, müssen die im separat gelieferten Kundendienstheft aufgeführten Intervalle für den Austausch des Klimaanlagefilters eingehalten werden. Wenden Sie

sich zum Austauschen des Filters an einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt.

Der Filter sollte gewechselt werden, wenn der Luftstrom nur noch sehr schwach ist oder die Scheiben schnell beschlagen, während die Heizung oder Klimaanlage in Betrieb ist.

AUDIOANLAGE

WARNUNG

Nehmen Sie während der Fahrt keine Einstellungen an der Audioanlage vor.

Die Audioanlage funktioniert, wenn die Zündung in die Stellung **ACC** oder **EIN** gebracht wird. Wenn Sie bei ausgeschaltetem Motor Radio hören möchten oder extern angeschlossene Geräte abspielen wollen, drehen Sie den Zündschlüssel in die Stellung **ACC**. **Benutzen Sie die Audioanlage nicht über längere Zeiträume bei abgestelltem Motor.**

VORSICHTSMAßNAHMEN FÜR DEN BETRIEB DER AUDIOANLAGE

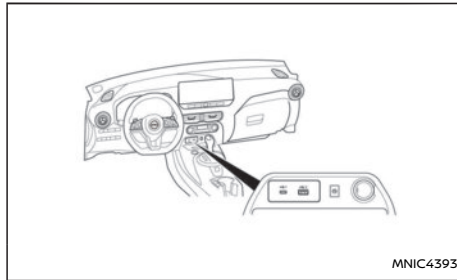
HINWEIS:

Bei Modellen mit Navigationssystem finden Sie die Vorsichtsmaßnahmen für den Betrieb der Audioanlage in der separat gelieferten Betriebsanleitung für das Navigationssystem.

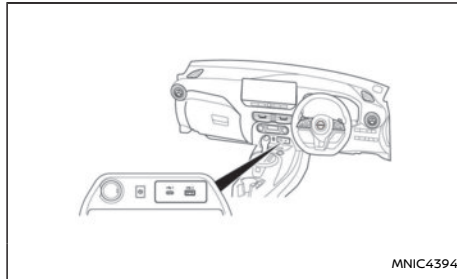
Radio

- Die Empfangsqualität des Radios wird von der Sendersignalstärke, der Entfernung vom Radiosender sowie von Gebäuden, Brücken, Bergen und anderen äußeren Einflüssen bestimmt. Vorübergehende Änderungen in der Empfangsqualität werden normalerweise durch derartige äußere Einflüsse verursacht.
- Die Verwendung eines Mobiltelefons im Fahrzeug oder in der Nähe des Fahrzeugs kann die Empfangsqualität des Radios beeinflussen.
- Verwenden Sie die Antenne für den besten Empfang.

Anschluss für USB (universeller serieller Datenbus)



Linkslenker




Rechtslenker

WARNUNG

Verbinden, entfernen oder bedienen Sie keine USB-Geräte während der Fahrt. Andernfalls könnte dies Ihre Aufmerksamkeit beeinträchtigen. Bei Unaufmerksamkeit können Sie die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren, und es

kann zu einem Unfall mit ernsthaften Verletzungen führen.

ACHTUNG

- Wenden Sie beim Anschließen eines USB-Geräts an den USB-Anschluss keine Gewalt an. Wird ein USB-Gerät verkantet oder verkehrt herum an den USB-Anschluss angeschlossen, kann dies zur Beschädigung des USB-Anschlusses führen. Stellen Sie sicher, dass das USB-Gerät richtig an den USB-Verbinder angeschlossen ist (Einige USB-Geräte sind mit einer  Markierung versehen. Vergewissern Sie sich vor dem Einstecken des Geräts, dass die Markierung in die richtige Richtung zeigt).
- Achten Sie beim Entfernen eines USB-Geräts darauf, nicht versehentlich die Abdeckung des USB-Anschlusses (falls vorhanden) zu greifen. Dadurch könnten USB-Anschluss und -Abdeckung (falls vorhanden) beschädigt werden.
- Stellen Sie sicher, dass keine unbeabsichtigten Zugkräfte auf das USB-Kabel wirken können. Wenn am Kabel gezogen wird, kann der USB-Anschluss beschädigt werden.

Die USB-Anschlüsse befinden sich in der Mittelkonsole unterhalb der Steuerung für Heizung und Klimaanlage.

Das Fahrzeug ist nicht mit einem USB-Gerät ausgestattet. USB-Geräte sollten nach Bedarf separat bezogen werden.

Ein USB-Gerät kann mit diesem System nicht formatiert werden. Verwenden Sie einen PC, um das USB-Gerät zu formatieren.

In einigen Gebieten ist die USB-Abspielfunktion für die Vordersitze aufgrund der Rechtslage auf reine Tonwiedergabe beschränkt, selbst wenn das Fahrzeug geparkt ist.

Dieses System unterstützt verschiedene Geräte mit USB-Anschluss, USB-Festplatten und iPod-Spieler. Es gibt einige USB-Geräte, die von diesem System nicht unterstützt werden.

- Partitionierte USB-Geräte können eventuell nicht richtig abgespielt werden.
- Einige der Schriftzeichen, die in anderen Sprachen (Chinesisch, Japanisch usw.) verwendet werden, können auf dem Bildschirm möglicherweise nicht richtig angezeigt werden. Für das USB-Gerät wird die Verwendung lateinischer Buchstaben empfohlen.

Allgemeine Hinweise zur Benutzung von USB:

In der Gebrauchsanweisung des Geräteherstellers finden Sie Hinweise zur richtigen Verwendung und Pflege des Geräts.

Hinweise zur Verwendung des iPods:

“Made for iPod”, “Made for iPhone” und “Made for iPad” bedeutet, dass ein elektronisches Zubehörteil speziell entwickelt wurde, um an einen iPod, ein iPhone oder ein iPad angeschlossen zu werden. Es wurde vom Entwickler zertifiziert, um die Leistungsstandards von Apple zu erfüllen.

Apple ist weder verantwortlich für die Funktion dieses Geräts noch für die Einhaltung der Sicherheitsnormen und behördlichen Normen.

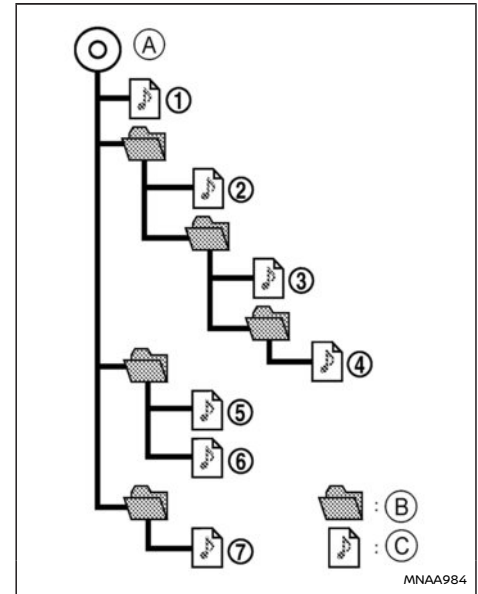
Bitte beachten Sie, dass die Verwendung dieses Zubehörs mit einem iPod, iPhone oder iPad die Drahtlosleistung beeinträchtigen kann.

iPad, iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod shuffle und iPod touch sind Warenzeichen von Apple Inc., eingetragen in den USA und anderen Ländern. Lightning ist ein eingetragenes Warenzeichen von Apple Inc.

- Die NISSAN-Audioanlage unterstützt nur Zubehör, das von Apple zertifiziert wurde und das Logo “Made for iPod/iPhone/iPad” trägt.
- Wenn der iPod nicht richtig angeschlossen ist, wird möglicherweise ein Kontrollvermerk (blinkend) auf dem Bildschirm angezeigt. Stellen Sie sicher, dass der iPod immer richtig angeschlossen wird.
- Der iPod nano (1. Generation) spult eventuell weiter vor oder zurück, wenn er während eines Suchlaufs abgetrennt wird. In diesem Fall sollten Sie den iPod manuell neu starten.
- Der iPod nano (2. Generation) spult weiter vor oder zurück, wenn er während eines Suchlaufs abgetrennt wird.
- Wenn der Wiedergabemodus geändert wird, während der iPod nano (2. Generation) verwendet wird, kann es vorkommen, dass der Titel falsch angezeigt wird.
- Hörbücher können eventuell in einer anderen Reihenfolge wiedergegeben werden als auf dem iPod angegeben.
- Große Video-Dateien verursachen langsamere Reaktionszeiten des iPods. Der mittlere Bildschirm des Fahrzeugs könnte sich kurzzeitig

verdunkeln. Dies ist allerdings nur ein vorübergehender Zustand.

- Wenn der iPod automatisch große Dateien wählt, während der Zufallswiedergabe-Modus eingestellt ist, kann sich der mittlere Bildschirm kurzzeitig verdunkeln. Dies ist allerdings nur ein vorübergehender Zustand.



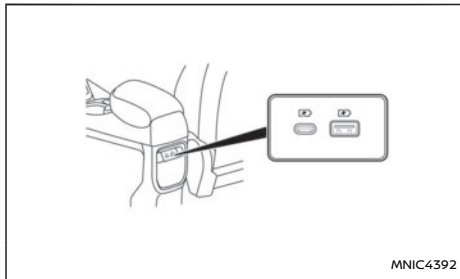
- Ⓐ Hauptverzeichnis
- Ⓑ Ordner
- Ⓒ MP3/WMA

Abspielreihenfolge:

Die Abspielreihenfolge bei der Wiedergabe des USB-Geräts mit MP3/WMA erfolgt wie oben abgebildet.

- Die Namen der Verzeichnisse, die keine MP3-/WMA-Dateien enthalten, werden auf dem Display nicht angezeigt.
- Wenn sich auf der obersten Ebene des Geräts eine Datei befindet, wird ORDNER angezeigt.
- Die Abspielreihenfolge ist die Reihenfolge, in der die Dateien von der Brennsoftware geschrieben wurden. Es ist deshalb möglich, dass sich die Dateien nicht in der gewünschten Reihenfolge abspielen lassen.

Hinterer USB-Anschluss (universeller serieller Datenbus) (falls vorhanden)



Hinterer USB-Anschluss (falls vorhanden)

⚠️ WARNUNG

Verbinden, entfernen oder bedienen Sie keine USB-Geräte während der Fahrt. Andernfalls könnte dies Ihre Aufmerksamkeit beeinträchtigen. Bei Unaufmerksamkeit können Sie die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren, und es kann zu einem Unfall mit ernsthaften Verletzungen führen.

⚠️ ACHTUNG

- **Wenden Sie beim Anschließen eines USB-Geräts an den USB-Anschluss keine Gewalt an. Wird ein USB-Gerät verkantet oder verkehrt herum an den USB-Anschluss angeschlossen, kann dies zur Beschädigung des USB-Anschlusses führen. Stellen Sie sicher, dass das USB-Gerät richtig an den USB-Verbinder angeschlossen ist (Einige USB-Geräte sind mit einer ? Markierung versehen. Vergewissern Sie sich vor dem Einstecken des Geräts, dass die Markierung in die richtige Richtung zeigt).**
- **Achten Sie beim Entfernen eines USB-Geräts darauf, nicht versehentlich die Abdeckung des USB-Anschlusses (falls vorhanden) zu greifen. Dadurch könnten USB-Anschluss und -Abdeckung (falls vorhanden) beschädigt werden.**
- **Stellen Sie sicher, dass keine unbeabsichtigten Zugkräfte auf das USB-Kabel wirken können. Wenn am Kabel gezogen wird, kann der USB-Anschluss beschädigt werden.**

Ein USB-Stromanschluss (falls vorhanden) wird hinten am Konsolenfach/an der Armlehneneinheit bereitgestellt.

Dieser Anschluss ist nur zur Stromversorgung. Es wird keine Datenübertragung unterstützt.

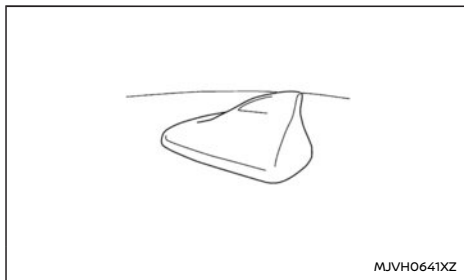
Der maximale Ausgangsstrom für den Anschluss beträgt 2,4 A. Beachten Sie, dass der tatsächliche Ausgangsstrom vom über den Anschluss verbundenen Gerät abhängt. Das Ladegerät liefert den für das angeschlossene Gerät angemessenen Stromwert abhängig vom Protokoll, das durch das Mobilgerät verwendet wird.

Bluetooth®-Audioplayer (falls vorhanden)

- Einige Bluetooth®-Audiogeräte können eventuell nicht mit diesem System verwendet werden. Weitere Einzelheiten über Bluetooth®-Audiogeräte, die mit diesem System verwendet werden können, erhalten Sie bei einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt.
- Vor der Verwendung eines Bluetooth®-Audiosystems ist eine Erstregistrierung für die Audioanlage notwendig.
- Die Funktion des Bluetooth®-Audiosystems variiert eventuell je nach angeschlossenen Audiogerät. Prüfen Sie vor der Verwendung das Verfahren zur Inbetriebnahme.
- Die Wiedergabe des Bluetooth®-Audio wird in den folgenden Situationen unterbrochen. Die Wiedergabe wird wieder aufgenommen, wenn die folgenden Situationen abgeschlossen sind.

- Verwendung der Freisprechanlage
- Beim Prüfen der Verbindung mit einem Mobiltelefon
- Die Fahrzeuginnenantenne für die Bluetooth®-Kommunikation ist im System integriert. Legen Sie das Bluetooth®-Audiogerät nicht an einen Ort, an dem es von Metall umgeben ist, zu weit weg von der Anlage oder an einen Ort, an dem es engen Kontakt zu Körper oder Sitz hat. Ansonsten verschlechtert sich die Klangqualität oder es können Interferenzen auftreten.
- Während ein Bluetooth®-Audiogerät über die drahtlose Bluetooth®-Verbindung angeschlossen ist, wird die Batterie des Geräts eventuell schneller entladen als gewöhnlich.
- Das System ist mit dem Bluetooth® AV-Profil (A2DP und AVRCP) kompatibel.

ANTENNE



Eine Radioantenne befindet sich am hinteren Teil des Fahrzeugdachs.

ACHTUNG

- **Setzen Sie beim Reinigen des Fahrzeugs die Antennendichtung keinem direkten hohen Wasserdruck aus. Dadurch könnte die Dichtung beschädigt werden.**
- **Üben Sie beim Entfernen von Schnee vom Dach keine große Kraft auf die Antenne aus. Dies kann die Antenne und das Dachblech beschädigen.**
- **Wenn sich Eis an der Antenne ansammelt, wird möglicherweise die Radio-Leistung beeinträchtigt. Entfernen Sie das Eis, um den Radioempfang wieder herzustellen.**
- **Die Radio-Leistung kann beeinträchtigt werden, wenn Gepäck auf dem Dach das Radio-Signal blockiert. Verstauen Sie nach Möglichkeit kein Gepäck nahe der Antenne.**

⚠️ WARNUNG

- **Halten Sie Ihr Fahrzeug an einem sicheren Ort an und ziehen Sie die Feststellbremse an, bevor Sie Ihr Mobilgerät mit dem Fahrzeug verbinden oder das verbundene Mobilgerät bedienen, um Einstellungen vorzunehmen.**
- **Wenn Sie bei der Verwendung von Apple CarPlay nicht in der Lage sind, die volle Aufmerksamkeit dem Fahren zu widmen, verlassen Sie die Straße und halten Sie an einem sicheren Ort an.**
- **In einigen Regionen wird die Verwendung einiger Apps, wie z. B. soziale Netzwerke oder SMS, möglicherweise gesetzlich eingeschränkt. Machen Sie sich mit den örtlichen Regelungen vertraut.**

Apple CarPlay:

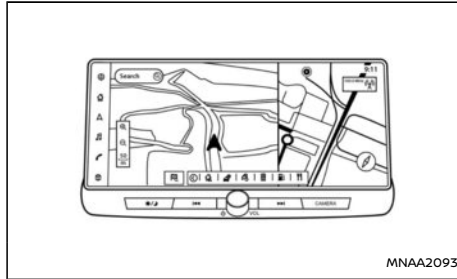
Mithilfe von Apple CarPlay können Sie Ihr Fahrzeugsystem als Display und Fernbedienung für bestimmte iPhone-Funktionen verwenden. Apple CarPlay verfügt über Siri, womit Bedienung über Sprachbefehle ermöglicht wird. Informationen zu verfügbaren Funktionen und weitere Einzelheiten finden Sie in der Betriebsanleitung des Navigationssystems und auf der Website von Apple.

Android Auto:

Mithilfe von Android Auto können Sie Ihr Fahrzeugsystem als Display und Fernbedienung für bestimmte Funktionen des Android-Telefons verwenden. Android Auto unterstützt Talk to Google, womit eine Bedienung über Sprachbefehle möglich ist. Informationen zu verfügbaren Funktionen

NISSANCONNECT (falls vorhanden)

und weitere Einzelheiten finden Sie in der Betriebsanleitung des Navigationssystems und auf der Website von Android Auto.



Weitere Einzelheiten finden Sie in der separat gelieferten Betriebsanleitung des NissanConnect-Systems.

- Online:
 - Besuchen: <https://uqr.to/1mwft>
 - Oder scannen Sie den QR-Code



- Online:
 - Besuchen Sie: <https://uqr.to/1mwf9>
 - Oder scannen Sie den QR-Code



- Gedruckte Version: Wenden Sie sich an Ihren NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt.

SICHERHEITSINFORMATIONEN

Dieses System ist in erster Linie dazu konzipiert, Ihr Fahrerlebnis so angenehm wie möglich zu gestalten, wie in dieser Betriebsanleitung beschrieben. Sie als Fahrer müssen das System auf sichere und ordnungsgemäße Weise verwenden. Informationen und die Verfügbarkeit von Diensten sind möglicherweise nicht immer auf dem neuesten Stand. Das System ist kein Ersatz für sicheres, angemessenes und vorschriftsmäßiges Fahren.

Bitte lesen Sie die folgenden Sicherheitsinformationen, bevor Sie das System benutzen. Verwenden Sie das System stets wie in dieser Anleitung beschrieben.

WARNUNG

- Bevor Sie das System bedienen, stellen Sie Ihr Fahrzeug an einer sicheren Stelle ab und ziehen Sie die Feststellbremse an. Das Bedienen des Systems während der Fahrt kann den Fahrer ablenken und zu schweren Unfällen führen.
- Seien Sie jederzeit äußerst vorsichtig und widmen Sie Ihre volle Aufmerksamkeit dem Verkehrsgeschehen. Falls das System nicht sofort reagiert, haben Sie bitte etwas Geduld und richten Sie Ihre Aufmerksamkeit weiterhin auf die Straße. Unaufmerksames Fahren kann zu Unfällen mit Verletzungsgefahr oder Todesfolge führen.
- Verlassen Sie sich nicht ausschließlich auf die Routenführung (falls vorhanden). Halten Sie sich stets an die gesetzlichen Verkehrsregeln und fahren Sie sicher, um Unfälle zu vermeiden.
- Das System darf nicht zerlegt oder verändert werden. Andernfalls kann dies Unfälle, einen Brand oder Personenschäden durch Stromschlag zur Folge haben.
- Wenn Sie in der Hardware des Systems Fremdkörper entdecken, Flüssigkeit darauf verschütten oder Rauch- oder Geruchsentwicklung daran wahrnehmen, beenden Sie sofort die Verwendung des Systems und es wird empfohlen, dass Sie sich an einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt wenden. Die Nichtbeachtung dieser Störungen kann Unfälle,

einen Brand oder Personenschäden durch Stromschlag zur Folge haben.

ACHTUNG

- In einigen Ländern/Regionen ist der Gebrauch von Videobildschirmen während der Fahrt möglicherweise nur eingeschränkt zulässig. Verwenden Sie dieses System nur dort, wo die Verwendung gesetzlich erlaubt ist.
- Extreme Temperaturen (unter -20°C (-4°F) und über 70°C (158°F)) können die Funktionsfähigkeit des Systems beeinträchtigen.
- Der Bildschirm kann beschädigt werden, wenn er von einem harten oder scharfen Gegenstand getroffen wird. Wenn der Display-Bildschirm bricht, berühren Sie ihn nicht. Sie könnten sich dabei verletzen.

HINWEIS:

Um ein Entladen der Batterie zu vermeiden, verwenden Sie NissanConnect nur, wenn das Hybridsystem gestartet wurde.

Modelle mit NissanConnect Services:

NissanConnect Services stehen in einigen Regionen möglicherweise nicht zur Verfügung. Um Funktionen von NissanConnect Services nutzen zu können, müssen Sie sich bei NissanConnect Services registrieren.

Bedienung der Freisprechanlage

WARNUNG

- Verwenden Sie Ihr Telefon erst, nachdem Sie das Fahrzeug an einem sicheren Ort angehalten haben. Wenn Sie das Telefon während der Fahrt benutzen müssen, seien Sie jederzeit besonders vorsichtig, damit Sie Ihre volle Aufmerksamkeit dem Fahren widmen können.
- Wenn Sie beim Telefonieren nicht die volle Aufmerksamkeit dem Fahren widmen können, verlassen Sie die Straße und halten Sie an einem sicheren Ort an, bevor Sie telefonieren.

ACHTUNG

Um ein Entladen der Fahrzeugbatterie zu verhindern, verwenden Sie das Telefon erst, nachdem Sie das Hybridsystem gestartet haben.

Freisprech-Textnachricht-Assistent

WARNUNG

- Verwenden Sie die Textnachrichtfunktion, wenn Sie Ihr Fahrzeug an einer sicheren Stelle geparkt haben. Wenn Sie diese Funktion während der Fahrt benutzen möchten, seien Sie besonders vorsichtig und widmen Sie Ihre volle Aufmerksamkeit dem Verkehrsgeschehen.
- Die Verwendung von "Text-in-Sprachausgabe" kann durch die örtliche Gesetzgebung eingeschränkt sein. Beachten Sie die

örtlichen Vorschriften, bevor Sie diese Funktion verwenden.

- In einigen Regionen wird die Verwendung einiger Apps, wie z. B. soziale Netzwerke oder SMS, möglicherweise gesetzlich eingeschränkt. Machen Sie sich mit den örtlichen Regelungen vertraut.
- Wenn Sie bei der Verwendung der Textnachrichten-Funktion nicht in der Lage sind, die volle Aufmerksamkeit dem Fahren zu widmen, verlassen Sie die Straße und halten Sie an einem sicheren Ort an.

ACHTUNG

Diese Funktion ist deaktiviert, wenn sie durch das verbundene Gerät nicht unterstützt wird. Einzelheiten und Anweisungen finden Sie in der Betriebsanleitung des Telefons.

LC-Display

Bei dem Display dieser Anlage handelt es sich um ein Flüssigkristalldisplay (LCD). Es sollte vorsichtig behandelt werden.

WARNUNG

Das Display darf nicht zerlegt werden. Manche Teile besitzen eine extrem hohe Spannung. Das Berühren dieser Teile kann zu ernsthaften Verletzungen führen.

Pflege des Displays:

Verwenden Sie zur Reinigung ein trockenes, weiches Tuch. Falls dies zur Reinigung nicht aus-

reichen sollte, verwenden Sie ein weiches Tuch mit ein wenig Neutralreiniger. Besprühen Sie den Bildschirm nie mit Wasser oder Reinigungsmitteln. Befuchten Sie zuerst das Tuch und wischen Sie dann das Display ab.

ACHTUNG

- Reinigen Sie das Display während sich der Zündschalter oder Hauptschalter in der Stellung OFF befindet. Wenn Sie das Display reinigen, während sich der Zündschalter oder der Hauptschalter in der Stellung ON befindet, können Sie einen unbeabsichtigten Bedienvorgang auslösen.
- Benutzen Sie zum Reinigen der Anzeige auf keinen Fall raue Tücher, Alkohol, Benzin, Verdünnungsmittel, Lösungsmittel jeglicher Art oder Papiertücher mit chemischen Reinigungsmitteln. Sie können Kratzer und Beschädigungen verursachen.
- Verspritzen Sie keine Flüssigkeiten wie Wasser oder Autoduftstoffe auf das Display. Flüssigkeiten verursachen Störungen im System.

NAVIGATION (falls vorhanden)

Das Navigationssystem ist in erster Linie dazu bestimmt, Ihnen beim Erreichen Ihres Reiseziels behilflich zu sein. Sie als Fahrer müssen das System auf sichere und ordnungsgemäße Weise verwenden. Informationen über den Zustand von Straßen, Verkehrsschilder und die Verfügbarkeit von Dienstleistungen sind möglicherweise nicht immer auf dem neuesten Stand. Das System ist

kein Ersatz für sicheres, ordnungsgemäßes und gesetzmäßiges Fahren.

WARNUNG

- Verlassen Sie sich nicht ausschließlich auf die Routenführung. Halten Sie sich stets an die gesetzlichen Verkehrsregeln und fahren Sie sicher, um Unfälle zu vermeiden.
- Halten Sie das Fahrzeug stets an einem sicheren Ort an, bevor Sie die Routeneinstellungen ändern. Das Ändern von Routeneinstellungen während der Fahrt kann zu einem Unfall führen.
- Die visuelle Führung und die Sprachführung des Navigationssystems sind nur als Referenz zu verstehen. Der Inhalt der Führung kann je nach Situation ungeeignet sein.
- Befolgen Sie alle Verkehrsregeln (beispielsweise Einbahnstraßenverkehr), wenn Sie der vorgeschlagenen Route folgen.

VORSICHTSMASSNAHMEN FÜR DEN BETRIEB DER AUDIOANLAGE

ACHTUNG

- Um ein Entladen der Batterie zu vermeiden, verwenden Sie das Audiosystem nur, wenn das Hybridsystem gestartet wurde.
- Achten Sie darauf, dass das System nicht mit Nässe in Berührung kommt. Übermäßige Feuchtigkeit wie etwa verschüttete Flüssigkeiten können Störungen des Systems verursachen.
- Parken Sie das Fahrzeug an einem sicheren Ort.

ren Ort und ziehen Sie die Feststellbremse, wenn Sie sich mithilfe des DVD-Spielers Bilder auf dem Touchscreen-Display anzeigen lassen möchten.

AKTUALISIEREN DER KARTENDATEN (falls vorhanden)

WARNUNG

UM DIE GEFAHR VON TOD ODER SCHWEREN VERLETZUNGEN BEIM AKTUALISIEREN DER KARTENSOFTWARE ZU VERMEIDEN:

Wenn Sie Ihr Fahrzeug in Reichweite einer WLAN-Verbindung (falls vorhanden) oder einer TCU (Telematik-Steuereinheit) (falls vorhanden) parken möchten, stellen Sie das Fahrzeug an einem sicheren und gut belüfteten Ort im Freien ab. Wenn Sie Ihr Fahrzeug während des Aktualisierungsvorgangs parken möchten, sollte es sich in einem gut belüfteten Bereich befinden, um Kontakt mit Kohlenmonoxid zu vermeiden. Atmen Sie keine Abgase ein. Sie enthalten farb- und geruchloses Kohlenmonoxid. Kohlenmonoxid ist gefährlich. Es kann zu Bewusstlosigkeit oder sogar zum Tod führen.

AKTUALISIEREN DER SYSTEMSOFTWARE (falls vorhanden)

WARNUNG

UM DIE GEFAHR VON TOD ODER SCHWEREN VERLETZUNGEN BEIM AKTUALISIEREN DER SYSTEMSOFTWARE ZU VERMEIDEN:

Wenn Sie Ihr Fahrzeug in Reichweite einer WLAN-Verbindung (falls vorhanden) parken möchten, stellen Sie das Fahrzeug an einem

sicheren und gut belüfteten Ort im Freien ab. Wenn Sie Ihr Fahrzeug während des Aktualisierungsvorgangs parken möchten, sollte es sich in einem gut belüfteten Bereich befinden, um Kontakt mit Kohlenmonoxid zu vermeiden. Atmen Sie keine Abgase ein. Sie enthalten farb- und geruchloses Kohlenmonoxid. Kohlenmonoxid ist gefährlich. Es kann zu Bewusstlosigkeit oder sogar zum Tod führen.

Aktualisieren über das Systemmenü

WARNUNG

Bevor Sie das System zum Aktualisieren der Software bedienen, stellen Sie Ihr Fahrzeug an einer sicheren Stelle ab.

RECHTLICHE INFORMATIONEN

Postalische Zulassungsnummer und Informationen

Für Europa:

Hiermit erklärt Robert Bosch Car Multimedia GmbH, dass der Funktanalentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:



Jegliche Änderungen an der Funkanlage oder die Verwendung mit anderen Zubehörteilen, Komponenten oder anderer Software als den angegebenen, macht eine erneute Konformitätsprüfung hinsichtlich der gesetzlichen Zulassung erforderlich.

Frequenzband

2400 MHz - 2480 MHz

Strahlungsleistung (EIRP)

Bluetooth < 10 mW

WLAN < 100 mW

Hinweise/Einschränkungen

Interne Antenne

Interne Antenne für den Nutzer nicht zugänglich. Jedwede Änderung durch den Nutzer führt zur Aufhebung der gesetzlichen Zulassung dieses Produkts.

WARENZEICHEN



Apple, iPhone, iPod und iPod touch sind Warenzeichen von Apple Inc., eingetragen in den USA und anderen Ländern. Apple CarPlay ist ein Waren-

zeichen von Apple Inc. Die Kennzeichnung mit dem Logo von Apple CarPlay bedeutet, dass das Benutzerinterface des Fahrzeugs die Leistungsstandards von Apple erfüllt. Apple ist weder verantwortlich für den Betrieb des Fahrzeugs, noch für die Einhaltung der Sicherheitsnormen und behördlichen Normen. Bitte beachten Sie, dass die Verwendung dieses Produkts mit einem iPhone oder iPod die Drahtlosleistung beeinträchtigen kann.



Bluetooth® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Bluetooth SIG, Inc. und lizenziert für Robert Bosch GmbH und Clarion Co., Ltd.



HD Radio Technology hergestellt unter Lizenz von iBiquity Digital Corporation. US-amerikanische und ausländische Patente. Patente finden Sie unter <http://dts.com/patents>. HD Radio, Artist Experience und die Logos HD, HD Radio und "ARC" sind eingetragene Warenzeichen oder Warenzeichen von iBiquity Digital Corporation in den Vereinigten Staaten von Amerika und/oder anderen Ländern.

App Store

Apple und das Apple-Markenzeichen sind Waren-

zeichen von Apple Inc., eingetragen in den USA und anderen Ländern. App Store ist eine Dienstleistungsmarke von Apple Inc.

Siri

Siri ist ein Warenzeichen der Apple Inc., eingetragen in den USA und anderen Ländern.

Google/Android/Google Play/Android Auto

Google, Android, Google Play, Android Auto und andere Symbole sind Warenzeichen von Google LLC.

Google

Google ist ein Warenzeichen von Google Inc.

LIZENZEN

Software-Lizenzen (Robert Bosch GmbH)

Lizenzen für Open-Source-Software

<http://oss.bosch-cm.com/nissan.html>

Software-Lizenzen (Clarion Co., Ltd.)

- Dieses Produkt verwendet den Quellcode von T-Kernel unter der durch das TRON-Forum erteilten T-Lizenz (www.tron.org).
- Diese Software basiert teilweise auf der Arbeit der Independent JPEG Group.
- Dieses Produkt beinhaltet Software, welche durch das Projekt OpenSSL zur Verwendung im OpenSSL Toolkit entwickelt wurde. (<http://www.openssl.org/>)
Copyright©1998 – The OpenSSL Project.
Alle Rechte vorbehalten.

- Teile dieser Software unterliegen Urheberrechten 1996-2002, 2006.

The FreeType Project (www.freetype.org).

Alle Rechte vorbehalten.

- Dieses Gerät beinhaltet Softwaremodule, die unter der GNU General Public License (GPL) oder GNU Lesser General Public License (LGPL) und anderen Lizenzen für Open-Source-Software lizenziert sein müssen.

Sie können diese gemäß den Bedingungen der jeweiligen Open-Source-Lizenz weiter verteilen und/oder modifizieren.

Um den Quellcode zu erhalten, besuchen Sie die folgende Webseite.

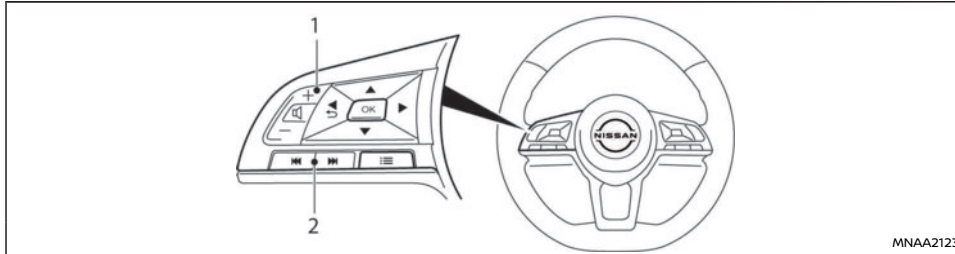
<https://www.clarion.com/us/en/opensource/nissan/index.html>

Telematik-Steuereinheit (TCU)

<http://opensourceautomotive.com/1C/tZ7T3eE6AiV4>

AUDIOLENKRADSCHALTER (falls vorhanden)

BEDIENTASTEN



- ① Lautstärkereglern
- ② Einstelltaste

Abspielsteuerung (Einstellschalter)

Drücken Sie den Einstellschalter nach links oder rechts, um einen Sender, einen Titel, eine CD oder einen Ordner auszuwählen, wenn diese auf der Anzeige aufgelistet werden.

RADIO:

- Lange Betätigung nach links/rechts: Nächster oder vorheriger gespeicherter Sender
- Kurze Betätigung nach links/rechts: Nächster oder vorheriger Sender

iPod (falls vorhanden), USB-Gerät (falls vorhanden) oder Bluetooth®-Audio (falls vorhanden):

- Halten Sie die Taste Links/Rechts kurz gedrückt.
Nächster Titel bzw. Beginn des aktuellen Titels (vorheriger Titel, wenn die Taste kurz nach Wiedergabebeginn des aktuellen Titels betätigt wird)

- Halten Sie die Taste Links/Rechts lange gedrückt.
Vor- oder zurückspulen.

Lautstärkereglern

Betätigen Sie den Lautstärkereglern, um die Lautstärke zu erhöhen oder zu verringern.

MEMO

5 Starten und Fahrbetrieb

| | | | |
|--|-----|---|-----|
| Einfahrsvorschriften | 198 | Zündknopfschalter | 207 |
| Vor dem Anlassen des Hybridsystems | 198 | Vorsichtsmaßnahmen bei der Bedienung des Zündknopfschalters | 207 |
| Vorsichtsmaßnahmen beim Start und während der Fahrt | 199 | Intelligentes Schlüsselsystem | 207 |
| Abgas (Kohlenmonoxid) | 199 | Zündschalterstellungen | 208 |
| Reifendrucküberwachungssystem (TPMS) (falls vorhanden) | 200 | Notfallabschaltung des Hybridsystems | 209 |
| Instrumenteninformation | 203 | Lenkradschloss | 209 |
| Aktivierung | 203 | Unzureichend geladene Batterie des Intelligenten Schlüssels | 210 |
| Neue und neu positionierte TPMS-Sensoren (einschließlich Montage anderer Räder) | 203 | Starten des Hybridsystems | 210 |
| Einstellen der Sollwerte des TPMS | 204 | Fahren des Fahrzeugs | 211 |
| Maßeinheiten für Reifendruck | 204 | Fahren mit Hybridgetriebe | 211 |
| Meldung [Kühlsystemcheck] | 204 | Blind Spot Warning (BSW)/Intelligent Blind Spot Intervention (falls vorhanden) | 215 |
| TPMS-Temperaturkalibrierung | 204 | BSW und Intelligent Blind Spot Intervention: | 216 |
| Vorsichtsmaßnahmen für das Fahren auf der Straße und im Gelände | 205 | Betrieb des BSW-Systems | 217 |
| Dreibegekatalsator | 205 | Betrieb des Systems Intelligent Blind Spot Intervention | 218 |
| Vermeidung von Schäden | 205 | Vorsichtsmaßnahmen für BSW/Intelligent Blind Spot Intervention | 220 |
| Benzinpartikelfilter (GPF) (falls vorhanden) | 206 | BSW/Intelligent Blind Spot Intervention - Fahrsituationen | 221 |
| Sicheres Fahren | 207 | Systemwartung | 225 |
| Motorkaltstartphase | 207 | Warnsystem für hinter dem Fahrzeug kreuzenden Verkehr (RCTA) (falls vorhanden) | 226 |
| Laden des Gepäcks | 207 | Betrieb des RCTA-Systems | 226 |
| Fahren auf nasser Fahrbahn | 207 | | |
| Fahren bei winterlichen Verhältnissen | 207 | | |

| | | | |
|--|-----|--|-----|
| Aktivieren/Deaktivieren des RCTA-Systems | 227 | ProPILOT Assist Geschwindigkeitsbegrenzer (falls vorhanden) | 268 |
| RCTA-Systemeinschränkungen | 228 | System Intelligent Emergency Braking (IEB) (falls vorhanden) | 271 |
| System vorübergehend nicht verfügbar | 229 | System Intelligent Emergency Braking (IEB) (falls vorhanden) (für EUROPA) | 271 |
| Systemstörung | 230 | System Intelligent Emergency Braking (IEB) (falls vorhanden) (für Hongkong, Tahiti, Palästina, Neukaledonien, Marokko) | 277 |
| Systemwartung | 230 | Systemwartung | 282 |
| Spurhalteassistent-System | 231 | Intelligent Driver Alertness (falls vorhanden) | 283 |
| Bedienung des Spurhalteassistenten | 232 | Systembetrieb | 283 |
| Aktivieren/Deaktivieren des Spurhalteassistent-Systems | 233 | Parken | 286 |
| Einschränkungen des Spurhalteassistenten | 234 | Einparkhilfe (falls vorhanden) | 287 |
| System vorübergehend nicht verfügbar | 235 | Betrieb | 289 |
| Systemstörung | 236 | Wartung | 289 |
| Systemwartung | 236 | Fahren mit Anhänger | 290 |
| Tempomat (falls vorhanden) | 237 | Vorsichtsmaßnahmen für den Betrieb | 290 |
| Vorsichtsmaßnahmen für den Gebrauch des Tempomaten | 237 | Reifendruck | 291 |
| Funktionen des Tempomatsystems | 237 | Sicherheitsketten | 291 |
| Geschwindigkeitsbegrenzer (falls vorhanden) | 240 | Anhängerbremsen | 291 |
| Betrieb des Geschwindigkeitsbegrenzers | 240 | Anhängererfassung (falls vorhanden) | 291 |
| ProPILOT Assist (falls vorhanden) | 242 | Montage der Anhängerkupplung | 291 |
| Bedienung des ProPILOT-Assistenzsystems | 243 | Fahrzeugsicherheit | 292 |
| ProPILOT Assist-Schalter | 244 | Servolenkung | 293 |
| Display und Anzeigen für das System | | Bremsanlage | 294 |
| ProPILOT Assist | 246 | Vorsichtsmaßnahmen beim Bremsen | 294 |
| Einschalten des herkömmlichen Tempomatmodus (festgelegte Geschwindigkeit) in | | Antiblockiersystem (ABS) | 295 |
| ProPILOT Assist | 247 | Bedienung des Systems | 295 |
| Bedienung des Systems ProPILOT Assist | 247 | Selbsttestfunktion | 295 |
| ProPILOT Assist Intelligenter Tempomat (ICC) | 249 | Normaler Betrieb | 296 |
| ProPILOT Assist Lenkassistent | 260 | | |
| ProPILOT Assist Herkömmlicher Tempomatmodus (festgelegte Geschwindigkeit) | 266 | | |

| | | | |
|--|-----|--|-----|
| Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP-System) (falls vorhanden) | 296 | Wartung | 307 |
| Deaktivieren des elektronischen Stabilitätsprogramms (ESP) | 297 | Aktualisieren der Kartendaten | 307 |
| Fahrwerksregelung | 298 | Fahren bei kalten Temperaturen | 309 |
| Intelligent Trace Control | 298 | Batterie | 309 |
| Intelligent Ride Control | 299 | Motorkühflüssigkeit | 309 |
| Berganfahrhilfe (HSA) (falls vorhanden) | 300 | Wechselrichter- / Batteriekühflüssigkeit | 309 |
| Fahrmodus (D-Mode) | 301 | Bereifung | 309 |
| Fahrmodus (D-Mode) | 301 | Besondere Winterausrüstung | 310 |
| Verkehrszeichenassistentz (falls vorhanden) | 302 | Korrosionsschutz | 310 |
| Systembetrieb | 302 | | |
| Aktivieren/Deaktivieren des Verkehrszeichenassistentz-Systems (TSA) | 305 | | |
| System vorübergehend nicht verfügbar | 306 | | |
| Systemstörung | 307 | | |

Lebensdauer und Wirtschaftlichkeit Ihres Fahrzeugs hängen im Wesentlichen von der Fahrweise während der ersten 1.600 km (1.000 Meilen) ab. Halten Sie sich daher an diese Empfehlungen. Wenn Sie diese Empfehlungen nicht beachten, kann die Motorleistung verringert und die Lebensdauer des Motors verkürzt werden.

- Fahren Sie nicht über einen längeren Zeitraum mit konstanter Geschwindigkeit, weder schnell noch langsam.
- Beschleunigen Sie in keinem Gang mit Vollgas.
- Vermeiden Sie Schnellstarts.
- Vermeiden Sie nach Möglichkeit starkes Bremsen.
- Fahren Sie während der ersten 800 km (500 Meilen) nicht mit Anhänger.



WARNUNG

Die Fahreigenschaften Ihres Fahrzeugs können sich durch zusätzliche Lasten und deren Verteilung sowie durch Zusatzausrüstung (Anhängerkupplungen, Dachträger usw.) erheblich verändern. Fahrweise und Geschwindigkeit müssen entsprechend angepasst werden. Vor allem bei schwerer Beladung darf nicht zu schnell gefahren werden.

- Stellen Sie sicher, dass sich in der Umgebung des Fahrzeugs keine Hindernisse befinden.
 - Prüfen Sie die Flüssigkeitsstände von z. B. Motoröl, Kühflüssigkeit, Bremsflüssigkeit und Scheibenwaschflüssigkeit so oft wie möglich, mindestens bei jedem Auftanken.
 - Unterziehen Sie die Reifen einer Sichtkontrolle hinsichtlich Erscheinung und Zustand. Prüfen Sie auch den Reifendruck.
 - Die Wartungspunkte in Kapitel "8. Wartung durch den Fahrzeugbesitzer" sollten regelmäßig geprüft werden.
 - Prüfen Sie, ob alle Fensterscheiben und Leuchten sauber sind.
 - Stellen Sie sicher, dass alle Türen geschlossen sind.
 - Stellen Sie den Sitz und die Kopfstützen ein.
 - Stellen Sie die Innen- und Außenspiegel ein.
 - Legen Sie den Sicherheitsgurt an und fordern Sie alle Fahrzeuginsassen auf, dasselbe zu tun.
 - Prüfen Sie die Funktion der Warn-/Anzeileuchten, wenn Sie den Zündschalter in die Stellung ON drehen.
- Legen Sie keine harten oder schweren Gegenstände auf der Instrumententafel oder auf der hinteren Gepäckablage ab, um Verletzungen im Falle einer Vollbremsung zu vermeiden.
 - Wenn eine Alkohol-Zündschlossperre eingebaut ist, den Anweisungen auf dem Bildschirm folgen.

VORSICHTSMAßNAHMEN BEIM START UND WÄHREND DER FAHRT

WARNUNG

- Lassen Sie Kinder und hilfsbedürftige Personen nicht unbeaufsichtigt im Fahrzeug. Auch Tiere sollten Sie nicht allein im Fahrzeug lassen. Sie könnten sich selbst oder andere durch unbeabsichtigte Inbetriebnahme des Fahrzeugs verletzen. An heißen, sonnigen Tagen kann die Temperatur in einem geschlossenen Fahrzeug schnell so weit ansteigen, dass für Mensch und Tier lebensbedrohliche Situationen entstehen können.
- Stapeln Sie Ladung im Gepäckraum nicht über die Höhe der Sitzlehnen hinaus, ansonsten kann sie beim Bremsen nach vorn rutschen.
- Sichern Sie die Ladung mit Seilen oder Riemen, damit sie nicht verrutschen kann.
- Wenn Sie die Anweisungen zur richtigen Sitzposition wie in "Sitze" (S.34) beschrieben nicht befolgen, könnte dies bei einem Unfall oder starkem Bremsen zu schweren Verletzungen führen.


HINWEIS:

Falls Sie in den ersten Monaten nach Erwerb eines Neufahrzeugs starken Geruch flüchtiger organischer Verbindungen (VOC) im Fahrzeuginneren wahrnehmen, lüften Sie den Fahrgastraum gründlich. Öffnen Sie alle Fenster, bevor Sie das Fahrzeug betreten und lassen Sie die Fenster geöffnet, während Sie sich im Fahrzeug befinden. Außerdem sollten Sie, wenn die Temperatur im Fahrzeug steigt oder Sie das Fahr-

zeug in direkter Sonneneinstrahlung für eine gewisse Zeit parken, den Umluftmodus der Klimaanlage ausschalten und/oder die Fenster öffnen, um für ausreichende Belüftung im Fahrzeuginnern zu sorgen.

ABGAS (Kohlenmonoxid)

WARNUNG

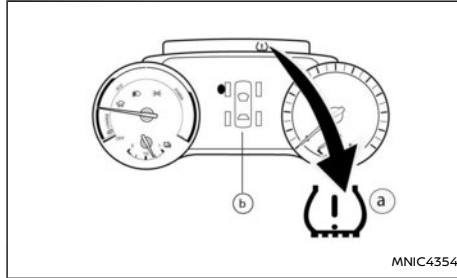
- Atmen Sie keine Abgase ein. Sie enthalten farb- und geruchloses Kohlenmonoxid. Kohlenmonoxid ist gefährlich und kann Bewusstlosigkeit verursachen oder zum Tod führen.
- Wenn Sie vermuten, dass Abgase ins Fahrzeug eindringen, fahren Sie mit vollständig geöffneten Fenstern weiter und lassen Sie das Fahrzeug sofort überprüfen.
- Lassen Sie den Motor nicht länger als unbedingt notwendig in geschlossenen Räumen wie z. B. einer Garage laufen.
- Stellen Sie den Motor ab, wenn Sie für längere Zeit anhalten.
- Sorgen Sie dafür, dass die Heckklappe beim Fahren geschlossen ist, sodass keine Abgase in den Fahrgastraum gelangen können. Sollte dies jedoch einmal nicht möglich sein, führen Sie die folgenden Maßnahmen durch:
 - 1) Öffnen Sie alle Fenster.
 - 2) Die Umlufttaste () auf die Stellung "AUS" stellen.
 - 3) Schalten Sie den Lüfterdrehzahlregler

in die höchste Stellung, um die Luft zirkulieren zu lassen.

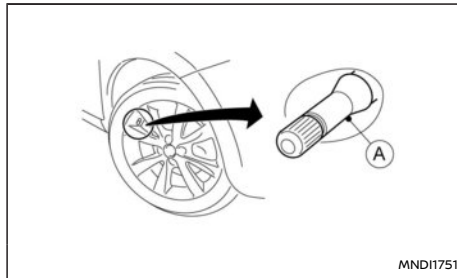
- Wenn elektrische Leitungen oder andere Kabelverbindungen zu einem Anhänger durch die Dichtung der Karosserie geführt werden müssen, befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers, um zu verhindern, dass Kohlenmonoxid in das Fahrzeug gelangt.
- Wenn das Fahrzeug mit laufendem Motor längere Zeit im Freien steht, schalten Sie die Lüftung ein, um Außenluft in das Fahrzeug zu führen.
- Wenn besonderes Karosseriezubehör oder anderes Zubehör z. B. für Wohnmobile angebracht wird, folgen Sie den Empfehlungen des Herstellers, um das Eindringen von Kohlenmonoxid in das Fahrzeug zu verhindern. (Manche Geräte für Wohnmobile, wie z. B. Öfen, Kühl- und Heizgeräte usw., können ebenfalls Kohlenmonoxid erzeugen.)
- Die Abgasanlage und die Karosserie sollten in folgenden Fällen von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt überprüft werden:
 - Das Fahrzeug wird zu Wartungszwecken angehoben.
 - Sie vermuten, dass Abgase in den Fahrgastraum eindringen.
 - Sie bemerken eine Geräuschveränderung in der Abgasanlage.
 - Sie hatten einen Unfall, der zu Schäden

REIFENDRUCKÜBERWACHUNGSSYSTEM (TPMS) (falls vorhanden)

an der Abgasanlage, dem Unterboden oder dem Fahrzeugheck geführt hat.



- ⓐ TPMS-Anzeigeluchte
- ⓑ TPMS-Reifenpositionsanzeige



- Ⓐ Reifenventil mit Sensor

Das Reifendrucküberwachungssystem überwacht den Reifendruck der vier Räder, während das Fahrzeug in Bewegung ist. Bei einem Druckverlust warnt das System den Fahrer visuell. Jeder TPMS-Sensor Ⓐ verfügt über eine registrierte Radlage

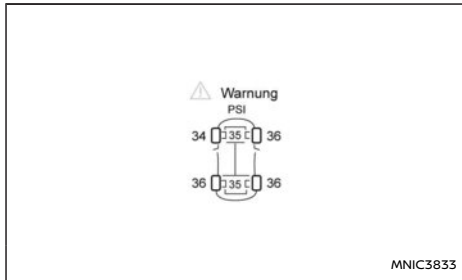
und sendet Druck- und Temperaturdaten über Funk an einen Empfänger im Fahrzeuginnenen.

Alle Reifen einschließlich Reserverad (falls vorhanden) sollten monatlich geprüft werden, wenn sie kalt sind, und auf den vom Hersteller empfohlenen Reifendruck aufgepumpt werden, welcher auf dem Fahrzeugschild oder dem Reifenschild angegeben ist. (Wenn die Reifen Ihres Fahrzeugs eine andere als die auf dem Fahrzeug- oder Reifendruckschild angegebene Größe aufweist, sollten Sie den Reifendruck entsprechend an die Größe anpassen.)

Das Reifendrucküberwachungssystem (TPMS) steuert die TPMS-Anzeigeluchte ⓐ, die aufleuchtet, wenn einer oder mehrere Reifen deutlich zu wenig Druck aufweisen. Außerdem erscheint die Reifenpositionsanzeige ⓑ in der Fahrzeuginformationsanzeige, um den oder die Reifen mit unzureichendem Luftdruck zu identifizieren.



Wenn Sie nun den Schalter <OK> auf dem Lenkrad betätigen, wird ein weiterer Bildschirm angezeigt, der Ihnen den Reifendruck aller vier Reifen mitteilt.



Halten Sie deshalb das Fahrzeug umgehend an einem sicheren Ort und prüfen sowie korrigieren Sie die Reifendrucke, wenn die TPMS-Anzeigelampe aufleuchtet. Das Fahren mit einem zu geringen Reifendruck verursacht ein Überhitzen der Reifen, was zu einer Reifenpanne führen kann. Außerdem führt ein zu geringer Reifendruck zu erhöhtem Kraftstoffverbrauch und verringert die Lebensdauer der Reifen. Darüber hinaus können das Fahrverhalten und die Bremskraft des Fahrzeugs beeinträchtigt werden.

HINWEIS:

Das TPMS stellt keinen Ersatz für ordnungsgemäße Wartung der Reifen dar. Der Fahrer ist dafür verantwortlich, dass die Reifen stets den richtigen Reifendruck aufweisen, selbst dann, wenn die TPMS-Anzeigelampe ☹️ noch nicht aufleuchtet.

Falls das System nicht einwandfrei funktioniert, blinkt die TPMS-Anzeigelampe für eine kurze Zeit und leuchtet dann dauerhaft. Diese Abfolge wird

fortgesetzt, wenn der Motor gestartet wird und dauert so lange an, wie die Funktionsstörung besteht (fehlender oder fehlerhafter TPMS-Sensor oder TPMS-Systemstörung). Wenn die Funktionsstörungenanzeigelampe aufleuchtet, erfasst oder signalisiert das System unter Umständen keinen niedrigen Reifendruck. Für die Funktionsstörungen im TPMS-System gibt es mehrere Gründe. Hierzu zählt das Anbringen von ausgetauschten bzw. gewechselten Reifen oder Rädern am Fahrzeug, die die einwandfreie Funktion des TPMS verhindern. Prüfen Sie stets die TPMS-Anzeigelampe, nachdem Sie einen oder mehrere Reifen/Räder ausgetauscht haben, um sicherzustellen, dass das TPMS nach dem Austausch/Wechsel der Reifen und Räder einwandfrei funktioniert.

- Das Reifendrucküberwachungssystem (TPMS) überwacht nicht den Druck des Reserverads.
- Das TPMS wird nur dann aktiviert, wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit mindestens 25 km/h (16 mph) beträgt. Das System kann außerdem keinen plötzlichen Druckabfall (beispielsweise eine Reifenpanne) erfassen.
- Es kann vorkommen, dass die TPMS-Anzeigelampe möglicherweise nicht automatisch erlischt, wenn der Reifendruck angepasst wird. **Nachdem der Reifen mit dem für KALTE Reifen angegebenen Wertaufgefüllt wurde, fahren Sie das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von über 25 km/h (16 mph), um das TPMS zu aktivieren.** Siehe "Neue und neu positionierte TPMS-Sensoren (einschließlich Montage anderer Räder)" (S.203).

- Bei einer Änderung der Außentemperatur kann die TPMS-Anzeigelampe eventuell aufleuchten, obwohl der Reifendruck ordnungsgemäß angepasst wurde. Passen Sie den Reifendruck auf den für KALTE Reifen empfohlenen Reifendruck an, wenn die Reifen wieder kalt sind, und setzen Sie das TPMS zurück. Zu weiteren Informationen siehe "Meldung [Kühlsystemcheck]" (S.204).

WARNUNG

- **Falls die TPMS-Anzeigelampe während der Fahrt aufleuchtet:**
 - Vermeiden Sie ruckartige Lenkbewegungen.
 - Vermeiden Sie starkes Bremsen.
 - Verringern Sie die Geschwindigkeit.
 - Fahren Sie an einer sicheren Stelle von der Straße.
 - Stellen Sie das Fahrzeug so schnell wie möglich ab.
- **Das Fahren mit Reifen, deren Reifendruck zu niedrig ist, kann zu Schäden führen und erhöht die Wahrscheinlichkeit einer Reifenpanne. Es könnte zu schweren Fahrzeugschäden kommen, die einen Unfall sowie schwere Verletzungen nach sich ziehen.**
- **Prüfen Sie den Reifendruck bei allen vier Reifen. Um die TPMS-Anzeigelampe auszuschalten, stellen Sie den Reifendruck auf den empfohlenen Reifendruck für KALTE Reifen ein, welcher auf dem Reifenschild angegeben ist. Tauschen Sie im Falle einer**

Reifenpanne den defekten Reifen so bald wie möglich durch das Reserverad aus. (Siehe "Reifenpanne" (S.316) zum Auswechseln eines defekten Reifens.)

- Wenn ein Reserverad angebracht oder ein Rad gewechselt wurde, ist das TPMS nicht betriebsbereit und die TPMS-Anzeigeleuchte blinkt ca. 1 Minute lang auf. Nach 1 Minute bleibt die Leuchte eingeschaltet. Folgen Sie unbedingt den Anweisungen für den Radwechsel und montieren Sie das TPMS-System ordnungsgemäß.
- Wenn Sie die Reifen durch Modelle austauschen, die nicht von NISSAN empfohlen werden, könnte dies die Funktionsfähigkeit des TPMS beeinträchtigen.
- Das Original-NISSAN-Reifenpannendichtmittel oder ein gleichwertiges Erzeugnis kann dazu verwendet werden, Reifenpannen vorübergehend zu reparieren. Spritzen Sie keine anderen Flüssigdichtmittel oder Dichtmittelsprays in die Reifen, da dies zu einer Störung der Reifendruck Sensoren führen kann.
- NISSAN empfiehlt ausschließlich den Gebrauch des Original-NISSAN-Reifendichtmittels, das mit Ihrem Fahrzeug mitgeliefert wurde. Andere Reifendichtmittel können die Ventilschaftdichtung angreifen und so zum Druckverlust des Reifens führen. Wenden Sie sich schnellstmöglich an einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt, nachdem Sie das Reifenreparaturdichtmittel verwendet

haben (bei Modellen, die mit dem Reifenpannenreparaturset ausgestattet sind).

ACHTUNG

- Das Reifendrucküberwachungssystem (TPMS) funktioniert möglicherweise nicht einwandfrei, wenn an den Rädern Reifenketten angebracht wurden oder diese mit Schnee bedeckt sind.
- Bringen Sie keinen Metallfilm oder andere Metallteile (beispielsweise Antennen) an die Fenster an. Dies könnte den Empfang der vom Reifendrucksensor gesendeten Signale beeinträchtigen und das Reifendrucküberwachungssystem (TPMS) funktioniert unter Umständen nicht einwandfrei.

Einige Geräte und Sender beeinflussen unter Umständen den Betrieb des Reifendrucküberwachungssystems und verursachen ein Aufleuchten der TPMS-Anzeigeleuchte. Nachfolgend werden einige Beispiele angegeben:





- In der Nähe des Fahrzeugs befinden sich Vorrichtungen oder elektrische Geräte, die ähnliche Radiofrequenzen verwenden.
- Im Fahrzeug oder in der Nähe des Fahrzeugs befindet sich ein Sender, der ähnliche Frequenzen verwendet.
- Im Fahrzeug oder in der Nähe des Fahrzeugs wird ein Computer (oder

ein ähnliches Gerät) bzw. ein DC-/AC-Wandler verwendet.

- Falls Geräte an der 12-V-Stromversorgung des Fahrzeugs angeschlossen sind, die elektrische Störgeräusche verursachen.
- Die Ventile beim Aufpumpen der Reifen und beim Prüfen des Reifendrucks nicht verbiegen.
- Verwenden Sie Original-NISSAN-Ventilkappen, die den Spezifikationen für ab Werk verbaute Ventilkappen entsprechen.
- Verwenden Sie keine Ventilkappen aus Metall.
- Bringen Sie die Ventilkappen ordnungsgemäß an. Ohne die Ventilkappen können Ventil und Reifendrucküberwachungssensor beschädigt werden.
- Achten Sie beim Einlagern der Räder oder beim Reifenwechsel darauf, die Ventile und Sensoren nicht zu beschädigen.
- Tauschen Sie den TPMS-Sensor-Ventilschaft (einschließlich Ventileinsatz und Kappe) und die Schraube (falls vorhanden) aus, wenn die Reifen aufgrund von Verschleiß oder Alter ausgetauscht werden. Die Schraube (falls vorhanden) muss mit einem Drehmoment von $1,4 \pm 0,1$ Nm ordnungsgemäß eingebaut werden. Die TPMS-Sensoren können wiederverwendet werden.
- Beachten Sie bei der Verwendung von Reifenluftpumpen mit feststehender Luft-

zuleitung, dass die Hebelwirkung der langen Düse den Ventilschaft beschädigen kann, wenn Sie nicht vorsichtig vorgehen.

INSTRUMENTENINFORMATION

| TPMS-Anzeigeleuchte(n) | Mögliche Ursache | Empfohlene Maßnahme |
|--|--|--|
|   | Niedriger Reifendruck | Stellen Sie den ordnungsgemäßen Reifendruck her |
|  →  | An einem oder mehreren Rädern wird kein Original-NISSAN-TPMS-Sensor erkannt | Überprüfen Sie, ob die TPMS-Sensoren vorhanden sind. Wenn kein Sensor vorhanden ist, fügen Sie einen Original-NISSAN-TPMS-Sensor hinzu. |
| | Störung der Funkverbindung zwischen TPMS-Empfänger und TPMS-Radsensor aufgrund externer Störeinflüsse. | Fahren Sie aus dem Störbereich |
| | Funktionsstörung bei TPMS-Bauteilen | Falls das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich an einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt |

AKTIVIERUNG

Bei Einschalten der Zündung (ON). Sobald das Fahrzeug fährt, beginnt die Überwachung des Reifendrucks.

NEUE UND NEU POSITIONIERTE TPMS-SENSOREN (einschließlich Montage anderer Räder)

Es wird empfohlen, die Registrierung eines neuen TPMS-Sensors oder einer Sensorposition von einem NISSAN-Händler durchführen zu lassen.

Sie können die Registrierung anhand der nach-

folgenden Vorgehensweise auch selbst durchführen:

Vorgehensweise:

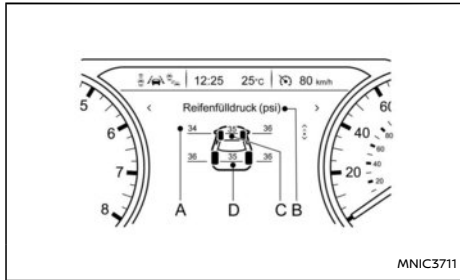
1. Ändern Sie die Reifenposition oder lassen Sie einen neuen TPMS-Sensor einbauen.
2. Bestätigen Sie den Druck für KALTE Reifen und führen Sie die Temperaturkalibrierung durch. Siehe "TPMS-Temperaturkalibrierung" (S.204).
3. Fahren Sie das Fahrzeug mehrere Minuten zwischen 25 km/h (16 mph) und 100 km/h (64 mph). Die ID und Position des TPMS-Sensors werden automatisch erkannt.

HINWEIS:

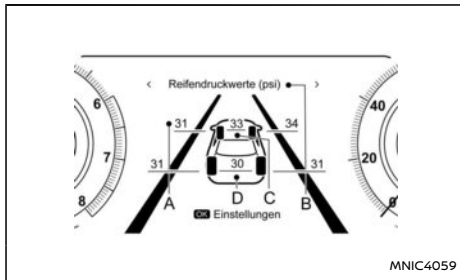
Die TPMS-Synchronisierung wird unter Umständen nicht ausgeführt, wenn eine oder mehrere der folgenden Bedingungen erfüllt sind:

- **Schlechte Straßenverhältnisse**
- **Das TPMS empfängt keine korrekten Daten von den Reifendrucksensoren.**
- **Fahren unter 25 km/h (16 mph)**
- **Fahren über 100 km/h (64 mph)**
- **Starke Beschleunigung**
- **Starke Verzögerung**
- **Im Stop-and-Go-Betrieb oder in Verkehrswellen**

EINSTELLEN DER SOLLWERTE DES TPMS



7-Zoll-Display



Vorbildanzeige

- Ⓐ Reifendruck
- Ⓑ Maßeinheiten für Reifendruck
- Ⓒ Sollwert vorne
- Ⓓ Sollwert hinten

Falls Sie Ihr Fahrzeug schwer beladen müssen, sollten die Reifendruckwerte den unter "Laden

Pressure" auf dem Reifenschild angegebenen Werten angepasst werden.

Sie können das TPMS-System über die Fahrzeuginformationsanzeige so einstellen, dass die Sollwerte den unter „Ladedruck“ auf dem Reifenschild angegebenen Werten entsprechen. Siehe "Reifenschild" (S.374). Um die Sollwerte für Reifendruck einzustellen, verwenden Sie die Lenkradschalter und wählen Sie das Menü [Einstellungen] und dann [Reifendruckwerte]. Wählen Sie [Sollwert vorne] und [Sollwert hinten] und stellen Sie den gewünschten Reifendruck ein.

Die TPMS-Sollwerte für Reifendruck werden in der Mitte der Vorder- und Hinterachse auf dem TPMS-Bildschirm der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt.

MAßEINHEITEN FÜR REIFENDRUCK

Sie können die Maßeinheiten, die vom TPMS für die Reifendruckwerte angezeigt werden, über die Fahrzeuginformationsanzeige auswählen. Wählen Sie das Menü [Einstellungen], gefolgt von [Reifendruckwerte]. Wählen Sie [Maßeinheit] und wählen Sie die gewünschte Einheit.

MELDUNG [KÜHLSYSTEMCHECK]

Falls der Reifendruck den Solldruck übersteigt, während ein niedriger Reifendruck vorliegt, wird die Meldung [Kühlsystemcheck] in der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt.

Siehe "Einstellungen" (S.92).

HINWEIS:

Selbst wenn der Druck über dem voreingestellten Sollwert liegt, zeigt eine gelbe Reifendruckwarnung an, dass der Reifendruck tatsächlich zu niedrig ist. Der Reifendruck steigt während der Fahrt. Prüfen Sie den Reifendruck, wenn der Reifen kalt ist.

TPMS-TEMPERATURKALIBRIERUNG

Der Reifendruck wird von der Reifentemperatur beeinflusst; die Reifentemperatur steigt während der Fahrt. Um Luftverlust der Reifen exakt überwachen zu können und unnötige TPMS-Warnungen aufgrund von Temperaturschwankungen zu vermeiden, verwendet das TPMS Temperatursensoren in den Reifen und führt Berechnungen zur Temperaturkompensierung durch.

In seltenen Fällen kann es erforderlich sein, die Referenztemperatur des TPMS über die Fahrzeuginformationsanzeige neu zu kalibrieren. Siehe "Einstellungen" (S.92). Dieser Vorgang sollte nur dann durchgeführt werden, wenn der tatsächliche Reifendruck angepasst wurde, während die aktuelle Umgebungstemperatur stark von der aktuell kalibrierten Temperatur abweicht.

Um die TPMS-Temperaturkalibrierung zu starten, wählen Sie mit den Lenkradschaltern das Menü [Einstellungen], gefolgt von [Reifendruckwerte]. Wählen Sie [Kalibrieren]. Während der Kalibrierung wird die Meldung [Kalibrieren] in der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt.

VORSICHTSMAßNAHMEN FÜR DAS FAHREN AUF DER STRAßE UND IM GELÄNDE

Geländewagen überschlagen sich deutlich öfter als andere Fahrzeugmodelle.

Sie verfügen über eine größere Bodenfreiheit als Personenkraftwagen, damit sie vielseitig auf der Straße und im Gelände einsetzbar sind. Dadurch haben sie einen höheren Schwerpunkt als herkömmliche Pkw. Ein Vorteil größerer Bodenfreiheit besteht in einer besseren Übersicht, die es Ihnen ermöglicht, schwierige Fahrsituationen früher zu erkennen. Sie sind jedoch nicht dafür geeignet, mit denselben Geschwindigkeiten Kurven zu fahren, wie normale Fahrzeuge mit Zweiradantrieb (2WD), genauso wie tiefliegende Sportwagen für einen Geländeeinsatz ungeeignet sind. Fahren Sie möglichst nicht um enge Kurven und vermeiden Sie ruckartige Lenkbewegungen, insbesondere bei hohen Geschwindigkeiten. Wie bei allen Fahrzeugen dieses Typs kann eine falsche Fahrweise dazu führen, dass Sie die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren und es sich überschlägt. Wenn sich das Fahrzeug bei einem Unfall überschlägt, sind Personen, die nicht angeschnallt sind, einer erheblich größeren Gefahr ausgesetzt, verletzt zu werden, als angeschnallte Personen.

DREIWEGEKATALYSATOR

Der Dreiwegekatalysator ist eine in die Abgasanlage eingebaute Abgasreinigungsanlage. Im Katalysator werden Abgase bei hohen Temperaturen verbrannt, um Schadstoffausstoß zu verringern.

ACHTUNG

- **Das Abgas und die Abgasanlage sind sehr heiß. Bei laufendem Motor dürfen sich keine Personen oder entflammbar Materialien in der Nähe des Auspuffrohrs befinden.**
- **Halten oder parken Sie das Fahrzeug nicht auf entflammbarem Untergrund wie z. B. trockenes Gras, Papier oder Stofftüchern, da diese leicht Feuer fangen können.**
- **Achten Sie beim Abstellen des Fahrzeugs darauf, dass sich keine Personen oder entflammbar Materialien in der Nähe des Auspuffrohrs befinden.**

VERMEIDUNG VON SCHÄDEN

ACHTUNG

- **Verwenden Sie NUR EMPFOHLENES BLEIFREIES BENZIN. Einzelheiten finden Sie unter "Füllmengen und empfohlene Flüssigkeiten/Schmiermittel" (S.369).**
- **Verwenden Sie kein verbleites Benzin. Verbleites Benzin verursacht schwere Schäden am Katalysator.**

Ablagerungen von verbleitem Benzin beeinträchtigen die Schadstoffreduzierungsleistung des Katalysators erheblich.
- **Achten Sie darauf, dass der Motor Ihres**

Fahrzeugs immer richtig eingestellt ist. Störungen in der Zündung, Kraftstoffeinspritzung oder den elektrischen Anlagen können zu überfettetem Kraftstofffluss zum Katalysator und damit zu dessen Überhitzung führen.

- **Vermeiden Sie das Fahren bei sehr niedrigem Kraftstoffstand. Wenn das Benzin ausgeht, kann dies zu Fehlzündungen und dadurch zu Schäden am Katalysator führen.**
- **Fahren Sie bei Fehlzündungen, spürbarem Leistungsverlust oder anderen ungewöhnlichen Erscheinungen nicht weiter. Lassen Sie Ihr Fahrzeug umgehend von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt überprüfen.**
- **Betreiben Sie den Motor während der Warmlaufphase nicht mit hoher Drehzahl.**
- **Das Fahrzeug sollte zum Anlassen des Motors nicht abgeschleppt oder angeschoben werden.**

BENZINPARTIKELFILTER (GPF) (falls vorhanden)

Wenn es sich bei Ihrem Fahrzeug um ein Modell mit Benzinmotor handelt, ist in der Abgasreinigungsanlage möglicherweise ein Benzinpartikelfilter (GPF) verbaut.

Der Benzinpartikelfilter filtert Kohlenstoffpartikel aus dem Abgas und reduziert so die an die Umwelt abgegebene Rußmenge.

Bei normalen Fahrbedingungen werden die angehäuften Kohlenstoffpartikel im GPF regelmäßig verbrannt und aus dem Filter entfernt. Auf diese Weise „regeneriert“ sich der GPF und ist wieder voll einsatzbereit, um die Kohlenstoffpartikel aus den Abgasen wie vorgesehen herauszufiltern.

ACHTUNG

- Bestimmte ungünstige Fahrbedingungen verhindern eine automatische Regenerierung des Benzinpartikelfilters, wodurch dieser übersättigen/verstopfen kann. In diesem Fall wird eine Meldung auf der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt und es leuchtet möglicherweise die Störungsanzeigeleuchte (MIL - orange) oder die Störungswarnleuchte (MWL - rot) auf (allerdings kann sich diese Leuchte auch bei anderen Funktionsstörungen des Motormanagements einschalten). Zudem kann ein übersättigter/verstopfter Benzinpartikelfilter reduzierte Motorleistung und eine Begrenzung der Motordrehzahl zur Folge haben.



Abgaspartikelfilter

- Wenn die Meldung [Wartung Abgasfilter Siehe Betriebsanleitung] angezeigt wird, sollte das Fahrzeug, soweit es die gesetzlichen Bedingungen und die Sicherheit zulassen, mit einer Geschwindigkeit von über 50 km/h (30 mph) bei sanfter Betätigung des Gaspedals gefahren werden, bis die Meldung nicht mehr angezeigt wird.
- Suchen Sie stets schnellstmöglich einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt auf, wenn sich die MIL oder die MWL einschaltet oder die Warnmeldung [Abgaspartikelfilter siehe] auf der Fahrzeuginformationsanzeige erscheint. Wenn Sie längere Zeit mit eingeschalteter MIL/MWL fahren, kann dies zu Schäden am Motorsteuersystem führen.

Beachten Sie Folgendes, um zu verhindern, dass der Benzinpartikelfilter übersättigt/verstopft:

- Vermeiden Sie häufige und wiederholte Kurzstreckenfahrten, bei denen der Motor seine normale Betriebstemperatur nicht erreicht.

- Fahren Sie das Fahrzeug regelmäßig für einen längeren Zeitraum (mehr als 30 Minuten) mit mehr als 60 km/h.

SICHERES FAHREN

Für eine sichere und angenehme Fahrt ist es entscheidend, dass Sie Ihre Fahrweise den Umständen anpassen. Sie als Fahrer sollten am besten wissen, wie Sie sich unter den gegebenen Umständen verhalten müssen.

MOTORKALTSTARTPHASE

Aufgrund höherer Drehzahlen bei kaltem Motor ist besondere Vorsicht geboten, wenn nach dem Anlassen des Hybridsystems und während der Warmlaufphase des Motors ein Gang eingelegt wird.

LADEN DES GEPÄCKS

Durch jegliche Beladung, deren Verteilung und durch das Anbringen von Zubehör (Anhängevorrichtungen, Dachgepäckträger usw.) werden die Fahreigenschaften des Fahrzeugs erheblich verändert. Fahrweise und Geschwindigkeit müssen entsprechend angepasst werden.

FAHREN AUF NASSER FAHRBAHN

- Vermeiden Sie abruptes Anfahren, Beschleunigen und Bremsen.
- Fahren Sie Kurven nicht zu eng und vermeiden Sie abrupte Fahrbahnwechsel.
- Halten Sie einen zusätzlichen Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug.
- Wenn die Fahrbahn mit Wasser bedeckt ist, z. B. durch Pfützen oder fließendes Wasser usw., VERRINGERN SIE DIE GESCHWINDIGKEIT, um Aquaplaning, das zum Rutschen und zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führt, zu vermeiden. Abgenutzte Reifen erhöhen dieses Risiko.

FAHREN BEI WINTERLICHEN VERHÄLTNISSEN

- Fahren Sie vorsichtig.
- Vermeiden Sie abruptes Anfahren, Beschleunigen oder Bremsen.
- Fahren Sie Kurven nicht zu eng und vermeiden Sie abrupte Fahrbahnwechsel.
- Vermeiden Sie ruckartige Lenkbewegungen.
- Halten Sie einen zusätzlichen Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug.

ZÜNDKNOPFSCHALTER

VORSICHTSMAßNAHMEN BEI DER BETÄTIGUNG DES ZÜNDKNOPFSCHALTERS

WARNUNG

Betätigen Sie den Zündknopfschalter nicht während der Fahrt, außer in Notfällen. (Das Hybridsystem wird abgeschaltet, wenn der Zündschalter schnell dreimal hintereinander betätigt oder der Zündschalter länger als 2 Sekunden lang gedrückt gehalten wird.) Wird das Hybridsystem während der Fahrt ausgeschaltet, kann dies zu einem Unfall und schweren Verletzungen führen.

Bevor Sie den Zündknopfschalter betätigen:

- Bringen Sie den Schalthebel in die Stellung P (Parken).

INTELLIGENTES SCHLÜSSELSYSTEM

Mit dem Intelligenten Schlüsselsystem können Sie die Zündung betätigen, ohne dass Sie dafür den Schlüssel aus Ihrer Tasche nehmen müssen. Die Betriebsumgebung und die Betriebsbedingungen können die Funktion des Intelligenten Schlüsselsystems beeinträchtigen.

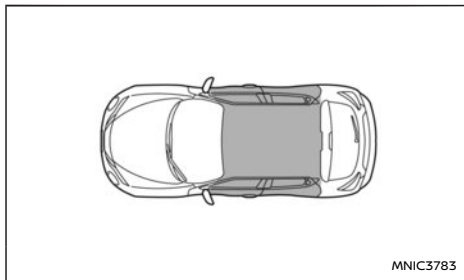
ACHTUNG

- Vergewissern Sie sich, dass Sie bei der Fahrt den Intelligenten Schlüssel mit sich führen.
- Lassen Sie beim Verlassen des Fahrzeugs den Intelligenten Schlüssel nicht im Fahrzeug zurück.
- Wenn sich der Intelligente Schlüssel zu

weit entfernt vom Fahrer befindet, springt der Motor möglicherweise nicht an.

- Wenn die Fahrzeugbatterie entladen ist, kann die Zündung nicht aus der Stellung "LOCK" geschaltet werden und wenn das Lenkradschloss eingerastet ist, kann das Lenkrad nicht bewegt werden. Laden Sie die Batterie so bald wie möglich auf (siehe "Starthilfe" (S.325).)

Reichweite



Der Intelligente Schlüssel muss sich zum Starten des Hybridsystems innerhalb des angegebenen Betriebsbereichs ① befinden, wie dargestellt.

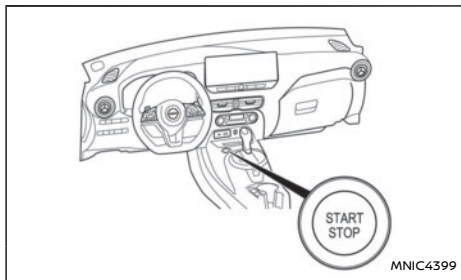
Wenn die Batterie des Intelligenen Schlüssels fast entladen ist oder wenn in der Umgebung starke Funkwellen vorhanden sind, wird die Reichweite des Intelligenen Schlüssels verringert und der Intelligente Schlüssel funktioniert möglicherweise nicht einwandfrei.

Wenn sich der Intelligente Schlüssel innerhalb der

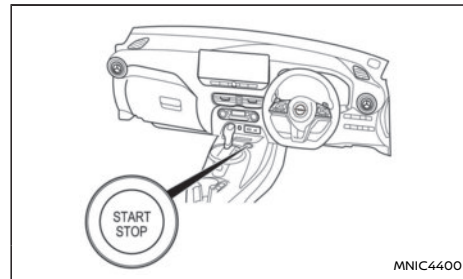
Reichweite befindet, kann jeder, auch Personen, die nicht im Besitz des Intelligenen Schlüssels sind, die Zündung betätigen und das Hybridssystem starten.

- Der Gepäckraum liegt außerhalb der Reichweite, aber es ist möglich, dass der Intelligente Schlüssel dort trotzdem funktioniert.
- Wenn sich der Intelligente Schlüssel auf der Instrumententafel, im Handschuhfach, Türfach oder in anderen Zwischenräumen der Innenausstattung befindet, funktioniert er möglicherweise nicht.
- Befindet sich der Intelligente Schlüssel außerhalb des Fahrzeugs in der Nähe der Tür oder des Fensters, ist er möglicherweise funktionsfähig.

ZÜNDSCHALTERSTELLUNGEN



Linkslenker



Rechtslenker

Wenn Sie den Zündschalter betätigen, ohne das Bremspedal niederzudrücken, leuchtet der Zündschalter auf:

Drücken Sie die Mitte des Zündschalters:

- Einmal, um in Stellung ON zu wechseln.
- Zweimal, um in Stellung OFF zu wechseln.

Die Stellung LOCK wird automatisch aktiviert, wenn eine beliebige Tür entweder geöffnet oder geschlossen wird, während sich der Schalter in der Stellung OFF befindet.

Einige Anzeigen und Warnungen für die entsprechenden Funktionen werden auf der Fahrzeuginformationsanzeige angegeben. Siehe "Fahrzeuginformationsanzeige" (S.88).

Stellung ON (normale Betriebsstellung)

In dieser Stellung werden Zündanlage und elektrische Nebenverbraucher mit Strom versorgt.

Batteriesparsystem:

In der Zündstellung ON wird eine Batteriesparfunktion aktiv. Wenn das Fahrzeug für einige Zeit nicht läuft, wird die Zündung automatisch in Stellung OFF geschaltet.

Die Batteriesparfunktion wird ausgesetzt, wenn die Zündschalterstellung geändert wird.

ACHTUNG

Verwenden Sie elektrisches Zubehör nur bei eingeschaltetem Hybridsystem, um das Entladen der Batterie zu verhindern. Falls Sie Zubehör nutzen müssen, ohne dass das Hybridsystem läuft, nutzen Sie sie nicht für längere Zeit und nutzen Sie nicht mehrere elektrische Zubehöreile gleichzeitig.

Stellung LOCK (normale Parkstellung)

Die Zündung und die Lenkradverriegelung können nur in dieser Stellung verriegelt werden.

Der Zündschalter wird gesperrt, wenn eine beliebige Tür geöffnet wird, während der Zündschalter ausgeschaltet ist.

Stellen Sie sicher, dass sich der Schalthebel in der Stellung P (Parken) befindet, wenn der Zündschalter in die Stellung OFF gebracht wird.

Der Zündschalter muss sich in Stellung ON befinden und das Bremspedal muss durchgedrückt sein, um den Schalthebel aus der Stellung P (Parken) zu schalten.

Wenn die Batterie des Fahrzeugs entladen ist, kann der Zündknopfschalter nicht aus der Stellung LOCK gebracht werden.

Stellung OFF

Der Zündschalter befindet sich in der Stellung OFF, wenn der Motor mit dem Zündschalter ausgeschaltet wird. Es leuchten keine Leuchten des Zündschalters auf.

Stellung ACC

Wenn Sie das Fahrzeug mit dem Schalthebel in Stellung P (Parken) abgestellt haben, den intelligenten Schlüssel mit sich führen und den Zündschalter von ON nach OFF geschaltet haben, können Sie das Radio noch einige Zeit - oder bis die Fahrertür geöffnet wird - weiterverwenden.

Nach einiger Zeit können Sie Funktionen wie Radio, Navigation und Bluetooth®-Freisprechanlage durch Drücken der Taste POWER ON-OFF/des Lautstärkereglers VOLUME oder der Entriegelungstaste des Schlüsselhalters für insgesamt bis zu 30 Minuten erneut starten.

NOTFALLABSCHALTUNG DES HYBRIDSYSTEMS

Um das Hybridsystem während der Fahrt in einer Notfallsituation auszuschalten, gehen Sie folgendermaßen vor:

- Betätigen Sie den Zündknopfschalter 3 Mal schnell aufeinanderfolgend innerhalb von höchstens 1,5 Sekunden oder
- Halten Sie den Zündknopfschalter länger als 2 Sekunden gedrückt.

LENKRADSCHLOSS

Die Zündung ist mit einem Lenkradschloss zur Diebstahlsicherung ausgestattet.

Verriegeln des Lenkrads

1. Bringen Sie die Zündung in die Stellung OFF, wenn die Zündungsstellungsanzeigeleuchte nicht leuchtet.
2. Öffnen oder schließen Sie die Tür. Der Zündschalter wird in Stellung "LOCK" gebracht.
3. Drehen Sie das Lenkrad von der Geradeausstellung um eine Sechstelumdrehung nach rechts oder links.

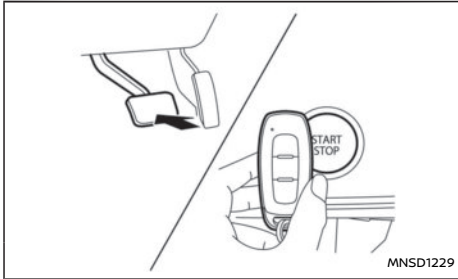
Entriegeln des Lenkrads

Schalten Sie den Zündschalter auf ACC, um das Lenkrad automatisch zu entriegeln.

ACHTUNG

- **Wenn die Batterie des Fahrzeugs entladen ist, kann der Zündknopfschalter nicht aus der Stellung "LOCK" gedreht werden.**
- **Wenn der Zündschalter nicht aus der Stellung "LOCK" gedreht werden kann, betätigen Sie den Zündschalter nochmals, während Sie das Lenkrad leicht nach rechts und links drehen.**

UNZUREICHEND GELADENE BATTERIE DES INTELLIGENTEN SCHLÜSSELS



Wenn die Batterie des Intelligenen Schlüssels entladen ist oder der Betrieb des Intelligenen Schlüssels durch äußere Einflüsse beeinträchtigt wird, können Sie das Hybridsystem folgendermaßen starten:

1. Bringen Sie den Schalthebel in die Stellung P (Parken).
2. Drücken Sie die Fußbremse fest durch.
3. Berühren Sie den Zündschalter wie abgebildet mit dem Intelligenen Schlüssel. (Ein Signalton ertönt.)
4. Drücken Sie innerhalb von 10 Sekunden nach dem Ertönen des Signaltons den Zündschalter, während Sie das Bremspedal betätigen. Das Hybridsystem startet.

Nach Durchführen von Schritt 4 wechselt der Zündschalter in die Stellung ON, wenn Sie den

Zündschalter drücken, ohne das Bremspedal zu betätigen.

HINWEIS:

- Wenn Sie den Zündschalter in die Stellung „ACC“ oder „ON“ bringen oder das Hybridsystem mit den oben angegebenen Verfahren anlassen, kann die Warnleuchte des Intelligenen Schlüsselsystems eventuell gelb aufblinken (auf der Instrumententafel), selbst wenn sich der Intelligenen Schlüssel im Fahrzeug befindet. Hierbei handelt es sich um keine Störung.
- Wenn die Warnleuchte des Intelligenen Schlüsselsystems auf der Instrumententafel grün blinkt, sollten Sie so bald wie möglich die Batterie austauschen. (Siehe „Wechseln der Batterie des Intelligenen Schlüssels“ (S.355).)

1. Stellen Sie vor dem Starten des Hybridsystems sicher, dass die Feststellbremse angezogen und das Fahrzeug gesichert ist. Zu weiteren Informationen siehe "Die elektrische Feststellbremse" (S.150).


2. Bringen Sie den Schalthebel in die Stellung P (Parken) und halten Sie das Bremspedal gedrückt, während Sie das Hybridsystem starten.

Der Anlasser ist so konzipiert, dass er nur dann betriebsbereit ist, wenn sich der Schalthebel in der entsprechenden Stellung befindet.

Sie müssen den Intelligenen Schlüssel bei sich tragen, wenn Sie im Fahrzeuginneren den Zündschalter betätigen.

3. Das Hybridsystem starten:

- Betätigen Sie das Bremspedal und drücken Sie dann den Zündschalter. Wenn Sie versuchen, das Hybridsystem zu starten, während sich der Schalthebel in der Stellung N (Neutral) befindet und die Fußbremse nicht betätigt ist, wird das Hybridsystem nicht starten und in der Fahrzeuginformationsanzeige wird die Meldung [In Parkstellung schalten] angezeigt.

4. Die  Anzeigeleuchte wird auf der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt:

ACHTUNG

Wenn es nötig sein sollte, den Motor mit einer Starthilfebatterie und Starthilfekabeln anzulassen, sollten die Anweisungen und Vorsichtsmaßnahmen in Abschnitt "6. Pannenhilfe" genau beachtet werden.

FAHREN DES FAHRZEUGS

5. Ist der Motor angesprungen, lassen Sie ihn mindestens 30 Sekunden im Leerlauf laufen, um ihn aufzuwärmen. Fahren Sie erst eine kurze Strecke mit mäßiger Geschwindigkeit, besonders bei Kälte.

ACHTUNG

Bleiben Sie während der Warmlaufphase des Hybridsystems in der Nähe des Fahrzeugs.

6. Abstellen des Hybridsystems:
- Bringen Sie den Schalthebel in die Stellung P (Parken), betätigen Sie die Handbremse und bringen Sie den Schalter in Stellung „OFF“.
7. Das Lenkradschloss rastet ein, wenn die Zündung ausgeschaltet ist und eine Tür geöffnet oder geschlossen wird.

FAHREN MIT HYBRIDGETRIEBE

Vorsichtsmaßnahmen für den Fahrbetrieb

WARNUNG

Schalten Sie auf rutschigen Straßen nicht abrupt in einen niedrigeren Gang. Dies kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen.

ACHTUNG

- Bringen Sie den Wählhebel niemals in die Stellung P (Parken) oder R (Rückwärts), während sich das Fahrzeug vorwärts bewegt und niemals in die Stellung P (Parken) oder D (Fahren), während sich das Fahrzeug rückwärts bewegt. Dadurch könnte es zu einem Unfall oder einer Beschädigung des Hybridgetriebes kommen.
- Schalten Sie während der Fahrt nicht in die Leerlaufstellung N (außer in Notfällen). Das Ausrollen mit dem Hybridgetriebe in der Stellung N (Neutral) kann zu schweren Schäden am Hybridgetriebe führen.
- Starten Sie das Hybridsystem entweder in der Stellung P (Parken) oder in der Stellung N (Neutral). In allen anderen Schalthebelstellungen kann das Hybridsystem nicht angelassen werden. Sollte dies doch möglich sein, lassen Sie Ihr Fahrzeug von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt prüfen.
- Wenn Sie an einer Steigung anhalten, halten Sie das Fahrzeug nicht durch Betä-

tigung des Gaspedals auf der Stelle. Ansonsten kann es zu Fahrzeugschäden kommen. Dafür sollte die Fußbremse verwendet werden.

- Wenn Sie für längere Zeit anhalten, schalten Sie den Wählhebel in die Stellung N (Leerlauf) und betätigen Sie die Feststellbremse.
- Lassen Sie den Motor auf Standgasdrehzahl laufen, wenn Sie aus der Stellung N (Leerlauf) in eine Fahrstellung schalten.
- **BETÄTIGEN SIE DAS FUSSBREMSPEDAL**

Wenn Sie bei laufendem Hybridsystem den Schalthebel in die Stellung R (Rückwärtsgang), D (Fahren) oder Handschaltmodusstellung schalten, ohne das Bremspedal zu betätigen, kann dies dazu führen, dass das Fahrzeug sich langsam bewegt. Vergewissern Sie sich, dass das Bremspedal vollständig betätigt ist und das Fahrzeug stillsteht, bevor Sie den Schalthebel betätigen.

- **ACHTEN SIE AUF DIE SCHALTHEBELSTELLUNG**

Vergewissern Sie sich, dass sich der Schalthebel in der gewünschten Stellung befindet. Verwenden Sie den Modus D (Fahren), um vorwärts zu fahren und den Modus R (Rückwärtsgang), um rückwärts zu fahren. Lösen Sie die Feststellbremse und das Fußbremspedal, betätigen Sie dann das Gaspedal, um das Fahrzeug in Bewegung zu setzen, und ordnen Sie sich

in den Verkehr ein (vermeiden Sie abruptes Anfahren und Durchdrehen der Reifen).

- Vermeiden Sie das Hochdrehen des Motors auf hohe Drehzahlen, wenn das Fahrzeug stillsteht. Dies kann zu unerwarteten Bewegungen des Fahrzeugs (wenn sich der Schalthebel in der Stellung R (Rückwärtsgang) oder D (Fahren) befindet) oder zu Schäden am Motor führen (wenn sich der Schalthebel in der Stellung N (Leerlauf) oder P (Parken) befindet).

● AUFWÄRMEN DES MOTORS

Wegen der höheren Leerlaufdrehzahlen bei kaltem Motor sollten Sie besonders vorsichtig vorgehen, wenn Sie den Schalthebel sofort nach dem Starten des Hybridsystems in eine Fahrstellung bringen.

● PARKEN DES FAHRZEUGS

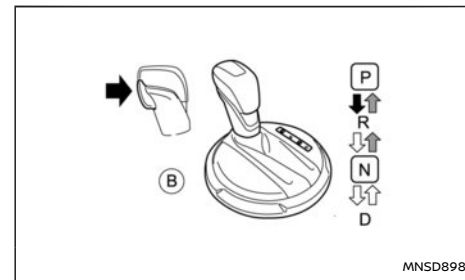
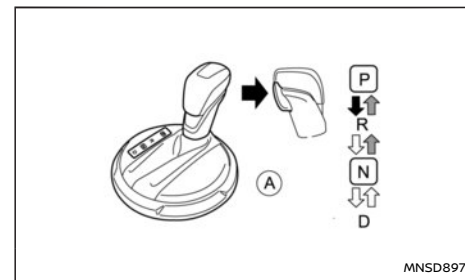
Betätigen Sie das Fußbremspedal und halten Sie das Fahrzeug an. Bringen Sie dann den Schalthebel in die Stellung P (Parken), ziehen Sie die Feststellbremse an und geben Sie das Fußbremspedal frei.

ten, während sich der Schalthebel in der Stellung N (Neutral) befindet und die Fußbremse nicht betätigt ist, wird das Hybridsystem nicht starten und in der Fahrzeuginformationsanzeige wird die Meldung [In Parkstellung schalten] angezeigt.

1. Betätigen Sie das Fußbremspedal nach dem Anlassen des Hybridsystems vollständig, bevor Sie den Schalthebel aus der Stellung P (Parken) in die Stellung R (Rückwärtsgang) oder D (Fahren) schalten.
2. Halten Sie das Fußbremspedal betätigt und drücken Sie den Schalthebelknopf, um in eine Fahrstellung zu schalten.
3. Lösen Sie die Feststellbremse und Fußbremse. Setzen Sie dann das Fahrzeug allmählich in Bewegung, indem Sie das Gaspedal betätigen. Wenn Sie das Gaspedal nicht betätigen, beginnt das Fahrzeug sich langsam in Bewegung zu setzen.

Das Hybridgetriebe ist so konstruiert, dass das Fußbremspedal betätigt werden **MUSS**, bevor aus der Stellung P (Parken) in eine Fahrstellung geschaltet werden kann, während die Zündung auf **EIN**steht.

Schalten



Ⓐ Linkslenker

Ⓑ Rechtslenker

Bewegen des Schalthebels:

➔ Drücken Sie auf den Knopf, während Sie das Bremspedal betätigen.

➔ Drücken Sie zum Schalten den Knopf.

Starten des Fahrzeugs

HINWEIS:

Starten Sie das Hybridsystem entweder in der Stellung P (Parken) oder in der Stellung N (Neutral), während Sie die Fußbremse betätigen. In allen anderen Schalthebelstellungen kann das Hybridsystem nicht angelassen werden.

Wenn Sie versuchen, das Hybridsystem zu star-

⇒ Bewegen Sie nur den Schalthebel.

Drücken Sie auf den Knopf, um in die Stellung P (Parken) oder R (Rückwärtsgang) zu schalten. Alle anderen Stellungen können Sie wählen, ohne den Knopf zu drücken.

HINWEIS:

Schalten Sie niemals in die Stellung P (Parken), während sich das Fahrzeug vorwärts oder rückwärts bewegt. Dadurch könnte es zu einem Unfall oder einer Beschädigung des Hybridgetriebes kommen.

P (Parken):

Verwenden Sie diese Stellung, wenn das Fahrzeug steht oder wenn Sie das Hybridsystem starten. Vergewissern Sie sich, dass das Fahrzeug vollständig stillsteht, bevor Sie den Schalthebel in die Stellung P (Parken) bringen. Um maximale Sicherheit zu gewährleisten, müssen Sie das Fußbremspedal betätigen, bevor Sie den Schalthebel in die Stellung P (Parken) bringen. Verwenden Sie in dieser Stellung die Feststellbremse. Wenn Sie an einer Steigung parken, betätigen Sie erst das Fußbremspedal, ziehen Sie die Feststellbremse an und schalten Sie dann in die Stellung P (Parken).

R (Rückwärtsgang):

ACHTUNG

Wählen Sie diese Stellung erst, wenn das Fahrzeug ganz zum Stehen gebracht wurde.

Schalten Sie in diese Stellung, um rückwärts zu fahren.

Wenn sich der Schalthebel in der Stellung R (Rück-

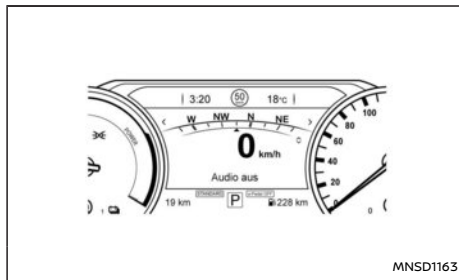
wärtsgang) befindet, wird entweder der Nissan Connect-Bildschirm (falls vorhanden) oder die Einparkhilfe (falls vorhanden) aktiviert. Einzelheiten finden Sie unter "Rückblickanzeige (falls vorhanden)" (S.160) oder "Intelligent Around View Monitor (IAVM) (falls vorhanden)" (S.165) oder "Intelligent Around View Monitor (IAVM) (falls vorhanden)" (S.165).

N (Leerlauf):

Es ist weder der Vorwärts- noch der Rückwärtsgang eingelegt. Das Hybridsystem kann in dieser Stellung gestartet werden. Wenn der Motor während der Fahrt abstirbt, können Sie in die Stellung N schalten und den Motor wieder anlassen.

D (Fahren):

Wählen Sie diese Stellung für normales Vorwärtsfahren.



Schalthebelanzeige:

Die Schalthebelanzeige (A) im unteren Teil der

Fahrzeuginformationsanzeige zeigt die aktuelle Position des Hybridgetriebes an.

Es werden die Modi P, R, N, D angezeigt.

Fahrmodusschalter (falls vorhanden):

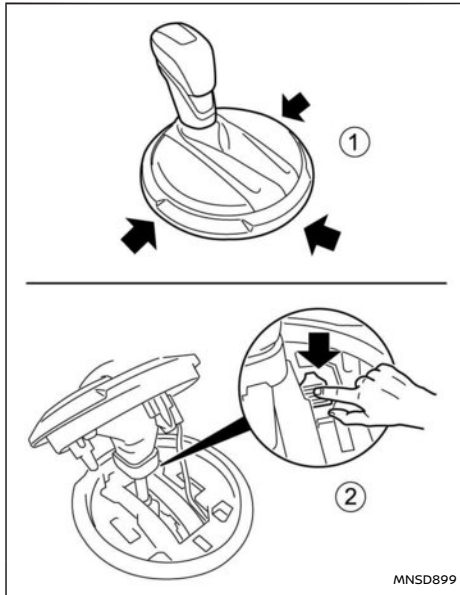
Mit dem Fahrmodusschalter können Sie die Schalteigenschaften des Hybridgetriebes ändern. Im ECO-Modus werden Schaltwechsel bei geringeren Motordrehzahlen durchgeführt als im Standard-Modus. Im Sport-Modus werden Schaltwechsel bei höheren Motordrehzahlen durchgeführt als im Standard-Modus.

Weitere Einzelheiten zum Fahrmodusschalter siehe "Fahrmodus (D-Mode)" (S.301).

Kickdown - in Stellung D (Drive)

Betätigen Sie beim schnellen Überholen und Bergauffahren das Gaspedal vollständig. Dadurch wird abhängig von der Fahrgeschwindigkeit in einen niedrigeren Gang zurückgeschaltet.

Lösen der Schaltsperre



- ① Konsolenverkleidung
- ② Entriegelungsknopf der Schaltsperre

Wenn die Batterieladung niedrig oder die Batterie vollständig entladen ist, kann der Schalthebel möglicherweise nicht aus der Stellung P (Parken) bewegt werden - auch dann nicht, wenn das

Bremspedal niedergedrückt und der Schalthebelknopf betätigt wird.

Um den Schalthebel bewegen zu können, gehen Sie folgendermaßen vor:

1. Bringen Sie die Zündung in die Stellung **AUS** oder **LOCK**.
2. Ziehen Sie die Feststellbremse an.
3. Lösen Sie mit einem geeigneten Werkzeug den Ring der Konsolenverkleidung ① und heben Sie ihn an.
4. Betätigen Sie den Entriegelungsknopf der Wählhebelsperre ②. Verwenden Sie gegebenenfalls ein geeignetes Werkzeug.
5. Halten Sie den Schalthebelknopf gedrückt und bewegen Sie den Schalthebel in die Stellung N (Leerlauf), während Sie den Entriegelungsknopf der Schaltsperre gedrückt halten.

Bringen Sie die Zündung in die Stellung **EIN**, um das Lenkrad zu entsperren. Es ist nun möglich, das Fahrzeug an den gewünschten Ort zu fahren.

Wenn die Batterie vollständig entladen ist, kann das Lenkrad nicht gelöst werden. Bewegen Sie das Fahrzeug nicht, wenn das Lenkrad verriegelt ist.

Wenn der Schalthebel nicht aus der Stellung P (Parken) bewegt werden kann, lassen Sie das Hybridgetriebe baldmöglichst von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt prüfen.

WARNUNG

Wenn der Schalthebel bei laufendem Motor und betätigtem Bremspedal nicht aus der Stellung P (Parken) bewegt werden kann, funktionieren die Bremsleuchten möglicher-

weise nicht. Defekte Bremsleuchten können zu einem Unfall und zu Verletzungen bei Ihnen und anderen führen.

Schutzmodus für hohe Flüssigkeitstemperatur



Dieses Hybridgetriebe ist mit einem Schutzmodus für hohe Flüssigkeitstemperaturen ausgestattet. Wenn die Flüssigkeitstemperatur zu stark ansteigt (zum Beispiel beim Fahren auf Steigungen bei hoher Temperatur und schwerer Belastung (beispielsweise bei Anhängerbetrieb)), wird die Motorleistung und, unter bestimmten Bedingungen, die Fahrgeschwindigkeit automatisch verringert, um das Risiko von Hybridgetriebebeschäden zu reduzieren und eine Warnung wird auf der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt. Die Fahrgeschwindigkeit kann mit dem Gaspedal gesteuert werden, die Motor- und Fahrzeugleistung kann aber begrenzt sein.

Ausfallsicherungsfunktion



Wenn die Ausfallsicherung aktiviert wird, wird die Fahrgeschwindigkeit automatisch verringert, um das Risiko von Schäden am Hybridgetriebe zu reduzieren. Die Fahrgeschwindigkeit kann mit dem Gaspedal gesteuert werden, die Motorleistung kann jedoch eingeschränkt sein. Die Warnmeldung [Getriebefehler] erscheint auf der Fahrzeuginformationsanzeige. Lassen Sie das Hy-

bridgetriebe bei einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt prüfen und reparieren.

Wenn das Fahrzeug unter extremen Bedingungen gefahren wird, wie z. B. extremes Durchdrehen der Räder und anschließendes starkes Bremsen, ist es möglich, dass der Ausfallsicherungsmodus aktiviert wird. Dies kann selbst dann vorkommen, wenn alle Stromkreise in Ordnung sind. Bringen Sie in diesem Fall die Zündung in die Stellung OFF und warten Sie 10 Sekunden. Drehen Sie dann den Zündschalter wieder in die Stellung ON. Das Fahrzeug sollte nun wieder in seinen normalen Betriebszustand zurückkehren. Wenn es den normalen Betriebszustand nicht wieder aufnimmt, lassen Sie das Hybridgetriebe in Ihrem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt überprüfen und gegebenenfalls reparieren.

! WARNUNG

Wenn die Ausfallsicherung aktiviert wird, kann Ihre Fahrgeschwindigkeit langsamer sein als die der übrigen Verkehrsteilnehmer, wodurch sich das Risiko eines Unfalls vergrößert. Fahren Sie besonders vorsichtig. Fahren Sie gegebenenfalls an einer sicheren Stelle an den Straßenrand und warten Sie, bis das Hybridgetriebe seine normale Funktionsweise wieder aufnimmt oder lassen Sie es, falls notwendig, von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt reparieren.

BLIND SPOT WARNING (BSW)/INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION (falls vorhanden)

Dieser Abschnitt enthält Informationen zu folgenden Systemen:

- Blind Spot Warning (BSW)
- Intelligent Blind Spot Intervention

! WARNUNG

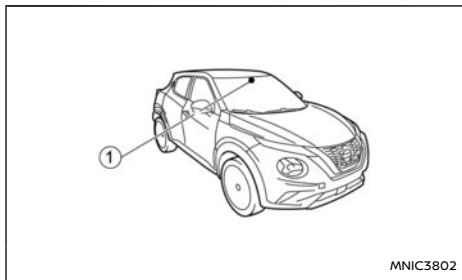
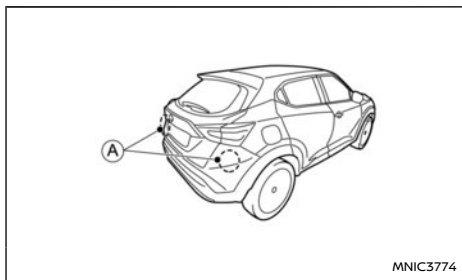
Unten sind die Systembeschränkungen von BSW/Intelligent Blind Spot Intervention aufgeführt. Werden beim Betrieb des Fahrzeugs diese Systembeschränkungen missachtet, können schwere Verletzungen bis hin zum Tod die Folge sein.

- Das System BSW/Intelligent Blind Spot Intervention ist kein Ersatz für einen angemessenen Fahrstil und wurde nicht konzipiert, um Auffahrunfälle mit Fahrzeugen oder Objekten zu verhindern. Verwenden Sie bei einem Spurwechsel stets die Seiten- und Rückspiegel und nehmen Sie den Schulterblick vor, um sich zu vergewissern, dass die Fahrbahn, auf die Sie wechseln wollen, frei ist. Verlassen Sie sich nicht ausschließlich auf das BSW-System.
- Das Erfassungsvermögen des Radars ist beschränkt. Die Verwendung von BSW und Intelligent Blind Spot Intervention ist abhängig vom Straßenzustand, Zustand der Spurbegrenzungsmarkierung und von den Wetterverhältnissen, was die Funktionsfähigkeit des Systems beeinträchtigen kann. Verlassen Sie sich immer auf Ihr eigenes Fahrvermögen, um Unfälle zu vermeiden.
- Das BSW-System ist ab Geschwindigkeiten

von über ca. 32 km/h (20 mph) betriebsfähig.

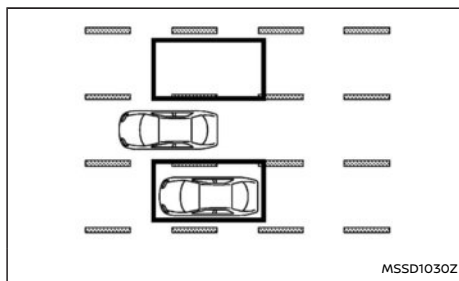
- Das System Intelligent Blind Spot Intervention ist ab Geschwindigkeiten von über ca. 60 km/h (37 mph) betriebsfähig.

BSW UND INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION:



gent Blind Spot Intervention warnen den Fahrer bei einem Spurwechsel, wenn sich Fahrzeuge auf den benachbarten Spuren befinden.

Das BSW-System verwendet Radarsensoren (A), die an der hinteren Stoßstange angebracht sind, um Fahrzeuge neben Ihnen auf der benachbarten Spur zu erfassen. Zusätzlich zu den Radarsensoren verwendet das System Intelligent Blind Spot Intervention eine Kamera (1), die hinter der Frontscheibe angebracht ist, um die Spurbegrenzungsmarkierungen auf der gefahrenen Spur zu überwachen.



Erfassungsbereich

Die Radarsensoren können Fahrzeuge auf beiden Seiten des Fahrzeugs innerhalb des Erfassungsbereichs erfassen (siehe Abbildung). Dieser Erfassungsbereich erstreckt sich vom Außenspiegel des Fahrzeugs bis etwa 3,0 m (10 ft) hinter die hintere Stoßstange und bis etwa 3,0 m (10 ft) seitlich des Fahrzeugs.

Das BSW-System ist ab einer Geschwindigkeit von etwa 32 km/h (20 mph) betriebsbereit. Wenn die

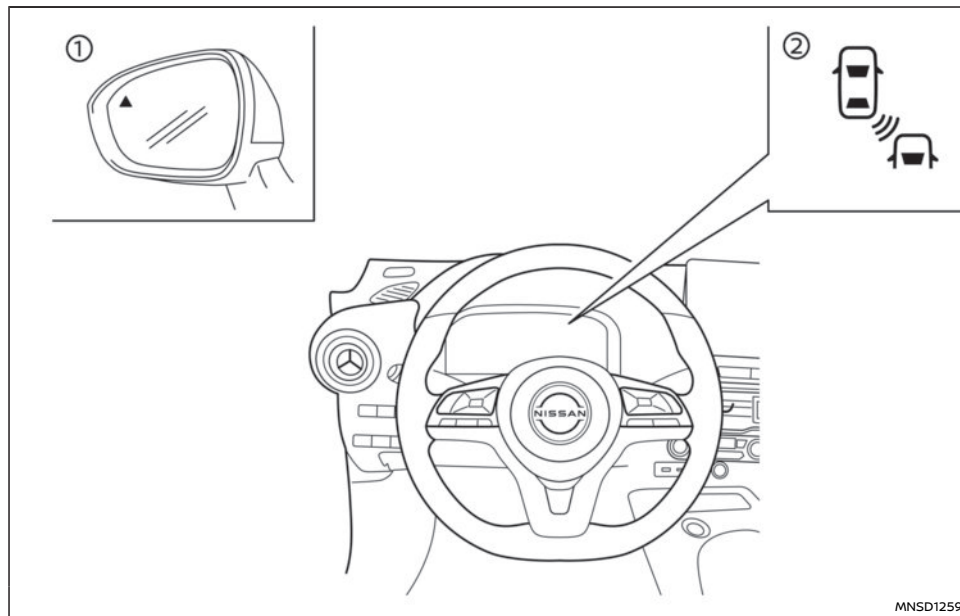
Radarsensoren Fahrzeuge innerhalb des Erfassungsbereichs erfassen, leuchtet die BSW-LED-Anzeigeleuchte auf. Wenn der Fahrer dann den Richtungsblinker betätigt, erzeugt das System zweimal ein akustisches Signal und die BSW-LED-Leuchte und die BSW-Anzeige im Instrument leuchten auf.

Das System Intelligent Blind Spot Intervention ist ab einer Geschwindigkeit von etwa 60 km/h (37 mph) betriebsbereit. Wenn das Radargerät ein Fahrzeug im Erfassungsbereich erkennt und sich Ihr Fahrzeug der Fahrspurmarkierung nähert, erzeugt das System dreimal ein akustisches Signal, lässt die BSW-LED-Leuchte und die BSW-Anzeige im Instrument aufleuchten und betätigt für kurze Zeit die Bremsen auf einer Seite, um das Fahrzeug wieder auf die Fahrspur zurückzubringen.

Das System Intelligent Blind Spot Intervention gibt eine akustische Warnung aus und schaltet die BSW-LED-Anzeigeleuchte ein oder lässt sie blinken, selbst wenn das BSW-System ausgeschaltet ist.

Die Systeme Blind Spot Warning (BSW) und Intelli-

BETRIEB DES BSW-SYSTEMS



- ① BSW-LED-Anzeigelampe
- ② BSW-Anzeige

Das BSW-System ist ab einer Geschwindigkeit von etwa 32 km/h (20 mph) betriebsbereit.

Wenn die Radarsensoren ein Fahrzeug innerhalb

des Erfassungsbereichs erfassen, leuchtet die BSW-LED-Anzeigelampe auf.

Wenn der Richtungsblinker anschließend betätigt wird, erzeugt das System zweimal ein akustisches Signal und die BSW-LED-Leuchte und die BSW-Anzeige im Instrument leuchten auf. Die BSW-LED-

Anzeigelampe blinkt solange, bis das erfasste Fahrzeug den Erfassungsbereich verlässt.

Die BSW-LED-Anzeigelampe leuchtet für einige Sekunden auf, wenn die Zündung in die Stellung **EIN** gebracht. Die Helligkeit der Seitenanzeigelampe passt sich je nach Tageslicht automatisch an.

Wenn ein Fahrzeug in den Erfassungsbereich kommt, nachdem der Fahrer den Richtungsblinker betätigt hat, leuchten die BSW-LED-Leuchte sowie die BSW-Anzeige im Instrument auf und es ertönt kein Signalton. Zu weiteren Informationen siehe "Ein von hinten heranfahrendes Fahrzeug" (S.221).

Ein- bzw. Ausschalten des BSW-Systems

Wählen Sie im Menü [Einstellungen] auf der Fahrzeuginformationsanzeige die Option [Fahrerassistenz]. Wählen Sie das Untermenü [Toter Winkel] indem Sie die Taste **<OK>**. Eine Anzeige neben [Warnung] zeigt an, dass das System eingeschaltet ist.

Für Einzelheiten siehe "Fahrzeuginformationsanzeige" (S.88).

HINWEIS:

Wenn Sie das System aktivieren bzw. deaktivieren, behält es die aktuelle Einstellung auch dann bei, wenn der Motor neu gestartet wird.

Zeitweilige Deaktivierung von BSW

Wenn festgestellt wird, dass die Funktion des Radars eingeschränkt ist, wird das BSW-System automatisch ausgeschaltet. Die Warnmeldung [Nicht verfügbar seitl. Radarhindernis] erscheint auf der Fahrzeuginformationsanzeige.

Das System ist erst wieder betriebsbereit, wenn diese Bedingungen aufgehoben sind.

Die Radarsensoren können durch temporäre Umgebungsbedingungen wie beispielsweise Spritzwasser, Dunst oder Nebel in ihrer Funktion eingeschränkt sein. Diese Einschränkung kann auch durch andere Einflüsse wie beispielsweise Eis, Frost oder Schmutz hervorgerufen werden.

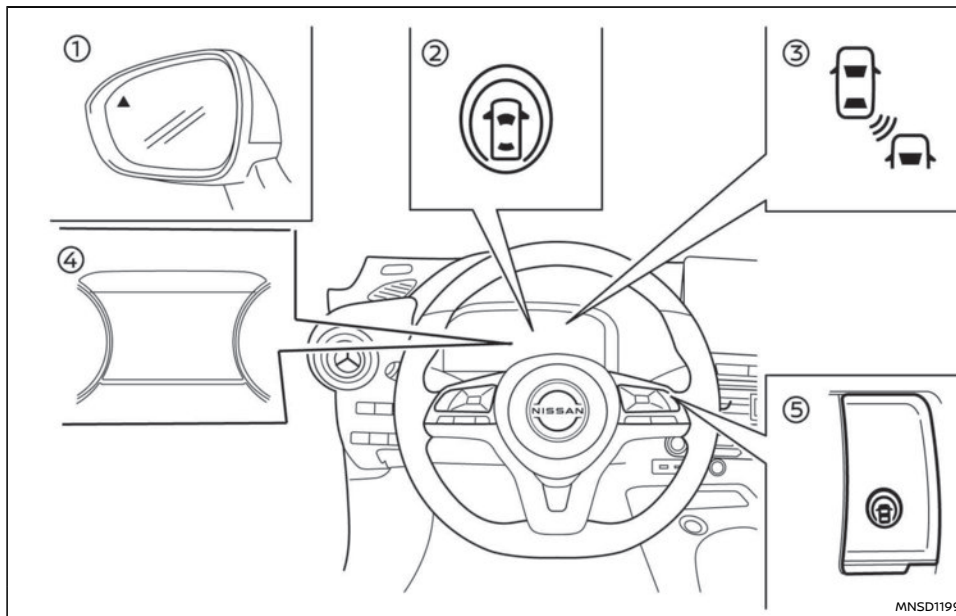
Systemstörung

Falls das BSW-System eine Fehlfunktion aufweist, wird es automatisch ausgeschaltet. Die Warnmeldung [Funktionsstörung] erscheint und die BSW-Anzeige (gelb) wird in der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt.

Zu ergreifende Maßnahme:

Parken Sie das Fahrzeug an einem sicheren Ort und schalten Sie dann den Motor aus und wieder ein. Wird die Meldung weiterhin angezeigt, lassen Sie das BSW-System von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt prüfen.

BETRIEB DES SYSTEMS INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION



- ① BSW-LED-Anzeige am Außenspiegelglas (falls vorhanden)
- ② Statusanzeigelampe von ProPILOT Assist (falls vorhanden) in der Fahrzeuginformationsanzeige

- ③ BSW-Anzeige
- ④ Fahrzeuginformationsanzeige
- ⑤ ProPILOT-Assist-Schalter (Modelle mit ProPILOT Assist)

Wenn die Radarsensoren Fahrzeuge innerhalb des

Erfassungsbereichs registrieren, leuchtet die BSW-LED-Anzeigeleuchte an den Außenspiegeln auf. Wenn sich Ihr Fahrzeug einer Fahrspurmarkierung nähert, erzeugt das System ein akustisches Signal (dreimal) und die BSW-LED-Leuchte und die BSW-Anzeige auf der Instrumentenanzeige beginnen zu blinken. Das System aktiviert dann kurz die Bremsen auf einer Seite des Fahrzeugs, um den Fahrer dabei zu unterstützen, das Fahrzeug wieder zurück in die Mitte der Fahrspur zu lenken. Das System Intelligent Blind Spot Intervention ist in Betrieb, unabhängig davon, ob der Richtungsblinker betätigt wird.

HINWEIS:

Warnfunktion und Bremssteuerung werden nur aktiviert, wenn die BSW-LED-Anzeigeleuchte bereits eingeschaltet ist, während das Fahrzeug sich einer Spurbegrenzungsmarkierung nähert. Wenn ein Fahrzeug in den Erfassungsbereich fährt, nachdem Ihr Fahrzeug die Spurbegrenzungsmarkierung überschritten hat, wird die Warnfunktion oder die Bremssteuerung nicht aktiviert. Zu weiteren Informationen siehe "BSW/Intelligent Blind Spot Intervention - Fahrsituationen" (S.221). Wenn sich das Fahrzeug einer Fahrbahnmarkierung nähert, wird das System Intelligent Blind Spot Intervention normalerweise früher als der Spurhalteassistent aktiviert.

Das System Intelligent Blind Spot Intervention wird eingeschaltet, wenn entweder der Schalter für ProPILOT Assist (bei Modellen mit ProPILOT Assist) oder der Geschwindigkeitsbegrenzerschalter (bei Modellen mit ProPILOT) auf dem Lenkrad gedrückt

wird, wenn [Eingriff] im Menü [Fahrerassistenz] in der Fahrzeuginformationsanzeige aktiviert ist.

Die Statusanzeigeleuchte des ProPILOT Assist (bei Modellen mit ProPILOT Assist) leuchtet in der Fahrzeuginformationsanzeige.

Das System Intelligent Blind Spot Intervention gibt ein akustisches Signal aus und die BSW-LED-Anzeigeleuchte und die BSW-Anzeige auf der Instrumentenanzeige leuchten auf oder beginnen zu blinken, sogar wenn das BSW-System ausgeschaltet ist.

Aktivierung und Deaktivierung des Systems Intelligent Blind Spot Intervention

Intelligent Blind Spot Intervention wird aktiviert, wenn entweder der ProPILOT-Assist-Schalter (bei Modellen mit ProPILOT Assist) oder Geschwindigkeitsbegrenzerschalter auf dem Lenkrad gedrückt wird, wenn die Einstellung [Eingriff] im Menü [Fahrerassistenz] auf der Fahrzeuginformationsanzeige aktiviert ist.

Um Intelligent Blind Spot Intervention zu deaktivieren, den gleichen Schalter erneut drücken oder die Einstellung [Eingriff] im Menü [Fahrerassistenz] deaktivieren. Das System wird automatisch deaktiviert, wenn der Zündschalter in die Stellung OFF gebracht wird.

Aktivierung oder Deaktivierung der Einstellung [Eingriff]:

1. Wählen Sie [Fahrerassistenz] im Menü [Einstellungen] auf der Fahrzeuginformationsanzeige
2. Wählen Sie das Untermenü [Toter Winkel].

3. Drücken Sie **i. O.** Einstellung [Eingriff] aktivieren oder deaktivieren.

Für Einzelheiten siehe "Fahrzeuginformationsanzeige" (S.88).

Intelligent Blind Spot Intervention steht zeitweilig nicht zur Verfügung

Sollte eine der folgenden Meldungen auf der Fahrzeuginformationsanzeige erscheinen, wird ein akustisches Hinweissignal ausgegeben und das System Intelligent Blind Spot Intervention wird automatisch deaktiviert.

- [Nicht verfügbar Glatte Fahrbahn]: Wenn das ESP-System (außer Traktionskontrolle (TCS)) oder ABS in Betrieb ist.
- [Derzeit nicht verfügbar]: Wenn das ESP-System ausgeschaltet wird.
- [Nicht verfügbar Hohe Kamertemperatur]: Wenn die Kamera eine hohe Außentemperatur (über etwa 40 °C (104 °F)) erfasst.
- [Nicht verfügbar seitl. Radarhindernis]: Wenn eine Blockierung des Seitenradars erfasst wird.

Schalten Sie das System Intelligent Blind Spot Intervention aus und wieder ein, wenn die oben genannten Bedingungen nicht mehr zutreffen.

Intelligent Blind Spot Intervention - Funktionsstörung

Falls das System Intelligent Blind Spot Intervention eine Systemstörung aufweist, wird es automatisch ausgeschaltet. Die Warnmeldung [Systemfehler Siehe Betriebsanleitung] wird angezeigt, die BSW-Anzeige (gelb) im Informationsdisplay des Fahrzeugs leuchtet auf und ein Signalton ertönt.

Zu ergreifende Maßnahme:

Parken Sie das Fahrzeug an einem sicheren Ort und schalten Sie dann den Motor aus und wieder ein. Wird die Meldung weiterhin angezeigt, lassen Sie das System Intelligent Blind Spot Intervention von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt prüfen.

VORSICHTSMAßNAHMEN FÜR BSW/INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION

WARNUNG

- Die Radarsensoren funktionieren möglicherweise nicht einwandfrei und aktivieren BSW/Intelligent Blind Spot Intervention, wenn sich bestimmte Objekte in der Nähe des Fahrzeugs befinden:
 - Fußgänger, Fahrräder, Tiere.
 - Fahrzeuge wie Motorräder, sehr niedrige Fahrzeuge oder Fahrzeuge mit hoher Bodenfreiheit.
 - Entgegenkommende Fahrzeuge.
 - Fahrzeuge, die sich noch im Erfassungsbereich befinden, wenn Sie bereits aus dem Stand angefahren sind.
 - Ein Fahrzeug, das mit etwa derselben Geschwindigkeit Ihres Fahrzeugs in die benachbarte Spur einschert.
 - Ein von hinten heranfahrendes Fahrzeug mit hoher Geschwindigkeit.
 - Ein von Ihnen schnell überholtes Fahrzeug.
 - Siehe "BSW/Intelligent Blind Spot In-

tervention - Fahrsituationen" (S.221) für Situationen, in denen die Radarsensoren andere Fahrzeuge möglicherweise nicht erfassen können.

- Die Systeme BSW und Intelligent Blind Spot Intervention geben möglicherweise keinen Warnton aus oder die Bremssteuerung wird bei Fahrzeugen, die schnell durch den Erfassungsbereich fahren, nicht aktiviert.
- Der Erfassungsbereich der Radarsensoren ist auf eine Standard-Fahrbahnbreite ausgerichtet. Beim Fahren auf einer breiteren Spur ist es möglich, dass die Radarsensoren Fahrzeuge auf der benachbarten Spur nicht erfassen können. Beim Fahren auf einer schmaleren Spur ist es möglich, dass die Radarsensoren Fahrzeuge erfassen, die sich zwei Fahrspuren vom Fahrzeug entfernt befinden.
- Die Radarsensoren sind so konstruiert, dass sie hauptsächlich auf bewegliche Objekte reagieren. Jedoch kann es vorkommen, dass Objekte wie beispielsweise Leitplanken, Mauern, geparkte Fahrzeuge oder aber Laub unter Umständen erfasst werden. Dies ist ein normaler Betriebszustand.
- Schlechte Wetterverhältnisse oder Spritzwasser können die Funktionalität des Radars beim Erfassen anderer Fahrzeuge beeinträchtigen.
- In den folgenden Situationen kann die Kamera möglicherweise keine Spurbegrenzungs-

grenzungsmarkierungen erfassen und das BSI-System funktioniert unter Umständen nicht einwandfrei.

- Auf Fahrbahnen, bei denen sich mehrere, parallel verlaufende Spurbegrenzungsmarkierungen befinden; bei Spurbegrenzungsmarkierungen, die verblasst oder nicht deutlich erkennbar sind; bei gelben Spurbegrenzungsmarkierungen; bei nicht normgerechten Spurbegrenzungsmarkierungen; bei Spurbegrenzungsmarkierungen, die mit Wasser, Schmutz, Schnee etc. bedeckt sind.
- Auf Fahrbahnen, bei denen nicht mehr gültige Spurbegrenzungsmarkierungen noch erfassbar sind.
- Auf Fahrbahnen mit scharfen Kurven.
- Bei scharfen Kontrasten auf der Fahrbahn wie beispielsweise Schatten, Schnee, Wasser, Spurrinnen, Rändern oder Linien, die nach Straßenbauarbeiten bestehen bleiben.
- Auf Straßen, bei denen sich die Fahrspuren zusammenfügen oder trennen.
- Wenn die Fahrzeugrichtung nicht an den Spurbegrenzungsmarkierungen ausgerichtet ist.
- Wenn Sie zu nahe an ein Fahrzeug vor Ihnen auffahren, was den Erfassungsbereich der Spurkamera stören könnte.
- Wenn sich Regen, Schnee oder

Schmutz auf der Frontscheibe vor der Spurkamera befinden.

- Wenn die Scheinwerfer aufgrund von einer Schmutzschicht nicht hell genug sind oder wenn die Scheinwerfer nicht richtig eingestellt sind.
 - Wenn starkes Licht auf eine Spurkamerabaugruppe trifft. (Zum Beispiel: Wenn bei Sonnenaufgang oder -untergang direktes Licht auf die Fahrzeugfront scheint.)
 - Wenn sich die Helligkeit plötzlich ändert. (Zum Beispiel: Wenn das Fahrzeug in einen Tunnel einfährt oder aus dem Tunnel herausfährt, oder wenn es unter eine Brücke fährt.)
- Verwenden Sie das System Intelligent Blind Spot Intervention unter den folgenden Bedingungen nicht, da das System möglicherweise nicht einwandfrei funktioniert.
 - Bei schlechtem Wetter (Zum Beispiel: Regen, Nebel, Schnee usw.)
 - Bei Fahrten auf glatten Straßen, wie beispielsweise bei Eis oder Schnee etc.
 - Bei Fahrten auf kurvigen oder unebenen Straßen.
 - Wenn, aufgrund von Straßenbauarbeiten, eine Fahrspur gesperrt ist.
 - Bei Fahrten auf behelfsmäßigen oder provisorischen Spuren.

- Bei Fahrten auf Straßen, auf denen die Fahrspurweite zu gering ist.
 - Bei Fahrten, bei denen der Reifenzustand anders als normal ist (beispielsweise übermäßiger Reifenverschleiß, geringer Reifendruck, Fahrt mit Notreifen, Schneeketten oder nicht standardgemäßen Rädern).
 - Wenn das Fahrzeug mit nicht-originalen Bauteilen für die Bremsanlage oder die Aufhängung ausgestattet wurde.
 - Beim Ziehen eines Anhängers oder eines anderen Fahrzeugs.
- Das akustische Hinweissignal ist bei hohem Lärmpegel (beispielsweise laute Musik, geöffnetes Fenster) unter Umständen nicht zu hören.

BSW/INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION - FAHRSITUATIONEN

Ein von hinten heranfahrendes Fahrzeug

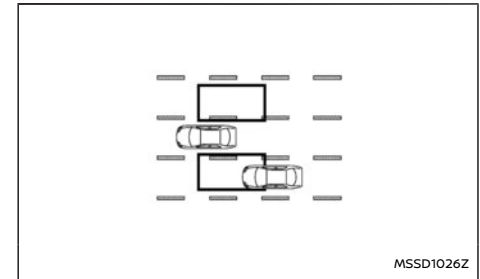


Abbildung 1 Von hinten heranfahrend

Abbildung 1: Die BSW-Anzeigeleuchte leuchtet auf, wenn ein Fahrzeug von hinten in den Erfassungsbereich auf einer benachbarten Fahrspur einfährt. Wenn das Sie überholende Fahrzeug eine sehr viel höhere Fahrgeschwindigkeit aufweist als Ihr Fahrzeug, kann es jedoch vorkommen, dass die BSW-LED-Anzeigeleuchte erst aufleuchtet, wenn sich das erfasste Fahrzeug auf der benachbarten Spur neben Ihrem Fahrzeug befindet. Verwenden Sie stets die Seiten- sowie Rückspiegel, betätigen Sie den Richtungsblinker und vergewissern Sie sich, dass die Fahrbahn, auf die Sie wechseln wollen, frei ist.

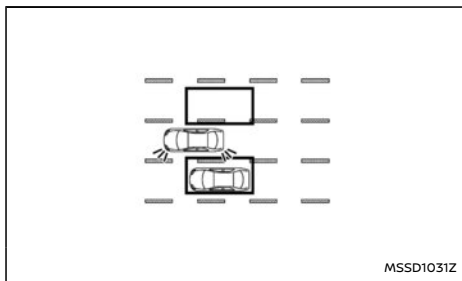


Abbildung 2 Von hinten heranfahrend

Abbildung 2: Wenn der Fahrer den Richtungsblinker betätigt, gibt das System Signaltöne (zweimal) aus und die BSW-LED-Anzeigeleuchte sowie die BSW-Anzeige im Instrument leuchten auf.

HINWEIS:

Wenn der Fahrer den Richtungsblinker betätigt, bevor ein Fahrzeug in den Erfassungsbereich fährt, leuchten die BSW-LED-Leuchte und die BSW-Anzeige auf dem Instrument auf, allerdings ertönt kein Signalton, wenn das andere Fahrzeug erfasst wird.

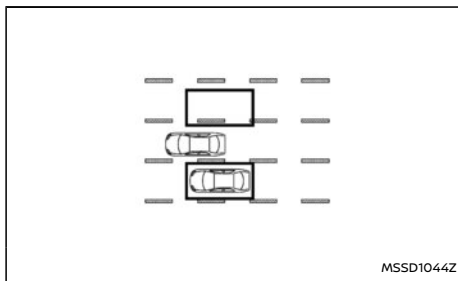


Abbildung 3 Von hinten heranfahrend

Abbildung 3: Wenn das System Intelligent Blind Spot Intervention aktiviert ist und sich das Fahrzeug einer Fahrspurmarkierung nähert, während sich ein anderes Fahrzeug im Erfassungsbereich befindet, gibt das System Signaltöne (dreimal) aus, die BSW-LED-Anzeigeleuchte und die BSW-Anzeige im Instrument leuchten auf. Daraufhin werden die Bremsen durch das System Intelligent Blind Spot Intervention auf einer Seite leicht aktiviert, um den Fahrer dabei zu unterstützen, das Fahrzeug wieder zurück in die Mitte der Fahrspur zu lenken.

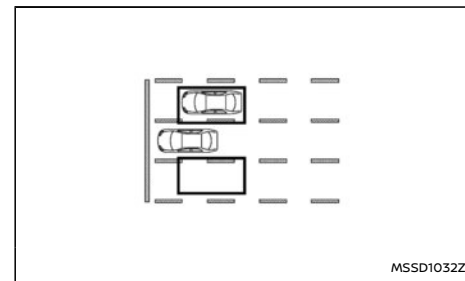


Abbildung 4 Anfahren aus dem Stand

HINWEIS:

Abbildung 4: Wenn Sie aus dem Stand innerhalb des Erfassungsbereichs anfahren, kann ein anderes Fahrzeug unter Umständen nicht erfasst werden.

Überholen eines anderen Fahrzeugs

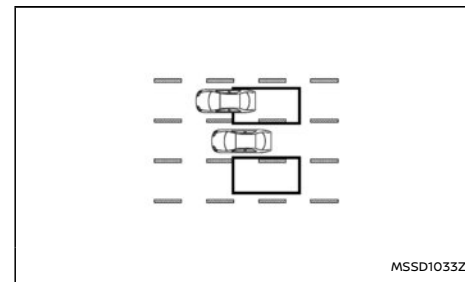


Abbildung 5 Überholen eines anderen Fahrzeugs

Abbildung 5: Die BSW-LED-Anzeigeleuchte leuch-

tet auf, wenn Sie ein Fahrzeug überholen und dieses Fahrzeug etwa drei Sekunden im Erfassungsbereich bleibt.

Die Radarsensoren können langsamere Fahrzeuge möglicherweise nicht erfassen, wenn Sie schnell an diesen vorbeifahren.

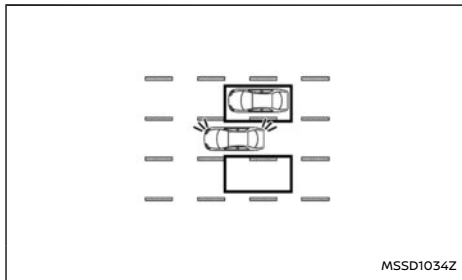


Abbildung 6 Überholen eines anderen Fahrzeugs

Abbildung 6: Wenn der Fahrer den Richtungsblinker betätigt, während sich ein anderes Fahrzeug im Erfassungsbereich befindet, gibt das System einen Signalton aus (zweimal) und die BSW-LED-Anzeigeleuchte sowie die BSW-Anzeige blinken in der Instrumentenanzeige.

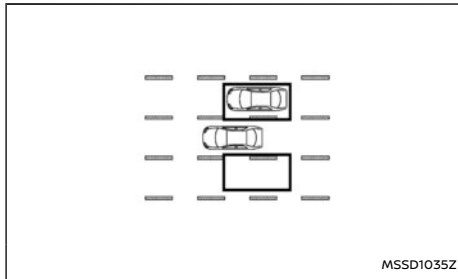


Abbildung 7 Überholen eines anderen Fahrzeugs

Abbildung 7: Wenn das System Intelligent Blind Spot Intervention aktiviert ist und sich das Fahrzeug einer Fahrbahnmarkierung nähert, während sich ein anderes Fahrzeug im Erfassungsbereich befindet, gibt das System einen Signalton aus (dreimal) und die BSW-LED-Anzeigeleuchte sowie die BSW-Anzeige blinken in der Instrumentenanzeige. Dann betätigt das System Intelligent Blind Spot Intervention leicht die Bremsen auf der entsprechenden Seite, um Sie dabei zu unterstützen, das Fahrzeug wieder in die Mitte der Fahrspur zu bringen.

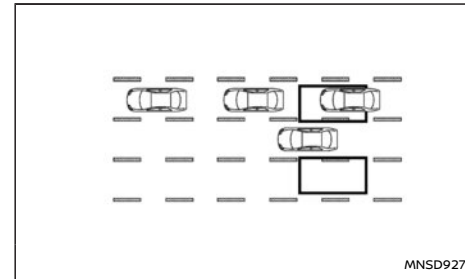


Abbildung 8 - Überholen mehrerer Fahrzeuge

Abbildung 8: Wenn Sie mehrere Fahrzeuge hintereinander überholen, kann es sein, dass das erste Fahrzeug erfasst wird, die anderen jedoch nicht, wenn diese dicht hintereinander fahren.

Seitliches Heranfahren

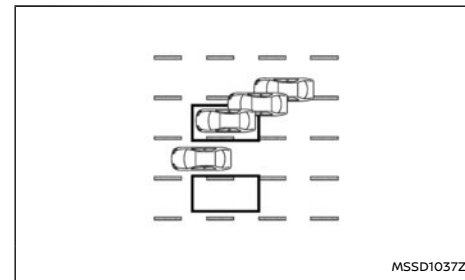


Abbildung 9 Seitliches Heranfahren

Abbildung 9: Die BSW-Anzeigeleuchte leuchtet auf,

wenn ein Fahrzeug seitlich in den Erfassungsbereich fährt.

HINWEIS:

Die Radarsensoren können ein Fahrzeug, das etwa mit derselben Geschwindigkeit wie Ihres fährt, unter Umständen nicht erfassen, wenn es in den Erfassungsbereich fährt.

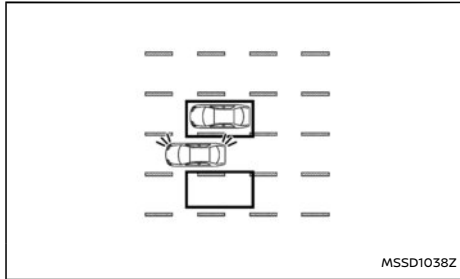


Abbildung 10 Seitliches Heranfahren

Abbildung 10: Wenn der Fahrer den Richtungsblinker betätigt während sich ein anderes Fahrzeug im Erfassungsbereich befindet, blinkt die BSW-LED-Anzeigeleuchte sowie die BSW-Anzeige in der Instrumentenanzeige und ein Signalton ertönt zweimal.

HINWEIS:

Wenn der Fahrer den Richtungsblinker betätigt, bevor ein Fahrzeug in den Erfassungsbereich fährt, leuchten die BSW-LED-Leuchte und die BSW-Anzeige auf dem Instrument auf, allerdings ertönt kein Signalton, wenn das andere Fahrzeug erfasst wird.

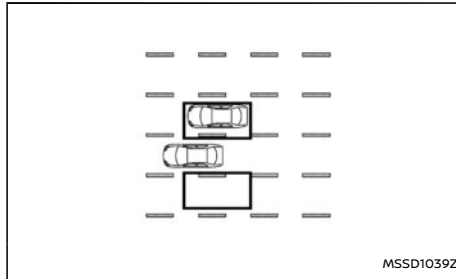


Abbildung 11 Seitliches Heranfahren

Abbildung 11: Wenn das System Intelligent Blind Spot Intervention aktiviert ist und sich das Fahrzeug einer Fahrbahnmarkierung nähert, während sich ein anderes Fahrzeug im Erfassungsbereich befindet, blinkt die BSW-LED-Anzeigeleuchte sowie die BSW-Anzeige in der Instrumentenanzeige und ein Signalton ertönt dreimal. Dann betätigt das System Intelligent Blind Spot Intervention leicht die Bremsen auf der entsprechenden Seite, um Sie dabei zu unterstützen, das Fahrzeug wieder in die Mitte der Fahrspur zu bringen.

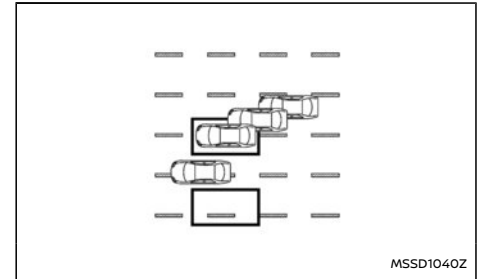


Abbildung 12 Seitliches Heranfahren

Abbildung 12: Das System Intelligent Blind Spot Intervention wird nicht aktiviert, wenn sich Ihr Fahrzeug auf einer Spurbegrenzungsmarkierung befindet, während ein anderes Fahrzeug in den Erfassungsbereich fährt. In diesem Fall ist nur das BSW-System in Betrieb.

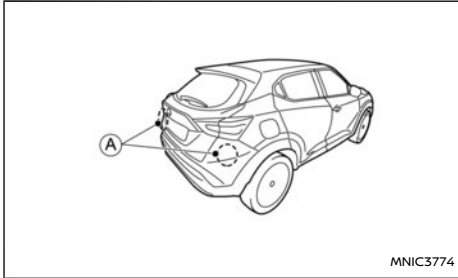
HINWEIS:

Unter den folgenden Bedingungen funktioniert die Bremssteuerung der Intelligent Blind Spot Intervention nicht oder wird abgebrochen und es ertönt nur ein akustisches Hinweissignal:

- Wenn das Bremspedal betätigt wird.
- Wenn das Fahrzeug während des Betriebs des Systems Intelligent Blind Spot Intervention beschleunigt wird.
- Bei schnellen Lenkbewegungen.
- Wenn die Warnsignale für ICC oder Intelligent Emergency Braking ertönen.
- Wenn die Warnblinkleuchte in Betrieb ist.

- Wenn mit hoher Geschwindigkeit in einer Kurve gefahren wird.

SYSTEMWARTUNG

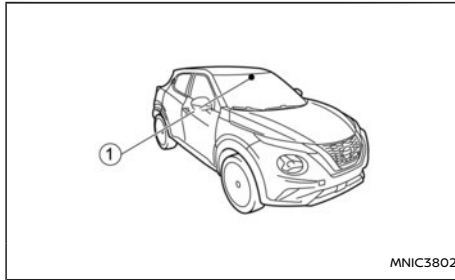


Die zwei Radarsensoren (A) für das BSW-System/ das System Intelligent Blind Spot Intervention befinden sich in der Nähe der hinteren Stoßstange.

Berücksichtigen Sie die folgenden Punkte, damit BSW/Intelligent Blind Spot Intervention weiterhin einwandfrei funktioniert:

- Halten Sie den Bereich um die Radarsensoren stets sauber.
- Die Radarsensoren können durch temporäre Umgebungsbedingungen wie beispielsweise Spritzwasser, Dunst oder Nebel in ihrer Funktion eingeschränkt sein.
- Diese Einschränkung kann auch durch andere Einflüsse wie beispielsweise Eis, Frost oder Schmutz hervorgerufen werden. Untersuchen Sie die Radarsensoren auf Objekte und entfernen Sie diese.

- Bringen Sie keine Aufkleber (auch keine durchsichtigen), Zubehör oder Zusatzlackierung in der Nähe der Radarsensoren an.
- Bringen Sie keine metallischen Gegenstände (Kühlerschutz, usw.) in der Nähe des Sensorbereichs an. Dies könnte zu Störungen oder Fehlfunktionen führen.
- Schlagen Sie nicht auf den Bereich der Radarsensoren und beschädigen Sie ihn nicht. Wenn der Bereich um die Radarsensoren bei einem Unfall beschädigt wurde, sollten Sie sich an einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt wenden.



Die Spurkamera (1) für das System Intelligent Blind Spot Intervention befindet sich oberhalb des Innenrückspiegels. Um einen einwandfreien Betrieb des Systems Intelligent Blind Spot Intervention zu gewährleisten und Systemstörungen zu vermeiden, sollten Sie folgende Punkte beachten:

- Halten Sie immer die Frontscheibe sauber.

- Bringen Sie keinen Aufkleber (auch keinen durchsichtigen Aufkleber) oder Zubehör in der Nähe der Kamera an.
- Bringen Sie keine rückstrahlenden Materialien, wie beispielsweise weißes Papier oder einen Spiegel, auf der Instrumententafel an. Reflektierendes Sonnenlicht kann die Erfassungsleistung der Kameraeinheit erheblich einschränken.
- Schlagen Sie nicht auf den Bereich um die Kamera herum und beschädigen Sie diesen Bereich nicht. Berühren Sie nicht die Kameralinse und lösen Sie nicht die an der Kamera angebrachte Schraube. Wenn die Kamera aufgrund eines Unfalls beschädigt wurde, wenden Sie sich an einen NISSAN-Händler oder an eine qualifizierte Werkstatt.

WARNSYSTEM FÜR HINTER DEM FAHRZEUG KREUZENDEN VERKEHR (RCTA) (falls vorhanden)

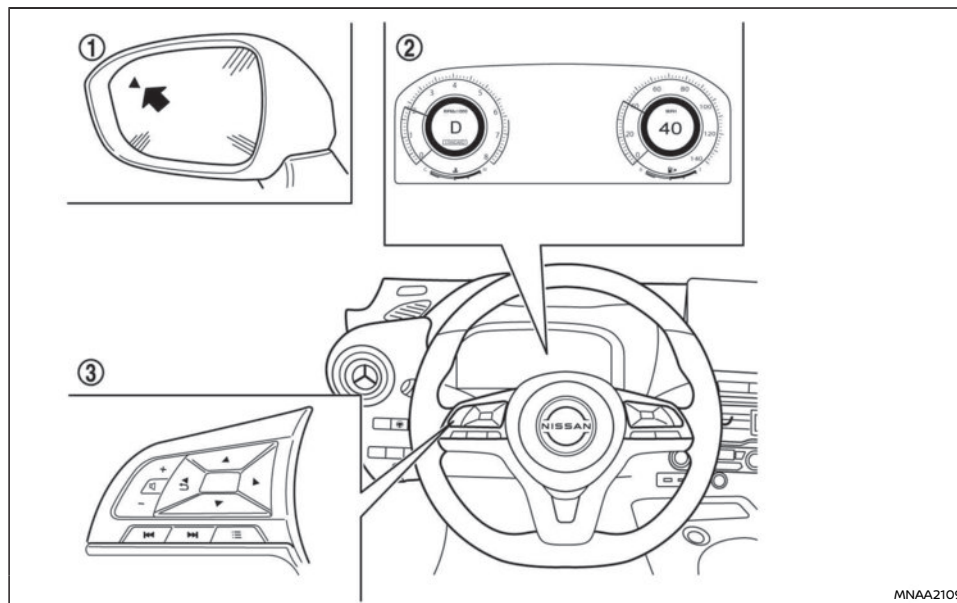
WARNUNG

Die Missachtung der Warnungen und Anweisungen für die ordnungsgemäße Verwendung des RCTA-Systems kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

- Das RCTA-System ist kein Ersatz für einen angemessenen Fahrstil und wurde nicht konzipiert, um Auffahrunfälle mit Fahrzeugen oder Objekten zu verhindern. Wenn Sie rückwärts aus einer Parklücke herausfahren, verwenden Sie stets Innen- und Außenspiegel und drehen Sie sich um, um zu sehen, wo Sie hinfahren. Verlassen Sie sich nie ausschließlich auf das RCTA-System.

Das RCTA-System unterstützt Sie, wenn Sie rückwärts aus einer Parklücke herausfahren. Das System ist so konzipiert, dass es im Rückwärtsgang andere Fahrzeuge erfasst, die sich dem eigenen Fahrzeug von rechts und links nähern. Wenn das System kreuzenden Verkehr erkennt, informiert es den Fahrer.

BETRIEB DES RCTA-SYSTEMS



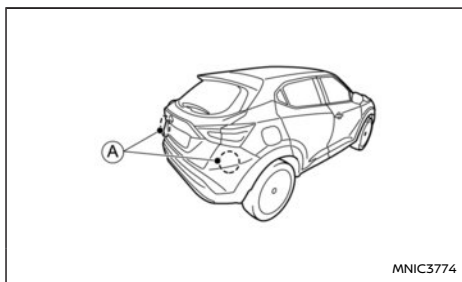
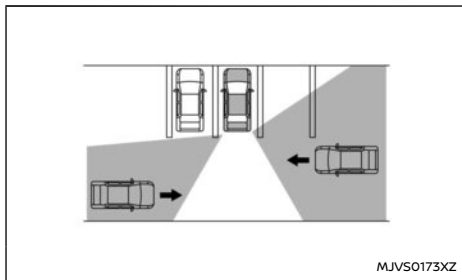
- ① BSW-LED-Anzeigeleuchte
- ② Fahrzeuginformationsanzeige
- ③ Lenkradschalter (linke Seite)

Das RCTA-System warnt den Fahrer beim rückwärts Ausparken vor sich nähernden Fahrzeugen.

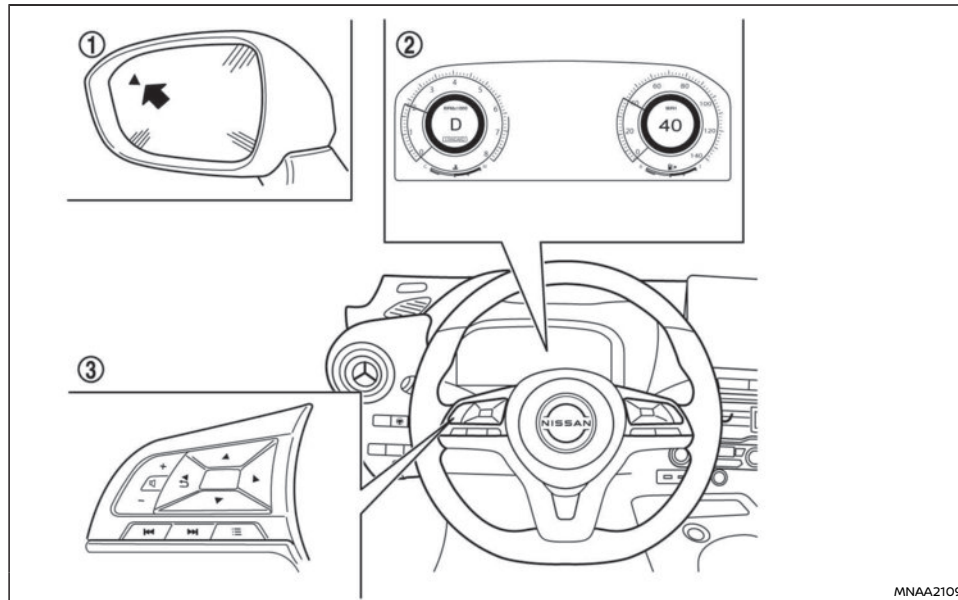
Das RCTA-System ist betriebsbereit, wenn sich der

Schalthebel in der Stellung R (Rückwärtsgang) befindet und die Fahrgeschwindigkeit unter ca. 8 km/h (5 mph) liegt.

Wenn der Radar ein sich von der Seite näherndes Fahrzeug erfasst, gibt das System einen Signalton aus (einmal) und die BSW-LED-Anzeigeleuchte auf der Seite, von der das Fahrzeug sich nähert, blinkt.



AKTIVIEREN/DEAKTIVIEREN DES RCTA-SYSTEMS



Das RCTA-System verwendet Radarsensoren (A) an beiden Seiten nahe der hinteren Stoßstange zur Erfassung herannahender Fahrzeuge.

Die Radarsensoren (A) können herannahende Fahrzeuge aus bis zu ca. 20 m (66 ft.) Entfernung erfassen.

- ① BSW-LED-Anzeigeleuchte
- ② Fahrzeuginformationsanzeige
- ③ Lenkradschalter (linke Seite)

Führen Sie folgende Schritte durch, um das RCTA-System zu aktivieren oder zu deaktivieren.

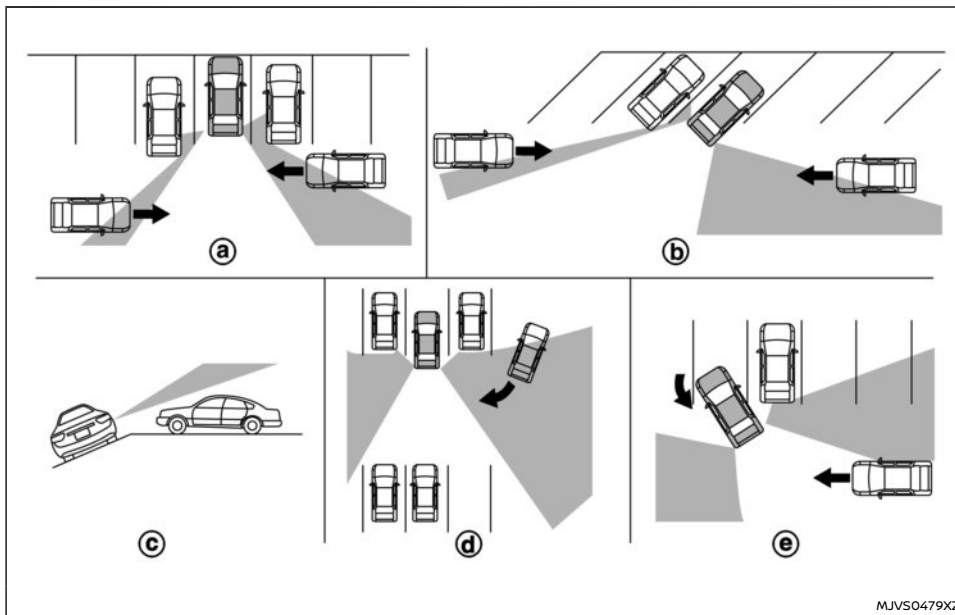
1. Betätigen Sie die Taste ◀ oder ▶, bis [Einstellungen] in der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt wird und drücken Sie dann die Taste <OK> ein. Verwenden Sie die Taste ▲ und ▼, um [Fahrerassistenz] auszuwählen. Betätigen Sie dann die Taste <OK> ein.

2. Um das RCTA-System ein- bzw. einzuschalten, verwenden Sie die Tasten ▲ und ▼ zum Navigieren des Menüs und verwenden Sie die Taste <OK> zum Auswählen oder Ändern eines Punkts.

HINWEIS:

Wenn Sie das System aktivieren bzw. deaktivieren, wird diese Systemeinstellung auch dann beibehalten, wenn der Motor neu gestartet wird.

RCTA-SYSTEMEINSCHRÄNKUNGEN



⚠️ WARNUNG

Unten sind die Systembeschränkungen des RCTA-Systems aufgeführt. Werden beim Betrieb des Fahrzeugs diese Systembeschränkungen missachtet, können schwere Verletzungen bis hin zum Tod die Folge sein.

- Vergewissern Sie sich stets vor dem Rückwärtsfahren, dass der umliegende und der hintere Bereich des Fahrzeugs frei ist. Die Radarsensoren erfassen sich nähernde Fahrzeuge (in Bewegung). Die Radarsensoren können nicht jede Art von Hindernis erkennen. Zum Beispiel:

- Fußgänger, Fahrräder, Motorräder, Tiere oder Spielzeugfahrzeuge von Kindern.
- Ein Fahrzeug, das mit einer Geschwindigkeit von mehr als ca. 30 km/h (19 mph) vorbeifährt.
- Ein Fahrzeug, das mit einer Geschwindigkeit von weniger als ca. 8 km/h (5 mph) vorbeifährt.
- Die Radarsensoren erkennen in bestimmten Situationen herannahende Fahrzeuge möglicherweise nicht:
 - Abbildung ③: Wenn ein neben Ihrem Fahrzeug geparktes Fahrzeug den Radarstrahl blockiert.
 - Abbildung ④: Wenn Ihr Fahrzeug in einem angewinkelten Parkplatz steht.
 - Abbildung ⑤: Wenn Ihr Fahrzeug an einer Steigung geparkt ist.
 - Abbildung ⑥: Wenn ein herannahendes Fahrzeug in die Parkreihe Ihres Parkplatzes einbiegt.
 - Abbildung ⑦: Wenn der Winkel zwischen Ihrem und dem herannahenden Fahrzeug spitz ist
- Die folgenden Bedingungen können die Fähigkeit des Radars, andere Fahrzeuge zu erkennen, einschränken:
 - Schlechte Wetterverhältnisse
 - Spritzwasser
 - Eis-/Frost-/Schmutzablagerungen auf dem Fahrzeug

- Bringen Sie keine Aufkleber (auch keine durchsichtigen), Zubehör oder Zusatzlackierung in der Nähe der Radarsensoren an. Diese Bedingungen können die Fähigkeit des Radars, andere Fahrzeuge zu erkennen, einschränken.
- Das akustische Hinweissignal ist bei hohem Lärmpegel (beispielsweise laute Musik, geöffnetes Fenster) unter Umständen nicht zu hören.

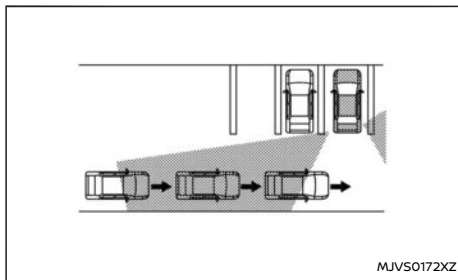


Abbildung 1

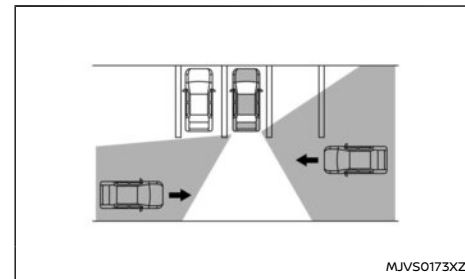
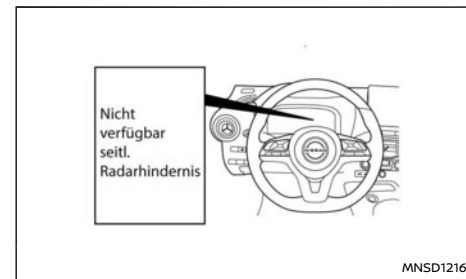


Abbildung 2

HINWEIS:

Wenn sich mehrere Fahrzeuge hintereinander (Abbildung 1) oder in entgegengesetzter Richtung (Abbildung 2) nähern, gibt das RCTA-System möglicherweise keinen Signalton aus, nachdem das erste Fahrzeug die Sensoren passiert hat.

SYSTEM VORÜBERGEHEND NICHT VERFÜGBAR



Wenn festgestellt wird, dass die Funktion des Radars eingeschränkt ist, wird das System automatisch deaktiviert. Die Warnmeldung [Nicht verfügbar Seitenradar blockiert] erscheint auf der Fahrzeuginformationsanzeige.

Die Systems stehen erst wieder zur Verfügung, wenn diese Bedingungen aufgehoben sind.

Die Radarsensoren können durch temporäre Umgebungsbedingungen wie beispielsweise Spritzwasser, Dunst oder Nebel in ihrer Funktion eingeschränkt sein.

Diese Einschränkung kann auch durch andere Einflüsse wie beispielsweise Eis, Frost oder Schmutz hervorgerufen werden.

HINWEIS:

Wenn das BSW-System den Betrieb einstellt, arbeitet auch das RCTA-System nicht mehr.

Zu ergreifende Maßnahme:

Wenn die oben genannten Bedingungen nicht mehr zutreffen, wird das System automatisch wieder aktiviert.

SYSTEMSTÖRUNG

Wenn das RCTA-System eine Fehlfunktion aufweist, wird es automatisch ausgeschaltet. Die Warnmeldung [Systemfehler] erscheint auf der Fahrzeuginformationsanzeige.

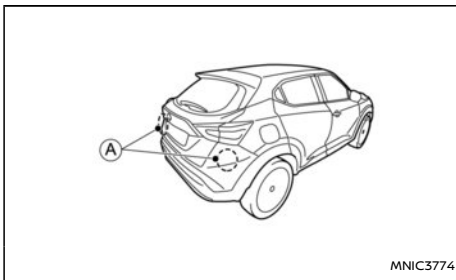
HINWEIS:

Wenn das BSW-System den Betrieb einstellt, arbeitet auch das RCTA-System nicht mehr.

Zu ergreifende Maßnahme:

Halten Sie das Fahrzeug an einem sicheren Ort an, schalten Sie den Motor aus und starten ihn erneut. Wenn die Meldung weiterhin erscheint, lassen Sie das System von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt prüfen.

SYSTEMWARTUNG



Die zwei Radarsensoren (A) für das RCTA-System befinden sich in der Nähe der hinteren Stoßstange. Halten Sie den Bereich um die Radarsensoren stets sauber.

Die Radarsensoren können durch temporäre Umgebungsbedingungen wie beispielsweise Spritzwasser, Dunst oder Nebel in ihrer Funktion eingeschränkt sein.

Diese Einschränkung kann auch durch andere Einflüsse wie beispielsweise Eis, Frost oder Schmutz hervorgerufen werden.

Untersuchen Sie die Radarsensoren auf Objekte und entfernen Sie diese.

Bringen Sie keine Aufkleber (auch keine durch-

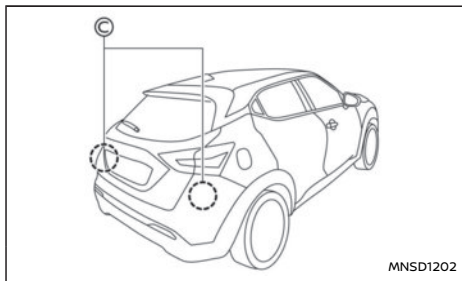
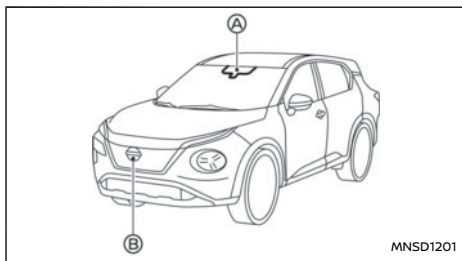
sichtigen), Zubehör oder Zusatzlackierung in der Nähe der Radarsensoren an.

Bringen Sie keine metallischen Gegenstände (Kühlerschutz, usw.) in der Nähe des Sensorbereichs an. Dies könnte zu Störungen oder Fehlfunktionen führen.

Schlagen Sie nicht auf den Bereich der Radarsensoren und beschädigen Sie ihn nicht. Es wird empfohlen, dass Sie sich an einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt wenden, wenn der Bereich um die Radarsensoren bei einem Aufprall beschädigt wurde.

Für die postalische Zulassungsnummer und Informationen siehe "Funkfrequenzzulassung" (S.383).

SPURHALTEASSISTENT-SYSTEM



WARNUNG

Die Missachtung der Warnungen und Anweisungen für die ordnungsgemäße Verwendung des Spurhalteassistenten kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

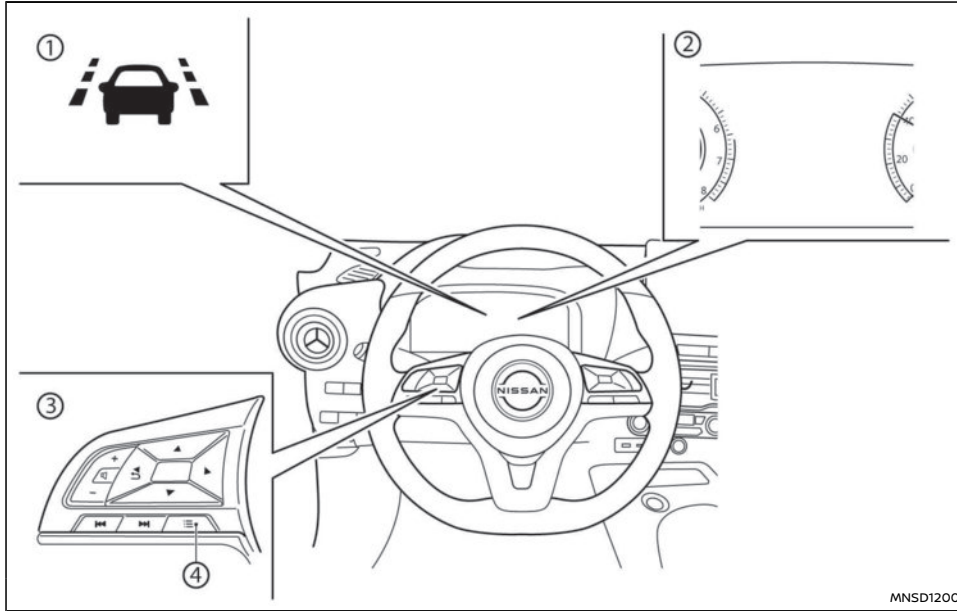
- Der Spurhalteassistent lenkt weder das Fahrzeug, noch verhindert er einen Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug. Es liegt in der Verantwortung des Fahrers, aufmerk-

sam und sicher zu fahren, das Fahrzeug in der Spur zu halten und immer die Kontrolle über das Fahrzeug zu behalten.

- Der Spurhalteassistent ist für alle Straßen mit klar definierten Markierungen oder Straßenrändern ausgelegt, aber unter bestimmten Straßen-, Wetter- oder Fahrbedingungen erfasst es die Spurbegrenzungsmarkierungen eventuell nicht.
- Das Erfassungsvermögen der Sensoren ist beschränkt. Verlassen Sie sich immer auf Ihr eigenes Fahrvermögen, um Unfälle zu vermeiden.

Der Spurhalteassistent wird jedes Mal automatisch eingeschaltet, wenn der Motor erneut gestartet wird.

Der Spurhalteassistent verwendet eine Multifunktions-Frontkamera (A) über dem Innenspiegel, um die Fahrbahnmarkierungen der Fahrspur zu überwachen und andere Fahrzeuge zu erfassen.



- ① Spurhalteassistent-Anzeige (in der Fahrzeuginformationsanzeige)
- ② Fahrzeuginformationsanzeige
- ③ Lenkradschalter (linke Seite)
- ④ Shortcut-Taste

BEDIENUNG DES SPURHALTEASSISTENTEN

Der Spurhalteassistent arbeitet bei Geschwindigkeiten ab ca. 60 km/h (37 mph). Nur wenn Fahrbahnmarkierungen oder der Straßenrand deutlich sichtbar sind.

Der Spurhalteassistent warnt den Fahrer durch eine Anzeige in der Fahrzeuginformationsanzeige und ein vibrierendes Lenkrad, wenn sich das

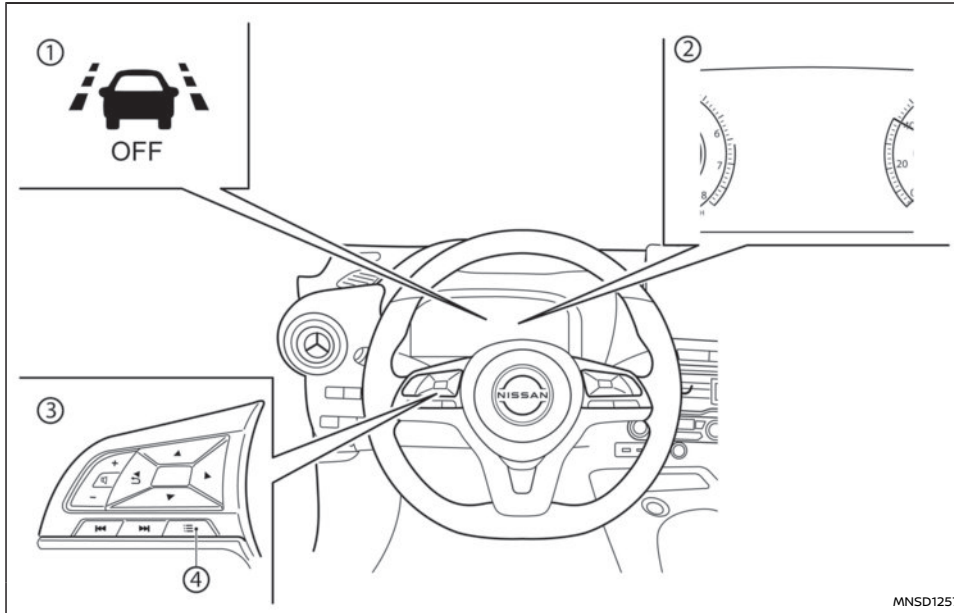
Fahrzeug dem Straßenrand oder Fahrbahnmarkierungen nähert. Unter folgenden Umständen unterstützt das System den Fahrer dabei, das Fahrzeug zurück in die Fahrspur zu lenken, indem es die linken bzw. die rechten Räder einzeln (für kurze Zeit) abbremst:

- Wenn Menü Einstellungen in der Fahrzeuginformationsanzeige die Option [Spurhalte-Assistent] EINGESCHALTET ist:
 - das System warnt den Fahrer, wenn sich das Fahrzeug einer Fahrbahnmarkierung oder dem Straßenrand nähert.
 - das System unterstützt den Fahrer dabei, das Fahrzeug zurück in die Fahrspur zu lenken, wenn es sich einer durchgezogenen Linie nähert.
- Wenn [Erweitert Fahrspur] EINGESCHALTET ist, unterstützt das System den Fahrer dabei, das Fahrzeug zurück in die Fahrspur zu lenken, wenn es sich einer gestrichelten Linie und einem Straßenrand nähert.

Wenn das System während der Bremssteuerung des Spurhalteassistenten feststellt, dass das Lenkrad nicht bedient wird, erhöht sich die Dauer des Warntons mit der steigenden Anzahl der Unterstützungen ab der zweiten Unterstützung.

Auch wenn das System feststellt, dass das Lenkrad bedient wurde, ertönt der Warnton eine Zeitlang weiter.

AKTIVIEREN/DEAKTIVIEREN DES SPURHALTEASSISTENT-SYSTEMS



- ① AUS-Anzeige des Spurhalteassistenten-Systems (in der Fahrzeuginformationsanzeige)
- ② Fahrzeuginformationsanzeige
- ③ Lenkradschalter (linke Seite)
- ④ Shortcut-Taste

Einen der folgenden Schritte ausführen, um das

Spurhalteassistent-System zu aktivieren oder deaktivieren.

Schnellzugriff

Das Spurhalteassistent-System kann mit [Fahrer-ass. Eig.] und [Eig. Moduseinst.] EIN/AUS geschaltet werden.

Siehe "[Schnellzugriff]" (S.92) zu weiteren Einzelheiten.

Einstellungen

1. Drücken Sie den Schalter ◀ ▶ Taste, bis [Einstellungen] in der Fahrzeuginformationsanzeige erscheint und dann die Taste <OK> drücken. Mit den Tasten AUF UND AB [Fahrer-assistenz] auswählen. Dann die Taste <OK> drücken.
2. [Spurhalteassistent] auswählen und die Taste <OK> drücken.
3. [Spurhalte-Assistent] auswählen und die Taste <OK> drücken, um das System ein- oder auszuschalten.

Wenn [Spurhalte-Assistent] ausgeschaltet ist, wird die Anzeige Spurhalteassistent-System AUS angezeigt.

Einzelheiten finden Sie unter "Fahrzeuginformationsanzeige" (S.88).

Einstellung [Erweitert Fahrspur]

Die Einstellung [Erweitert Fahrspur] kann über das Menü [Einstellungen] in der Fahrzeuginformationsanzeige eingestellt werden.

[Erweitert Fahrspur] funktioniert nur, wenn die Einstellung [Spurhalte-Assistent] EINGESCHALTET ist.

Wenn die Einstellung [Fahrer-ass. Eig.] EINGESCHALTET ist, kann [Spurhalteassistent] nicht über das Menü [Einstellungen] eingestellt werden. Um die Einstellung [Spurhalteassistent] einzustellen, wenn [Fahrer-ass. Eig.] EINGESCHALTET ist, zum Menü [Eig. Moduseinst.] in [Schnellzugriff] gehen.

Einzelheiten finden Sie unter "Einstellungen" (S.92).

1. Drücken Sie den Schalter ◀ ▶ Taste, bis [Einstellungen] in der Fahrzeuginformationsanzeige erscheint und dann die Taste <OK> drücken.

Im Menü [Einstellungen] den Schlüssel [Fahrerassistenz] wählen über ▲, ▼ dann die Taste <OK> drücken.

2. Untermenü [Spurassistent] auswählen durch Drücken der Taste <OK>.
3. [Erweitert Fahrspur] auswählen
 - EIN
 - AUS

HINWEIS:

- Die Einstellung EIN/AUS von [Erweitert Fahrspur] wird beibehalten, auch wenn der Motor erneut gestartet wird.
- Die Einstellung [Spurhalte-Assistent] wird jedes Mal automatisch eingeschaltet, wenn der Motor erneut gestartet wird.
- Selbst wenn das Spurhalteassistent-System im Menü [Einstellungen] deaktiviert wird, wird es automatisch eingeschaltet, wenn das Lenkassistent-System (falls vorhanden) aktiv ist.

Wenn das Lenkassistent-System seinen Betrieb beendet, kehrt das Spurhalteassistent-System in den Zustand vor der Bedienung des Lenkassistent-Systems zurück.

Angewandte Straßenverhältnisse:

- [Spurhalte-Assistent]: Spurhalteassistent auf Straßen mit durchgezogener Linie
- [Erweitert Fahrspur]: Spurhalteassistent auf Straßen mit gestrichelter Linie.

HINWEIS:

- Die Warnfunktion wird jedes Mal automatisch eingeschaltet, wenn der Motor erneut gestartet wird.

EINSCHRÄNKUNGEN DES SPURHALTEASSISTENTEN

WARNUNG

Nachfolgend werden die Systemeinschränkungen für den Spurhalteassistenten aufgeführt. Werden beim Betrieb des Fahrzeugs diese Systembeschränkungen missachtet, können schwere Verletzungen bis hin zum Tod die Folge sein.

- Der Spurhalteassistent kann aktiviert werden, wenn eine Fahrbahnmarkierung oder ein Straßenrand überquert wird, ohne dass zuvor der Richtungsblinker betätigt wurde, oder wenn der Verkehr zum Beispiel wegen einer Baustelle über eine vorhandene Fahrbahnmarkierung geleitet wird. In diesem Fall müssen Sie gegebenenfalls Lenkkorrekturen vornehmen, um den Fahrspurwechsel durchzuführen.
- Da der Spurhalteassistent unter den in diesem Abschnitt aufgeführten Straßen-, Wetter- und Fahrbahnmarkierungs-Bedingungen eventuell nicht aktiviert wird, funktioniert es vielleicht nicht bei jedem

Verlassen der Fahrspur und es müssen Lenkkorrekturen vorgenommen werden.

- Bei Geschwindigkeiten unterhalb der Betriebsgeschwindigkeit bzw. wenn keine Fahrbahnmarkierungen erkannt werden, funktioniert der Spurhalteassistent nicht.
- Der Spurhalteassistent darf unter folgenden Bedingungen NICHT verwendet werden, da sonst die Fahrzeugsicherheit stark beeinträchtigt wird, sodass ein Unfall mit Verletzungen oder Todesfolge verursacht werden kann.
 - Bei Fahrten ohne ordnungsgemäßen Reifenzustand (zum Beispiel übermäßiger Reifenverschleiß, geringer Reifendruck, keine von Nissan zertifizierten Standardreifen, Schneeketten oder nicht standardgemäße Reifen). Siehe "Räder und Bereifung" (S.362).
 - Wenn das Fahrzeug mit nicht-originalen Bauteilen für die Bremsanlage oder die Aufhängung ausgestattet wurde.
 - Beim Ziehen eines Anhängers oder eines anderen Fahrzeugs.
- Unter folgenden Bedingungen funktioniert der Spurhalteassistent möglicherweise nicht ordnungsgemäß
 - Bei schlechtem Wetter (Regen, Nebel, Schnee, usw.).
 - Bei Fahrten auf glatten Straßen, wie beispielsweise bei Eis oder Schnee.

- Bei Fahrten auf kurvigen oder unebenen Straßen.
- Wenn, aufgrund von Straßenbauarbeiten, eine Fahrspur gesperrt ist.
- Bei Fahrten auf behelfsmäßigen oder provisorischen Spuren.
- Bei Fahrten auf Straßen, auf denen die Fahrspurweite zu gering ist.
- Auf Fahrbahnen, bei denen sich mehrere, parallel verlaufende Spurbegrenzungsmarkierungen befinden; bei Spurbegrenzungsmarkierungen, die verblasst oder nicht deutlich genug sind; bei gelben Spurbegrenzungsmarkierungen; bei nicht normgerechten Spurbegrenzungsmarkierungen; bei Spurbegrenzungsmarkierungen, die mit Wasser, Schmutz, Schnee etc. bedeckt sind.
- Auf Straßen, bei denen der Fahrbahnrand nicht deutlich zu erkennen ist.
- Auf Fahrbahnen, bei denen nicht mehr gültige Spurbegrenzungsmarkierungen noch erfassbar sind.
- Auf Fahrbahnen mit scharfen Kurven.
- Bei scharfen Kontrasten auf der Fahrbahn wie beispielsweise Schatten, Schnee, Wasser, Spurrinnen, Rändern oder Linien, die nach Straßenbauarbeiten bestehen bleiben. (Der Spurhalteassistent erfasst diese Dinge eventuell als Fahrbahnmarkierungen.)

- Auf Straßen, bei denen sich die Fahrspuren zusammenfügen oder trennen.
- Wenn die Fahrzeugrichtung nicht mit der Spurbegrenzungsmarkierung ausgerichtet ist.
- Wenn Sie zu nahe an ein Fahrzeug vor Ihnen auffahren, was den Erfassungsbereich der Spurkamera stören könnte.
- Wenn sich Regen, Schnee, Schmutz oder ein Gegenstand auf der Frontscheibe vor der Spurkamera befinden.
- Wenn die Scheinwerfer aufgrund von einer Schmutzschicht nicht hell genug sind oder wenn die Scheinwerfer nicht richtig eingestellt sind.
- Wenn starkes Licht auf die Spurkamera trifft. (Wenn zum Beispiel starkes Sonnenlicht bei Sonnenaufgang oder Sonnenuntergang direkt auf die Vorderseite des Fahrzeugs trifft.)
- Wenn sich die Helligkeit plötzlich ändert. (Beispielsweise, wenn das Fahrzeug in einen Tunnel einfährt oder aus dem Tunnel herausfährt, oder wenn es unter eine Brücke fährt.)
- Das akustische Warnsignal ist unter Umständen bei Lärm nicht zu hören.

HINWEIS:

Während der Spurhalteassistent in Betrieb ist, könnten Bremsgeräusche zu hören sein. Dies ist normal und zeigt an, dass der Spurhalteassistent einwandfrei funktioniert.

SYSTEM VORÜBERGEHEND NICHT VERFÜGBAR

Zustand A:

Die Warn- und Assistenzfunktionen des Spurhalteassistenten werden unter folgenden Bedingungen nicht aktiviert:

- Wenn Sie den Richtungsblinker zum Spurwechsel betätigen und die Fahrtrichtung in Blinkrichtung ändern. (Der Spurhalteassistent wird etwa 2 Sekunden lang nach dem Ausschalten des Richtungsblinkers deaktiviert.)
- Wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit unter die Betriebsgeschwindigkeit fällt.

Nachdem die oben genannten Bedingungen nicht mehr zutreffen und die nötigen Betriebsbedingungen erfüllt sind, werden die Warn- und Bremsassistent-Funktionen wieder aufgenommen.

Zustand B:

Die Assistenzfunktion des Spurhalteassistenten wird unter folgenden Bedingungen nicht aktiviert (aber die Warnfunktion funktioniert weiterhin):

- Wenn das Bremspedal betätigt wird oder wenn das Fahrzeug stark abbremst.
- Wenn das Lenkrad so weit gedreht wird, wie es nötig ist, damit das Fahrzeug die Spur wechselt.
- Wenn das Fahrzeug während des Betriebs des Spurhalteassistenten beschleunigt wird.

- Wenn die Auffahrwarnung des Intelligenten Tempomaten (ICC) ausgegeben wird (falls vorhanden).
- Wenn die Warnblinkleuchte eingeschaltet wird.
- Wenn mit hoher Geschwindigkeit in einer Kurve gefahren wird.
- Wenn das Fahrzeug eine scharfe Kurve fährt.
- Wenn das System Intelligent Emergency Brake in Betrieb ist.
- Wenn das System Blind Spot Intervention (BSI) in Betrieb ist.
- Wenn ESP-System (außer Traktionskontrolle (TCS)) oder ABS in Betrieb ist.

Wenn die oben genannten Bedingungen nicht mehr zutreffen und die nötigen Betriebsbedingungen erfüllt sind, setzt der Spurhalteassistent die Steuerung der Bremsen fort.

Zustand C:

Wenn das ESP-System AUSGESCHALTET wird, wird der Spurhalteassistent automatisch ausgeschaltet, die Warnmeldung "Derzeit nicht verfügbar ESP AUS" erscheint und die Anzeige für den Spurhalteassistenten (gelb) leuchtet in der Fahrzeuginformationsanzeige.

Wenn das ESP-System wieder EINGESCHALTET wird und die nötigen Betriebsbedingungen erfüllt sind, setzt der Spurhalteassistent die Steuerung der Bremsen fort.

Zustand D:

Wenn eine der folgenden Meldungen in der Fahrzeuginformationsanzeige erscheint und die Anzeige für den Spurhalteassistenten in der

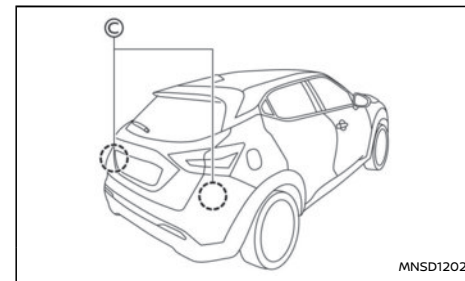
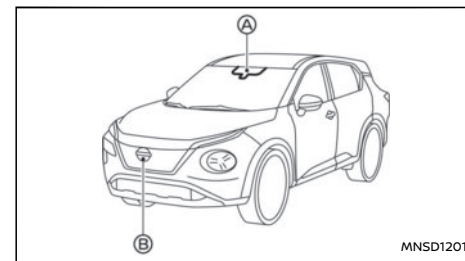
Fahrzeuginformationsanzeige leuchtet, wird der Spurhalteassistent automatisch ausgeschaltet:

- [Vorübergehend deaktiviert. Kamera blockiert Siehe Benutzerhand.]: Wenn die Frontkamera blockiert ist. Halten Sie den Bereich um die vordere Kamera stets sauber.
- [Derzeit nicht verfügbar Frontkamera Hohe Temperatur]: Wenn das Fahrzeug bei hohen Temperaturen (über etwa 40 °C (104 °F)) direkt in der Sonne geparkt wird und dann der Spurhalteassistent eingeschaltet wird, wird er eventuell automatisch deaktiviert und die Anzeige für den Spurhalteassistenten leuchtet.
- [Derzeit nicht verfügbar]: Wenn die Richtung der Frontkamera deutlich falsch ausgerichtet ist. Lassen Sie das System überprüfen. Es wird empfohlen, für diesen Service einen NISSAN-Händler aufzusuchen.

SYSTEMSTÖRUNG

Wenn das Spurhalteassistent-System eine Fehlfunktion aufweist, wird es automatisch abgebrochen. Die Warnleuchte (gelb) des Spurhalteassistent-Systems wird in der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt und ein Signalton ertönt. Wenn die Warnmeldung erscheint, Straße an einem sicheren Ort verlassen und Fahrzeug anhalten. Stellen Sie den Motor ab und lassen Sie ihn erneut an. Wenn die Meldung weiterhin angezeigt wird, Spurhalteassistent-System überprüfen lassen. Es wird empfohlen, für diese Arbeit einen Nissan-Händler aufzusuchen.

SYSTEMWARTUNG



Die Kamera (A) befindet sich an der Oberseite der Windschutzscheibe. Die folgenden Punkte müssen berücksichtigt werden, damit der Spurhalteassistent weiterhin einwandfrei funktioniert:

- Halten Sie den Sensorbereich immer sauber.
- Die Bereiche um die Sensoren herum dürfen nicht geschlagen oder beschädigt werden.

TEMPOMAT (falls vorhanden)

- Berühren Sie nicht die Kameralinse und lösen Sie nicht die an der Kamera angebrachte Schraube. Wenn die Kamera aufgrund eines Unfalls beschädigt wurde, wenden Sie sich an einen NISSAN-Händler oder an eine qualifizierete Werkstatt.
- Der Kamerabereich vorne am Fahrzeug darf nicht abgedeckt oder beklebt werden. Dies könnte zu Störungen oder Fehlfunktionen führen.
- Bringen Sie keine metallischen Gegenstände (Kühlerschutz, usw.) in der Nähe des Radarsensorbereichs an. Dies könnte zu Störungen oder Fehlfunktionen führen.
- Bringen Sie keine rückstrahlenden Materialien, wie beispielsweise weißes Papier oder einen Spiegel, auf der Instrumententafel an. Reflektierendes Sonnenlicht kann die Kameraerfassung von Fahrbahnmarkierungen beeinträchtigen.
- Modifizieren, entfernen oder lackieren Sie den vorderen Fahrzeugbereich in der Nähe der Sensoren nicht. Es wird empfohlen, dass Sie sich vor Modifikationen oder Reparaturen des Sensorbereichs an einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt wenden.

HINWEIS:

Falls Ihr Fahrzeug über ProPILOT Assist verfügt, siehe entsprechendes Kapitel weiter hinten in dieser Anleitung für Informationen zum Tempomat.

- **ProPILOT Assist: Siehe "ProPILOT Assist (falls vorhanden)" (S.242).**

Mit dem Tempomaten können Sie mit gleichbleibenden Geschwindigkeiten fahren, ohne den Fuß auf dem Gaspedal zu lassen.

WARNUNG

- **Der Tempomat behält NUR eine gleichbleibende Geschwindigkeit bei, er ersetzt nicht den Fahrer.**
- **Beachten Sie stets die angegebenen Geschwindigkeitsbegrenzungen und stellen Sie keine höhere Geschwindigkeit ein.**
- **Verwenden Sie das Tempomatsystem nicht, wenn Sie unter folgenden Bedingungen fahren. Andernfalls könnten Sie die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren und einen Unfall verursachen.**
 - Wenn es nicht möglich ist, das Fahrzeug mit einer konstanten Geschwindigkeit zu fahren
 - Bei starkem Verkehrsaufkommen
 - Wenn die Verkehrsbedingungen unterschiedliche Geschwindigkeiten verlangen
 - Bei starkem Wind

- Beim Fahren auf kurvenreichen oder hügeligen Straßen
- Beim Fahren auf glatter Fahrbahn (Regen, Schnee, Eis etc.)

Wenn das Tempomatsystem eingeschaltet ist, kann der Geschwindigkeitsbegrenzer nicht bedient werden.

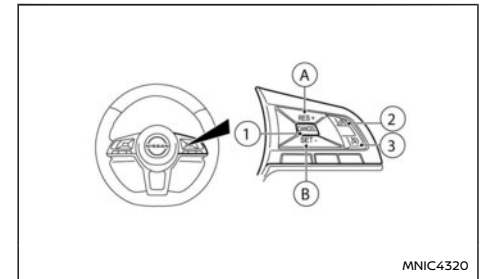
Die Bedienelemente des Tempomatsystems befinden sich auf dem Lenkrad (rechts).

Der Betriebszustand des Tempomatsystems wird auf der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt.

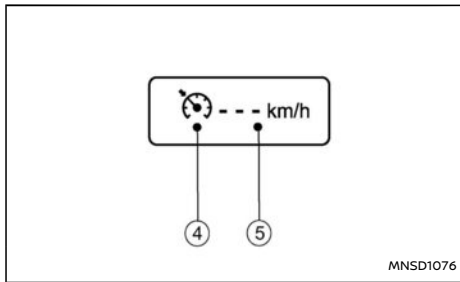
VORSICHTSMAßNAHMEN FÜR DEN GEBRAUCH DES TEMPOMATEN

- Bei einer Funktionsstörung schaltet sich der Tempomat sofort automatisch aus. Lassen Sie das System von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt prüfen.
- Um den Tempomat richtig einzustellen, gehen Sie vor wie in "Einstellen der Fahrgeschwindigkeit" (S.238).

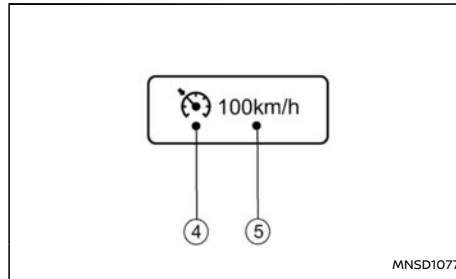
FUNKTIONEN DES TEMPOMATSYSTEMS



- ① <CANCEL> Schalter
- Ⓐ <RES/➔> Schalter (Resume)
- Ⓢ <SET/➔> Schalter
- ② Hauptschalter "EIN/AUS" des Geschwindigkeitsbegrenzers
(Zu Einzelheiten siehe "Geschwindigkeitsbegrenzer (falls vorhanden)" (S.240))
- ③ Hauptschalter "ON/OFF" des Tempomaten



Vor Einstellen der Geschwindigkeit



Nach Einstellen der Geschwindigkeit

- ④ Tempomat-Symbol
- ⑤ Eingestellte Geschwindigkeit

Einschalten des Tempomatsystems

Betätigen Sie den Tempomathauptschalter ③. Das Tempomat-Symbol ④ erscheint gemeinsam mit einer leeren Anzeige für die eingestellte Geschwindigkeit [- - -] ⑤ oben auf der Fahrzeuginformationsanzeige.

Einstellen der Fahrgeschwindigkeit

1. Beschleunigen Sie auf die gewünschte Fahrgeschwindigkeit.
2. Drücken Sie den Schalter <SET>Ⓢ und lassen Sie ihn wieder los.
3. Das Tempomatsymbol ④ wird grün und die eingestellte Geschwindigkeit (gewünschte Tempomatgeschwindigkeit) ⑤ wird oben auf der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt.

4. Nehmen Sie den Fuß vom Gaspedal.

Das Fahrzeug behält die eingestellte Geschwindigkeit bei.

Liegt die Fahrzeuggeschwindigkeit unter dem kleinsten einstellbaren Wert, ist es nicht möglich, das Tempomatsystem einzustellen.

Ändern der Fahrgeschwindigkeit

Sie können zwischen den folgenden Möglichkeiten wählen, um die Fahrgeschwindigkeit zu ändern.

- Verringern Sie wie gewohnt mithilfe des Fußbremspedals die Geschwindigkeit.
Wenn das Fahrzeug die gewünschte Fahrgeschwindigkeit erreicht hat, drücken Sie den Schalter <SET>Ⓢ und lassen Sie ihn wieder los. Die neue eingestellte Geschwindigkeit wird oben auf der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt.
- Betätigen Sie das Gaspedal.
Wenn das Fahrzeug die gewünschte Fahrgeschwindigkeit erreicht hat, drücken Sie den Schalter <SET>Ⓢ und lassen Sie ihn wieder los. Die neue eingestellte Geschwindigkeit wird oben auf der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt.
- Drücken Sie den Schalter <RES>Ⓐ (Fortsetzen) zum Erhöhen oder den Schalter <SET>Ⓢ zum Verringern der eingestellten Geschwindigkeit in Schritten von 1 km/h (1 mph).
Die neue eingestellte Geschwindigkeit wird oben auf der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt.

- Drücken und halten Sie den Schalter **<RES>** (Fortsetzen) **(A)** oder den Schalter **<SET>** **(B)**. Die Fahrgeschwindigkeit wird nun auf die neu eingestellte Geschwindigkeit erhöht bzw. verringert.

Die neue eingestellte Geschwindigkeit wird oben auf der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt.

Überholen eines anderen Fahrzeugs

Betätigen Sie das Gaspedal zum Beschleunigen. Wenn Sie das Gaspedal loslassen, kehrt das Fahrzeug zur zuvor eingestellten Geschwindigkeit zurück.

Die eingestellte Fahrgeschwindigkeit **(5)** blinkt, bis das Fahrzeug die zuvor eingestellte Geschwindigkeit erreicht hat.

Abbrechen des Tempomatsystems

Um die eingestellte Geschwindigkeitsbegrenzung aufzuheben, betätigen Sie den Schalter **<CANCEL>** **(1)**.

Das Tempomatsymbol **(4)** und die eingestellte Geschwindigkeit **(5)** oben auf der Fahrzeuginformationsanzeige werden grau.

Das Tempomatsystem wird ebenfalls automatisch abgebrochen, wenn eine der folgenden Bedingungen erfüllt wird.

- Das Fußbremspedal wird betätigt.
- Der Schalthebel wird in die Stellung N (Leerlauf) gebracht.
- Falls die Fahrzeuggeschwindigkeit um mehr

als ca. 12 km/h (8 mph) unterhalb der eingestellten Geschwindigkeit fällt.

Wiederaufnahmen einer vorherigen Fahrgeschwindigkeit

Falls der Tempomatbetrieb abgebrochen wurde, wird die zuletzt eingestellte Geschwindigkeit im Tempomatsystem gespeichert und oben in der Fahrzeuginformationsanzeige grau angezeigt. Sie können diese Fahrgeschwindigkeit wiederaufnehmen, indem Sie den Schalter **<RES>** (Wiederaufnahme) betätigen **(A)**.

Liegt die Fahrzeuggeschwindigkeit unter dem kleinsten einstellbaren Wert, ist es nicht möglich, den Tempomatbetrieb wiederaufzunehmen.

Ausschalten des Tempomatsystems

Das Tempomatsystem wird ausgeschaltet, wenn einer der folgenden Vorgänge durchgeführt wird:

- Betätigen Sie den Hauptschalter "EIN/AUS" des Tempomaten **(3)**. Das Symbol des Tempomaten **(4)** und die eingestellte Geschwindigkeit **(5)** leuchten nicht länger in der Fahrzeuginformationsanzeige.
- Betätigen Sie den Hauptschalter "EIN/AUS" des Geschwindigkeitsbegrenzers **(2)**.

Die Informationen des Tempomatsystem im Kombinationsinstrument werden durch die Informationen des Geschwindigkeitsbegrenzers ersetzt. Einzelheiten finden Sie unter "Geschwindigkeitsbegrenzer (falls vorhanden)" (S.240).

- Das Fahrzeug wird angehalten und der Zündschalter wird in Stellung OFF gebracht.

Durch das Ausschalten des Tempomatsystems

werden die gespeicherten Daten des Tempomatsystems gelöscht.

GESCHWINDIGKEITSBEGRENZER (falls vorhanden)

HINWEIS:

Wenn Ihr Fahrzeug mit ProPILOT Assist oder Intelligentem Tempomaten (ICC) und Lenkassistenten ausgestattet ist, siehe entsprechenden Abschnitt für ProPILOT Assist Geschwindigkeitsbegrenzer oder Intelligenten Tempomaten (ICC) und Lenkassistenten weiter hinten in dieser Anleitung.

Mit dem Geschwindigkeitsbegrenzer können Sie die gewünschte Fahrgeschwindigkeitsgrenze einstellen. Während der Geschwindigkeitsbegrenzer eingeschaltet ist, können Sie wie gewohnt bremsen und beschleunigen, die eingestellte Geschwindigkeit wird dabei jedoch nicht überschritten.

Wenn die Fahrgeschwindigkeit die eingestellte Geschwindigkeitsgrenze erreicht oder die eingestellte Geschwindigkeitsgrenze niedriger als die tatsächliche Fahrgeschwindigkeit ist, lässt sich das Gaspedal nicht bedienen (es sei denn, Sie betätigen es vollständig), bis die Fahrgeschwindigkeit unter die eingestellte Geschwindigkeitsgrenze gesunken ist.

Wenn die Fahrgeschwindigkeit die eingestellte Geschwindigkeit überschreitet, wird eine akustische Warnung ausgegeben, kurz nachdem die eingestellte Geschwindigkeit überschritten wurde und falls kein Eingreifen des Fahrers erfasst wurde.

Bei eingeschaltetem Geschwindigkeitsbegrenzer funktioniert der Tempomat nicht.

WARNUNG

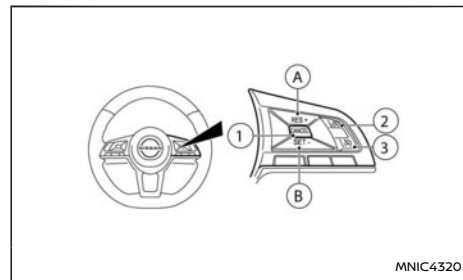
- **Der Geschwindigkeitsbegrenzer bremst das Fahrzeug nicht automatisch auf die eingestellte Geschwindigkeit ab.**

- **Beachten Sie immer die Geschwindigkeitsbeschränkungen. Stellen Sie keine höhere Geschwindigkeit ein.**
- **Bestätigen Sie immer den eingestellten Status des Geschwindigkeitsbegrenzers auf der Fahrzeuginformationsanzeige.**
- **Wenn der Geschwindigkeitsbegrenzer eingeschaltet ist, vermeiden Sie starkes Beschleunigen zum Erreichen der eingestellten Geschwindigkeit, damit gewährleistet werden kann, dass das System die Geschwindigkeit des Fahrzeuges richtig begrenzt.**
- **Wenn zusätzliche Bodenmatten verwendet werden, vergewissern Sie sich, dass sie richtig befestigt sind und dass sie nicht das Gaspedal behindern. Matten, die nicht für das Fahrzeug geeignet sind, können die Funktionsfähigkeit des Geschwindigkeitsbegrenzers beeinträchtigen.**

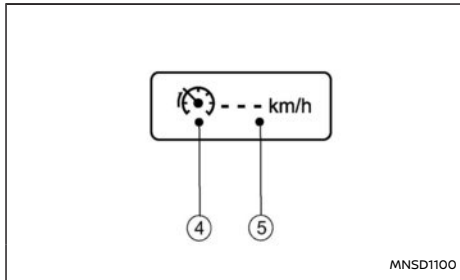
Die Schalter für die Bedienung des Geschwindigkeitsbegrenzers befinden sich am Lenkrad (rechts).

Der Betriebszustand des Geschwindigkeitsbegrenzers wird oben auf der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt. Einzelheiten finden Sie unter "Fahrzeuginformationsanzeige" (S.88).

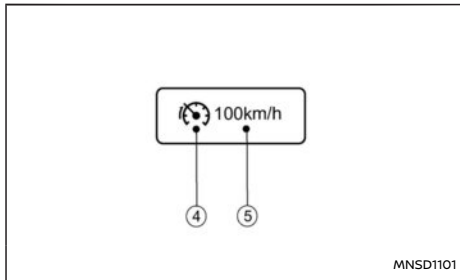
BETRIEB DES GESCHWINDIGKEITSBEGRENZERS



- ① Schalter <CANCEL>
- Ⓐ Schalter <RES/+> (fortsetzen)
- Ⓑ Schalter <SET/->
- ② Hauptschalter "EIN/AUS" des Geschwindigkeitsbegrenzers
- ③ Hauptschalter "ON/OFF" des Tempomaten (Zu Einzelheiten siehe "Tempomat (falls vorhanden)" (S.237).)



Vor Einstellen der Geschwindigkeit



Nach Einstellen der Geschwindigkeit

- ④ Symbol für Geschwindigkeitsbegrenzer
- ⑤ Eingestellte Geschwindigkeit

Einschalten des Geschwindigkeitsbegrenzers

Der Geschwindigkeitsbegrenzer kann nach Anlassen des Motors oder während des Fahrens eingeschaltet werden.

Betätigen Sie den Hauptschalter EIN/AUS des Geschwindigkeitsbegrenzers ②.

Das Symbol des Geschwindigkeitsbegrenzers ④ und die eingestellte Geschwindigkeit ⑤ leuchten in der Fahrzeuginformationsanzeige auf.

Einstellen der Geschwindigkeit

Drücken Sie den Schalter <SET> ③.

Die aktuelle Geschwindigkeit wird als eingestellte Geschwindigkeit gespeichert.

Beträgt die Geschwindigkeit weniger als 30 km/h (20 mph), wird als eingestellte Geschwindigkeit 30 km/h (20 mph) gespeichert, da dies der kleinstmögliche speicherbare Wert ist.

Wenn der Geschwindigkeitsbegrenzer eingestellt ist, verändert sich das Geschwindigkeitsbegrenzersymbol ④ und die eingestellte Geschwindigkeit ⑤ in der Fahrzeuginformationsanzeige zu grün.

Ändern einer Geschwindigkeit

Wenden Sie eines der folgenden Verfahren an, um die eingestellte Geschwindigkeit zu ändern.

- Drücken Sie den Schalter <RES> (Resume) ④ oder den Schalter <SET> ③ und lassen Sie sie wieder los. Bei jedem Drücken des Schalters wird die eingestellte Geschwindigkeit um 1 km/h (1 mph) erhöht oder verringert.
- Halten Sie den Schalter <RES> (Resume) ④ oder den Schalter <SET> ③ gedrückt. Die eingestellte Geschwindigkeit erhöht oder verringert sich auf den nächsten vielfachen Wert von 5 km/h (5 mph) und danach in Schritten von 5 km/h (5 mph).

Die neu eingestellte Geschwindigkeit ⑤ wird in der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt.

Wenn die Fahrgeschwindigkeit die eingestellte Geschwindigkeit überschreitet, wird eine akustische Warnung ausgegeben, kurz nachdem die eingestellte Geschwindigkeit überschritten wurde und falls kein Eingreifen des Fahrers erfasst wurde.

Abbrechen einer Geschwindigkeitsbegrenzung

Um die Geschwindigkeitsbegrenzung abzubrechen, betätigen Sie den Schalter <CANCEL> ①. Das Symbol des Geschwindigkeitsbegrenzers ④ und die eingestellte Geschwindigkeit ⑤ in der Fahrzeuginformationsanzeige werden grau.

Außerdem kann der Geschwindigkeitsbegrenzer deaktiviert werden, indem das Gaspedal vollständig über den Widerstandspunkt hinaus betätigt wird.

WARNUNG

- Wenn der Betrieb des Geschwindigkeitsbegrenzers abgebrochen wird, steigt die Fahrgeschwindigkeit möglicherweise an.
- Wenn zusätzliche Bodenmatten verwendet werden, vergewissern Sie sich, dass sie richtig befestigt sind und dass sie nicht das Gaspedal behindern. Matten, die nicht für das Fahrzeug geeignet sind, können die Funktionsfähigkeit des Geschwindigkeitsbegrenzers beeinträchtigen.

Betätigen Sie das Gaspedal vollständig über den Widerstandspunkt hinaus. Der Betrieb des Geschwindigkeitsbegrenzers wird unterbrochen, um des Fahren mit einer höheren Geschwindigkeit als

der eingestellten zu ermöglichen. Die Anzeige der eingestellten Geschwindigkeit ⑤ blinkt und ein Warnsignal ertönt. Der Betrieb des Geschwindigkeitsbegrenzers wird automatisch fortgesetzt, wenn die Fahrgeschwindigkeit unter die eingestellte Geschwindigkeit sinkt.

Zurückkehren zur eingestellten Geschwindigkeit
Wird eine Geschwindigkeitsbegrenzung abgebrochen, speichert der Geschwindigkeitsbegrenzer die eingestellte Geschwindigkeit und diese wird oben in der Fahrzeuginformationsanzeige grau angezeigt.

Diese Geschwindigkeitsbegrenzung kann durch Drücken des Schalters <RES> (Wiederaufnahme) erneut aktiviert werden ①.

Wenn die aktuelle Fahrgeschwindigkeit die zuvor eingestellte Geschwindigkeit übersteigt, lässt sich das Gaspedal nicht bedienen und die eingestellte Geschwindigkeit ⑤ blinkt, bis die Fahrgeschwindigkeit wieder unter die eingestellte Geschwindigkeit sinkt.

Wenn die Fahrgeschwindigkeit die eingestellte Geschwindigkeit überschreitet, wird eine akustische Warnung ausgegeben, kurz nachdem die eingestellte Geschwindigkeit überschritten wurde und falls kein Eingreifen des Fahrers erfasst wurde.

Ausschalten des Geschwindigkeitsbegrenzers

Der Geschwindigkeitsbegrenzer kann durch eine der folgenden Vorgehensweisen ausgeschaltet werden:

- Betätigen Sie den Hauptschalter EIN/AUS des Geschwindigkeitsbegrenzers ②. Das Symbol des Geschwindigkeitsbegrenzers ④ und die eingestellte Geschwindigkeit ⑤ in der Fahrzeuginformationsanzeige werden ausgeschaltet.
- Betätigen Sie den Hauptschalter EIN/AUS des Tempomaten ③. Anstelle der Informationen zum Geschwindigkeitsbegrenzer erscheinen auf der Fahrzeuginformationsanzeige Informationen zum Tempomaten. Zu Einzelheiten siehe "Tempomat (falls vorhanden)" (S.237) oder "ProPILOT Assist (falls vorhanden)" (S.242).
- Das Fahrzeug wird angehalten und die Zündung befindet sich in Stellung **AUS**.

Durch das Ausschalten des Geschwindigkeitsbegrenzers wird dessen Speicher gelöscht.

Störung des Geschwindigkeitsbegrenzers

Tritt eine Störung des Geschwindigkeitsbegrenzers auf, blinkt das Symbol des Geschwindigkeitsbegrenzers ④ auf der Fahrzeuginformationsanzeige.

Schalten Sie den Geschwindigkeitsbegrenzer durch Drücken des Hauptschalters "EIN/AUS" ② aus und lassen Sie das System von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt prüfen.

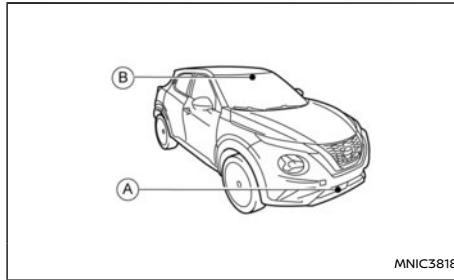
WARNUNG

Die Missachtung der Warnungen und Anweisungen für die ordnungsgemäße Verwendung des ProPILOT-Assistenzsystems kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

- Bei ProPILOT handelt es sich nicht um ein selbstfahrendes System. Im Rahmen seiner Möglichkeiten, wie in dieser Betriebsanleitung beschrieben, unterstützt er den Fahrer bei bestimmten Fahraktivitäten.
- Das System ProPILOT Assist ist kein Ersatz für ordnungsgemäßes Fahren mit voller Aufmerksamkeit und wurde nicht entwickelt, um unvorsichtiges, unachtsames oder geistesabwesendes Fahren zu korrigieren. ProPILOT Assist greift nicht immer ein, um das Fahrzeug in der Spur zu halten. Das ProPILOT-Assistenzsystem wurde nicht dafür konzipiert, Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug zu verhindern. Es liegt in der Verantwortung des Fahrers, aufmerksam und sicher zu fahren, das Fahrzeug in der Spur zu halten und immer die Kontrolle über das Fahrzeug zu behalten.
- Die Systemfähigkeit des ProPILOT-Assistenzsystems unterliegt gewissen Einschränkungen. Das ProPILOT-Assistenzsystem funktioniert nicht unter allen Fahr-, Verkehrs-, Wetter- und Straßenbedingungen. Es liegt in der Verantwortung des Fahrers, aufmerksam und sicher zu fahren, das Fahrzeug in der Spur

zu halten und immer die Kontrolle über das Fahrzeug zu behalten.

- Das ProPILOT-Assistenzsystem soll dem Fahrer lediglich als Hilfestellung dienen, es dient nicht der Warnung vor oder der Vermeidung von Kollisionen.
- Das System ProPILOT Assist ist ausschließlich für den Gebrauch auf Autobahnen mit getrennter Fahrbahn und nicht für Stadtfahrten vorgesehen.
- Beachten Sie stets die angegebenen Geschwindigkeitsbegrenzungen und stellen Sie keine höhere Geschwindigkeit ein.
- Nehmen Sie beim Fahren niemals die Hände vom Lenkrad. Lassen Sie Ihre Hände stets auf dem Lenkrad und fahren Sie vorsichtig.
- Das System ProPILOT Assist reagiert nicht auf stillstehende und langsam fahrende Fahrzeuge.
- Fahren Sie stets vorsichtig und aufmerksam, wenn Sie das ProPILOT-Assistenzsystem verwenden. Lesen Sie die Betriebsanleitung, bevor Sie das System ProPILOT Assist verwenden. Verlassen Sie sich zur Vermeidung von schweren oder tödlichen Verletzungen nicht auf das System, um Unfälle zu verhindern oder die Fahrgeschwindigkeit in Notsituationen zu regeln. Verwenden Sie das ProPILOT-Assistenzsystem nur bei geeigneten Straßen- und Verkehrsbedingungen.



- (A) Radarsensor
- (B) Vordere Multifunktionskamera

Das ProPILOT-Assistenzsystem soll den Fahrzeugbetrieb verbessern, wenn Sie einem auf der gleichen Fahrbahn und in der gleichen Richtung fahrenden Fahrzeug folgen.

Das System ProPILOT Assist verwendet eine hinter der Frontscheibe eingebaute vordere Multifunktionskamera (B) und einen Radarsensor auf der Vorderseite des Fahrzeugs (A), um den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug zu messen und die Spurbegrenzungslinien zu überwachen. Wenn das Fahrzeug ein langsamer fahrendes Fahrzeug vor Ihnen erfasst, reduziert das System Ihre Fahrgeschwindigkeit, sodass Ihr Fahrzeug dem vorausfahrenden Fahrzeug unter Einhaltung des eingestellten Abstands folgt. Das System hilft auch dabei, das Fahrzeug mittig auf der Fahrspur zu halten, wenn deutliche Spurmarkierungen erkannt werden.

BEDIENUNG DES PROPILOT-ASSISTENZSYSTEMS

Das System ProPILOT Assist verfügt über die folgenden Funktionen:

- **Intelligenter Tempomat (ICC)**
- **Lenkassistent**

Intelligenter Tempomat (ICC) (Fahrzeuge mit ProPILOT Assist)

Das ICC-System bietet die zwei folgenden Tempomatmodi:

- **Herkömmlicher Tempomatmodus (festgelegte Geschwindigkeit):**

Für Fahren bei einer eingestellten Geschwindigkeit.

HINWEIS:

Lenkassistent ist nicht verfügbar im herkömmlichen Tempomatmodus (festgelegte Geschwindigkeit).

- **Modus zur Steuerung der Entfernung von Fahrzeug zu Fahrzeug:**

Das ICC-System behält den gewählten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug innerhalb des Geschwindigkeitsbereichs von 0 km/h (0 mph) bis zur eingestellten Geschwindigkeit bei. Die einzustellende Fahrgeschwindigkeit muss über 30 km/h (20 mph) liegen. Wenn das vorausfahrende Fahrzeug bis zum Stillstand abbremst, bremst Ihr Fahrzeug allmählich ab, bis es zum Stehen kommt. Wenn das Fahrzeug angehalten wird, behält das ICC-System die Bremskraft bei um das Fahrzeug im Stillstand zu halten.

HINWEIS:

Wenn Ihr Fahrzeug weniger als ca. 3 Sekunden lang hält und das vorausfahrende Fahrzeug anfährt, setzt sich Ihr Fahrzeug automatisch wieder in Bewegung. Steht Ihr Fahrzeug länger als ca. 3 Minuten, wird das ICC-System ausgeschaltet und die elektronische Feststellbremse angezogen.

- Wenn das vorausfahrende Fahrzeug beginnt, sich vorwärts zu bewegen, betätigen Sie die Lenkradtaste <RES+> oder betätigen Sie das Gaspedal leicht, um die Bremse zu lösen. Das ICC-System startet erneut, um den gewählten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug beizubehalten.
- Wenn Ihr Fahrzeug stillsteht und sich kein anderes Fahrzeug vor Ihnen befindet, arbeitet ICC nicht. Sie sollten die Fahrgeschwindigkeit mit dem Gaspedal steuern.

HINWEIS:

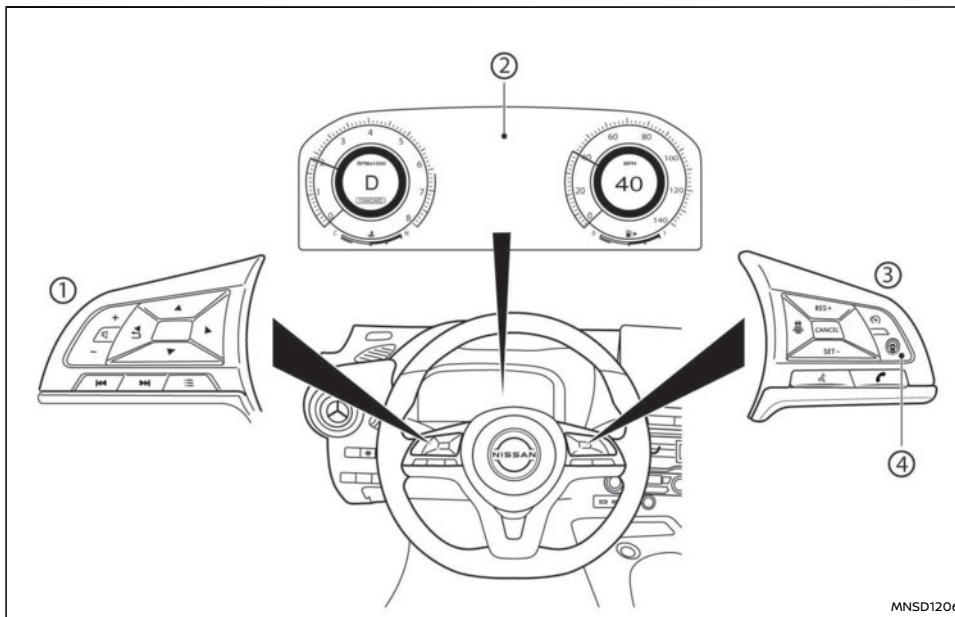
IEB wird bei aktiviertem ProPILOT Assist automatisch eingeschaltet, auch wenn das System Intelligent Emergency Braking (IEB) vom Fahrer über das Menü [Einstellungen] auf der Fahrzeuginformationsanzeige ausgeschaltet wurde.

Lenkassistent (Fahrzeuge mit ProPILOT Assist)

Die Lenkassistentfunktion steuert das Lenksystem, um das Fahrzeug auf der Fahrspur zu halten.

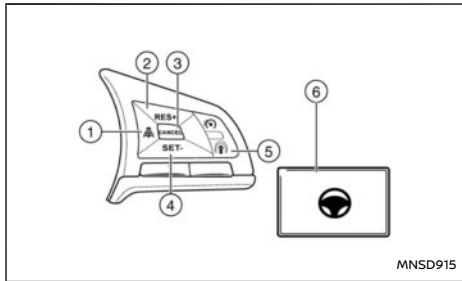
Der Lenkassistent steht bei Geschwindigkeiten unter 60 km/h (37 mph) nicht zur Verfügung, es sei denn, es wird ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt.

PROPILOT ASSIST-SCHALTER



- ① Lenkradschalter (links)
- ② Fahrzeuginformationsanzeige
- ③ Lenkradschalter (rechts)
- ④ ProPILOT-Assist-Schalter

MNSD1206



- 6) Lenkassistentenschalter:
Schaltet die Lenkassistentfunktion ein bzw. aus

- 1) Abstandschalter
 - Lang
 - Mittel
 - Kurz
- 2) Schalter <RES+>
Stellt die eingestellte Geschwindigkeit wieder her oder erhöht allmählich die Geschwindigkeit
- 3) Schalter <CANCEL>
Deaktiviert das System ProPILOT Assist, ohne die eingestellte Geschwindigkeit
- 4) Schalter <SET->
Stellt die gewünschte Fahrgeschwindigkeit ein oder reduziert allmählich die Geschwindigkeit
- 5) ProPILOT-Assist-Schalter
Schaltet das ProPILOT-Assistenzsystem ein bzw. aus

- Grün: Lenkassistent aktiv.
- Gelb: Funktionsstörung des Lenkassistenten.
- Rot: Keine Hände am Lenkrad erfasst.

8) **Spurbegrenzungsanzeige/Geschwindigkeitsregler-Statusanzeige/Anzeige der eingestellten Entfernung**

Zeigt durch die Farbe der Anzeige/Warnung den Status des Geschwindigkeitsreglers an
Geschwindigkeitsregler-Statusanzeige (weiß): ICC auf Standby

Geschwindigkeitsregler-Statusanzeige (grün): ICC (Modus zur Steuerung der Entfernung) ist aktiv

- Grünes Fahrzeugsymbol wird angezeigt: Vorausfahrendes Fahrzeug erkannt

- Kein Fahrzeugsymbol wird angezeigt: Kein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt (Ihr Fahrzeug behält die vom Fahrer eingestellte Geschwindigkeit bei.)

Geschwindigkeitsregler-Statusanzeige (gelb): Zeigt eine Fehlfunktion des ICC an

Spurbegrenzungsanzeige: Zeigt an, ob das System Spurbegrenzungslinien erkennt

- Keine Spurbegrenzungslinien werden angezeigt: Lenkassistent ist ausgeschaltet

- Spurbegrenzungsanzeige (grau): Keine Spurbegrenzungslinien erkannt

- Spurbegrenzungsanzeige (grün): Spurbegrenzungslinien erkannt

9) **Anzeige der eingestellten Geschwindigkeit**

Zeigt die eingestellte Geschwindigkeit an.

- Graue Zahlen: ICC auf Standby.

- Grüne Zahlen: ICC aktiv

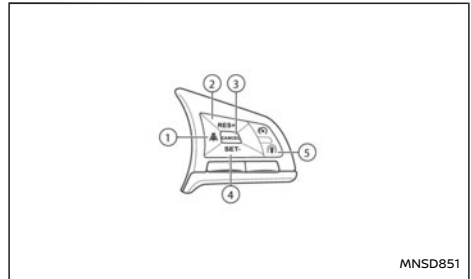
EINSCHALTEN DES HERKÖMMLICHEN TEMPOMATMODUS (festgelegte Geschwindigkeit) IN PROPILOT ASSIST

HINWEIS:

Im herkömmlichen Tempomatmodus (festgelegte Geschwindigkeit) werden vom ProPILOT-Assist-System keine Auffahrwarnungen, automatisches Bremsen oder der Lenkassistent bereitgestellt.

Um den herkömmlichen Tempomatmodus (festgelegte Geschwindigkeit) zu wählen, halten Sie den ProPILOT-Assist-Schalter länger als ca. 1,5 Sekunden gedrückt. Für weitere Informationen siehe "ProPILOT Assist Herkömmlicher Tempomatmodus (festgelegte Geschwindigkeit)" (S.2.6)geschaltet.

BEDIENUNG DES SYSTEMS PROPILOT ASSIST



1. Drücken Sie den ProPILOT Assist-Schalter . Dadurch wird das System ProPILOT Assist aktiviert und der Status des Systems ProPILOT Assist auf der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt.

2. Beschleunigen oder bremsen Sie Ihr Fahrzeug bis auf die gewünschte Geschwindigkeit.

3. Drücken Sie den Schalter <SET>. Das System ProPILOT Assist beginnt dann, die eingestellte Fahrzeuggeschwindigkeit automatisch beizubehalten. Die Aktivierungsanzeige sowie die Statusanzeigen von ProPILOT Assist leuchten (blau) auf, ICC-Statusanzeige und eingestellte Geschwindigkeit leuchten grün auf.

4. Wenn ein vorausfahrendes Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von 30 km/h (20 mph) oder weniger fährt, und der Schalter <SET> gedrückt wird, ist die eingestellte Fahrzeuggeschwindigkeit 30 km/h (20 mph).

HINWEIS:

Durch Einschalten des ProPILOT-Assistenzsystems wird gleichzeitig das Intelligent Blind Spot Intervention-System eingeschaltet, sofern es im Menü [Fahrerassistenz] in der Fahrzeuginformationsanzeige aktiviert ist. Für weitere Informationen siehe "Blind Spot Warning (BSW)/ Intelligent Blind Spot Intervention (falls vorhanden)" (S.2.15).

Wenn Sie den Schalter <SET> unter den folgenden Bedingungen betätigen, kann das System ProPILOT Assist nicht eingestellt werden und die Anzeige der eingestellten Geschwindigkeit blinkt für etwa 2 Sekunden:

- Wenn die Geschwindigkeit weniger als 30 km/h (20 mph) beträgt und das vorausfahrende Fahrzeug nicht erfasst wird
- Wenn sich der Schalthebel nicht in der Stellung D (Fahren) oder im Handschaltmodus befindet
- Wenn die Feststellbremse angezogen wird
- Wenn die Bremsen vom Fahrer betätigt werden
- Wenn das ESP-System ausgeschaltet ist. Für weitere Informationen siehe "Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP-System) (falls vorhanden)" (S.296).
- Wenn das ESP-System (einschließlich Traktionskontrolle) in Betrieb ist
- Bei Radschlupf
- Wenn eine Tür geöffnet ist
- Wenn der Sicherheitsgurt des Fahrers nicht angelegt ist.

Änderung der eingestellten Fahrgeschwindigkeit

Die eingestellten Geschwindigkeit kann angepasst werden.

Einstellen einer schnelleren Fahrgeschwindigkeit:

- Halten Sie den Schalter <RES+> gedrückt. Die eingestellte Fahrgeschwindigkeit wird in Schritten von 10 km/h (5 mph) erhöht.
- Betätigen Sie kurz den Schalter <RES+>. Dabei erhöht sich die eingestellte Geschwindigkeit jeweils um 1 km/h (1 mph).

Einstellen einer langsameren Fahrgeschwindigkeit:

- Halten Sie den Schalter <SET-> gedrückt. Die eingestellte Fahrgeschwindigkeit wird in Schritten von 10 km/h (5 mph) verringert.

- Betätigen Sie kurz den Schalter <SET->. Dabei verringert sich die eingestellte Geschwindigkeit jeweils um 1 km/h (1 mph).

Kurzzeitiges Beschleunigen oder Bremsen

- Betätigen Sie das Gaspedal, wenn ein Beschleunigen erforderlich ist. Lassen Sie das Gaspedal los, um die zuvor eingestellte Fahrzeuggeschwindigkeit wiederaufzunehmen.
- Betätigen Sie das Bremspedal, wenn ein Abbremsen erforderlich ist. Steuerung durch das ProPILOT-Assist-System wird abgebrochen. Betätigen Sie den Schalter <RES+>, um die zuvor eingestellte Fahrzeuggeschwindigkeit wiederaufzunehmen.

WARNUNG


Wenn das Gaspedal betätigt wird und Sie sich dem vorausfahrenden Fahrzeug nähern, steuert das ICC-System weder die Bremse noch warnt es den Fahrer durch ein akustisches Hinweissignal oder die Anzeige. Der Fahrer muss die Fahrzeuggeschwindigkeit manuell steuern, um einen sicheren Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einzuhalten. Nichtbeachtung kann zu schweren Verletzungen oder Tod führen.




HINWEIS:

Wenn Sie durch Betätigung des Gaspedals beschleunigen bzw. durch Betätigung des Schalters <SET-> abbremsen und das Fahrzeug schneller als die vom Fahrer eingestellte Geschwindigkeit fährt, blinkt die Anzeige der eingestellten Geschwindigkeit.

Änderung des eingestellten Abstands zum vorausfahrenden Fahrzeug

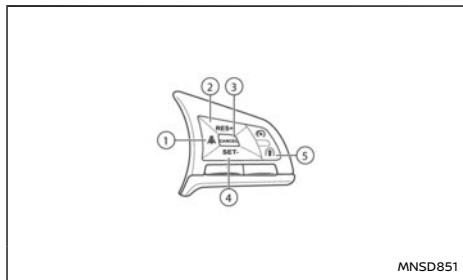
Der Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug kann ausgewählt werden, wenn das ICC-System sich im Standby-Modus befindet oder aktiviert ist.

Bei jedem Betätigen des Abstandschalters  ändert sich der eingestellte Abstand von lang zu mittel, kurz und wieder zurück zu lang (in dieser Reihenfolge).

| Entfernung | Anzeige | Ungefäher Abstand bei 100 km/h (60 mph) (m (ft)) |
|------------|---|--|
| Lang |  | 60 (200) |
| Mittel |  | 45 (150) |
| Kurz |  | 30 (100) |

Der Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug ändert sich automatisch entsprechend der Fahrzeuggeschwindigkeit. Mit zunehmender Fahrzeuggeschwindigkeit steigt auch die Entfernung.

Die Einstellung für den Abstand ändert sich nicht und bleibt wie aktuell eingestellt, auch wenn das Hybridsystem erneut gestartet wird.



Bei jedem Einschalten des ICC-Systems mit dem blauen ProPILOT Assist-Schalter (5) wird der Abstand wieder auf Lang eingestellt.

Aktivierung/Deaktivierung des Lenkassistenten

Wenden Sie die folgenden Methoden an, um den Lenkassistenten zu aktivieren oder deaktivieren.

Lenkassistentenschalter:

Drücken Sie den Lenkassistentenschalter auf der Instrumententafel, um den Lenkassistenten ein- bzw. auszuschalten.

HINWEIS:

- Wenn das System mit dem Lenkassistentenschalter ein- oder ausgeschaltet wird, wird die Einstellung bis zum nächsten Einschalten gespeichert. Der Schalter muss erneut betätigt werden, um die Einstellung ein- bzw. auszuschalten.
- Durch Betätigung des Lenkassistentenschalters wird der Status der Option [Lenkassis-

tent] im Bildschirm [Einstellungen] der Fahrzeuginformationsanzeige geändert.

Einstellung in der Fahrzeuginformationsanzeige:

1. Betätigen Sie die Taste ◀ oder ▶ betätigen Sie die Taste auf dem Lenkrad, bis das Menü [Einstellungen] auf der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt wird und geben Sie <OK> ein.
2. Verwenden Sie die Taste ▲ und ▼ die Schalter am Lenkrad, um [Fahrerassistenz] zu markieren und geben Sie <OK> ein.
3. Wenn [Lenkassistent] markiert ist, drücken Sie auf die Schaltfläche <OK> , um den Systemstatus des Lenkassistenten umzuschalten.

Wird eine Anzeige angezeigt, ist das System eingeschaltet.

HINWEIS:

- Wenn der Bildschirm von ProPILOT Assist auf der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt wird, betätigen Sie die Taste <OK> auf dem Lenkrad, um das Einstellmenü [Fahrerassistenz] aufzurufen.
- Wenn Sie das System über die Fahrzeuginformationsanzeige oder durch Betätigen des Lenkassistentenschalters aktivieren/deaktivieren, behält das System die aktuellen Einstellungen auch dann bei, wenn das System erneut gestartet wird.

Beenden des Systems ProPILOT Assist

Um das ProPILOT-Assistenzsystem abzubrechen, verwenden Sie eine der folgenden Methoden:

- Betätigen Sie die Lenkradtaste. <CANCEL>.
- Betätigen Sie das Bremspedal leicht oder normal (außer wenn das Fahrzeug steht).
- Um das System ProPILOT Assist vollständig zu deaktivieren, betätigen Sie den Schalter für ProPILOT Assist am Lenkrad, daraufhin erlischt die Anzeige von ProPILOT Assist.

Wenn das ProPILOT-Assist-System bei stehendem Fahrzeug ausgeschaltet wird, wird die elektronische Feststellbremse automatisch angezogen.

⚠ WARNUNG

Beim Verlassen des Fahrzeugs darauf achten, den ProPILOT Assist-Schalter zu betätigen, um das System auszuschalten, den Schalthebel in die Stellung P (Parken) bringen und das Hybridsystem AUSSCHALTEN.

PROPILOT ASSIST INTELLIGENTER TEMPOMAT (ICC)

⚠ WARNUNG

Die Missachtung der Warnungen und Anweisungen für die ordnungsgemäße Verwendung des ICC-Systems kann zu schweren Verletzungen oder Tod führen.

- Das ICC-System soll dem Fahrer lediglich als Hilfestellung dienen, es dient nicht der Warnung vor oder der Vermeidung von Kollisionen. Es ist nur für den Gebrauch auf Autobahnen und nicht für Bereiche mit

hoher Verkehrsdichte oder Stadtverkehr vorgesehen. Es liegt in der Verantwortung des Fahrers, aufmerksam und sicher zu fahren und zu jeder Zeit die Kontrolle über das Fahrzeug zu behalten.

- Die ICC-Systemfähigkeit unterliegt Einschränkungen. Das ICC-System funktioniert nicht unter allen Fahr-, Verkehrs-, Wetter- und Straßenbedingungen. Es liegt in der Verantwortung des Fahrers, aufmerksam und sicher zu fahren, das Fahrzeug in der Spur zu halten und immer die Kontrolle über das Fahrzeug zu behalten.
- Beachten Sie stets die angegebenen Geschwindigkeitsbegrenzungen und stellen Sie keine höhere Geschwindigkeit ein.
- Das ICC-System reagiert nicht auf stillstehende und langsam fahrende Fahrzeuge.
- Fahren Sie stets vorsichtig und aufmerksam, wenn Sie das ICC-System verwenden. Lesen Sie die Betriebsanleitung, bevor Sie das ICC-System verwenden. Verlassen Sie sich zur Vermeidung von schweren oder tödlichen Verletzungen nicht auf das System, um Unfälle zu verhindern oder die Fahrgeschwindigkeit in Notsituationen zu regeln. Verwenden Sie das ICC-System nur bei geeigneten Straßen- und Verkehrsbedingungen.
- Beim herkömmlichen Tempomatmodus (festgelegte Geschwindigkeit) ertönt kein akustisches Hinweissignal, um Sie zu warnen, wenn Sie dem vorausfahrenden Fahr-

zeug zu dicht auffahren. Achten Sie besonders darauf, ausreichend Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug zu halten, um einen Auffahrunfall zu vermeiden.

Bedienung des Intelligenten Tempomaten in ProPILOT Assist

Der Modus zur Steuerung der Entfernung von Fahrzeug zu Fahrzeug dient dazu, die gewählte Geschwindigkeit aufrechtzuerhalten und die Geschwindigkeit an die Geschwindigkeit des vorausfahrenden Fahrzeugs anzupassen. Die Fahrzeuggeschwindigkeit wird gegebenenfalls reduziert und wenn das vorausfahrende Fahrzeug abgebremst wird, wird das Fahrzeug zum Stillstand gebracht. Das ICC-System kann aber nur bis zu 40 % der gesamten Bremskraft des Fahrzeugs aufbringen. Das System sollte nur verwendet werden, wenn die Verkehrsbedingungen eine relativ konstante Geschwindigkeit oder eine allmähliche Geschwindigkeitsänderung ermöglichen. Wenn ein Fahrzeug sich vor Ihnen auf der Fahrbahn einordnet oder wenn das vorausfahrende Fahrzeug plötzlich langsamer wird, kann der Abstand zwischen den Fahrzeugen geringer werden, weil das ICC-System möglicherweise nicht schnell genug die Geschwindigkeit des Fahrzeugs verringern kann. Wenn dies geschieht, ertönt vom ICC-System ein akustisches Hinweissignal und das Display des Systems blinkt, damit der Fahrer auf die Situation aufmerksam wird und entsprechend handeln kann.

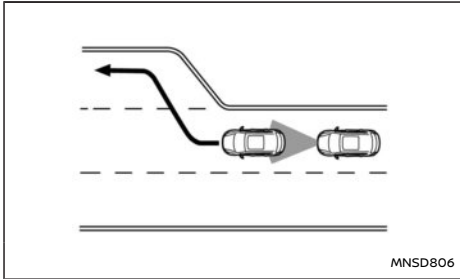
Das ICC-System wird abgebrochen und ein akustisches Warnsignal ertönt, wenn die Geschwindig-

keit weniger als ca. 25 km/h (15 mph) beträgt und kein vorausfahrendes Fahrzeug erfasst wird.

Das ICC-System arbeitet folgendermaßen:

- Befinden sich vor Ihnen keine Fahrzeuge, behält das ICC-System die vom Fahrer eingestellte Geschwindigkeit bei. Der eingestellte Geschwindigkeitsbereich liegt über ca. 30 km/h (20 mph).
- Befindet sich vor Ihnen ein Fahrzeug, passt das ICC die Fahrgeschwindigkeit an, um den vom Fahrer ausgewählten Folgeabstand einzuhalten. Wenn das vorausfahrende Fahrzeug anhält, bremst Ihr Fahrzeug ab, bis es zum Stehen kommt. Nachdem Ihr Fahrzeug angehalten wurde, sorgt das ICC-System dafür, dass es stehen bleibt.
- Wenn Ihr Fahrzeug länger als 3 Sekunden lang steht und das vorausfahrende Fahrzeug zu beschleunigen beginnt, drücken Sie den Schalter <RES+> oder betätigen Sie das Gaspedal leicht. Das ICC-System beginnt, dem vorausfahrenden Fahrzeug zu folgen. Steht Ihr Fahrzeug länger als ca. 3 Minuten, wird das ICC-System ausgeschaltet und die elektronische Feststellbremse angezogen.
- Wenn das vorausfahrende Fahrzeug die Fahrspur wechselt, während die Fahrgeschwindigkeit mehr als 30 km/h (20 mph) beträgt, erhöht das ICC-System die Geschwindigkeit bis zur eingestellten Geschwindigkeit und erhält diese aufrecht.
- Wenn das vorausfahrende Fahrzeug die Fahrspur wechselt, während die Fahrgeschwindigkeit weniger als 30 km/h (20 mph) beträgt,

wird das ICC-System abgebrochen und ein akustisches Warnsignal ertönt.



HINWEIS:

Das ICC-System steuert nicht die Fahrgeschwindigkeit bzw. warnt Sie nicht, wenn Sie sich einem stillstehenden oder langsam fahrenden Fahrzeug nähern. Beachten Sie den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug, wenn Sie sich Mautstellen oder Verkehrsstauungen nähern.

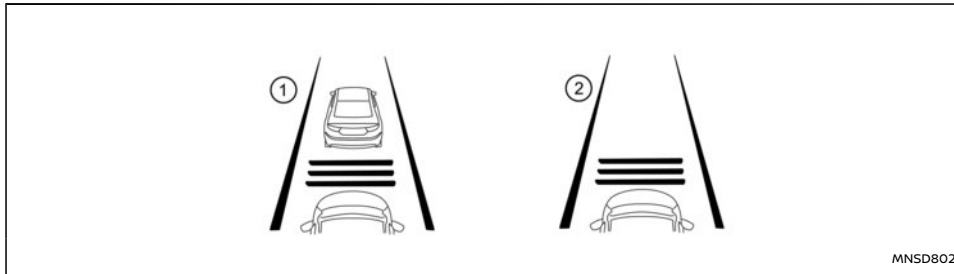
Wenn Sie sich beim Fahren auf der Autobahn mit der eingestellten Geschwindigkeit einem langsamer fahrenden Fahrzeug nähern, passt das ICC die Fahrgeschwindigkeit an, um den ausgewählten Folgeabstand einzuhalten. Wenn das vorausfahrende Fahrzeug die Fahrbahn wechselt oder die Autobahn verlässt, erhöht das ICC-System die Geschwindigkeit bis zur eingestellten Geschwindigkeit und erhält diese aufrecht. Achten Sie auf Ihre Fahrweise, um nicht die Kontrolle über Ihr Fahrzeug zu verlieren, wenn das Fahrzeug be-

schleunigt, um die eingestellte Geschwindigkeit zu erreichen.

Es könnte sein, dass das Fahrzeug auf hügeligen oder kurvenreichen Straßen die eingestellte Geschwindigkeit nicht beibehält. In diesem Fall müssen Sie die Fahrzeuggeschwindigkeit manuell steuern.

Normalerweise erhöht oder verlangsamt das System bei der Steuerung des Abstands zum vorausfahrenden Fahrzeug die Fahrzeuggeschwindigkeit abhängig von der Geschwindigkeit des vorausfahrenden Fahrzeugs.

Betätigen Sie das Gaspedal, um das Fahrzeug angemessen zu beschleunigen, wenn dies beim Spurwechsel erforderlich ist. Betätigen Sie das Bremspedal, wenn ein Abbremsen erforderlich ist, um den Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug bei plötzlichem Bremsen oder Einscheren eines Fahrzeugs aufrechtzuerhalten. Bei der Benutzung des ICC-Systems muss man immer aufmerksam fahren.



- ① Systemeinstellungsdisplay bei vorausfahrendem Fahrzeug
- ② Systemeinstellungsdisplay ohne vorausfahrendes Fahrzeug

Kein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt:

Der Fahrer stellt die gewünschte Fahrgeschwindigkeit entsprechend den Straßenzuständen ein. Das ICC-System behält die eingestellte Fahrgeschwindigkeit bei (genau wie ein herkömmlicher Tempomat), solange kein Fahrzeug auf der Fahrbahn vor Ihnen erkannt wird. Das ICC-System zeigt die eingestellte Geschwindigkeit an.

Vorausfahrendes Fahrzeug erkannt:

Wenn auf der gleichen Fahrbahn ein vorausfahrendes Fahrzeug erfasst wird, verlangsamt das ICC-System die Fahrzeuggeschwindigkeit durch Drosselregelung und Betätigung der Bremse, um den Abstand entsprechend dem vorausfahrenden Fahrzeug anzupassen. Das ICC-System steuert dann die Fahrzeuggeschwindigkeit basierend auf der Geschwindigkeit des vorausfahrenden Fahr-

zeugs, um den vom Fahrer gewählten Abstand einzuhalten.

HINWEIS:

- Die Bremsleuchten des Fahrzeugs leuchten auf, wenn das ICC-System das Bremsen veranlasst.
- Wenn die Bremse vom System betätigt wird, ist möglicherweise ein Geräusch zu hören. Hierbei handelt es sich um keine Störung.

Wenn das ICC-System ein vorausfahrendes Fahrzeug erkennt, wird die Anzeige bei Erfassung eines vorausfahrenden Fahrzeugs angezeigt und die Geschwindigkeitsregler-Statusanzeige leuchtet grün.

Vorausfahrendes Fahrzeug hält:

Wenn das vorausfahrende Fahrzeug bis zum Stillstand abbremst, bremst Ihr Fahrzeug ab, bis es zum Stehen kommt. Nachdem Ihr Fahrzeug angehalten wurde, betätigt das ICC-System automatisch die Bremsen, um dafür zu sorgen, dass es stehen bleibt. Wenn Ihr Fahrzeug steht, wird die

Meldung [F Start drk] auf der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt.

HINWEIS:

Wenn Ihr Fahrzeug weniger als 3 Sekunden lang hält, folgt es automatisch dem Fahrzeug vor Ihnen beim Beschleunigen aus dem Stand. Steht Ihr Fahrzeug länger als ca. 3 Minuten, wird das ICC-System ausgeschaltet und die elektronische Feststellbremse angezogen.

Vorausfahrendes Fahrzeug beschleunigt:

Wenn Ihr Fahrzeug steht und das vorausfahrende Fahrzeug zu beschleunigen beginnt, drücken Sie den Schalter <RES+> oder betätigen Sie das Gaspedal leicht. Das ICC-System beginnt, dem vorausfahrenden Fahrzeug zu folgen.

Kein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt:

Wenn kein Fahrzeug mehr vor Ihnen erkannt wird, beschleunigt das ICC-System allmählich Ihr Fahrzeug, um die vorher eingestellte Fahrgeschwindigkeit wieder zu erreichen. Das ICC-System behält dann die eingestellte Geschwindigkeit bei.

Wenn kein vorausfahrendes Fahrzeug mehr erfasst wird, schaltet sich die Anzeige für die Erkennung eines vorausfahrenden Fahrzeugs aus.

Das ICC-System beschleunigt allmählich auf die eingestellte Geschwindigkeit, Sie können zur schnellen Beschleunigung jedoch das Gaspedal betätigen. Wenn bei einer Geschwindigkeit von weniger als ungefähr 25 km/h (15 mph) kein Fahrzeug mehr erfasst wird, schaltet sich das ICC-System automatisch aus.

Beim Überholen eines anderen Fahrzeugs blinkt die Anzeige für die eingestellte Geschwindigkeit,

wenn Sie durch Gaspedalbetätigung das ICC-System außer Kraft setzen und die Fahrgeschwindigkeit die eingestellte Geschwindigkeit überschreitet. Wenn das Pedal freigegeben wird, kehrt das Fahrzeug zur vorher eingestellten Geschwindigkeit zurück. Auch wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit im ICC-System festgelegt wurde, können Sie das Gaspedal betätigen, falls ein schnelles Beschleunigen erforderlich ist.

Auffahrwarnung:

Wenn der Abstand zwischen Ihrem Fahrzeug und dem vorausfahrenden aufgrund plötzlichen Bremsens geringer wird, oder wenn ein anderes Fahrzeug vor Ihnen einschert, warnt das System den Fahrer durch ein akustisches Hinweissignal und die Anzeige des ICC-Systems. Drosseln Sie in folgenden Fällen die Geschwindigkeit, indem Sie das Bremspedal betätigen, um einen sicheren Fahrzeugabstand zu halten:

- Das akustische Hinweissignal ertönt.
- Die Anzeige zur Erfassung eines vorausfahrenden Fahrzeugs leuchtet auf.
- Sie erachten es als notwendig, einen Sicherheitsabstand einzuhalten.

Das akustische Hinweissignal ertönt möglicherweise in einigen Fällen nicht, wenn der Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug kurz ist. Nachfolgend werden einige Beispiele angegeben:

- Wenn die Fahrzeuge mit derselben Geschwindigkeit fahren und der Abstand zwischen beiden Fahrzeugen sich nicht ändert.
- Das vorausfahrende Fahrzeug wird schneller und der Abstand zwischen den Fahrzeugen wird größer.

- Ein Fahrzeug schert direkt vor Ihnen ein.

Das akustische Hinweissignal ertönt in folgenden Fällen nicht:

- Ihr Fahrzeug nähert sich parkenden oder langsameren Fahrzeugen.
- Das Gaspedal wird betätigt und das System wird dadurch deaktiviert.

HINWEIS:

Das Auffahrwarnsignal kann ertönen und die Systemanzeige blinkt unter Umständen, wenn der Radarsensor Objekte seitlich des Fahrzeugs oder am Straßenrand erfasst. Das ICC-System reduziert oder erhöht dann möglicherweise die Geschwindigkeit des Fahrzeugs. Der Radarsensor erfasst diese Objekte unter Umständen, wenn Sie auf kurvigen, schmalen oder hügeligen Straßen fahren, oder am Eingang oder Ausgang einer Kurve. In diesen Fällen müssen Sie den richtigen Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug manuell steuern.

Zusätzlich kann die Empfindlichkeit des Sensors durch den Betrieb des Fahrzeugs (Lenkbewegung oder Position auf der Fahrbahn), die Verkehrsbedingungen oder den Fahrzeugzustand (z. B. beim Fahren eines defekten Fahrzeugs) beeinträchtigt werden.

Beschleunigen beim Überholen:

Überholen auf der linken Seite:

Wenn das ICC-System oberhalb von 60 km/h (37 mph) eingestellt ist, einem langsameren Fahrzeug (unterhalb der eingestellten ICC-Geschwindigkeit) gefolgt wird und der Richtungsblinker links aktiviert wird, beginnt das ICC-System automatisch,

das Fahrzeug zu beschleunigen, um das Einleiten des Überholens auf der linken Seite zu erleichtern, und beginnt, den Abstand zum unmittelbar vorausfahrenden Fahrzeug zu verringern. Diese Funktion kann nur durch den linken Richtungsblinker ausgelöst werden. Wenn der Fahrer das Fahrzeug steuert und in die Überholspur bewegt, beschleunigt das ICC-System weiter auf die eingestellte Geschwindigkeit des ICC-Systems, wenn kein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt wird.

Wenn ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt wird, beschleunigt das Fahrzeug bis zur Geschwindigkeit dieses Fahrzeugs. Wird das Fahrzeug zum Überholen nicht auf die linke Fahrspur gelenkt, stoppt die Beschleunigung nach kurzer Zeit und kehrt zum eingestellten Folgeabstand zurück.

Die Beschleunigung kann zu jedem Zeitpunkt durch Drücken des Bremspedals oder des Schalters <CANCEL> am Lenkrad gestoppt werden.

Überholen auf der rechten Seite:

Wenn das ICC-System oberhalb von 60 km/h (37 mph) eingestellt ist, einem langsameren Fahrzeug (unterhalb der eingestellten ICC-Geschwindigkeit) gefolgt wird und der Richtungsblinker rechts aktiviert wird, beginnt das ICC-System automatisch, das Fahrzeug zu beschleunigen, um das Einleiten des Überholens auf der rechten Seite zu erleichtern, und beginnt, den Abstand zum unmittelbar vorausfahrenden Fahrzeug zu verringern. Diese Funktion kann nur durch den rechten Richtungsblinker ausgelöst werden. Wenn der Fahrer das Fahrzeug steuert und in die Überholspur bewegt, beschleunigt das ICC-System weiter auf die eingestellte Geschwindigkeit des ICC-Systems.

tems, wenn kein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt wird.

Wenn ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt wird, beschleunigt das Fahrzeug bis zur Geschwindigkeit dieses Fahrzeugs. Wird das Fahrzeug zum Überholen nicht auf die rechte Fahrspur gelenkt, stoppt die Beschleunigung nach kurzer Zeit und kehrt zum eingestellten Folgeabstand zurück.

Die Beschleunigung kann zu jedem Zeitpunkt durch Drücken des Bremspedals oder des Schalters <CANCEL> am Lenkrad gestoppt werden.

WARNUNG

Um das Risiko einer Kollision mit schwerer oder tödlicher Verletzung zu verringern, beachten Sie bitte die folgenden Hinweise:

- Diese Funktion wird nur mit dem linken oder rechten Richtungsblinker aktiviert und beschleunigt das Fahrzeug kurzzeitig, auch wenn kein Spurwechsel eingeleitet wird. Dies kann Situationen, in denen nicht überholt werden darf, z. B. linke oder rechte Ausfahrten, beinhalten.
- Stellen Sie sicher, dass beim Überholen eines anderen Fahrzeugs die angrenzende Fahrspur frei ist, bevor Sie das Überholen einleiten. Während des Überholens können plötzliche Verkehrsänderungen auftreten. Steuern bzw. bremsen Sie deshalb bei Bedarf manuell und verlassen Sie sich niemals allein auf das System.

ICC-Systemeinschränkungen

WARNUNG

Die Einschränkungen des ICC-Systems werden nachfolgend aufgeführt. Werden beim Betrieb des Fahrzeugs diese Systembeschränkungen missachtet, können schwere Verletzungen bis hin zum Tod die Folge sein:

- Das ICC-System ist in erster Linie zur Verwendung auf geraden, trockenen oder freien Straßen mit geringem Verkehrsaufkommen konzipiert. Es ist nicht anzuraten, das ICC-System im Stadtverkehr oder in Bereichen mit hoher Verkehrsdichte zu verwenden.
- Das ICC-System passt sich nicht automatisch den Straßenzuständen an. Dieses System sollte bei gleichmäßig fließendem Verkehr verwendet werden. Verwenden Sie das System nicht bei engen Kurven, vereisten Straßen, bei starkem Regen oder Nebel.
- Da die Funktion der Abstandskontrolle eine Leistungsgrenze hat, verlassen Sie sich niemals nur auf das ICC-System. Das System gleicht keine unvorsichtige, unaufmerksame Fahrweise, schlechte Sicht bei Regen, Nebel oder bei anderen schlechten Wetterbedingungen aus. Verringern Sie je nach Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und Begleitumständen die Fahrgeschwindigkeit, indem Sie das Bremspedal betätigen, um den Sicherheitsabstand zwischen den Fahrzeugen beizubehalten.

- Wenn das ICC-System Ihr Fahrzeug automatisch zum Stehen bringt, kann das Fahrzeug automatisch beschleunigt werden, wenn es weniger als ca. 3 Sekunden lang angehalten wurde und vor Ihnen ein anfahrenes Fahrzeug erkannt wird. Seien Sie bereit, Ihr Fahrzeug erforderlichenfalls anzuhalten.
- Achten Sie immer auf den Betrieb des Fahrzeugs und seien Sie bereit, den richtigen Folgeabstand manuell zu steuern. Das ICC-System kann möglicherweise unter bestimmten Bedingungen den ausgewählten Abstand zwischen den Fahrzeugen (Folgeabstand) oder die ausgewählte Fahrgeschwindigkeit nicht beibehalten.
- Bei bestimmten Straßenverhältnissen oder Witterungseinflüssen erkennt das System ein vorausfahrendes Fahrzeug möglicherweise nicht. Um Unfälle zu vermeiden, verwenden Sie das ICC-System niemals in den folgenden Fällen:
 - Auf Straßen mit dichtem, schnellen Verkehr oder scharfen Kurven
 - Beim Fahren auf glatten Straßen (bei Eis, Schnee usw.).
 - Bei schlechtem Wetter (Regen, Nebel, Schnee usw.).
 - Wenn Regen, Schnee oder Schmutz an der Stoßstange um den Abstandssensor haftet
 - Auf Straßen mit starkem Gefälle (da die Fahrgeschwindigkeit unter die ein-

gestellte Geschwindigkeit fällt und durch häufiges Bremsen die Bremsen überhitzt werden).

- **Auf Straßen mit abwechselnden Steigungen und Gefällen.**
- **Wenn die Verkehrsbedingungen es wegen häufigem Beschleunigen oder Bremsen schwierig machen, einen Sicherheitsabstand zwischen den Fahrzeugen einzuhalten.**
- **Störung durch andere Radarquellen.**
- **Verwenden Sie das ICC-System nicht, wenn Sie einen Anhänger oder ein anderes Fahrzeug ziehen.**
- **Bei einigen Straßen- oder Verkehrsbedingungen kann es vorkommen, dass unerwartet ein Gegenstand in den Sensorerfassungsbereich gelangt und dadurch ein automatisches Bremsen verursacht. Bleiben Sie stets aufmerksam und verwenden Sie das ICC-System nicht, wenn dies in diesem Warnungsabschnitt nicht empfohlen wird.**

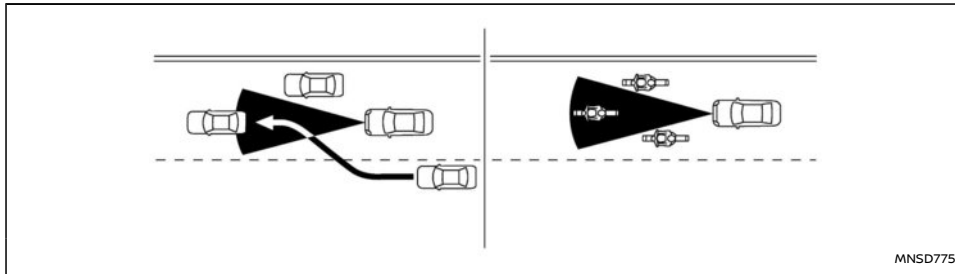
Das ICC-System erkennt die folgenden Gegenstände nicht:

- stillstehende oder langsam fahrende Fahrzeuge,
- Fußgänger oder Objekte auf der Straße.
- Entgegenkommende Fahrzeuge auf derselben Fahrbahn.
- Motorräder, die außerhalb des Erfassungsbereichs auf der gleichen Fahrbahn fahren.

In den folgenden Fällen kann der Radarsensor ein vorausfahrendes Fahrzeug nicht korrekt erfassen und das System funktioniert möglicherweise nicht ordnungsgemäß:

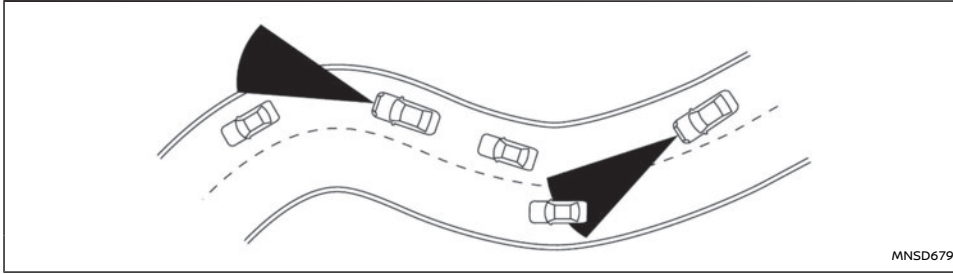
- Bei eingeschränkter Erkennungsleistung des Sensors (etwa bei Regen, Schnee, Nebel, Staubsturm, Sandsturm und Spritzwasser anderer Fahrzeuge).
- Wenn Sie steil bergab oder auf Straßen mit scharfen Kurven fahren.
- Wenn Sie auf einer holprigen Straße fahren, z. B. einem unebenen Feldweg.
- Wenn der Radarsensorbereich mit Schmutz, Eis, Schnee oder anderweitig bedeckt ist.
- Wenn sich in der Nähe des vorausfahrenden Fahrzeugs ein Fahrzeug mit komplizierten Formen, etwa ein Autotransporter oder Wagen/Anhänger mit Flachladefläche befindet.
- Störung durch andere Radarquellen.
- Sie fahren mit Anhänger usw.
- Auf dem Rücksitz oder im Gepäckraum Ihres Fahrzeugs befindet sich sehr schweres Gepäck.

Das ICC-System ist so konzipiert, dass es die Funktion des Radarsensors im Rahmen der Systemleistungsfähigkeit automatisch prüft.



Der Erfassungsbereich des Radarsensors ist begrenzt. Das vorausfahrende Fahrzeug muss sich im Erfassungsbereich des ICC-Systems befinden, damit der ausgewählte Abstand eingehalten werden kann. Ein vorausfahrendes Fahrzeug kann sich aufgrund seiner Position auf der gleichen Fahrbahn außerhalb des Erfassungsbereichs befinden. Motorräder werden möglicherweise nicht erkannt, wenn sie sich nicht in der Fahrbahnmitte befinden. Möglicherweise wird ein Fahrzeug, welches die Fahrbahn wechselt, erst dann erfasst, wenn es sich vollständig auf der Fahrbahn befindet.

In diesem Fall werden Sie möglicherweise vom ICC-System durch Blinken der Systemanzeige und durch Erhöhen des akustischen Hinweissignals darauf aufmerksam gemacht. Dann müssen Sie eventuell den richtigen Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug manuell steuern.



Beim Fahren auf kurvenreichen, hügeligen engen Straßen oder auf Straßen im Bauzustand erfasst der Radarsensor eventuell Fahrzeuge auf einer anderen Fahrbahn oder erfasst zeitweise das vorausfahrende Fahrzeug nicht. Das Radarsystem reduziert oder erhöht dann möglicherweise die Geschwindigkeit des Fahrzeugs.

Die Erfassung der Fahrzeuge kann auch durch den Fahrzeugbetrieb (Lenkradbetätigung oder Position auf der Fahrbahn usw.) oder durch den Fahrzeugzustand beeinflusst werden.

In diesem Fall werden Sie möglicherweise vom ICC-System durch Blinken der Systemanzeige und durch ein unerwartetes Ertönen des akustischen Hinweissignals darauf aufmerksam gemacht. Dann müssen Sie den richtigen Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug manuell steuern.

Das ICC-System (mit ProPILOT Assist) verwendet eine vordere Multifunktionskamera. In den folgenden Fällen kann die Kamera ein Fahrzeug nicht korrekt erfassen und die Erfassung eines voraus-

fahrenden Fahrzeugs verzögert sich möglicherweise:

- Bei schlechter Sicht (bei Regen, Schnee, Nebel, Staubsturm, Spritzwasser anderer Fahrzeuge).
- Der Kamerabereich der Windschutzscheibe ist beschlagen, verschmutzt, mit Wassertropfen, Eis, Schnee bedeckt usw.
- Bei starkem Lichteinfall (zum Beispiel Sonnenlicht oder Fernlicht entgegenkommender Fahrzeuge) auf die Kamera.
- Ein starker Lichteinfall führt dazu, dass der Bereich um einen Fußgänger im Schatten liegt, was die Sicht erschwert.
- Die Helligkeit ändert sich plötzlich (wenn beispielsweise das Fahrzeug durch einen Tunnel oder schattigen Bereich fährt, oder bei einem Blitzschlag).

Automatischer Abbruch

Unter den folgenden Bedingungen kann das ICC-System vorübergehend nicht verfügbar sein. In diesen Fällen wird das ICC-System möglicherweise nicht abgebrochen und kann den Folgeabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug möglicherweise nicht aufrechterhalten.

Bedingung A:

Unter den folgenden Bedingungen wird das ICC-System automatisch ausgeschaltet. Ein akustische Hinweissignal ertönt und das System kann nicht eingestellt werden:

- Eine Tür ist offen
- Der Fahrersicherheitsgurt ist nicht angelegt.
- Das vorausfahrende Fahrzeug wird nicht erfasst und Ihr Fahrzeug fährt unter einer Geschwindigkeit von 25 km/h (15 mph).
- Ihr Fahrzeug wurde ungefähr 3 Minuten oder länger durch das ICC-System angehalten.
- Wenn sich der Schalthebel nicht in D (Fahren) oder im Handschaltmodus befindet.
- Die elektronische Feststellbremse ist angezogen.
- Das ESP-System ist ausgeschaltet.
- Das IEB-System bremst stärker
- ESP (einschließlich Traktionskontrolle) ist in Betrieb.
- Ein Rad dreht durch.
- Wenn die Messung des Abstands behindert wird, weil Schmutz oder Objekte den Sensor bedecken.

- Wenn das Radarsignal vorübergehend unterbrochen wird.

Zu ergreifende Maßnahme:

Wenn die oben aufgeführten Bedingungen nicht mehr vorliegen, schalten Sie das System mit Hilfe des ProPILOT-Assist-Schalters aus. Schalten Sie das ProPILOT-Assistenzsystem zum erneuten Gebrauch wieder ein.

HINWEIS:

Wenn das ICC-System unter den folgenden Bedingungen abgebrochen wird, während das Fahrzeug steht, wird die elektronische Feststellbremse automatisch angezogen:

- Eine Tür wird geöffnet.
- Der Fahrersicherheitsgurt ist nicht angelegt.
- Ihr Fahrzeug wurde ungefähr 3 Minuten oder länger durch das ICC-System angehalten.
- Wenn sich der Schalthebel nicht in D (Fahren) oder im Handschaltmodus befindet.
- Das ESP-System ist ausgeschaltet.
- Wenn die Messung des Abstands behindert wird, weil Schmutz oder Objekte den Sensor bedecken.
- Wenn das Radarsignal vorübergehend unterbrochen wird.

Bedingung B:

Der Radarsensor befindet sich hinter der vorderen Stoßstange. Wenn dieser Bereich mit Schmutz bedeckt oder blockiert ist, wird der ICC-Systembetrieb automatisch abgebrochen.

Ein akustisches Hinweissignal wird ausgegeben

und die Warnmeldung [Vorübergehend deaktiviert Vorderer Radar blockiert] erscheint auf der Fahrzeuginformationsanzeige.

Zu ergreifende Maßnahme:

Wenn die Warnmeldung erscheint, Fahrzeug an einer sicheren Stelle anhalten, den Schalthebel in Stellung P (Parken) bringen und das Hybridsystem ausschalten. Wenn das Radarsignal vorübergehend unterbrochen wird, den Sensorbereich reinigen und das Hybridsystem erneut starten. Beachten Sie, dass das System einige Zeit benötigt, um zu erkennen, dass der Bereich nun frei ist, und um die Rücksetzung durchzuführen. Wenn die Warnmeldung [Vorübergehend deaktiviert Vorderer Radar blockiert] weiterhin angezeigt wird, lassen Sie das System von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt prüfen.

Bedingung C:

Beim Fahren auf Straßen mit begrenzten Straßebauten oder Gebäuden (beispielsweise lange Brücken, Wüsten, Schneefelder, beim Fahren entlang langer Mauern) schaltet das System möglicherweise die Systemwarnleuchte ein und die Meldung [Vorübergehend deaktiviert Vorderer Radar blockiert] wird angezeigt.

Zu ergreifende Maßnahme:

Wenn die oben genannten Fahrbedingungen nicht mehr zutreffen, schalten Sie das System wieder ein.

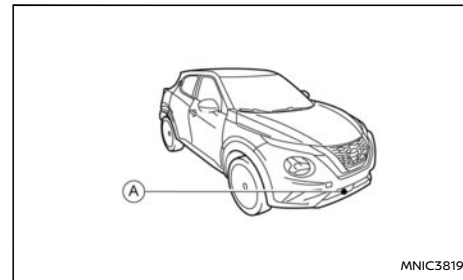
ICC-Systemstörung

Wenn das ICC-System eine Funktionsstörung aufweist, schaltet es sich automatisch aus, ein Signalton ertönt und die Geschwindigkeitsregler-Statuswarnung (gelb) leuchtet auf.

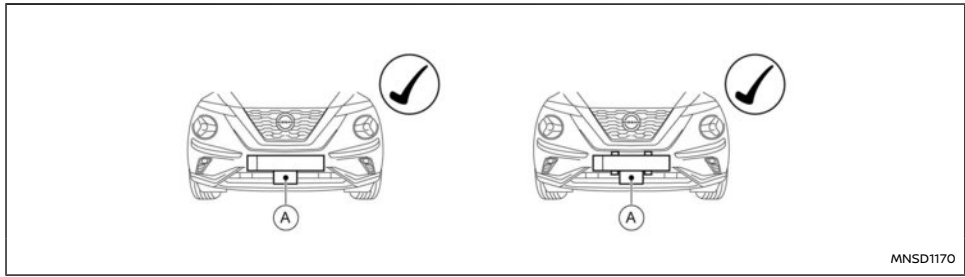
Zu ergreifende Maßnahme:

Wenn sich die Warnleuchte einschaltet, halten Sie das Fahrzeug an einem sicheren Ort an. Hybridsystem ausschalten, Hybridsystem erneut starten und ICC-System wieder aktivieren. Wenn es nicht möglich ist, das ICC-System einzuschalten oder die Anzeige eingeschaltet bleibt, kann eine Störung vorliegen. Obwohl der normale Fahrbetrieb fortgesetzt werden kann, sollten Sie das ICC-System von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt prüfen lassen.

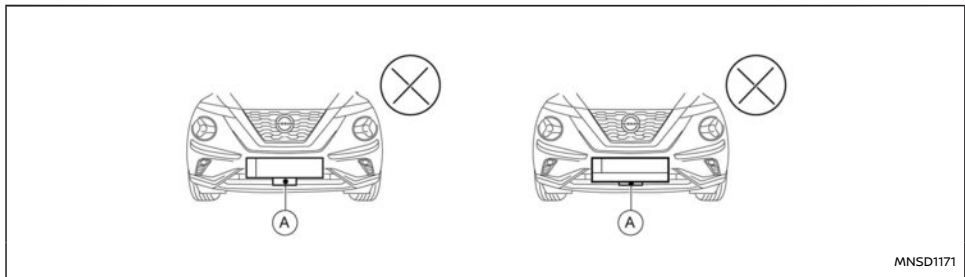
Wartung des ICC-Sensors



Der Radarsensor befindet sich vorne am Fahrzeug (A).



Ohne Rahmen/rahmenlos



Ausführung mit Rahmen

⚠️ WARNUNG

- NISSAN empfiehlt die ausschließliche Verwendung von rahmenlosen Kennzeichenhaltern.
- Das ICC-System funktioniert möglicherweise nicht richtig, wenn das Kennzeichen wie dargestellt in einen Rahmen gesetzt ist.

Bitte wenden Sie sich für Ratschläge an einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt.

Der Sensor für das ICC-System (A) befindet sich hinter dem unteren Kühlergrill der vorderen Stoßstange.

Berücksichtigen Sie die folgenden Punkte, damit das ICC-System weiterhin einwandfrei funktioniert:

- Halten Sie den Sensorbereich der vorderen Stoßstange stets sauber.
- Schlagen Sie nicht auf den Bereich um den Sensor herum und beschädigen Sie diesen nicht.
- Verdecken Sie den Sensorbereich der vorderen Stoßstange nicht und bringen Sie keine Aufkleber in der Nähe an. Dies könnte zu Störungen oder Fehlfunktionen führen.
- Bringen Sie keine metallischen Gegenstände (Kühlerschutz, usw.) in der Nähe des Sensorbereichs an. Dies könnte einen Ausfall oder eine Fehlfunktion verursachen.
- Modifizieren, entfernen oder lackieren Sie die vordere Stoßstange nicht. Wenden Sie sich bitte vor Modifikationen oder Reparaturen der vorderen Stoßstange an einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt.
- Setzen Sie das Kennzeichen nicht in einen Rahmen.

Es wird empfohlen, dass Sie sich vor Modifikationen oder Reparaturen der vorderen Stoßstange an einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt wenden.

Für die postalische Zulassungsnummer und Informationen siehe "Funkfrequenzzulassung" (S.383).

Der Kamerasensor befindet sich über dem Innen spiegel.

Um einen einwandfreien Betrieb der Systeme zu gewährleisten und Fehlfunktionen zu vermeiden, sollten Sie folgende Punkte beachten:

- Halten Sie immer die Frontscheibe sauber.

- Bringen Sie keinen Aufkleber (auch keinen durchsichtigen Aufkleber) oder Zubehör in der Nähe der Kamera an.
- Bringen Sie keine rückstrahlenden Materialien, wie beispielsweise weißes Papier oder einen Spiegel, auf der Instrumententafel an. Reflektierendes Sonnenlicht kann die Kamera-Erfassungsfähigkeit für Spurbegrenzungsmarkierungen erheblich einschränken.
- Schlagen Sie nicht auf den Bereich um die Kamera herum und beschädigen Sie diesen Bereich nicht. Berühren Sie nicht die Kamerainse und lösen Sie nicht die an der Kamera angebrachte Schraube.

Wenn die Kamera aufgrund eines Unfalls beschädigt wurde, lassen Sie sie von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt prüfen.

PROPILOT ASSIST LENKASSISTENT

WARNUNG

Die Missachtung der Warnungen und Anweisungen für die ordnungsgemäße Verwendung des Lenkassistenten kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

- Der Lenkassistent ist kein Ersatz für einen angemessenen Fahrstil und wurde nicht konzipiert, um unvorsichtige, unaufmerksame Fahrweisen zu korrigieren. Der Lenkassistent greift nicht immer ein, um das Fahrzeug in der Spur zu halten. Er wurde nicht dafür konzipiert, Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug auszugleichen. Es liegt in der Verantwortung des Fahrers,

aufmerksam und sicher zu fahren, das Fahrzeug in der Spur zu halten und immer die Kontrolle über das Fahrzeug zu behalten.

- Verlassen Sie sich niemals ausschließlich auf den Lenkassistenten, da die Leistungsfähigkeit des Systems beschränkt ist. Der Lenkassistent funktioniert nicht unter allen Fahr-, Verkehrs-, Wetter- und Straßenbedingungen. Fahren Sie stets vorsichtig, achten Sie auf den Betrieb des Fahrzeugs und führen Sie die manuelle Steuerung Ihres Fahrzeugs sachgemäß aus.
- Der Lenkassistent ist für den Einsatz auf gut ausgebauten Schnellstraßen und Autobahnen mit leichten Kurven und getrennter Fahrbahn ausgelegt. Um Unfälle zu vermeiden, verwenden Sie dieses System nicht auf Straßen, bei denen es sich nicht um autobahnähnliche Straßen handelt, beispielsweise Kommunalstraßen.
- Der Lenkassistent lenkt das Fahrzeug nur, um seine Position in der Mitte der Fahrspur beizubehalten. Das Fahrzeug lenkt nicht zur Vermeidung von Hindernissen auf der Straße vor dem Fahrzeug oder zur Vermeidung von Fahrzeugen, die in Ihre Fahrspur einscheren.
- Es liegt in der Verantwortung des Fahrers, aufmerksam und sicher zu fahren, das Fahrzeug in der Spur zu halten und immer die Kontrolle über das Fahrzeug zu behalten. Nehmen Sie beim Fahren niemals die Hände vom Lenkrad. Lassen Sie Ihre

Hände stets auf dem Lenkrad und fahren Sie vorsichtig.

- Fahren Sie stets vorsichtig und aufmerksam, wenn Sie den Lenkassistenten verwenden. Lesen Sie die Betriebsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie den Lenkassistenten verwenden. Verlassen Sie sich zur Vermeidung von schweren oder tödlichen Verletzungen nicht auf das System, um Unfälle zu verhindern oder die Fahrgeschwindigkeit in Notsituationen zu regeln. Verwenden Sie den Lenkassistenten nur bei geeigneten Straßen- und Verkehrsbedingungen.

Bedienung des ProPILOT Assist Lenkassistenten

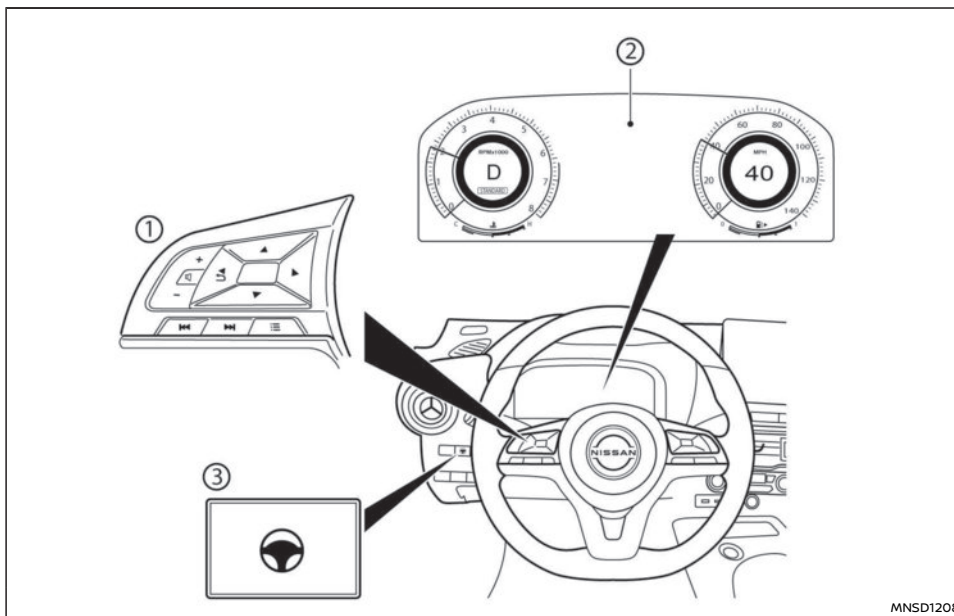
Der Lenkassistent steuert das Lenksystem, um das Fahrzeug während der Fahrt in der Nähe der Fahrspurmitte zu halten. Der Lenkassistent ist mit dem intelligenten Tempomaten (ICC) verbunden.

Der Lenkassistent kann aktiviert werden, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:

- Das ICC-System ist aktiviert und die Geschwindigkeit eingestellt.
- Spurbegrenzungslinien werden auf beiden Seiten deutlich erfasst.
- Ein vorausfahrendes Fahrzeug wird erkannt (wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit weniger als 60 km/h (37 mph) beträgt).
- Der Fahrer greift das Lenkrad.
- Das Fahrzeug wird in der Mitte der Fahrspur gefahren.

- Die Richtungsblinker werden nicht betätigt.
- Der Frontscheibenwischer wird nicht im schnellen Betrieb betätigt (die Lenkassistentenfunktion wird deaktiviert, nachdem der Wischer ca. 10 Sekunden lang arbeitet).

Schalter des ProPILOT Assist Lenkassistenten



- ① Lenkradschalter (links)
- ② Fahrzeuginformationsanzeige
- ③ Lenkassistentenschalter

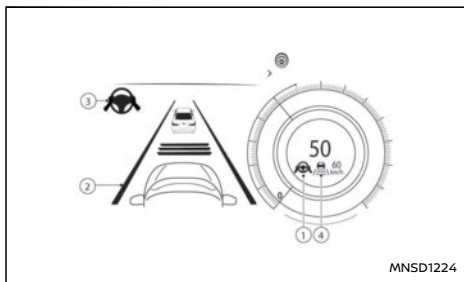
Drücken Sie den Lenkassistentenschalter auf der Instrumententafel, um den Lenkassistenten ein- bzw. auszuschalten.

Wenn das System mit dem Lenkassistentenschalter ein- oder ausgeschaltet wird, wird die Einstellung bei einem Neustart des Hybridsystems beibehalten. Der Schalter muss erneut betätigt werden, um die Einstellung ein- bzw. auszuschalten.

Durch Betätigung des Lenkassistentenschalters wird der Status der Option [Lenkassistent] im Bild-

schirm [Einstellungen] der Fahrzeuginformationsanzeige geändert.

Display und Anzeigen des Lenkassistenten in ProPILOT Assist



1. Lenkassistent-Statusanzeige/-Warnung

Zeigt durch die Farbe der Anzeige/Warnung den Status des Lenkassistenten an

- Grau: Lenkassistent auf Standby
- Grün: Lenkassistent aktiv
- Gelbe: Funktionsstörung des Lenkassistenten
- Rot: Keine Hände am Lenkrad erfasst

2. Spurbegrenzungsanzeige

Zeigt an, ob das System die Spurbegrenzungsline erkennt

- Grau: Keine Spurbegrenzungsline erkannt
- Grün: Spurbegrenzungsline erkannt
- Gelbe: Verlassen der Fahrspur erkannt

3. Lenkassistent-Statusanzeige

Zeigt durch die Farbe der Anzeige/Warnung den Status des Lenkassistenten an

- Grau: Lenkassistent auf Standby
- Grün: Lenkassistent aktiv

Wenn der Lenkassistent arbeitet, leuchtet die Lenkassistent-Statusanzeige ① und ③ und die Spurbegrenzungsanzeige ② und ④ auf der Fahrzeuginformationsanzeige grün. Bei der Aktivierung des Lenkassistenten ertönt ein akustisches Hinweissignal.

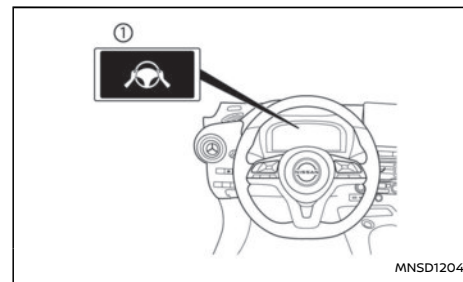
Wenn der Lenkassistent in den Standby-Modus schaltet, leuchtet die Lenkassistent-Statusanzeige ① und ③ und die Spurbegrenzungsanzeige ② und ④ auf der Fahrzeuginformationsanzeige grau. Wenn der Lenkassistent automatisch deaktiviert wurde, weil die Aktivierungsbedingungen nicht länger gegeben sind, ertönt ein doppelter Signalton.

ProPILOT Assist Spurbhalteassistent

Wenn eine Kurve oder starker Seitenwind den Lenkassistenten überfordert und sich das Fahrzeug entweder der linken oder der rechten Seite der Fahrspur nähert, vibriert das Lenkrad, ein akustisches Warnsignal ertönt und die Lenkassistent-Anzeigeleuchte (gelb) blinkt auf der Instrumententafel, um den Fahrer darauf aufmerksam zu machen. Anschließend betätigt der Spurbhalteassistent automatisch für kurze Zeit die Bremsen, um ein Verlassen der Fahrspur zu verhindern und den Fahrer dabei zu unterstützen, das Fahrzeug zurück in die Mitte der Fahrspur zu lenken.

Dies erfolgt zusätzlich zu Eingriffen des Lenkassistenten. Für weitere Informationen siehe "Spurbhalteassistent-System" (S.231).

Erkennung Hände auf Lenkrad



Wenn der Lenkassistent aktiviert wird, überwacht er die Lenkvorgänge des Fahrers.

Wenn das Lenkrad nicht betätigt wird oder der Fahrer für eine gewisse Zeit die Hände vom Lenkrad nimmt, erscheint die Warnung ① in der Fahrzeuginformationsanzeige und die Hands OFF-Warnleuchte leuchtet auf.

Wenn der Fahrer das Lenkrad nicht betätigt, nachdem die Warnung angezeigt wurde, ertönt ein akustisches Hinweissignal und die Warnung blinkt in der Fahrzeuginformationsanzeige. Wenn der Fahrer das Lenkrad weiterhin nicht betätigt, aktiviert das System die Notfallhilfe, gefolgt von einer kurzen Bremsbetätigung, um den Fahrer dazu aufzufordern, die Kontrolle über das Fahrzeug wieder zu übernehmen.

Reagiert der Fahrer nicht, schaltet ProPILOT Assist die Warnblinkanlage ein und bremst das Fahrzeug bis zum vollständigen Stillstand ab.

Der Fahrer kann das Abbremsen zu jedem Zeitpunkt durch Lenken, Bremsen, Beschleunigen oder Betätigen des ProPILOT-Assist-Schalters unterbrechen.

WARNUNG

Der Lenkassistent ist kein System, das es Ihnen während der Fahrt ermöglicht, das Lenkrad loszulassen. Lassen Sie Ihre Hände stets auf dem Lenkrad und fahren Sie vorsichtig. Nichtbeachtung kann zu einer Kollision mit schweren Verletzungen oder Todesfolge führen.

HINWEIS:

Wenn der Fahrer das Lenkrad sanft berührt (statt es fest zu greifen), erfasst der Lenkassistent die Betätigung des Lenkrads möglicherweise nicht und die Warnung kann angezeigt werden. Wenn der Fahrer das Lenkrad wieder greift und betätigt, schaltet sich die Warnung aus und der Lenkassistent wird automatisch wieder aktiviert.

Aktivierung/Deaktivierung des Lenkassistenten

Wenden Sie die folgenden Methoden an, um den Lenkassistenten zu aktivieren oder deaktivieren.

ProPILOT-Assist-Schalter am Lenkrad:

Betätigen Sie den ProPILOT Assist-Schalter. Dadurch wird das ICC im Standby-Modus eingeschaltet. Beachten Sie, dass der Lenkassistent

bereits eingeschaltet sein kann, abhängig von den Einstellungen im Menü [Einstellungen]. Diese Einstellungen werden beibehalten, wenn das Hybridsystem erneut gestartet wird.

Betätigen Sie dann <SET> auf dem rechten Lenkradschalter, um die Tempomatgeschwindigkeit einzustellen. Wenn das System deutliche Spurmarkierungen erkennt, leuchten die Lenkassistentensymbole grün auf und das Lenkassistentensystem wird aktiviert.

Das Lenkassistentensymbol bleibt grau, wenn das Fahrzeug mit Geschwindigkeiten von unter 60 km/h (37 mph) gefahren und kein vorausfahrendes Fahrzeug erfasst wird.

Lenkassistentenschalter:

Drücken Sie den Lenkassistentenschalter auf der Instrumententafel, um den Lenkassistent ein- bzw. auszuschalten.

HINWEIS:

- Wenn das System mit dem Lenkassistentenschalter ein- oder ausgeschaltet wird, wird die Einstellung bei einem Neustart des Hybridsystems beibehalten. Der Schalter muss erneut betätigt werden, um die Einstellung ein- bzw. auszuschalten.
- Durch Betätigung des Lenkassistentenschalters wird der Status der Option [Lenkassistent] im Bildschirm [Einstellungen] der Fahrzeuginformationsanzeige geändert.

Einstellung in der Fahrzeuginformationsanzeige:

1. Betätigen Sie die Taste ◀ oder ▶ auf der linken Seite des Lenkrads, bis das Menü [Einstellungen] auf der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt wird und drücken Sie die Taste <OK> ein.
2. Verwenden Sie die Taste ▲ und ▼ die Schalter am Lenkrad, um [Fahrerassistenz] zu markieren und geben Sie <OK> ein.
3. Wenn [Lenkassistent] markiert ist, drücken Sie auf die Schaltfläche <OK> , um den Systemstatus des Lenkassistenten umzuschalten.

Die Auswahl des Lenkassistenten wird durch eine Anzeige angezeigt.

HINWEIS:

- Wenn der Lenkassistent-Bildschirm auf der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt wird, betätigen Sie die Taste <OK> auf dem Lenkrad, um das Einstellmenü [Fahrerassistenz] aufzurufen.
- Wenn das System über die Fahrzeuginformationsanzeige oder durch Betätigen des Lenkassistentenschalters aktiviert/deaktiviert wird, behält das System die aktuelle Einstellung auch dann bei, wenn das Hybridsystem erneut gestartet wird.

Einschränkungen des Lenkassistenten

WARNUNG

- In den folgenden Situationen kann die Kamera Spurbegrenzungsmarkierungen möglicherweise nicht korrekt erfassen oder sie fälschlicherweise erfassen und

der Lenkassistent funktioniert möglicherweise nicht richtig:

- Beim Fahren auf Fahrbahnen, bei denen sich mehrere, parallel verlaufende Spurbegrenzungsmarkierungen befinden; bei Spurbegrenzungsmarkierungen, die verblasst oder nicht deutlich sind; bei nicht normgerechten Spurbegrenzungsmarkierungen; bei Spurbegrenzungsmarkierungen, die mit Wasser, Schmutz, Schnee etc. bedeckt sind.
- Beim Fahren auf Fahrbahnen mit nicht mehr gültigen Spurbegrenzungsmarkierungen
- Beim Fahren auf Straßen, deren Spurbreite sich verändert (breiter oder schmaler)
- Beim Fahren auf Fahrbahnen mit mehreren Fahrspuren oder Spurbegrenzungslinien, die aufgrund von Straßenbauarbeiten undeutlich sind
- Beim Fahren auf Fahrbahnen mit scharfen Kontrasten, wie beispielsweise Schatten, Schnee, Wasser, Spurrinnen, Rändern oder Linien, die nach Straßenbauarbeiten bestehen bleiben (der Lenkassistent könnte diese als Spurbegrenzungsmarkierungen erkennen)
- Beim Fahren auf Fahrbahnen, bei denen sich die Fahrspuren zusammenfügen oder trennen

– Wenn die Fahrspur zu schmal oder zu breit ist

- Verwenden Sie den Lenkassistenten unter den folgenden Bedingungen nicht, da das System Fahrspurbegrenzungen möglicherweise nicht korrekt erkennt. Andernfalls könnten Sie die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren und einen Unfall verursachen.
 - Bei schlechtem Wetter (Regen, Nebel, Schnee, Wind usw.)
 - Wenn Regen, Schnee, Sand usw. durch die Reifen anderer Fahrzeuge aufgewirbelt wird
 - Wenn Schmutz, Öl, Eis, Schnee, Wasser oder anderer Objekte an der Kameraeinheit haften
 - Wenn das Glas vor der Kamera beschlagen ist
 - Wenn starkes Licht(zum Beispiel Sonnenlicht oder Fernlicht entgegenkommender Fahrzeuge) auf die Kamera trifft
 - Wenn die Scheinwerfer aufgrund einer Schmutzschicht nicht hell genug sind oder wenn die Scheinwerfer in Tunneln oder Dunkelheit ausgeschaltet sind
 - Wenn sich die Lichtverhältnisse plötzlich ändern (beispielsweise, wenn das Fahrzeug in einen Tunnel einfährt oder aus diesem herausfährt, oder wenn es unter eine Brücke fährt)

– Beim Fahren auf Fahrbahnen, bei denen sich die Fahrspuren zusammenfügen oder trennen oder wenn wegen Bauarbeiten vorübergehende Spurbegrenzungsmarkierungen vorhanden sind

- Wenn eine Fahrspur aufgrund von Straßenbauarbeiten gesperrt ist
- Wenn Sie auf einer holprigen Straße fahren, z. B. einem unebenen Feldweg
- Beim Fahren in scharfen Kurven oder kurvenreichen Straßen
- Beim Fahren auf Straßen mit abwechselnden Steigungen und Gefällen
- Verwenden Sie den Lenkassistenten unter den folgenden Bedingungen nicht, da das System nicht einwandfrei funktioniert:
 - Bei Fahrten, bei denen der Reifenzustand anders als normal ist (beispielsweise übermäßiger Reifenverschleiß, abnormaler Reifendruck, Fahrt mit Notreifen, Schneeketten oder nicht standardgemäßen Rädern)
 - Wenn das Fahrzeug mit nicht-originalen Bauteilen für die Bremse oder die Aufhängung ausgestattet wurde
 - Wenn ein Objekt wie ein Aufkleber oder Gepäck die Kamera verdeckt
 - Auf dem Rücksitz oder im Gepäckraum Ihres Fahrzeugs befindet sich sehr schweres Gepäck

- Wenn die Tragfähigkeit des Fahrzeugs überschritten wird
 - Beim Ziehen eines Anhängers oder eines anderen Fahrzeugs
- Das akustische Warnsignal ist unter Umständen bei Lärm nicht zu hören.
 - Der ordnungsgemäße Betrieb des ProPILOT-Assist setzt eine saubere Frontscheibe vor der Kamera voraus. Tauschen Sie verschlissene Wischerblätter aus. Wischerblätter der korrekten Größe müssen verwendet werden, um sicherzustellen, dass die Frontscheibe sauber bleibt. Verwenden Sie nur Original-NISSAN-Wischerblätter oder gleichwertige Wischerblätter, die speziell für Ihr Fahrzeugmodell und das entsprechende Modelljahr ausgelegt sind. Es wird empfohlen, für die korrekten Teile für Ihr Fahrzeug einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt aufzusuchen.

Lenkassistent vorübergehend auf Standby

Automatischer Standby durch Fahrbetrieb:

Wenn der Fahrer der Richtungsblinker aktiviert, wird der Lenkassistent vorübergehend in den Standby-Modus geschaltet. (Der Lenkassistent kann automatisch neugestartet werden, wenn die Betriebsbedingungen wieder erfüllt sind.)

Automatischer Standby:

In den folgenden Fällen wird ein doppelter Signalton ausgegeben und der Lenkassistent wird vorübergehend in den Standby-Modus geschaltet. (Der Lenkassistent kann automatisch neugestartet

werden, wenn die Betriebsbedingungen wieder erfüllt sind.)

- Wenn die aktuelle Fahrspur für den Betrieb zu schmal ist.
- Wenn eine Kurve zu eng ist und das Fahrzeug nicht in der Fahrspur bleiben kann.
- Wenn Spurbegrenzungslinien auf beiden Seiten nicht mehr erkannt werden.
- Wenn bei einer Geschwindigkeit von weniger als ungefähr 60 km/h (37 mph) kein vorausfahrendes Fahrzeug mehr erfasst wird.
- Wenn starkes Licht auf die Kameraeinheit trifft (beispielsweise wenn starkes Sonnenlicht bei Sonnenaufgang oder -untergang direkt auf die Vorderseite des Fahrzeugs trifft)
- Wenn die Temperatur der Kamera zu hoch ist.

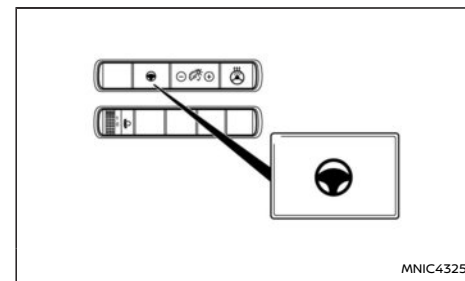
Abbruch des Lenkassistenten

Unter folgenden Bedingungen wird der Lenkassistent abgebrochen, eine Warnmeldung wird angezeigt, es ertönt ein doppelter Signalton und die Lenkassistent-Statusanzeigen erlöschen:

- Wenn in der Fahrspur ungewöhnliche Fahrspurmarkierungen erscheinen oder die Fahrspurmarkierung aufgrund bestimmter Bedingungen (zum Beispiel einer Spurrille im Schnee, reflektierendes Licht bei Regen, das Vorhandensein mehrerer undeutlicher Spurbegrenzungslinien) nicht korrekt erfasst werden kann.
- Wenn der Frontscheibenwischer im schnellen Betrieb arbeitet (der Lenkassistent wird deaktiviert, nachdem der Wischer länger als ca. 10 Sekunden lang arbeitet).

Zu ergreifende Maßnahme:

Wenn die oben aufgeführten Bedingungen nicht mehr vorliegen, schalten Sie das Lenkassistentensystem mit der Lenkassistententaste auf der Instrumententafel wieder ein.



Funktionsstörung des Lenkassistenten

Wenn das System eine Fehlfunktion aufweist, wird es automatisch ausgeschaltet. Die Statuswarnung des Lenkassistenten leuchtet auf (gelb) und eine Warnmeldung wird im Informationsdisplay des Fahrzeugs angezeigt. Je nach Situation ertönt ein akustisches Hinweissignal.

Zu ergreifende Maßnahme:

Fahrzeug an einer sicheren Stelle anhalten, Fahrzeug in Stellung P (Parken) schalten, Hybridsystem ausschalten, Hybridsystem erneut starten und Fahrt fortsetzen. Darauf achten, dass der Lenkassistent mit dem Lenkassistentenschalter auf der Instrumententafel oder über das Menü [Einstellungen] eingeschaltet wird, und Intelligenten Tempo-

maten erneut aktivieren. Wenn die Warnung (gelb) weiterhin leuchtet, liegt möglicherweise eine Funktionsstörung des Lenkassistenten vor. Obwohl das Fahrzeug unter normalen Bedingungen weiter gefahren werden kann, lassen Sie das System von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt überprüfen.

Wartung des Lenkassistenten

Der Kamerasensor befindet sich über dem Innen Spiegel.

Um einen einwandfreien Betrieb des Systems zu gewährleisten und Fehlfunktionen zu vermeiden, sollten Sie folgende Punkte beachten:

- Halten Sie immer die Frontscheibe sauber.
- Bringen Sie keinen Aufkleber (auch keinen durchsichtigen Aufkleber) oder Zubehör in der Nähe der Kamera an.
- Bringen Sie keine rückstrahlenden Materialien, wie beispielsweise weißes Papier oder einen Spiegel, auf der Instrumententafel an. Reflektierendes Sonnenlicht kann die Kamera-Erfassungsfähigkeit für Spurbegrenzungsmarkierungen erheblich einschränken.
- Schlagen Sie nicht auf den Bereich um die Kamera herum und beschädigen Sie diesen Bereich nicht. Berühren Sie nicht die Kameralinse und lösen Sie nicht die an der Kamera angebrachte Schraube.

Wenn die Kameraeinheit bei einem Unfall beschädigt wurde, sollten Sie sich an einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt wenden.

PROPILOT ASSIST HERKÖMMLICHER TEMPOMATMODUS (festgelegte Geschwindigkeit)

HINWEIS:

Im herkömmlichen Tempomatmodus (festgelegte Geschwindigkeit) werden vom ProPILOT-Assist-System keine Auffahrwarnungen, automatisches Bremsen oder der Lenkassistent bereitgestellt.

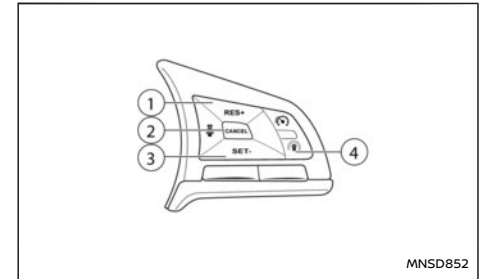
In diesem Modus können Sie eine Fahrgeschwindigkeit über etwa 30 km/h (20 mph) aufrechterhalten, ohne den Fuß auf dem Gaspedal zu halten.

⚠️ WARNUNG

- Beim herkömmlichen Tempomaten (festgelegte Geschwindigkeit) ertönt kein akustisches Hinweissignal, um Sie zu warnen, wenn Sie dem vorausfahrenden Fahrzeug zu dicht auffahren, denn es wird weder das vorausfahrende Fahrzeug noch die Entfernung zum vorausfahrenden Fahrzeug erfasst.
- Achten Sie besonders darauf, ausreichend Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug zu halten, um einen Auffahrunfall zu vermeiden.
- Prüfen Sie immer die Einstellung im ICC-Systemdisplay.
- Verwenden Sie den herkömmlichen Tempomaten (festgelegte Geschwindigkeit) nicht, wenn Sie unter folgenden Bedingungen fahren:

- Wenn es nicht möglich ist, eine eingestellte Geschwindigkeit beizubehalten
 - Bei starkem Verkehrsaufkommen oder bei Verkehr mit wechselnden Geschwindigkeiten
 - Auf kurvigen oder hügeligen Straßen
 - Beim Fahren auf glatten Straßen (Regen, Schnee, Eis usw.)
 - Bei starkem Wind
- **Andernfalls könnten Sie die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren und einen Unfall verursachen.**

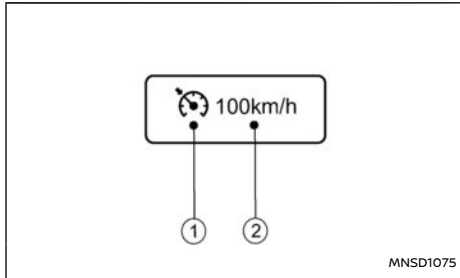
ProPILOT Assist Herkömmliche Tempomatschalter (festgelegte Geschwindigkeit)



- 1) Schalter <RES/+>:
Stellt die eingestellte Geschwindigkeit wieder her oder erhöht allmählich die Geschwindigkeit.

- 2) Schalter <CANCEL>:
Deaktiviert das System, ohne die eingestellte Geschwindigkeit zu löschen.
- 3) Schalter <SET/->:
Stellt die gewünschte Fahrgeschwindigkeit ein, reduziert allmählich die Geschwindigkeit.
- 4) ProPILOT-Assist-Schalter:
Hauptschalter, um das System zu aktivieren.

Display und Anzeigen des herkömmlichen Tempomatmodus (festgelegte Geschwindigkeit) in ProPILOT Assist



Die Anzeige befindet sich in der Fahrzeuginformationsanzeige.

1. Anzeige CRUISE:

Diese Anzeige gibt den Zustand des herkömmlichen Tempomatmodus (festgelegte Geschwindigkeit) des ICC-Systems anhand von Farben an.

- Anzeigeleuchte für eingeschalteten Tempomaten (grau): Zeigt an, dass der ICC-Schalter eingeschaltet ist.
- Anzeigeleuchte für eingestellten Tempomaten (grün): Zeigt an, dass die Fahrgeschwindigkeit eingestellt ist.
- Tempomatwarnung (gelb): Zeigt an, dass eine Störung im herkömmlichen Tempomatmodus (festgelegte Geschwindigkeit) des ICC-Systems vorliegt.

2. Anzeige der eingestellten Geschwindigkeit:

Diese Anzeige zeigt die eingestellte Geschwindigkeit an.

- Grau: Tempomat auf Stand-by
- Grün: Tempomat aktiv

Bedienung des herkömmlichen Tempomatmodus (festgelegte Geschwindigkeit) in ProPILOT Assist

Um den herkömmlichen Tempomatmodus (festgelegte Geschwindigkeit) einzuschalten, halten Sie den blauen ProPILOT-Assist-Schalter länger als ca. 1,5 Sekunden gedrückt.

Wenn Sie den blauen ProPILOT-Assist-Schalter einschalten, werden ICC-Systemdisplay und -anzeigen in der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt. Wenn Sie den Schalter für ProPILOT Assist mehr als 1,5 Sekunden lang gedrückt halten, schaltet sich das System ProPILOT Assist aus. Die Anzeige Cruise erscheint. Sie können nun die gewünschte Geschwindigkeit einstellen. Wenn Sie den ProPILOT Assist-Schalter erneut drücken, wird das System vollständig ausgeschaltet. Wenn die

Zündung in die Stellung OFF gebracht wird, wird das System ebenfalls automatisch ausgeschaltet.

Um das ICC-System erneut zu verwenden, drücken Sie kurz den ProPILOT Assist-Schalter (Modus zur Einstellung der Entfernung von Fahrzeug zu Fahrzeug) und lassen Sie ihn direkt wieder los oder halten Sie ihn erneut gedrückt (herkömmlicher Tempomatmodus), um das System einzuschalten.

ACHTUNG

Um ein unbeabsichtigtes Aktivieren des Tempomaten zu verhindern, stellen Sie sicher, dass der ProPILOT Assist-Schalter ausgeschaltet wurde, wenn das Tempomatsystem nicht verwendet wird.

Um die Fahrgeschwindigkeit einzustellen, beschleunigen Sie das Fahrzeug auf die gewünschte Geschwindigkeit, betätigen Sie den Schalter <SET-> und geben Sie ihn wieder frei. (Die Farbe der Anzeige Cruise wechselt zu Grün und die Anzeige der eingestellten Geschwindigkeit schaltet sich ein.) Nehmen Sie den Fuß vom Gaspedal. Ihr Fahrzeug behält die eingestellte Geschwindigkeit bei.

- Um ein anderes Fahrzeug zu überholen, betätigen Sie das Gaspedal. Wenn Sie das Pedal freigeben, nimmt das Fahrzeug die zuvor eingestellte Geschwindigkeit wieder auf.
- Es könnte sein, dass das Fahrzeug auf steilen oder abschüssigen Straßen die eingestellte Geschwindigkeit nicht beibehält. Falls dies vorkommt, halten Sie manuell die Geschwindigkeit aufrecht.

Um die eingestellte Geschwindigkeit zu löschen, verwenden Sie eine der folgenden Methoden:

- Drücken Sie den Schalter <CANCEL>. Die Anzeige der eingestellten Geschwindigkeit wird grau.
- Betätigen Sie das Bremspedal leicht. Die Anzeige der eingestellten Geschwindigkeit wird grau.
- ProPILOT Assist kann auch vollständig ausgeschaltet werden. Schalten Sie den blauen ProPILOT-Assist-Schalter aus. Die Anzeige CRUISE und die Anzeige der eingestellten Geschwindigkeit schalten sich aus.

Zum erneuten Einstellen einer schnelleren Fahrgeschwindigkeit wenden Sie eine der folgenden drei Methoden an:

- Betätigen Sie das Gaspedal. Wenn das Fahrzeug die gewünschte Geschwindigkeit erreicht, drücken Sie den Schalter <SET-> und lassen Sie ihn wieder los.
- Halten Sie den Schalter <RES+> gedrückt. Wenn das Fahrzeug die gewünschte Geschwindigkeit erreicht, lassen Sie den Schalter los.
- Drücken Sie den Schalter <RES+> kurz und lassen Sie ihn sofort wieder los. Dabei erhöht sich die eingestellte Geschwindigkeit jeweils um etwa 1 km/h (1 mph).

Zum erneuten Einstellen einer langsameren Fahrgeschwindigkeit wenden Sie eine der folgenden drei Methoden an:

- Tippen Sie das Bremspedal leicht an. Wenn das Fahrzeug die gewünschte Geschwindigkeit

erreicht, drücken Sie den Schalter <SET-> und lassen Sie ihn wieder los.

- Halten Sie den Schalter <SET-> gedrückt. Wenn das Fahrzeug die gewünschte Geschwindigkeit erreicht, geben Sie den Schalter frei.
- Drücken Sie den Schalter <SET-> kurz und lassen Sie ihn sofort wieder los. Dabei nimmt die eingestellte Geschwindigkeit jeweils um etwa 1 km/h (1 mph) ab.

Um die eingestellte Geschwindigkeit nach einem Abbruch von ICC wieder aufzunehmen, drücken Sie den Schalter <RES+> und lassen Sie ihn wieder los. Das Fahrzeug kehrt zur zuletzt eingestellten Geschwindigkeit zurück, wenn die Fahrgeschwindigkeit mehr als 30 km/h (20 mph) beträgt.

PROPILOT ASSIST GESCHWINDIGKEITS-BEGRENZER (falls vorhanden)

Mit dem Geschwindigkeitsbegrenzer können Sie die gewünschte Fahrgeschwindigkeitsgrenze einstellen. Während der Geschwindigkeitsbegrenzer eingeschaltet ist, können Sie wie gewohnt bremsen und beschleunigen, die eingestellte Geschwindigkeit wird dabei jedoch nicht überschritten.

Wenn die Fahrgeschwindigkeit die eingestellte Geschwindigkeitsgrenze erreicht oder die eingestellte Geschwindigkeitsgrenze niedriger als die tatsächliche Fahrgeschwindigkeit ist, lässt sich das Gaspedal so lange nicht bedienen, bis die Fahrgeschwindigkeit unter die eingestellte Geschwindigkeitsgrenze gesunken ist.

Wenn die Fahrgeschwindigkeit die eingestellte Geschwindigkeit überschreitet, wird eine akustische Warnung ausgegeben, kurz nachdem die

eingestellte Geschwindigkeit überschritten wurde und falls kein Eingreifen des Fahrers erfasst wurde.

Bei eingeschaltetem Geschwindigkeitsbegrenzer funktioniert der Tempomat nicht.

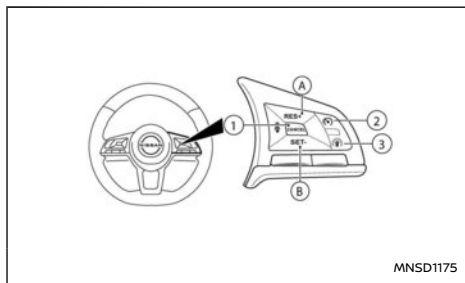
WARNUNG

- **Der Geschwindigkeitsbegrenzer bremsst das Fahrzeug nicht automatisch auf die eingestellte Geschwindigkeit ab.**
- **Beachten Sie immer die Geschwindigkeitsbeschränkungen. Stellen Sie keine höhere Geschwindigkeit ein.**
- **Bestätigen Sie immer den eingestellten Status des Geschwindigkeitsbegrenzers auf der Fahrzeuginformationsanzeige.**
- **Wenn der Geschwindigkeitsbegrenzer eingeschaltet ist, vermeiden Sie starkes Beschleunigen zum Erreichen der eingestellten Geschwindigkeit, damit gewährleistet werden kann, dass das System die Geschwindigkeit des Fahrzeuges richtig begrenzt.**
- **Wenn zusätzliche Bodenmatten verwendet werden, vergewissern Sie sich, dass sie richtig befestigt sind und dass sie nicht das Gaspedal behindern. Matten, die nicht für das Fahrzeug geeignet sind, können die Funktionsfähigkeit des Geschwindigkeitsbegrenzers beeinträchtigen.**

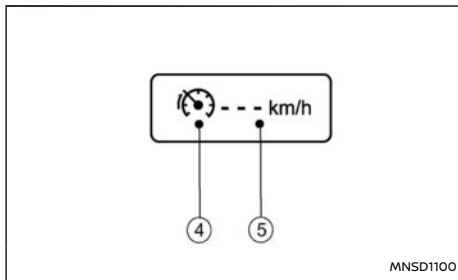
Die Schalter für die Bedienung des Geschwindigkeitsbegrenzers befinden sich am Lenkrad (rechts). Der Betriebszustand des Geschwindigkeitsbegrenzers wird oben auf der Fahrzeuginformations-

anzeige angezeigt. Einzelheiten finden Sie unter "Fahrzeuginformationsanzeige" (S.88).

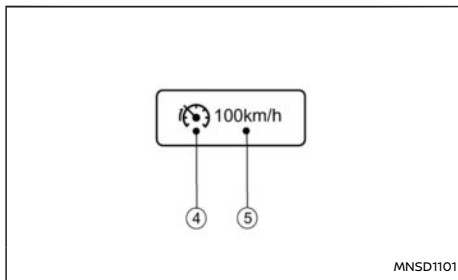
ProPILOT Assist Geschwindigkeitsbegrenzer Betrieb



- ① Schalter <CANCEL>
- ④ Schalter <RES +> (fortsetzen)
- ⑤ <SET -> Schalter (Set)
- ② Hauptschalter "EIN/AUS" des Geschwindigkeitsbegrenzers
- ③ ProPILOT-Assist-Schalter



Vor Einstellen der Geschwindigkeit



Nach Einstellen der Geschwindigkeit

- ④ Symbol für Geschwindigkeitsbegrenzer
- ⑤ Eingestellte Geschwindigkeit

Einschalten des Geschwindigkeitsbegrenzers:

Der Geschwindigkeitsbegrenzer kann nach dem Starten des Hybridsystems oder während der Fahrt eingeschaltet werden.

Betätigen Sie den Hauptschalter "EIN/AUS" des Geschwindigkeitsbegrenzers ②.

Das Symbol des Geschwindigkeitsbegrenzers ④ und die eingestellte Geschwindigkeit ⑤ leuchten in der Fahrzeuginformationsanzeige auf.

HINWEIS:

Durch Einschalten des Geschwindigkeitsbegrenzers wird gleichzeitig das System Intelligent Blind Spot Intervention eingeschaltet, sofern diese Systeme im Menü [Fahrerassistenz] in der Fahrzeuginformationsanzeige aktiviert sind. Zu weiteren Informationen siehe "Spurhalteassistent-System" (S.231) und "Blind Spot Warning (BSW)/Intelligent Blind Spot Intervention (falls vorhanden)" (S.215).

Einstellen der Geschwindigkeit:

Drücken Sie den Schalter <SET>.

Die aktuelle Geschwindigkeit wird als eingestellte Geschwindigkeit gespeichert.

Beträgt die Geschwindigkeit weniger als 30 km/h (20 mph), wird als eingestellte Geschwindigkeit 30 km/h (20 mph) gespeichert, da dies der kleinstmögliche speicherbare Wert ist.

Wenn der Geschwindigkeitsbegrenzer eingestellt ist, verändert sich das Geschwindigkeitsbegrenzersymbol ④ und die eingestellte Geschwindigkeit ⑤ in der Fahrzeuginformationsanzeige zu grün.

Ändern einer Geschwindigkeit:

Wenden Sie eines der folgenden Verfahren an, um die eingestellte Geschwindigkeit zu ändern.

- Drücken Sie den Schalter <RES> (Fortsetzen) oder den Schalter <SET> und lassen Sie ihn wieder los. Bei jedem Drücken des Schalters

wird die eingestellte Geschwindigkeit um 1 km/h (1 mph) erhöht oder verringert.

- Halten Sie den Schalter <RES> (Fortsetzen) oder den Schalter <SET> gedrückt. Die eingestellte Geschwindigkeit erhöht oder verringert sich auf den nächsten vielfachen Wert von 5 km/h (5 mph) und danach in Schritten von 5 km/h (5 mph).

Die neu eingestellte Geschwindigkeit ⑤ wird in der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt.

Wenn die Fahrgeschwindigkeit die eingestellte Geschwindigkeit überschreitet, wird eine akustische Warnung ausgegeben, kurz nachdem die eingestellte Geschwindigkeit überschritten wurde und falls kein Eingreifen des Fahrers erfasst wurde.

Abbrechen einer Geschwindigkeitsbegrenzung:

Um die Geschwindigkeitsbegrenzung abzubrechen, betätigen Sie den Schalter <CANCEL>. Das Symbol des Geschwindigkeitsbegrenzers ④ und die eingestellte Geschwindigkeit ⑤ in der Fahrzeuginformationsanzeige werden grau.

Außerdem kann der Geschwindigkeitsbegrenzer deaktiviert werden, indem das Gaspedal vollständig über den Widerstandspunkt hinaus betätigt wird.

⚠️ WARNUNG

- **Wenn der Betrieb des Geschwindigkeitsbegrenzers abgebrochen wird, steigt die Fahrgeschwindigkeit möglicherweise an.**
- **Wenn zusätzliche Bodenmatten verwendet werden, vergewissern Sie sich, dass sie richtig befestigt sind und dass sie nicht das Gaspedal behindern. Matten, die nicht**

für das Fahrzeug geeignet sind, können die Funktionsfähigkeit des Geschwindigkeitsbegrenzers beeinträchtigen.

Betätigen Sie das Gaspedal vollständig über den Widerstandspunkt hinaus. Der Betrieb des Geschwindigkeitsbegrenzers wird unterbrochen, um des Fahren mit einer höheren Geschwindigkeit als der eingestellten zu ermöglichen. Die Anzeige der eingestellten Geschwindigkeit ⑤ blinkt und ein Warnsignal ertönt. Der Betrieb des Geschwindigkeitsbegrenzers wird automatisch fortgesetzt, wenn die Fahrgeschwindigkeit unter die eingestellte Geschwindigkeit sinkt.

Zurückkehren zur eingestellten Geschwindigkeit:

Wird eine Geschwindigkeitsbegrenzung abgebrochen, speichert der Geschwindigkeitsbegrenzer die eingestellte Geschwindigkeit.

Diese Geschwindigkeitsbegrenzung kann durch Drücken des Schalters <RES> (Wiederaufnahme) erneut aktiviert werden ④.

Wenn die aktuelle Fahrgeschwindigkeit die zuvor eingestellte Geschwindigkeit übersteigt, lässt sich das Gaspedal nicht bedienen und die eingestellte Geschwindigkeit ⑤ blinkt, bis die Fahrgeschwindigkeit wieder unter die eingestellte Geschwindigkeit sinkt.

Wenn die Fahrgeschwindigkeit die eingestellte Geschwindigkeit überschreitet, wird eine akustische Warnung ausgegeben, kurz nachdem die eingestellte Geschwindigkeit überschritten wurde und falls kein Eingreifen des Fahrers erfasst wurde.

Ausschalten des Geschwindigkeitsbegrenzers:

Der Geschwindigkeitsbegrenzer kann durch eine der folgenden Vorgehensweisen ausgeschaltet werden:

- Betätigen Sie den Hauptschalter "EIN/AUS" des Geschwindigkeitsbegrenzers. Das Symbol des Geschwindigkeitsbegrenzers ④ und die eingestellte Geschwindigkeit ⑤ in der Fahrzeuginformationsanzeige werden ausgeschaltet.
- Drücken Sie den blauen "EIN/AUS"-Schalter von ProPILOT Assist. Anstelle der Informationen zum Geschwindigkeitsbegrenzer erscheint auf der Fahrzeuginformationsanzeige die Anzeige von ProPILOT Assist. Einzelheiten finden Sie unter "ProPILOT Assist (falls vorhanden)" (S.242).
- Das Fahrzeug wird angehalten und die Zündung befindet sich in Stellung **AUS** gebracht.

Durch das Ausschalten des Geschwindigkeitsbegrenzers wird dessen Speicher gelöscht.

Störung des Geschwindigkeitsbegrenzers:

Tritt eine Störung des Geschwindigkeitsbegrenzers auf, blinkt das Symbol des Geschwindigkeitsbegrenzers ④ auf der Fahrzeuginformationsanzeige.

Schalten Sie den Geschwindigkeitsbegrenzer durch Drücken des Hauptschalters "EIN/AUS" ③ aus und lassen Sie das System von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt prüfen.

SYSTEM INTELLIGENT EMERGENCY BRAKING (IEB) (falls vorhanden)

SYSTEM INTELLIGENT EMERGENCY BRAKING (IEB) (falls vorhanden) (für EUROPA)

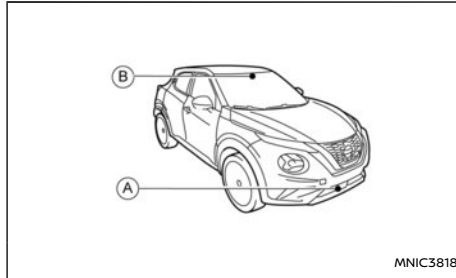
WARNUNG

Die Missachtung der Warnungen und Anweisungen für die ordnungsgemäße Verwendung des IEB-Systems kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

- Das IEB-System ist eine ergänzende Hilfestellung für den Fahrer. Es ist kein Ersatz für die Aufmerksamkeit des Fahrers gegenüber den Verkehrsbedingungen und entbindet ihn nicht von seiner Verantwortung, sein Fahrzeug sicher zu führen. Es ist nicht in der Lage, Unfälle aufgrund von Fahrlässigkeit oder gefährlicher Fahrweise zu verhindern.
- Das IEB-System funktioniert nicht unter allen Fahr-, Verkehrs-, Wetter- und Straßenbedingungen.



Das IEB-System kann den Fahrer unterstützen, wenn ein Auffahrunfall von vorne droht mit:

- einem vorausfahrenden Fahrzeug in der gleichen Fahrspur
- einem Fußgänger vor dem Fahrzeug in der gleichen Fahrspur
- einem vorausfahrenden Radfahrer in der gleichen Fahrspur



Das IEB-System verwendet einen Radarsensor (A), um den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug in der gleichen Fahrspur zu messen. Für Fußgänger und Radfahrer verwendet das IEB-System zusätzlich zum Radarsensor eine Kamera (B) hinter der Frontscheibe.

Übersicht der Warnungen

| Warnung | Visuell | Akustisch |
|---------|---|-----------------|
| 1. |  | Signalton |
| 2. |  | Hoher Signalton |

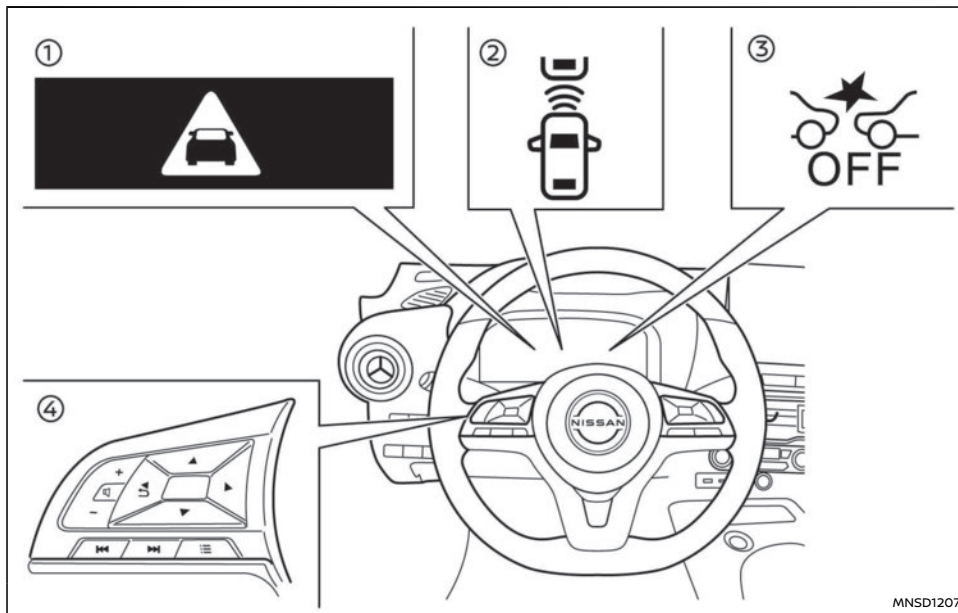
Übersicht der Warnungen

Betrieb des IEB-Systems

Das IEB-System wird ab einer Geschwindigkeit von etwa 5 km/h (3 mph) aktiviert. Bei der Fußgänger- und Radfahrerschutzfunktion arbeitet das IEB-System bei Geschwindigkeiten zwischen 10 und 80 km/h (6 und 50 mph).

Besteht das Risiko eines Auffahrunfalls, gibt das IEB-System zunächst eine Warnung an den Fahrer aus, indem es die Warnung (gelb) in der Fahrzeuginformationsanzeige blinken lässt und einen Warnton ausgibt. Darüber hinaus bremst das IEB-System teilweise. Bremsst der Fahrer schnell und kräftig ab, und erfasst das IEB-System jedoch immer noch das Risiko eines Auffahrunfalls, verstärkt das System automatisch die Bremskraft.

Reagiert der Fahrer nicht, gibt das IEB-System die zweite visuelle (rotes und weißes Blinken) und akustische Warnung aus. Anschließend bremst das System teilweise. Wird das Risiko eines Auffahrunfalls akut, bremst das IEB-System automatisch stärker ab.



- ① IEB-Warnanzeige
- ② Anzeige für die Erfassung eines vorausfahrenden Fahrzeugs (in der Fahrzeuginformationsanzeige)
- ③ OFF-Warnleuchte für das IEB-System (auf der Instrumententafel)
- ④ Lenkradschalter (linke Seite)

HINWEIS:

- Die Bremsleuchten des Fahrzeugs leuchten auf, wenn das IEB-System eine Bremsung durchführt.
- Wenn das IEB-System erfasst, dass ein Hindernis die Fahrbahn des Fahrzeugs versperrt, und dabei die IEB-Warnung angezeigt wird, kann ein Geräusch aus dem

Motorraum zu hören sein, während das Fahrzeug die Bremsen vorbereitet, um die Ansprechzeit zu verbessern.

Je nach Geschwindigkeit und Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug, Fußgänger oder Radfahrer, sowie den Fahr- und Straßenbedingungen, kann das System den Fahrer dabei unterstützen, einen Auffahrunfall zu vermeiden, oder die Folgen abzumildern, falls eine Kollision unvermeidbar sein sollte. Falls der Fahrer das Lenkrad betätigt, beschleunigt oder abbremst, greift das IEB-System später oder überhaupt nicht ein.

Die automatische Bremsung wird unter folgenden Bedingungen abgebrochen:

- Wenn das Lenkrad weit genug eingeschlagen wird, um eine Kollision zu vermeiden.
- Wenn kein vorausfahrendes Fahrzeug, Fußgänger oder Radfahrer mehr erfasst wird.

Wenn das IEB-System das Fahrzeug zum Stehen gebracht hat, werden die Bremsen erst nach ca. 2 Sekunden wieder gelöst.

Ein-/Ausschalten des Systems Intelligent Emergency Braking (IEB)

Führen Sie folgende Schritte durch, um das IEB-System ein- bzw. auszuschalten.

1. Verwenden Sie die Schalter ◀ oder ▶ und die Taste <OK> auf der linken Seite des Lenkrads und wählen Sie das Menü [Einstellungen] in der Fahrzeuginformationsanzeige. Einzelheiten finden Sie unter "Einstellungen" (S.92).

2. Verwenden Sie die Schalter ▲ oder ▼ und die Taste <OK> und navigieren Sie zum Menü [Fahrerassistenz].
3. Markieren Sie im Menü [Fahrerassistenz] den Punkt [Notbremsassist.] und betätigen Sie die Taste <OK>, um zwischen EIN (aktiviert) oder AUS (deaktiviert) umzuschalten.

Wenn das IEB-System ausgeschaltet wird, leuchtet die Warnleuchte des IEB-Systems auf.

HINWEIS:

- Beim Deaktivieren des ESP-Systems steht das System Intelligent Emergency Braking unabhängig von den in der Fahrzeuginformationsanzeige gewählten Einstellungen nicht mehr zur Verfügung.
- Das IEB-System wird automatisch eingeschaltet, wenn das Hybridsystem neu gestartet wird.
- Das IEB-System kann während der Fahrt nicht AUSGESCHALTET werden.

IEB-Systemeinschränkungen

WARNUNG

Unten sind die Systembeschränkungen des IEB-Systems aufgeführt. Werden beim Betrieb des Fahrzeugs diese Systembeschränkungen missachtet, können schwere Verletzungen bis hin zum Tod die Folge sein.

- Das IEB-System kann nicht alle Fahrzeuge, Fußgänger oder Radfahrer in jeder Situation erkennen.

- Das IEB-System erkennt die folgenden Gegenstände nicht:
 - Kleine Fußgänger (einschließlich kleiner Kinder) und Tiere.
 - Rollstuhlfahrer oder Nutzer mobiler Transportmittel, wie zum Beispiel Roller, Kinderspielzeuge oder Skateboards.
 - Fußgänger, die sich in einer Sitz- oder sonstigen nicht aufrecht stehenden oder laufenden Position befinden.
 - Entgegenkommende Fahrzeuge.
 - Kreuzende Fahrzeuge.
 - Hindernisse am Straßenrand.
- Das IEB-System unterliegt einigen Einschränkungen.
 - Bei Geschwindigkeiten von über ca. 80 km/h (50 mph) reagiert das IEB-System nicht auf stehende Fahrzeuge, die die Fahrbahn versperrern.
 - Die Fußgänger- und Radfahrerschutzfunktion des IEB-Systems funktioniert nicht bei Geschwindigkeiten unter ca. 10 km/h (6 mph) oder über ca. 80 km/h (50 mph).
- Das IEB-System reagiert möglicherweise nicht auf Fußgänger oder Radfahrer im Dunkeln oder in Tunneln, selbst wenn sich in der Nähe Straßenbeleuchtung befindet.
- Das IEB-System funktioniert möglicherweise nicht, wenn das vorausfahrende Fahrzeug zu schmal ist (z. B. ein Motorrad).

- Das IEB-System funktioniert möglicherweise nicht, wenn die Geschwindigkeitsdifferenz zwischen den Fahrzeugen zu gering ist.
- Unter folgenden Bedingungen funktioniert das IEB-System möglicherweise nicht einwandfrei oder erfasst möglicherweise ein vorausfahrendes Fahrzeug, Fußgänger oder Radfahrer nicht:
 - Bei schlechter Sicht (bei Regen, Schnee, Nebel, Staubsturm, Spritzwasser anderer Fahrzeuge).
 - Wenn Sie steil bergab oder auf Straßen mit scharfen Kurven fahren.
 - Wenn Sie auf einer holprigen Straße fahren, z. B. einem unebenen Feldweg.
 - Wenn der Radarsensorbereich mit Schmutz, Eis, Schnee oder anderweitig bedeckt ist.
 - Störung durch andere Radarquellen.
 - Der Kamerabereich der Windschutzscheibe ist beschlagen, verschmutzt, mit Wassertropfen, Eis, Schnee bedeckt usw.
 - Bei starkem Lichteinfall (z. B. Sonnenlicht oder Fernlicht entgegenkommender Fahrzeuge) auf die Kamera. Ein starker Lichteinfall führt dazu, dass der Bereich um einen Fußgänger oder Radfahrer im Schatten liegt, wodurch die Sicht erschwert wird.
 - Die Helligkeit ändert sich plötzlich. Wenn das Fahrzeug beispielsweise in

einen Tunnel oder schattigen Bereich einfährt oder diesen verlässt, oder bei einem Blitzschlag.

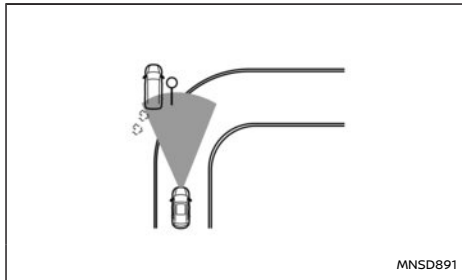
- Der Kontrast einer Person zum Hintergrund ist schwach, zum Beispiel weil sie Kleidung trägt, die eine ähnliche Farbe oder ein ähnliches Muster wie der Hintergrund aufweist.
- Das Profil des Fußgängers wird teilweise verschleiert oder ist nicht erkennbar, weil er Gepäck transportiert oder voluminöse oder sehr weite Kleidung trägt.
- Wenn das System noch kein Hindernis erkannt hat, solange das Fahrzeug seit dem Start des Hybridsystems gefahren wurde.
- Die Funktion des Systems kann unter den folgenden Bedingungen beeinträchtigt sein:
 - Das Fahrzeug wird auf einer glatten Straße gefahren.
 - Das Fahrzeug wird bergauf oder bergab gefahren.
 - Auf dem Rücksitz oder im Kofferraum Ihres Fahrzeugs befindet sich sehr schweres Gepäck.
- Das System ist so konzipiert, dass es den Sensorbetrieb (Radar und Kamera) im Rahmen der Systemleistungsfähigkeit automatisch prüft. Das System kann einige Arten der Behinderung des Sensors möglicherweise nicht erkennen, z. B. wenn der

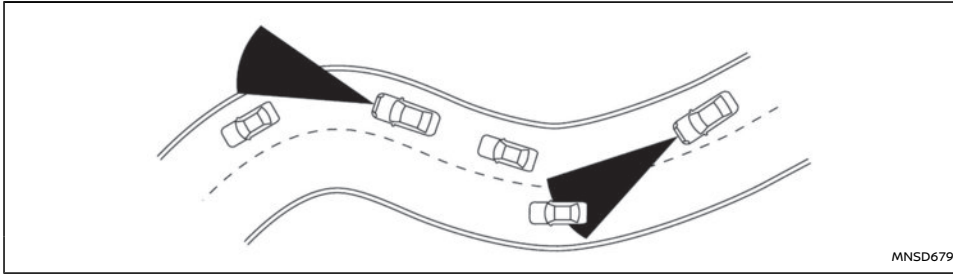
Sensorbereich von Eis, Schnee oder Aufklebern verdeckt ist. In diesen Fällen kann das System den Fahrer möglicherweise nicht warnen. Prüfen und reinigen Sie die Sensorbereiche regelmäßig und stellen Sie sicher, dass diese von nichts verdeckt werden.

- Unter einigen Straßen- oder Verkehrsbedingungen kann das IEB-System unerwartet die Bremsen betätigen. Wenn Sie beschleunigen müssen, treten Sie das Gaspedal weiter durch, um das System außer Kraft zu setzen.
- Das akustische Warnsignal ist unter Umständen bei Lärm nicht zu hören.
- Auf rutschigen Oberflächen verlängert sich der Bremsweg.
- Das System Intelligent Emergency Braking kann aktiviert werden, wenn folgende Objekte entweder dem Umriss eines Fußgängers oder Radfahrers ähneln oder in Größe und Position den Heckleuchten eines Fahrzeugs bzw. Motorrads gleichen.
 - Farbe, Schatten oder Muster auf der Straße, am Straßenrand oder an einer Wand (einschließlich verblasster und ungewöhnlicher Straßenmarkierungen).
 - Eine durch Straßenbauten gebildete Form (wie beispielsweise Tunnel, Überführungen, Verkehrszeichen, seitlich an Fahrzeugen angebrachte Reflektoren, reflektierende Tafeln und

Leitplanken), Objekte am Straßenrand (Bäume, Gebäude) und Lichtquellen.

- Eine durch Objekte am Straßenrand gebildete Form, wie beispielsweise Bäume, Beleuchtung, Schatten oder Gebäude.
- Das System Intelligent Emergency Braking reagiert möglicherweise auf:
 - Objekte am Straßenrand (Verkehrszeichen, Leitplanken, Fußgänger, Radfahrer, Motorräder, Fahrzeuge usw.)
 - Objekte über der Straße (niedrige Brücke, Verkehrszeichen usw.)
 - Objekte auf der Fahrbahnoberfläche (Bahngleise, Gitterrost, Stahlplatten usw.)
 - Objekte im Parkhaus (Strahler, Säule usw.)
 - Fußgänger, Radfahrer oder Motorradfahrer, die sich der Fahrspur nähern
 - Fahrzeuge, Fußgänger, Radfahrer, Motorradfahrer oder Objekte in der benachbarten Fahrspur oder in der Nähe des Fahrzeugs
 - Entgegenkommende Fußgänger, Radfahrer





Beim Fahren auf kurvigen, hügeligen, kurvenreichen, engen Straßen oder auf Straßen mit Baustellen oder an einem Hang erfasst der Sensor möglicherweise Fahrzeuge in einer anderen Fahrspur oder er erfasst zeitweise ein vorausfahrendes Fahrzeug nicht. Dies kann dazu führen, dass das System nicht einwandfrei funktioniert.

Die Erfassung der Fahrzeuge kann auch durch den Fahrzeugbetrieb (Lenkradbetätigung oder Position auf der Fahrbahn usw.) oder durch den Fahrzeugzustand beeinflusst werden. **In diesem Fall werden Sie möglicherweise vom System durch Blinken der Systemanzeige und durch Ertönen des akustischen Hinweissignals unerwartet darauf aufmerksam gemacht. Dann müssen Sie den richtigen Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug manuell steuern.**

System vorübergehend nicht verfügbar

Zustand A:

Unter folgenden Bedingungen leuchtet die Warnleuchte des IEB-Systems auf, die Meldung [Vorü-

bergehend deakt. Kamera blockiert Siehe Benutzerhand.] wird in der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt und das System wird automatisch ausgeschaltet.

- Der Kamerabereich der Windschutzscheibe ist beschlagen oder mit Eis bedeckt.
- Der Kamerabereich der Windschutzscheibe ist dauerhaft mit Schmutz usw. bedeckt.

Zu ergreifende Maßnahme:

Stellen Sie sicher, dass die Windschutzscheibe vor der Kamera sauber ist und kein Eis/Beschlag vorhanden ist. Falls erforderlich, betätigen Sie zur Entfernung die Funktion für maximale Beschlagentfernung oder die beheizte Frontscheibe. Dies könnte einige Minuten dauern.

Zustand B:

Unter folgender Bedingung leuchtet die Warnleuchte für IEB-System AUS auf und die Warnmeldung [Derzeit nicht verfügbar Schlechte Sicht] wird in der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt.

- Wenn starkes Licht auf die Fahrzeug-Vorderseite scheint oder bei schlechten Sichtverhältnissen (wie zum Beispiel Regen, Schnee, Nebel)

Zu ergreifende Maßnahme:

Keine. Wenn die oben genannte Bedingung nicht mehr zutrifft, wird das IEB-System automatisch wieder aktiviert.

Zustand C:

Unter folgender Bedingung leuchtet die Warnleuchte für IEB-System AUS auf und die Warnmeldung [Derzeit nicht verfügbar Frontkamera Hohe Temperatur] wird in der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt.

- Die Fahrgastraumtemperatur beträgt bei direkter Sonneneinstrahlung über ca. 40 °C (104 °F).

Zu ergreifende Maßnahme:

Keine. Wenn die oben genannte Bedingung nicht mehr zutrifft, wird das IEB-System automatisch wieder aktiviert.

Zustand D:

Unter folgender Bedingung leuchtet die Warnleuchte für IEB-System AUS auf und die Warnmeldung [Derzeit nicht verfügbar Radar gehemmt] wird in der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt.

- Wenn der Radarsensor Störungen durch andere Radarquellen empfängt

Zu ergreifende Maßnahme:

Keine. Wenn die oben genannte Bedingung nicht

mehr zutrifft, wird das IEB-System automatisch wieder aktiviert.

Zustand E:

Unter folgender Bedingung leuchtet die Warnleuchte des IEB-Systems (gelb) auf und die Warnmeldung [Vorübergehend deaktiviert Vorderer Radar blockiert] wird in der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt.

- Der Sensorbereich auf der Vorderseite des Fahrzeugs ist verschmutzt oder anderweitig abgedeckt.

Zu ergreifende Maßnahme:

Falls die Warnleuchte (gelb) aufleuchtet, Fahrzeug an einem sicheren Ort anhalten und Hybridsystem ausschalten. Prüfen Sie, ob der Sensorbereich der vorderen Stoßstange blockiert ist, und legen Sie ihn frei. Hybridsystem erneut starten. Falls die Warnleuchte nach einigen Minuten Fahrt weiterhin leuchtet, lassen Sie das System Intelligent Emergency Braking von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt überprüfen.

Bedingung F:

Unter der folgender Bedingung leuchtet die Warnleuchte des Intelligent Emergency Braking Systems (gelb) auf und die Warnmeldung [Vorübergehend nicht verfügbar Frontradar blockiert] erscheint in der Fahrzeuginformationsanzeige.

- Beim Fahren auf Straßen mit begrenzten Straßenbauten oder Gebäuden (beispielsweise lange Brücken, Wüsten, Schneefelder, beim Fahren entlang langer Mauern).

Zu ergreifende Maßnahme:

Sobald die oben genannten Bedingungen nicht mehr erfüllt sind, nimmt das System Intelligent Emergency Braking den Betrieb automatisch wieder auf.

Bedingung G:

Wenn das Elektronische Stabilitätsprogramm (ESP) ausgeschaltet wird, funktioniert die Bremse des IEB-Systems nicht. In diesem Fall werden lediglich die visuellen und akustischen Warnungen ausgegeben. Die Warnleuchte für IEB-System AUS leuchtet auf und die Warnung [Derzeit nicht verfügbar ESP AUS] wird angezeigt.

Zu ergreifende Maßnahme:

Wenn das ESP-System eingeschaltet ist, wird das System Intelligent Emergency Braking automatisch wieder aktiviert.

Systemstörung

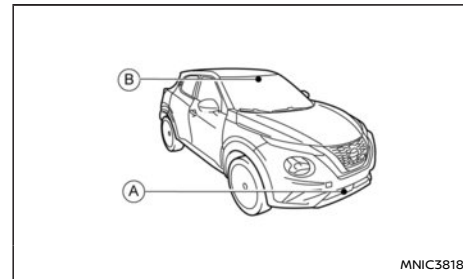
Tritt eine Störung im IEB-System auf, schaltet sich das System automatisch aus, ein akustisches Hinweissignal wird ausgegeben, die Warnleuchte für das IEB-System (gelb) leuchtet auf und die Warnmeldung [Fehlfunktion] erscheint in der Fahrzeuginformationsanzeige.

Zu ergreifende Maßnahme:

Falls die Warnleuchte (gelb) aufleuchtet, Fahrzeug an einem sicheren Ort parken und Hybridsystem aus- und wieder einschalten. Falls die Warnleuchte weiterhin leuchtet, lassen Sie das IEB-System von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt überprüfen.

SYSTEM INTELLIGENT EMERGENCY BRAKING (IEB) (falls vorhanden) (für Hongkong, Tahiti, Palästina, Neukaledonien, Marokko)

Das System Intelligent Emergency Braking (IEB) unterstützt den Fahrer, wenn ein Auffahrunfall mit dem vorausfahrenden Fahrzeug in der gleichen Fahrspur droht.



Das IEB-System verwendet einen Radarsensor (A) vorne am Fahrzeug und eine Kamera hinter der Windschutzscheibe (B), um den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug in der gleichen Fahrspur zu messen.

⚠️ WARNUNG

- **Das IEB-System ist eine ergänzende Hilfestellung für den Fahrer. Es ist kein Ersatz für die Aufmerksamkeit des Fahrers gegenüber den Verkehrsbedingungen und entbindet ihn nicht von seiner Verantwortung, sein Fahrzeug sicher zu führen. Es ist nicht in der Lage, Unfälle aufgrund von**

Fahrlässigkeit oder gefährlicher Fahrweise zu verhindern.

- Das IEB-System funktioniert nicht unter allen Fahr-, Verkehrs-, Wetter- und Straßenbedingungen.

Systembetrieb

Das IEB-System wird ab einer Geschwindigkeit von etwa 5 km/h (3 mph) aktiviert.


Besteht das Risiko eines Auffahrunfalls, gibt das IEB-System zunächst eine Warnung an den Fahrer aus, indem es die Warnung (gelb) in der Fahrzeuginformationsanzeige blinken lässt und einen Warnton ausgibt.

Bremst der Fahrer nach der ersten Warnung schnell und kräftig ab und erfasst das IEB-System immer noch das Risiko eines Auffahrunfalls, verstärkt das System automatisch die Bremskraft.

Reagiert der Fahrer nicht, gibt das IEB-System die zweite visuelle (rot) und eine akustische Warnung aus. Anschließend bremst das System teilweise.

Wird das Risiko eines Auffahrunfalls akut, bremst das IEB-System automatisch stärker ab.

Übersicht der Warnungen

| Warnung | Visuell | Akustisch |
|---------|---|-----------|
| 1. |  | Signalton |

| | | |
|----|---|-----------------|
| 2. |  | Hoher Signalton |
|----|---|-----------------|

HINWEIS:

- Wenn das IEB-System die Bremsen betätigt, leuchten die Bremsleuchten auf.
- Wenn das IEB-System erfasst, dass ein Hindernis die Fahrbahn des Fahrzeugs versperrt, und dabei die IEB-Warnung angezeigt wird, kann ein Geräusch aus dem Motorraum zu hören sein, während das Fahrzeug die Bremsen vorbereitet, um die Ansprechzeit zu verbessern.

Je nach Geschwindigkeit und Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug, sowie den Fahr- und Straßenbedingungen, unterstützt das System den Fahrer dabei, einen Auffahrunfall zu vermeiden, oder die Folgen zu mildern, sollte eine Kollision unvermeidbar sein.

Falls der Fahrer das Lenkrad betätigt, beschleunigt oder abbremst, greift das IEB-System später oder überhaupt nicht ein.

Die automatische Bremsung wird unter folgenden Bedingungen abgebrochen:

- Wenn das Lenkrad weit genug eingeschlagen wird, um eine Kollision zu vermeiden.
- Wenn das Gaspedal betätigt wird.
- Wenn kein vorausfahrendes Fahrzeug mehr erfasst wird.

Wenn das IEB-System das Fahrzeug zum Stehen

gebracht hat, werden die Bremsen erst nach ca. 2 Sekunden wieder gelöst.

WARNUNG

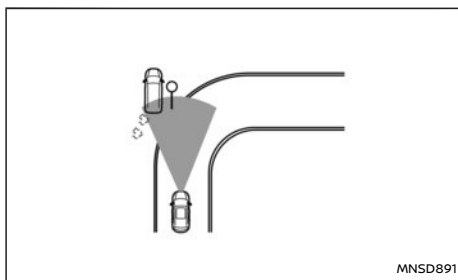
Unten sind die Systembeschränkungen des Systems Intelligent Emergency Braking aufgeführt. Werden beim Betrieb des Fahrzeugs diese Systembeschränkungen missachtet, können schwere Verletzungen bis hin zum Tod die Folge sein.

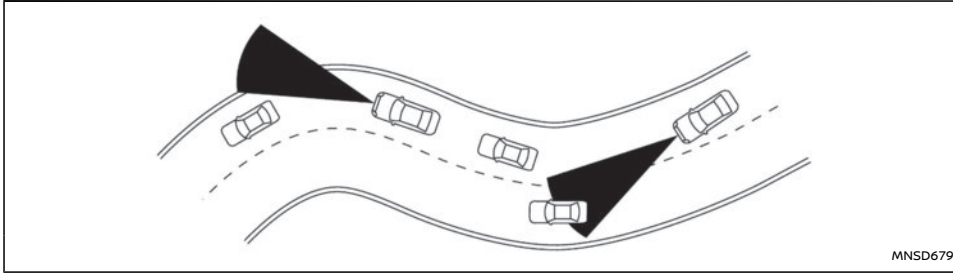
- Das IEB-System kann nicht jedes Fahrzeug in jeder Situation erkennen.
- Der Radarsensor erkennt folgende Objekte nicht:
 - Fußgänger, Tiere oder Hindernisse auf der Straße
 - Entgegenkommende Fahrzeuge
 - Kreuzende Fahrzeuge
- Die Funktion des Radarsensors unterliegt einigen Einschränkungen. Bei Geschwindigkeiten von über ca. 80 km/h (50 mph) reagiert das IEB-System nicht auf stehende Fahrzeuge, die die Fahrbahn versperren.
- Unter folgenden Bedingungen erkennt der Radarsensor ein vorausfahrendes Fahrzeug möglicherweise nicht:
 - Radarsensor durch Schmutz, Eis, Schnee oder anderweitig abgedeckt.
 - Störung durch andere Radarquellen.
 - Schnee oder Spritzwasser der vorausfahrenden Fahrzeuge.

- Wenn das vorausfahrende Fahrzeug schmal ist (z. B. ein Motorrad).
- Wenn Sie steil bergab oder auf Straßen mit scharfen Kurven fahren.
- Bei Anhängerbetrieb.
- Unter einigen Straßen- oder Verkehrsbedingungen kann das IEB-System unerwartet die Bremsen betätigen. Wenn Sie beschleunigen müssen, treten Sie das Gaspedal weiter durch, um das System außer Kraft zu setzen.
- Das IEB-System reagiert möglicherweise auf Objekte am Straßenrand (Verkehrszeichen, Leitplanke usw.).
- Auf rutschigen Oberflächen verlängert sich der Bremsweg.
- Das akustische Warnsignal ist unter Umständen bei Lärm nicht zu hören.
- Das System ist so konzipiert, dass es den Sensorbetrieb im Rahmen der Systemleistungsfähigkeit automatisch prüft. Das System warnt den Fahrer während der ersten Minuten nach Anlassen des Hybridsystems möglicherweise nicht immer ordnungsgemäß bezüglich Funktionsstörungen. Das System kann einige Arten der Behinderung des Sensors möglicherweise nicht erkennen, z. B. wenn der Sensorbereich von Eis, Schnee, Schlamm oder Aufklebern verdeckt ist. In diesen Fällen kann das System den Fahrer möglicherweise nicht warnen. Prüfen und reinigen Sie den Sensorbereich

regelmäßig und stellen Sie sicher, dass dieser von nichts verdeckt wird.

- Das System Intelligent Emergency Braking reagiert möglicherweise auf
 - Objekte am Straßenrand (Verkehrszeichen, Leitplanke, Fußgänger, Fahrzeuge usw.)
 - Objekte über der Straße (niedrige Brücke, Verkehrszeichen usw.)
 - Objekte auf der Fahrbahnoberfläche (Bahngleise, Gitterrost, Stahlplatten usw.)
 - Objekte im Parkhaus (Strahler, Säule usw.)





Beim Fahren auf kurvenreichen, hügeligen und engen Straßen oder auf Straßen mit Baustellen erfasst der Sensor eventuell Fahrzeuge auf einer anderen Fahrbahn oder erfasst zeitweise das vorausfahrende Fahrzeug nicht. Dies kann dazu führen, dass das System nicht einwandfrei funktioniert.

Die Erfassung der Fahrzeuge kann auch durch den Fahrzeugbetrieb (Lenkradbetätigung oder Position auf der Fahrbahn usw.) oder durch den Fahrzeugzustand beeinflusst werden. **In diesem Fall werden Sie möglicherweise vom System durch Blinken der Systemanzeige und durch Ertönen des akustischen Hinweissignals unerwartet darauf aufmerksam gemacht. Dann müssen Sie den richtigen Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug manuell steuern.**

Ein-/Ausschalten des Systems Intelligent Emergency Braking (IEB)
Führen Sie folgende Schritte durch, um das IEB-System ein- bzw. auszuschalten.

1. Verwenden Sie die Schalter ◀ oder ▶ und die Taste <OK> auf der linken Seite des Lenkrads und wählen Sie das Menü [Einstellungen] in der Fahrzeuginformationsanzeige. Einzelheiten finden Sie unter "Einstellungen" (S.92).
2. Verwenden Sie die Schalter ▲ oder ▼ und die Taste <OK> und navigieren Sie zum Menü [Fahrerassistenz].
3. Markieren Sie im Menü [Fahrerassistenz] den Punkt [Notbremsassist.] und betätigen Sie die Taste <OK>, um zwischen EIN (aktiviert) oder AUS (deaktiviert) umzuschalten.

Wenn das IEB-System ausgeschaltet wird, leuchtet die Warnleuchte des IEB-Systems auf.

HINWEIS:

- **Beim Deaktivieren des ESP-Systems steht das System Intelligent Emergency Braking unabhängig von den in der Fahrzeuginformationsanzeige gewählten Einstellungen nicht mehr zur Verfügung.**

- **Das IEB-System wird automatisch eingeschaltet, wenn das Hybridsystem neu gestartet wird.**

System vorübergehend nicht verfügbar

Zustand A:

Unter folgenden Bedingungen blinkt die Warnleuchte des IEB-Systems, die Meldung [Vorübergehend deaktiviert] wird in der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt und das System wird automatisch ausgeschaltet.

- Der Kamerabereich der Windschutzscheibe ist beschlagen oder mit Eis bedeckt.
- Der Kamerabereich der Windschutzscheibe ist dauerhaft mit Schmutz usw. bedeckt.

Zu ergreifende Maßnahme:

Stellen Sie sicher, dass die Windschutzscheibe vor der Kamera sauber ist und kein Eis/Beschlag vorhanden ist. Falls erforderlich, betätigen Sie zur Entfernung die Funktion für maximale Beschlagentfernung oder die beheizte Frontscheibe. Dies könnte einige Minuten dauern.

Zustand B:

Unter folgender Bedingung leuchtet die Warnleuchte für IEB-System AUS auf und die Warnmeldung [Derzeit nicht verfügbar Schlechte Sicht] wird in der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt.

- Wenn starkes Licht auf die Fahrzeug-Vorderseite scheint oder bei schlechten Sichtverhältnissen (wie zum Beispiel Regen, Schnee, Nebel)

Zu ergreifende Maßnahme:

Keine. Wenn die oben genannte Bedingung nicht mehr zutrifft, wird das IEB-System automatisch wieder aktiviert.

Zustand C:

Unter folgender Bedingung leuchtet die Warnleuchte für IEB-System AUS auf und die Warnmeldung [Derzeit nicht verfügbar Frontkamera Hohe Temperatur] wird in der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt.

- Die Fahrgastraumtemperatur beträgt bei direkter Sonneneinstrahlung über ca. 40 °C (104 °F).

Zu ergreifende Maßnahme:

Keine. Wenn die oben genannte Bedingung nicht mehr zutrifft, wird das IEB-System automatisch wieder aktiviert.

Zustand D:

Unter folgender Bedingung leuchtet die Warnleuchte für IEB-System AUS auf und die Warnmeldung [Derzeit nicht verfügbar Radar gehemmt] wird in der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt.

- Wenn der Radarsensor Störungen durch andere Radarquellen empfängt

Zu ergreifende Maßnahme:

Keine. Wenn die oben genannte Bedingung nicht mehr zutrifft, wird das IEB-System automatisch wieder aktiviert.

Zustand E:

Unter der folgender Bedingung leuchtet die Warnleuchte des Intelligent Emergency Braking Sys-

tems (gelb) auf und die Warnmeldung [Vorübergehend nicht verfügbar Frontradar blockiert] erscheint in der Fahrzeuginformationsanzeige.

- Der Sensorbereich auf der Vorderseite des Fahrzeugs ist verschmutzt oder anderweitig abgedeckt.

Zu ergreifende Maßnahme:

Falls die Warnleuchte (gelb) aufleuchtet, Fahrzeug an einem sicheren Ort anhalten und Hybridsystem ausschalten. Prüfen Sie, ob der Sensorbereich der vorderen Stoßstange blockiert ist, und legen Sie ihn frei. Hybridsystem erneut starten. Falls die Warnleuchte nach einigen Minuten Fahrt weiterhin leuchtet, lassen Sie das System Intelligent Emergency Braking von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt überprüfen.

Bedingung F:

Unter der folgender Bedingung leuchtet die Warnleuchte des Intelligent Emergency Braking Systems (gelb) auf und die Warnmeldung [Vorübergehend nicht verfügbar Frontradar blockiert] erscheint in der Fahrzeuginformationsanzeige.

- Beim Fahren auf Straßen mit begrenzten Straßenbauten oder Gebäuden (beispielsweise lange Brücken, Wüsten, Schneefelder, beim Fahren entlang langer Mauern).

Zu ergreifende Maßnahme:

Sobald die oben genannten Bedingungen nicht mehr erfüllt sind, nimmt das System Intelligent Emergency Braking den Betrieb automatisch wieder auf.

Bedingung G:

Wenn das Elektronische Stabilitätsprogramm (ESP) ausgeschaltet wird, funktioniert die Bremse des IEB-Systems nicht. In diesem Fall werden lediglich die visuellen und akustischen Warnungen ausgegeben. Die Warnleuchte für IEB-System AUS leuchtet auf und die Warnung [Derzeit nicht verfügbar ESP AUS] wird angezeigt.

Zu ergreifende Maßnahme:

Wenn das ESP-System eingeschaltet ist, wird das System Intelligent Emergency Braking automatisch wieder aktiviert.

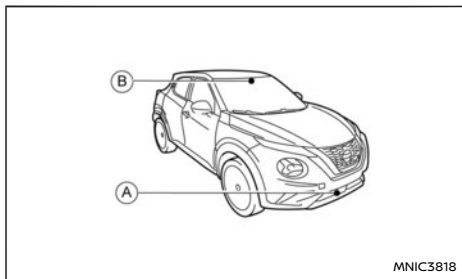
Systemstörung

Tritt eine Störung im IEB-System auf, schaltet sich das System automatisch aus, ein akustisches Hinweissignal wird ausgegeben, die Warnleuchte für das IEB-System (gelb) leuchtet auf und die Warnmeldung [Fehlfunktion] erscheint in der Fahrzeuginformationsanzeige.

Zu ergreifende Maßnahme:

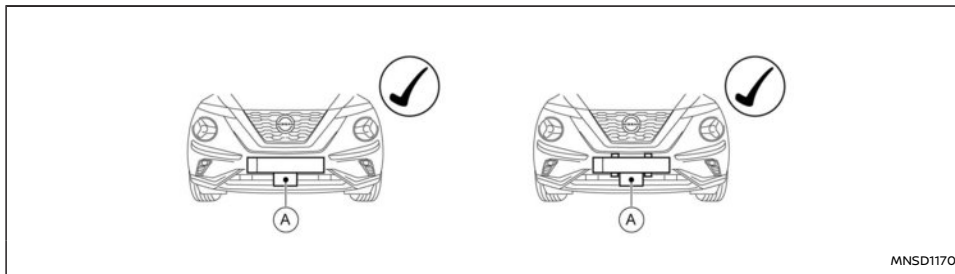
Falls die Warnleuchte (gelb) aufleuchtet, Fahrzeug an einem sicheren Ort parken und Hybridsystem aus- und wieder einschalten. Falls die Warnleuchte weiterhin leuchtet, lassen Sie das IEB-System von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt überprüfen.

SYSTEMWARTUNG

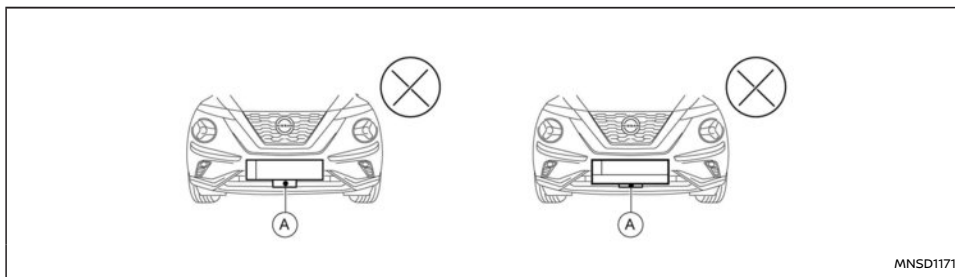


Der Sensor (A) befindet sich hinter der vorderen Stoßstange.

Die Kamera (B) befindet sich an der Oberseite der Windschutzscheibe.



Ohne Rahmen/rahmenlos



Ausführung mit Rahmen

⚠️ WARNUNG

- NISSAN empfiehlt die ausschließliche Verwendung von rahmenlosen Kennzeichenhaltern.
- Das System Intelligent Emergency Braking funktioniert möglicherweise nicht ordnungsgemäß, wenn das Kennzeichen wie dargestellt in einen Rahmen gesetzt wird.

Bitte wenden Sie sich für Ratschläge an einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt.

Der Sensor für das System Intelligent Emergency Braking (A) befindet sich hinter dem unteren Kühlergrill der vorderen Stoßstange.

Berücksichtigen Sie das Folgende, damit das

INTELLIGENT DRIVER ALERTNESS (falls vorhanden)

System Intelligent Emergency Braking weiterhin einwandfrei funktioniert:

- Halten Sie den Sensorbereich der vorderen Stoßstange stets sauber.
- Schlagen Sie nicht auf den Bereich um den Sensor herum und beschädigen Sie diesen nicht.
- Verdecken Sie den Sensorbereich der vorderen Stoßstange nicht und bringen Sie keine Aufkleber in der Nähe an. Dies könnte zu Störungen oder Fehlfunktionen führen.
- Bringen Sie keine metallischen Gegenstände (Kühlerschutz, usw.) in der Nähe des Sensorbereichs an. Dies könnte einen Ausfall oder eine Fehlfunktion verursachen.
- Modifizieren, entfernen oder lackieren Sie die vordere Stoßstange nicht. Wenden Sie sich bitte vor Modifikationen oder Reparaturen der vorderen Stoßstange an einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt.
- Setzen Sie das Kennzeichen nicht in einen Rahmen.

Für die postalische Zulassungsnummer und Informationen siehe "Funkfrequenzzulassung" (S.383).

WARNUNG

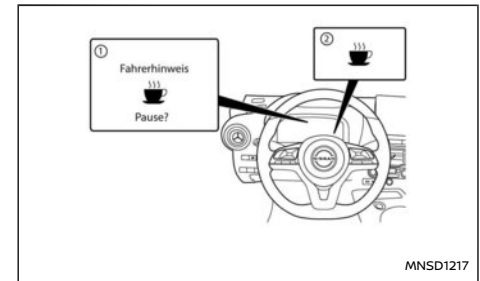
Die Missachtung der Warnungen und Anweisungen für die ordnungsgemäße Verwendung des Systems Intelligent Driver Alertness kann zu schweren Verletzungen oder Tod führen.

- **Das System Intelligent Driver Alertness ist ausschließlich eine Warnung, die den Fahrer auf einen potentiellen Mangel an Aufmerksamkeit oder Müdigkeit hinweist. Es steuert weder das Fahrzeug noch verhindert es einen Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug.**
- **Das System Intelligent Driver Alertness kann Aufmerksamkeitsmangel und Müdigkeit des Fahrers nicht in jeder Situation erkennen und eine Warnung ausgeben.**
- **Es liegt in der Verantwortung des Fahrers:**
 - **aufmerksam zu bleiben,**
 - **sicher zu fahren,**
 - **das Fahrzeug in der Spur zu halten,**
 - **immer die Kontrolle über das Fahrzeug zu behalten,**
 - **das Fahrzeug nicht in müdem Zustand zu fahren,**
 - **Ablenkungen (SMS schreiben usw.) zu vermeiden.**

Das System Intelligent Driver Alertness warnt den Fahrer, wenn das System einen Aufmerksamkeitsmangel oder Müdigkeit am Steuer erkennt.

Das System überwacht über einen bestimmten Zeitraum den Fahrstil und das Lenkverhalten und erkennt Abweichungen vom normalen Muster. Erkennt es, dass die Aufmerksamkeit des Fahrers über einen bestimmten Zeitraum abnimmt, rät es dem Fahrer mittels einer visuellen Warnung dazu, eine Pause einzulegen.

SYSTEMBETRIEB



Die Intelligent Driver Alertness-Anzeige leuchtet weiß, wenn eine Warnung ausgegeben wird und gelb, wenn eine Fehlfunktion vorliegt (falls vorhanden).

Wenn das System erkennt, dass der Fahrer müde wird oder seine Aufmerksamkeit abnimmt, erscheint die Nachricht [Pause?] in der Fahrzeuginformationsanzeige und ein akustisches Hinweissignal ertönt, wenn das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von mehr als 60 km/h (37 mph) gefahren wird.

- Wenn das System den Fahrer warnt, leuchtet außerdem die Intelligent Driver Alertness-Anzeigeleuchte (weiß).

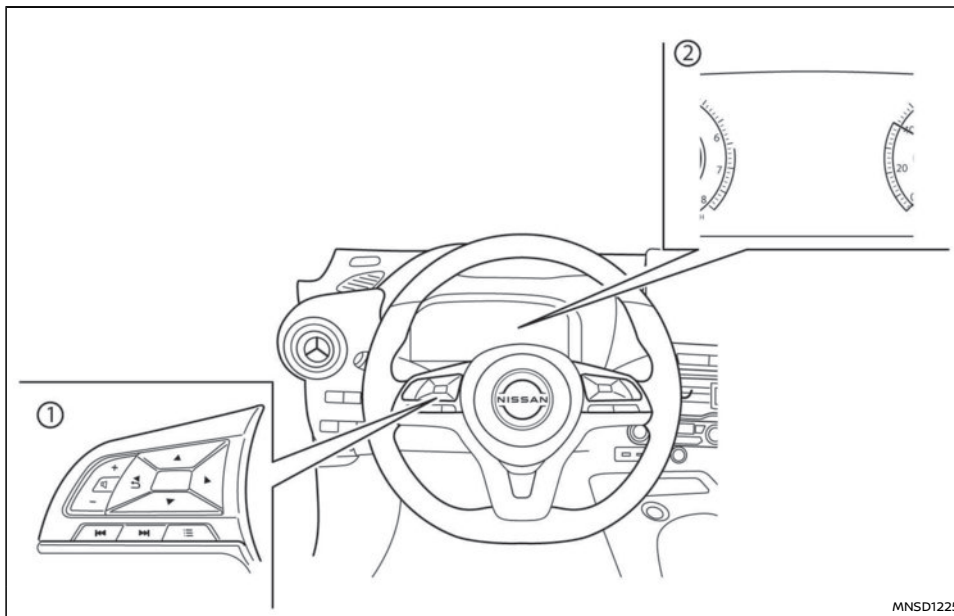
- Der Signalton ertönt dauerhaft. Die Taste <OK> drücken, um den Signalton und die Nachricht auszuschalten.

Das System überwacht kontinuierlich die Aufmerksamkeit des Fahrers und kann pro Fahrt mehrere Warnungen ausgeben.

Das System wird zurückgesetzt und startet die erneute Bewertung von Fahrstil and Lenkverhalten, wenn der Zündschalter von **EIN** auf **AUS** gestellt wird und erneut auf **EIN** gebracht.

Das System funktioniert nicht, wenn Lenkassistent oder ProPILOT Assist eingeschaltet ist.

Aktivieren/Deaktivieren der Systemwarnung Intelligent Driver Alertness



- ① Lenkradschalter (linke Seite)
- ② Fahrzeuginformationsanzeige

Einen der folgenden Schritte durchführen, um das System Intelligent Driver Alertness zu aktivieren oder zu deaktivieren.

Schnellzugriff

Das System Intelligent Driver Alertness kann mit [Fahrerass. Eig.] und [Eig. Moduseinst.] EIN/AUS geschaltet werden.

Siehe "[Schnellzugriff]" (S.92) zu weiteren Einzelheiten.

Einstellungen

Wenn die Einstellung [Fahrerass. Eig.] EINGESCHALTET ist, kann Fahrerhinweis nicht über das Menü [Einstellungen] eingestellt werden. Um die Einstellung Fahrerhinweis einzustellen, wenn [Fahrerass. Eig.] EINGESCHALTET ist, zum Menü [Eig. Modusseinst.] in [Schnellzugriff] gehen.

1. Verwenden Sie die Taste ◀ oder ▶ auf dem Lenkrad, bis [Einstellungen] in der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt wird.
2. Verwenden Sie die Taste ▲ oder ▼, um [Fahrerassistenz] auszuwählen. Betätigen Sie dann <OK>.
3. Wählen Sie [Fahrerhinweis] und drücken Sie <OK>.

HINWEIS:

- Das System Intelligent Driver Alertness wird automatisch eingeschaltet, wenn der Motor erneut gestartet wird.
- Das System Intelligent Driver Alertness wird automatisch eingeschaltet, wenn das Hybridsystem erneut gestartet wird.
- Die Einstellung wird beibehalten, auch wenn der Motor erneut gestartet wird.
- Solange der Lenkassistent (falls vorhanden) oder ProPILOT Assist (falls vorhanden) aktiviert ist, ist das System Intelligent Driver Alertness deaktiviert. Durch Ausschalten des Lenkassistenten oder ProPILOT-Systems wird das System Intelligent Driver Alertness wieder aktiviert.

Einschränkungen des Systems Intelligent Driver Alertness

WARNUNG

Unten sind die Systembeschränkungen des Systems Intelligent Driver Alertness aufgeführt. Werden beim Betrieb des Fahrzeugs diese Systembeschränkungen missachtet, können schwere Verletzungen bis hin zum Tod die Folge sein.

- Unter folgenden Umständen funktioniert gibt das System Intelligent Driver Alertness möglicherweise nicht ordnungsgemäß und gibt keine Warnung aus:
 - Schlechte Straßenverhältnisse wie unebene Fahrbahnen oder Schlaglöcher.
 - Starker Seitenwind.
 - Wenn Sie sich einen sportlichen Fahrstil mit schnellen Kurvenfahrten und hohen Beschleunigungsraten angeeignet haben.
 - Häufige Spurwechsel oder Änderungen der Fahrzeuggeschwindigkeit.
- Unter folgenden Umständen gibt das System Intelligent Driver Alertness möglicherweise keine Warnung aus:
 - Fahrzeuggeschwindigkeiten unter 60 km/h (37 mph).
 - Kurzzeitig verringerte Aufmerksamkeit.
 - Plötzliche Ablenkungen, etwa Fallenlassen von Gegenständen.
 - Wenn der Lenkassistent oder das Pro-

PILOT-Assist-System (falls vorhanden) aktiviert ist.

Systemstörung

Wenn eine Störung im System Intelligent Driver Alertness vorliegt, wird es automatisch ausgeschaltet, die Anzeigeleuchte für Intelligent Driver Alertness leuchtet (gelb) und die Warnmeldung [Systemstörung Siehe Benutzerhandbuch] wird in der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt.

Zu ergreifende Maßnahme:

Wenn die Anzeigeleuchte (gelb) leuchtet, die Straße an einer sicheren Stelle verlassen und das Fahrzeug anhalten. Schalten Sie das Hybridsystem aus und starten Sie es erneut. Wenn die Anzeigeleuchte (gelb) weiterhin leuchtet, System überprüfen lassen. Es wird empfohlen, für diese Arbeit einen NISSAN-Händler aufzusuchen.

WARNUNG

- Parken Sie das Fahrzeug nicht auf leicht entflammbarem Untergrund wie trockenes Gras oder Materialien wie Papier bzw. Textilien. Dadurch könnte ein Feuer ausgelöst werden.
- Voraussetzungen für ein sicheres Abstellen des Fahrzeugs:
 - Die Feststellbremse ist angezogen.
 - Der Schalthebel befindet sich in der Stellung P (Parken).

Bei Nichtbeachtung der obenstehenden Empfehlungen könnte sich das Fahrzeug unerwartet in Bewegung setzen oder wegrollen und einen Unfall verursachen.

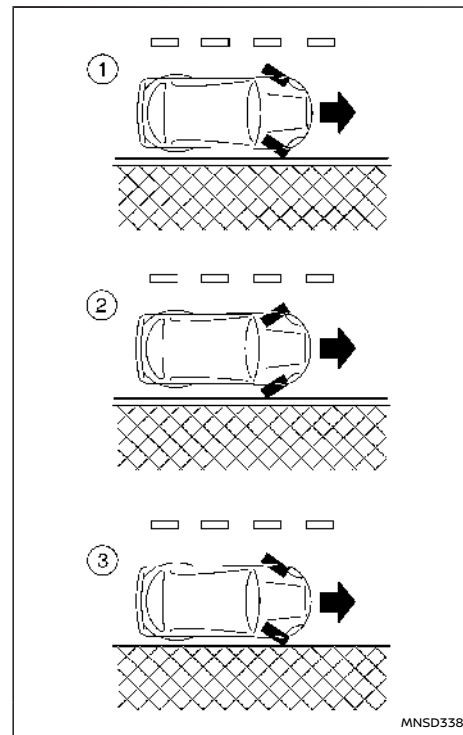
- Lassen Sie das Fahrzeug nie unbeaufsichtigt, wenn das Hybridsystem läuft.
- Lassen Sie Kinder nie unbeaufsichtigt im Fahrzeug zurück. Sie könnten unabsichtlich Schalter bzw. Regler betätigen oder das Fahrzeug in Bewegung setzen. Durch unbeaufsichtigte Kinder können schwere Unfälle entstehen.
- Lassen Sie keine Kinder, Personen, die die Hilfe anderer benötigen, oder Haustiere unbeaufsichtigt im Fahrzeug. Andernfalls besteht die Gefahr von Verletzungen und Todesfällen, falls das Fahrzeug oder dessen Systeme unbeabsichtigt betätigt werden. Zudem kann die Temperatur in einem geschlossenen Fahrzeug an einem warmen Tag schnell ansteigen und eine er-

hebliche Gefahr für Leib und Leben von Personen und Haustieren darstellen.

Betätigen Sie das Bremspedal vollständig und bringen Sie den Schalthebel in die Stellung P (Parken).

WARNUNG

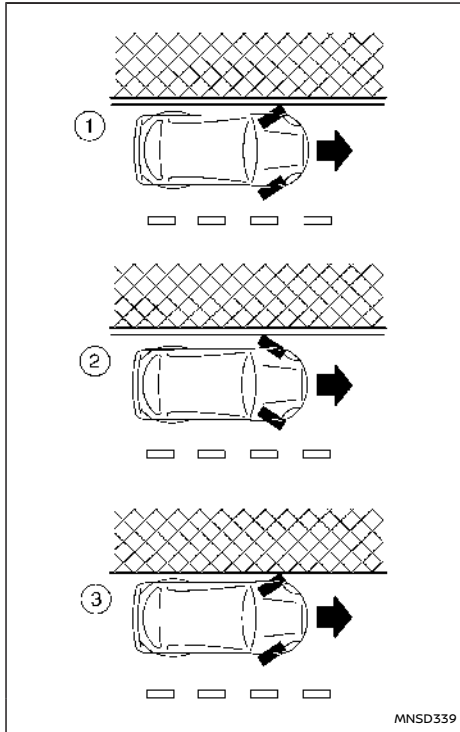
Vergewissern Sie sich, dass der Schalthebel so weit wie möglich nach vorn gebracht wurde und ohne Betätigen des Schalthebelknopfs nicht mehr bewegt werden kann.



MNSD338

Linkslenker

EINPARKHILFE (falls vorhanden)



Rechtslenker

Wenn Sie das Fahrzeug an abschüssigen oder steilen Straßen parken, drehen Sie die Räder so,

dass das Fahrzeug nicht auf die Straße rollen kann, wenn es sich in Bewegung setzt.

FAHRZEUGVORDERSEITE BERGAB: ①

Drehen Sie die Räder zur Bordsteinkante und lassen Sie das Fahrzeug etwas nach vorn rollen, bis das Rad die Bordsteinkante leicht berührt. Betätigen Sie dann die Feststellbremse.

FAHRZEUGVORDERSEITE BERGAUF: ②

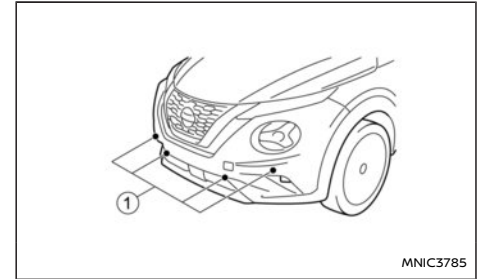
Drehen Sie die Räder von der Bordsteinkante weg und lassen Sie das Fahrzeug etwas nach hinten rollen, bis das Rad die Bordsteinkante leicht berührt. Betätigen Sie dann die Feststellbremse.

OHNE BORDSTEINKANTE - FAHRZEUGVORDERSEITE BERGAB ODER BERGAUF: ③

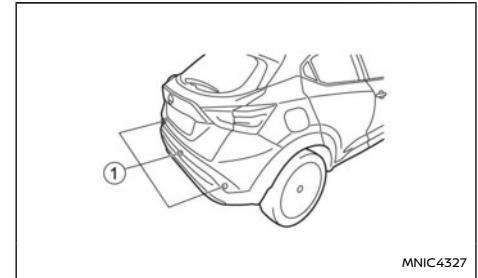
Schlagen Sie die Lenkung so ein, dass die Räder zum Straßenrand zeigen, damit sich das Fahrzeug von der Straßenmitte fortbewegt, sollte es sich unbeabsichtigt in Bewegung setzen. Betätigen Sie dann die Feststellbremse.

Drehen Sie die Zündung in die Stellung LOCK und ziehen Sie den Schlüssel ab.

Drehen Sie den Zündschalter in die Stellung LOCK und ziehen Sie den Zündschlüssel ab bzw. nehmen Sie den Intelligenten Schlüssel (falls vorhanden) mit aus dem Fahrzeug.



Falls vorhanden



Falls vorhanden

Ultraschallsensoren ① (falls vorhanden) in den vorderen und hinteren Stoßstangen (oder nur der hinteren Stoßstange) messen beim Rückwärtsfahren die Abstände zwischen Fahrzeug und Hindernis. Wenn der Rückwärtsgang eingelegt wird, zeigt die Fahrzeuginformationsanzeige eine Ansicht des Fahrzeugs von oben an. Die Anzeige zeigt auch die Abstände (1 Meter und weniger) zu Objekten an. Die Farben in der Anzeige wechseln von Grün über

Gelb zu Rot, je mehr sich das Fahrzeug dem/n Objekt(en) nähert. Wird der Text [STOPP] angezeigt, halten Sie das Fahrzeug an, bevor Sie das Objekt berühren.

WARNUNG

- Wenn Sie nicht absolut sicher sind, dass die Parklücke frei ist oder dass Hindernisse den Weg versperren, halten Sie sofort an und überprüfen Sie dies.
- Die Einparkhilfe ist komfortabel, aber kein Ersatz für ordnungsgemäßes Verhalten beim Einparken. Der Fahrer ist immer verantwortlich für die Sicherheit beim Parken und anderen Lenkbewegungen. Drehen Sie sich immer um und prüfen Sie, ob das Einparken sicher möglich ist, bevor Sie zurücksetzen.
- Lesen Sie sich die Einschränkungen der Einparkhilfe, die in diesem Abschnitt aufgeführt sind, durch. Die Farben der Anzeige des Ecksensors und die Entfernungsrichtlinien in der Vorderansicht (falls vorhanden) oder Rückansicht geben unterschiedliche Entfernungen zum Objekt an. Schlechtes Wetter oder Ultraschallquellen wie eine Autowaschanlage, Luftdruckbremsen eines Lastwagens, Hupen oder ein pneumatischer Bohrer, können die Funktion des Systems beeinträchtigen. Hierdurch kann die Leistung herabgesetzt werden oder es kommt zu einer Fehlauflösung.
- Einige Bordsteinkantentypen werden möglicherweise ebenfalls erkannt.

- Diese Funktion soll dem Fahrer helfen, größere unbewegliche Objekte zu erkennen und Fahrzeugschäden zu vermeiden. Das System wurde nicht dafür entwickelt, kleine oder bewegliche Objekte zu erfassen. Fahren Sie immer langsam.
- Das System erfasst keine kleinen Objekte unterhalb oder nahe der Stoßstange sowie keine am Boden befindlichen Objekte.
- Das System wird bei einer Geschwindigkeit von über 10 km/h (6 mph) deaktiviert. Es wird bei niedrigeren Geschwindigkeiten wieder eingeschaltet.
- Dieses System stellt lediglich eine Hilfe beim Einparken dar und muss in Verbindung mit den Rückspiegeln verwendet werden.
- Bringen Sie keine Aufkleber (auch keine durchsichtigen) oder Zubehör in der Nähe der Sensoren an und tragen Sie keine diese verdeckenden Materialien auf. Diese Bedingungen können die Funktion des Systems beeinträchtigen.
- Das System erkennt die folgenden Objekte nicht.
 - Luftige Objekte wie Baumwolle, Glaswolle, Textil oder Schnee usw.
 - Schmale Objekte wie z. B. Seile, Drähte, Ketten usw.
 - Keilförmige Objekte.
- Wenn die Stoßstangenverkleidung Ihres Fahrzeugs beschädigt wurde und nicht richtig angebracht oder verbogen ist, hat

sich der erfassbare Bereich möglicherweise geändert, was zu ungenauen Entfernungsmessungen von Hindernissen oder zu Fehlauflösungen führen kann.

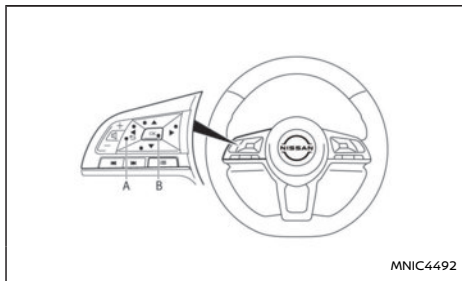
ACHTUNG

- Das akustische Hinweissignal ist bei hohem Lärmpegel (beispielsweise laute Musik, geöffnetes Fenster) unter Umständen nicht zu hören.
- Unter einigen Bestimmungen (d. h. nach einer Autowäsche oder Regen) kann sich Wasser um die Sonarsensoren ansammeln, wodurch die Leistung beeinträchtigt wird oder es kommt zu einer Fehlauflösung des Systems. Das Wasser läuft bei der Fahrt automatisch ab und die Funktion des Systems wiederhergestellt.
- Achten Sie darauf, dass die Oberfläche der Sensoren (an der vorderen und hinteren Stoßstangenverkleidung) nicht mit Schnee, Eis und Schmutz bedeckt sind. Achten Sie darauf, bei der Autowäsche die Oberfläche der Sensoren nicht zu zerkratzen. Wenn die Sensoren bedeckt sind, ist die Funktion des Sonar beeinträchtigt.

BETRIEB

Verwendung des Menüs [Einstellungen]

Die Einstellungen der Einparkhilfe können geändert werden.



Wenn die Zündung auf **EIN** geschaltet wird und das Menü [Einstellungen] auf der Anzeige angezeigt wird, wählen Sie

[Fahrerassistenz] → [Parkhilfe]

oder wenn die Anzeige der Parkdistanzkontrolle angezeigt wird, drücken Sie die **<OK>**-Taste (B) auf dem Lenkrad. Betätigen Sie den Schalter ZURÜCK (A), um zum vorherigen Punkt zurückzukehren.

Das Menü [Einstellungen] wird angezeigt.

Stellen Sie die folgenden Punkte ein oder aus, indem Sie (markiert) auswählen und die Taste **<OK>** (B) auf dem Lenkrad drücken. Der ausgewählte Punkt wird durch eine grüne Markierung angezeigt.

- [Vorne] *:
Schalten Sie die vorderen Sensoren ein bzw. aus.
- [Hinten]:
Schalten Sie die hinteren Sensoren ein bzw. aus
- [Anzeige]:
Schaltet die Parkdistanzkontrolle automatisch ein oder aus, wenn der Rückwärtsgang (R) eingelegt wird.

*: Falls vorhanden.

Durch hervorheben der Farbe des einzustellenden Punktes:

- Stellen Sie die Lautstärke der Einparkhilfe ein
Wählen Sie [Lautstärke] und betätigen Sie die Taste **<OK>**
 - [Hoch]
 - [Mittel]
 - [Niedrig]
- Stellen Sie die Reichweitenempfindlichkeit ein
Wählen Sie [Entfernung] aus und drücken Sie **<OK>**
 - [Weit]
 - [Mittel]
 - [Nah]

WARTUNG

Beeinträchtigungen wie Schmutz, Eis oder Objekte wie beispielsweise Aufkleber oder Zubehör innerhalb des Erfassungsbereichs der Einparkhilfe können möglicherweise die Funktionstüchtigkeit der Einparkhilfe beeinträchtigen. Reinigen Sie die Sensoren regelmäßig vorsichtig und achten Sie darauf, dass diese nicht zerkratzt oder anderweitig beschädigt werden.

FAHREN MIT ANHÄNGER

VORSICHTSMAßNAHMEN FÜR DEN BETRIEB

Ihr neues Fahrzeug wurde in erster Linie auf den Transport von Personen und Gepäck ausgerichtet.

Bedenken Sie, dass das Ziehen eines Anhängers eine erhöhte Beanspruchung für Hybridsystem, Kardanwelle, Lenkung, Bremsen usw. darstellt. Außerdem verstärkt das Ziehen eines Anhängers andere Erscheinungen, wie z. B. durch Seitenwind, unebene Straßenoberflächen oder vorbeifahrende Lastwagen verursachtes Schleudern. Fahrweise und Geschwindigkeit müssen den Umständen angepasst werden. Bevor Sie einen Anhänger ziehen, wenden Sie sich an einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt, um sich die richtige Verwendung des Anhängerzubehörs erklären zu lassen.

- Fahren Sie während der Einfahrzeit möglichst nicht mit Anhänger.
- Wählen Sie für Ihr Fahrzeug und Ihren Anhänger geeignete Anhängervorrichtungen aus (Anhängerkupplung, Sicherheitskette, Dachgepäckträger usw.). Solche Vorrichtungen sind bei einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt erhältlich, wo Sie auch detaillierte Informationen zum Fahren mit Anhänger erhalten können.
- Wenden Sie sich für Einzelheiten beim Fahren mit Anhänger an einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt, bevor Sie mit diesem an starken Steigungen über längere Strecken fahren.
- Die Gesamtanhängerlast (Anhängergewicht

plus Ladegewicht) darf die zulässige Höchstlast der Anhängerkupplung nie überschreiten. Wenden Sie sich für weitere Informationen an einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt.

- Achten Sie beim Beladen des Anhängers darauf, dass das Gewicht von schweren Gegenständen auf die Achsen verteilt wird und dass die Gegenstände im Anhänger so flach wie möglich verstaут werden. Eine schlechte Gewichtsverteilung kann zu einer Verringerung der Stabilität des Anhängers und des Fahrzeugs führen.
- Die höchstzulässige Vertikallast auf die Anhängerkupplung darf nicht überschritten werden.
- Übersteigen Sie das maximal zulässige Fahrzeuggesamtgewicht nicht. Hierbei handelt es sich um das Gesamtgewicht von Fahrzeug, Fahrer, Beifahrer, Gepäck und Last auf der Anhängerkupplung (falls vorhanden). Das maximal zulässige Fahrzeuggesamtgewicht ist auf dem Fahrzeugidentifikationsschild zu finden (siehe "Fahrzeugidentifikation" (S.373)).
- Vergewissern Sie sich vor Antritt der Fahrt, dass die Beleuchtung des Anhängers einwandfrei funktioniert.
- Vermeiden Sie abruptes Anfahren, Beschleunigen und Anhalten.
- Fahren Sie in engen Kurven nicht zu schnell und vermeiden Sie abrupte Fahrbahnwechsel.
- Fahren Sie Ihr Fahrzeug immer mit gemäßigter Geschwindigkeit.

- Sichern Sie beim Abstellen des Fahrzeugs sowohl die Räder des Zugfahrzeugs als auch die Räder des Anhängers mit Unterlegkeilen gegen Wegrollen. Ziehen Sie die Handbremse des Anhängers an (falls vorhanden). Vermeiden Sie das Parken auf Straßen mit starkem Gefälle.

Wenn ein Parken auf Straßen mit starkem Gefälle unumgänglich ist, legen Sie einen Gang ein oder wählen Sie die Stellung P (Parken) und drehen Sie die Vorderräder zur Bordsteinkante ein (und beachten Sie außerdem die anderen beschriebenen Vorsichtsmaßnahmen). Beachten Sie das Gefälle, wenn Sie das Fahrzeug auf einer Straße mit starkem Gefälle parken (die angegebenen Anhängergewichtswerte beziehen sich auf Strecken mit einem Gefälle von 12 %).

- Befolgen Sie die Anweisungen des Anhängherstellers.
- Lassen Sie Ihr Fahrzeug öfter warten als im separat gelieferten Garantie- und Kundendienstheft angegeben.
- Durch das Fahren mit Anhänger steigt der Kraftstoffverbrauch, da das Fahrzeug mehr Zugkraft und Widerstand benötigt als unter normalen Fahrbedingungen.
- Halten Sie sich beim Anhängerbetrieb an die folgende Höchstgeschwindigkeit:

Geschwindigkeit: unter 100 km/h (62 mph)

ACHTUNG

Prüfen Sie regelmäßig die Warnmeldung "Hohe Kühlmitteltemp", wenn Sie einen Anhänger ziehen, um das Überhitzen des Motors zu vermeiden.

REIFENDRUCK

Erhöhen Sie beim Fahren mit Anhänger den Druck der Fahrzeugreifen auf den maximalen empfohlenen Reifendruck bei kalten Reifen, wie auf dem Reifenschild angegeben (Reifendruck für Vollbelastung). Vergewissern Sie sich, dass der Reifendruck der Anhängerreifen korrekt ist.

ACHTUNG

Ziehen Sie keinen Anhänger, wenn das Notrad montiert ist.

SICHERHEITSKETTEN

Verwenden Sie immer eine geeignete Kette zwischen Fahrzeug und Anhänger. Die Kette sollte an der Anhängerkupplung und nicht an Stoßstange oder Achse befestigt werden. Lassen Sie die Kette weit genug durchhängen, damit Sie problemlos Kurven fahren können. Die Kette sollte nicht über den Boden schleifen. Abhängig vom Anhängertyp ist es ratsam, die Kette quer über die Anhängerkupplung zu führen.

ANHÄNGERBREMSEN

Vergewissern Sie sich, dass die Anhängerbremsen den örtlichen Bestimmungen entsprechen. Prüfen Sie außerdem, ob das Anhängerzubehör den örtlichen Bestimmungen entspricht.

ANHÄNGERERFASSUNG (falls vorhanden)

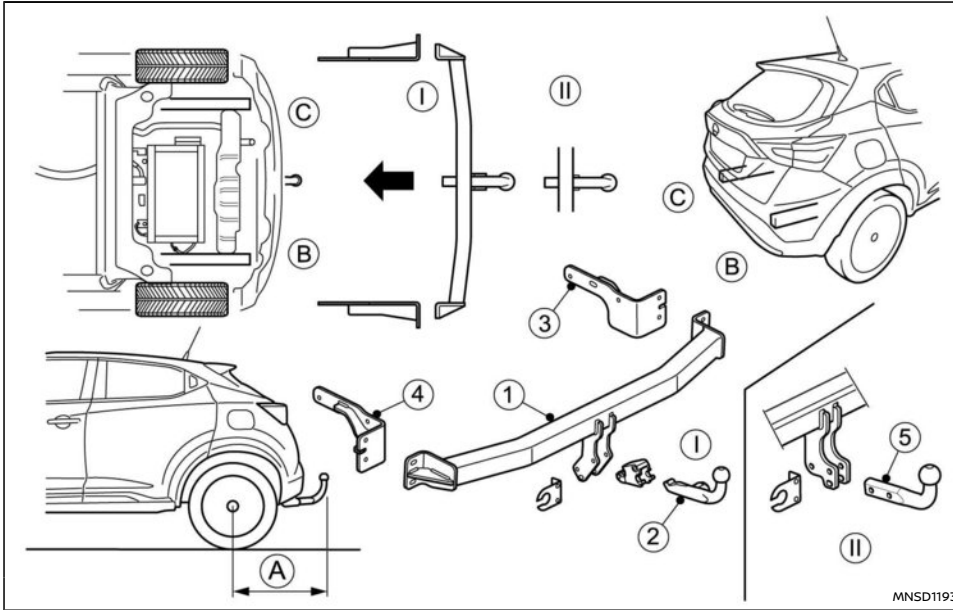
Wenn beim Ziehen eines Anhängers der Richtungsblinkerschalter betätigt wird, erfasst die elektrische Anlage des Fahrzeugs einen zusätzlichen Strombedarf der Anhängerbeleuchtung. Der Richtungsblinker des Anhängers schaltet sich ein.

MONTAGE DER ANHÄNGERKUPPLUNG

NISSAN empfiehlt, die Anhängerkupplung unter folgenden Bedingungen zu montieren:

- Höchstzulässige Vertikallast auf der Anhängerkupplung: 736 N (75 kg, 165 lb)
- In der Abbildung sehen Sie Beispiele für die Kupplungsvorrichtung, Befestigungspunkte und Einbauteile an Ihrem Fahrzeug.

Befolgen Sie die Herstellerhinweise für den Anbau und Gebrauch der Anhängerkupplung in der Betriebsanleitung für die Anhängerkupplung.



Hinterer Überstand der Anhängerkupplung:

A 744 mm (29,3 in)

I Abnehmbare Abschleppstange

II Fest installierte Abschleppstange

Wenn Sie Ihr Fahrzeug unbeaufsichtigt stehen lassen:

- Ziehen Sie den Zündschlüssel immer ab und nehmen Sie ihn mit - selbst in Ihrer eigenen Garage.
- Ziehen Sie den Zündschlüssel oder den Intelligenten Schlüssel (falls vorhanden) immer ab und nehmen Sie ihn mit - selbst in Ihrer eigenen Garage.
- Schließen Sie alle Fenster und verriegeln Sie alle Türen.
- Parken Sie Ihr Fahrzeug immer so, dass es gut sichtbar ist. Parken Sie nachts an einem gut beleuchteten Ort.
- Wenn das Fahrzeug mit einer Alarmanlage oder Wegfahrsperre ausgestattet ist, verwenden Sie diese, auch für kurze Zeiträume.
- Lassen Sie niemals Kinder oder Haustiere unbeaufsichtigt im Fahrzeug zurück.
- Bewahren Sie niemals Wertsachen im Fahrzeug auf. Dies ist besonders verlockend für Diebe. Nehmen Sie Ihre Wertsachen immer mit. Wenn Sie etwas im Fahrzeug zurücklassen müssen, verschließen Sie es im Kofferraum oder verstauen Sie es so, dass es nicht sichtbar ist.
- Bewahren Sie Ihre Fahrzeugunterlagen nicht im Fahrzeug auf. Sollte Ihr Fahrzeug gestohlen werden, helfen diese Unterlagen beim Weiterverkauf Ihres Fahrzeugs.
- Lassen Sie befestigte Objekte nicht auf dem Dachträger zurück. Sie sind besonders diebstahlgefährdet. Entfernen Sie sie vom Dachträger und schließen Sie sie im Fahrzeug ein.

SERVOLENKUNG

- Lassen Sie den Ersatzschlüssel niemals im Fahrzeug zurück, sondern bewahren Sie ihn an einem sicheren Ort zu Hause auf.
- Lassen Sie den Ersatzschlüssel oder den Intelligenen Schlüssel niemals im Fahrzeug zurück. Bewahren Sie ihn an einem sicheren Ort zu Hause auf.
- Lassen Sie keine Notiz Ihrer Schlüsselnummer im Fahrzeug zurück. Im Falle eines Einbruchs könnte mit der Schlüsselnummer ein neuer Schlüssel gefertigt werden und das Fahrzeug gefahren werden.

WARNUNG

- **Wenn das Hybridsystem nicht läuft oder während der Fahrt ausgeschaltet wird, funktioniert die Servolenkung nicht. Die Lenkung ist in diesem Fall schwieriger zu bedienen.**
- **Wenn die Warnleuchte für die elektrische Servolenkung bei eingeschaltetem Hybridsystem leuchtet, steht keine Lenkunterstützung zur Verfügung. Sie behalten die Kontrolle über das Fahrzeug, aber die Bedienung des Lenkrads ist schwergängiger.**


Die elektrische Servolenkung bietet Lenkunterstützung während der Fahrt, wodurch sich das Lenkrad leichter bedienen lässt.

HINWEIS:

Wenn das Lenkrad wiederholt oder dauerhaft in geparktem Zustand oder bei sehr niedrigen Geschwindigkeiten betätigt wird, wird die Wirkung der Lenkunterstützung reduziert. Dies dient der Verhinderung der Überhitzung der elektrischen Servolenkung und deren Beschädigung. Wird die Wirkung der Lenkunterstützung reduziert, ist zum Drehen des Lenkrads mehr Kraft erforderlich. Wenn die Temperatur der elektrischen Servolenkung fällt, normalisiert sich die Wirkung der Lenkunterstützung. Vermeiden Sie Lenkvorgänge, die zur Überhitzung des elektrischen Servolenkungssystems führen könnten.

Möglicherweise ist beim schnellen Drehen des

Lenkrads ein Geräusch zu hören. Dies ist jedoch keine Funktionsstörung.

Wenn die Warnleuchte für die elektrische Servolenkung  bei laufendem Hybridsystem leuchtet, kann dies ein Zeichen dafür sein, dass die elektrische Servolenkung nicht einwandfrei funktioniert und gewartet werden muss. Lassen Sie das elektrische Servolenkungssystem von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt überprüfen. (Siehe "Anzeige der elektrischen Feststellbremse (falls vorhanden)" (S.80).)

Wenn die Warnleuchte für die elektrische Servolenkung bei eingeschaltetem Hybridsystem leuchtet, steht keine Lenkunterstützung zur Verfügung. Sie behalten dennoch die Kontrolle über das Fahrzeug. Allerdings ist besonders in engen Kurven und bei niedrigen Geschwindigkeiten ein viel größerer Kraftaufwand zum Lenken erforderlich.

BREMSANLAGE

VORSICHTSMAßNAHMEN BEIM BREMSEN

Dieses Fahrzeug verfügt über zwei Bremsanlagen:

1. Hydraulische Bremsanlage
2. Nutzbremsanlage

Hydraulische Bremsanlage

Die hydraulische Bremsanlage ähnelt den Bremsanlagen, die bei herkömmlichen Fahrzeugen verwendet werden.

In der Bremsanlage befinden sich zwei separate Hydraulikkreisläufe.

Wenn ein Kreis defekt ist, kann noch immer auf zwei Räder Bremskraft ausgeübt werden.

Nutzbremsanlage

Das regenerative Bremssystem dient primär der Energieerzeugung zum Wiederaufladen der Lithium-Ionen-Batterie und Reichweitenverlängerung. Ein zweiter Vorteil ist die Ausnutzung der "Motorbremskraft", die vom Zustand der Batterie abhängig ist.

In Stellung D (Fahren) entfaltet die Nutzbremsanlage nach dem Loslassen des Gaspedals eine fahrgeschwindigkeitsverringende Wirkung und versorgt gleichzeitig die Lithium-Ionen-Batterie mit Strom. Ferner wird Strom erzeugt, wenn das Bremspedal betätigt wird.

Bei Hochgeschwindigkeitsfahrten ist die Fahrzeugverzögerung durch die regenerative Bremse jedoch geringer als beim Einsatz der Motorbremse in herkömmlichen Fahrzeugen.

Dies ist normal.

Ist die Lithium-Ionen-Batterie vollständig geladen, ist die verzögernde Wirkung der Nutzbremsanlage geringer. Die regenerative Bremskraft wird automatisch verringert, wenn die Lithium-Ionen-Batterie vollständig aufgeladen ist, um die Batterie vor einer Überladung zu schützen.

Die regenerative Bremskraft wird auch automatisch verringert, wenn die Batterietemperatur zu hoch/niedrig ist, um die Lithium-Ionen-Batterie vor Beschädigung zu schützen.

Das Bremspedal sollte verwendet werden, um die Geschwindigkeit zu drosseln oder das Fahrzeug anzuhalten, je nach Verkehr oder Straßenverhältnissen. Die Bremsen des Fahrzeugs beeinträchtigen nicht den Betrieb der Nutzbremsanlage.

HINWEIS:

Die Menge der regenerierten Ladung variiert je nach Fahrmodus und e-Pedal-Nutzung.

Nasse Bremsen

Wenn das Fahrzeug gewaschen oder im Regen gefahren wurde, können die Bremsen nass werden. Dadurch verlängert sich der Bremsweg und das Fahrzeug kann während des Bremsens zu einer Seite ziehen.

Um die Bremsen zu trocknen, fahren Sie das Fahrzeug bei einer sicheren Geschwindigkeit und tippen Sie das Bremspedal an. Dadurch werden die Bremsen erwärmt. Wiederholen Sie diesen Vorgang, bis die normale Bremswirkung wieder erreicht ist. Vermeiden Sie hohe Geschwindigkeiten, solange die Bremsen nicht einwandfrei funktionieren.

Verwenden der Bremsen

Lassen Sie den Fuß während der Fahrt nicht auf dem Bremspedal. Dies könnte zu einer Überhitzung der Bremsen, zu einem schnelleren Verschleiß der Beläge und einem höheren Kraftstoffverbrauch führen.

Zum Schutz der Bremsen vor Verschleiß und Überhitzung, verringern Sie Ihre Geschwindigkeit und schalten Sie in einen niedrigeren Gang, bevor Sie ein steiles oder langes Gefälle hinunterfahren. Überhitzte Bremsen verringern die Bremsleistung und könnten dazu führen, dass Sie die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren.

ACHTUNG

- **Beim Befahren rutschiger Strecken muss vorsichtig gebremst und beschleunigt werden. Durch starkes Bremsen oder Beschleunigen können die Räder rutschen. Dies kann zu einem Unfall führen.**
- **Wenn das Bremspedal bei ausgeschaltetem Hybridsystem durchgedrückt wird, kann der Bremspedalwiderstand erhöht und der Pedalhub verringert sein. Wenn die Bremswarnleuchte (rot) nicht aufleuchtet und sich das Bremspedal wieder normal anfühlt, nachdem das Hybridsystem gestartet wurde, deutet dies darauf hin, dass keine Funktionsstörung vorliegt. Das Fahrzeug kann normal betrieben werden.**

Berücksichtigen Sie, dass die Bremswirkung reduziert wird, wenn häufig stark gebremst wird.

ANTIBLOCKIERSYSTEM (ABS)

Bergauffahren

Verwenden Sie die Feststellbremse, um das Fahrzeug zu halten. Vergewissern Sie sich, dass sich der Schalthebel in einer geeigneten Vorwärts- oder Rückwärtsfahrposition befindet, lösen Sie langsam die Feststellbremse und treten Sie gleichzeitig auf das Gaspedal. Ist Ihr Fahrzeug mit einer elektrischen Feststellbremse ausgestattet, wird diese automatisch gelöst, wenn Sie das Gaspedal betätigen.

Bergabfahren

Beim Bergabfahren wirkt die Motorbremse, um das Fahrzeug abzubremsen.

WARNUNG

- **Obwohl es sich beim Antiblockiersystem (ABS) um ein hoch entwickeltes System handelt, können dadurch keine Unfälle, die auf unachtsame oder gefährliche Fahrweise zurückzuführen sind, verhindert werden. Es unterstützt den Fahrer dabei, auf glatten Straßen die Kontrolle über das Fahrzeug zu behalten. Denken Sie daran, dass auf glatten Straßen der Bremsweg länger als unter normalen Fahrbedingungen ist, selbst mit ABS. Die Bremswege könnten ebenfalls länger sein, wenn Sie auf Schotterstraßen, auf unebenen oder schneebedeckten Straßen fahren oder wenn Sie Schneeketten benutzen. Halten Sie immer genügend Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Letztendlich sind Sie als Fahrer selbst für die Sicherheit verantwortlich.**
- **Reifentyp und -zustand können sich ebenfalls auf die Bremswirkung auswirken.**
 - **Wenn Sie Reifen wechseln, bringen Sie auf allen vier Rädern die vorgeschriebenen Reifen an.**
 - **Achten Sie beim Montieren eines Reserverads darauf, dass Größe und Typ mit den Angaben auf dem Reifenschild übereinstimmen. (Siehe "Fahrzeugidentifikation" (S.373).)**
 - **Umfassende Informationen siehe "Räder und Bereifung" (S.362).**

Das Antiblockiersystem (ABS) steuert die Bremsen,

sodass die Räder bei starkem Bremsen oder beim Bremsen auf rutschiger Fahrbahn nicht blockieren. Das System erkennt die Drehzahl jedes einzelnen Rades und verändert den Bremsflüssigkeitsdruck entsprechend, um das Blockieren und Rutschen der Räder zu verhindern. Indem das System das Blockieren der Räder verhindert, hilft es dem Fahrer dabei, die Kontrolle über das Fahrzeug zu behalten und das Schleudern und Durchdrehen auf glatten Straßen zu reduzieren.

BEDIENUNG DES SYSTEMS

Betätigen Sie das Bremspedal und halten Sie es gedrückt. Betätigen Sie das Bremspedal kräftig mit stetigem Druck, aber führen Sie keine Pumpbewegungen durch. Das ABS wird aktiviert, um ein Blockieren der Räder zu verhindern. Lenken Sie das Fahrzeug, um Hindernissen auszuweichen.

WARNUNG

Führen Sie mit dem Bremspedal keine Pumpbewegungen durch. Dies könnte zu einem längeren Bremsweg führen.

SELBSTTESTFUNKTION

Das ABS besteht aus elektronischen Sensoren, elektrischen Pumpen, hydraulischen Elektromagneten und einem Computer. Der Computer verfügt über eine integrierte Selbsttestfunktion, die das System bei jedem Anlassen des Hybridsystems und bei langsamer Fahrt im Vorwärts- oder Rückwärtsgang prüft. Wenn der Selbsttest durchgeführt wird, hören Sie eventuell ein dumpfes Geräusch und/oder das Bremspedal vibriert. Dies ist normal und deutet nicht auf eine Funktions-

ELEKTRONISCHES STABILITÄTSPROGRAMM (ESP-System) (falls vorhanden)

störung hin. Wenn der Computer eine Störung erfasst, schaltet er das ABS aus und die ABS-Warnleuchte auf der Instrumententafel ein. Die normale Bremswirkung bleibt dabei erhalten, wird aber nicht mehr vom ABS unterstützt.





Wenn die ABS-Warnleuchte während des Selbsttests bzw. während der Fahrt aufleuchtet, lassen Sie das Fahrzeug von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt prüfen.

NORMALER BETRIEB

Das ABS ist bei Geschwindigkeiten über 5 bis 10 km/h (3 bis 6 mph) betriebsbereit. Die Geschwindigkeiten variieren je nach Straßenzustand.


Wenn das Antiblockiersystem erfasst, dass eines oder mehrere Räder zu blockieren beginnen, wird vom Auslöser schnell hydraulischer Druck auf- und abgebaut. Dies ist mit dem schnellen Pumpen des Bremspedals vergleichbar. Während der Auslöser in Betrieb ist, ist es möglich, dass Sie ein Pulsieren des Bremspedals und Geräusche unter der Motorhaube oder Vibrationen des Auslösers wahrnehmen. Dies ist normal und zeigt an, dass das ABS einwandfrei funktioniert. Vibrationen können jedoch auch auf gefährliche Straßenzustände hinweisen, weshalb beim Fahren besondere Aufmerksamkeit geboten ist.

Beim Beschleunigen, Fahren auf rutschigem Untergrund oder beim plötzlichen Ausweichen vor Hindernissen auf der Straße könnte das Fahrzeug anfangen zu schleudern oder zu rutschen. Das elektronische Stabilitätsprogramm (ESP) überwacht und vergleicht kontinuierlich die vom Fahrer beabsichtigte Geschwindigkeit und Fahrtrichtung. Das System passt den Radbremsdruck und das Motordrehmoment an, um die Fahrzeugstabilität zu verbessern.

- Wenn das ESP-System in Betrieb ist, blinkt die Anzeigelampe "SLIP"  auf dem Kombinationsinstrument.
- Wenn nur das Traktionskontrollsystem (TCS) des ESP-Systems in Betrieb ist, blinkt die Anzeigelampe "SLIP"  auf dem Kombinationsinstrument ebenso.
- Wenn die Anzeigelampe "SLIP"  blinkt, ist die Straße rutschig. Achten Sie darauf, immer vorsichtig zu fahren. Siehe "Warnleuchten, Anzeigelampen und akustische Hinweissignale" (S.76).
- Anzeigelampe
Wenn im System eine Fehlfunktion auftritt, leuchtet die Anzeigelampe "SLIP"  auf dem Kombinationsinstrument auf.
Solange diese Warnleuchten eingeschaltet sind, ist die Traktionskontrolle ausgeschaltet.

Das ESP-System verwendet aktive Bremsschlupfbegrenzung (ABLS), um die Traktion des Fahrzeugs zu verbessern. Die aktive Bremsschlupfbegrenzung (ABLS) greift ein, wenn eines der Antriebsräder auf rutschiger Fahrbahn durchdreht. Die aktive Bremsschlupfbegrenzung (ABLS) bremst

das durchdrehende Rad ab und verteilt die Antriebskraft auf das andere Antriebsrad.




Wenn das Fahrzeug mit ausgeschaltetem ESP-System gefahren wird, sind alle ESP- und ASR-Funktionen ausgeschaltet. Die aktive Bremsschlupfbegrenzung (ABLS) und das ABS funktionieren auch bei ausgeschaltetem ESP-System. Wenn die aktive Bremsschlupfbegrenzung (ABLS) aktiviert wird, blinkt die Anzeigelampe "SLIP"  und Sie hören möglicherweise ein dumpfes Geräusch und/oder das Bremspedal vibriert. Dies ist normal und deutet nicht auf eine Funktionsstörung hin.


Fade Brake Support (FBS) (falls vorhanden) hilft dem ESP-System zusätzlich dabei, den Bremsweg zu verkürzen, wenn die Bremsen heiß werden und erhöht außerdem die Sicherheit beim Fahren auf langen Gefällen, wo häufig gebremst werden muss.




Während das ESP-System in Betrieb ist, nehmen Sie möglicherweise ein Vibrieren des Bremspedals und ein Geräusch oder Vibrieren unter der Motorhaube wahr. Dies ist normal und zeigt an, dass das ESP-System einwandfrei funktioniert.

Der ESP-Computer besitzt eine eingebaute Diagnosefunktion, die das System jedes Mal beim Anlassen des Motors und Vorwärts- oder Rückwärtsbewegen des Fahrzeugs bei geringer Geschwindigkeit testet. Wenn der Selbsttest durchgeführt wird, hören Sie eventuell ein dumpfes Geräusch und/oder das Bremspedal vibriert. Dies ist normal und kein Anzeichen für eine Störung.

WARNUNG

- Das ESP ist entworfen worden, um die Fahrstabilität zu verbessern, aber es kann keine Unfälle verhindern, wenn bei hohen Geschwindigkeiten ruckartige Lenkbewegungen oder sonstige leichtsinnige oder gefährliche Fahrmanöver durchgeführt werden. Fahren Sie auf glatter Fahrbahn und in Kurven langsamer und seien Sie dort besonders vorsichtig. Fahren Sie immer vorsichtig.
- Wenn zum Motor gehörige Bauteile wie beispielsweise der Dämpfer nicht dem Standard entsprechen oder stark verschlissen sind, leuchtet die Anzeileuchte "SLIP"  auf.
- Falls Bauteile der Bremsanlage wie beispielsweise Bremsbeläge, -scheiben oder -sattel keine Standardteile sind oder die Teile in sehr schlechtem Zustand sind, funktioniert das ESP-System eventuell nicht einwandfrei, und die Anzeileuchte "SLIP"  könnte aufleuchten.
- Wenn Teile der Hybridsystemsteuerung nicht von NISSAN empfohlen oder in sehr schlechtem Zustand sind, leuchtet die Anzeileuchte „SLIP“  auf.
- Nehmen Sie keine Änderungen an der Aufhängung des Fahrzeugs vor. Wenn bei der Radaufhängung Teile wie Stoßdämpfer, Streben, Federn, Stabilisatoren und Lagerbuchsen verwendet werden, die nicht von NISSAN anerkannt oder stark beschädigt sind, funktioniert das ESP möglicher-

weise nicht einwandfrei. Dies kann die Fahreigenschaften beeinträchtigen und die Anzeileuchte "SLIP"  könnte aufleuchten.

- Beim Fahren auf sehr steilen Strecken wie Schrägkurven funktioniert das ESP-System unter Umständen nicht einwandfrei und die Anzeileuchte "SLIP"  könnte aufleuchten. Fahren Sie nicht auf derartigen Straßen. Wenn die ESP-OFF-Anzeileuchte  nach dem Fahren auf extremen Strecken einschaltet, starten Sie den Motor erneut, um das ESP-System zurückzusetzen.
- Wenn andere Räder oder Reifen als die von empfohlenen verwendet werden, funktioniert das ESP-System nicht einwandfrei und die Anzeileuchte "SLIP"  könnte aufleuchten.
- Das ESP-System ist kein Ersatz für Winterreifen oder Schneeketten auf schneebedeckten Straßen.

HINWEIS:

- Das ESP-System sollte normalerweise immer eingeschaltet sein. Unter folgenden Bedingungen kann es jedoch von Vorteil sein, das ESP-System auszuschalten, um ein Durchdrehen der Räder zu ermöglichen:
 - Beim Fahren in tiefem Schnee oder Schlamm
 - Beim Versuch, ein im Schnee festsitzen- des Fahrzeug freizuschaukeln


– Beim Fahren mit Schneeketten

- Fahren Sie vorsichtig und reduzieren Sie die Geschwindigkeit, nachdem das ESP-System ausgeschaltet wurde. Das ESP-System sollte wieder eingeschaltet werden, wenn es die Straßenbedingungen zulassen.


DEAKTIVIEREN DES ELEKTRONISCHEN STABILITÄTSPROGRAMMS (ESP)


Das Fahrzeug sollte in den meisten Fahrsituationen mit eingeschaltetem ESP-System gefahren werden.

Wenn das Fahrzeug in Schlamm oder Schnee stecken bleibt, reduziert das ESP-System die Motorleistung, um den Radschlupf zu vermindern. Die Motordrehzahl bleibt reduziert, auch wenn das Gaspedal vollständig betätigt wird. Wenn die maximale Motorleistung nötig ist, um ein steckengebliebenes Fahrzeug zu befreien, schalten Sie das ESP-System aus.

Zum Ausschalten des ESP-Systems verwenden Sie die Fahrzeuginformationsanzeige. Siehe "Fahrzeuginformationsanzeige" (S.88) zu Einzelheiten zum Betrieb. Die ESP-OFF-Anzeileuchte  schaltet sich ein.

HINWEIS:

Das ESP-System kann nicht ausgeschaltet werden, wenn es in Betrieb ist und die Schlupfanzeileuchte  blinkt.

Wird das ESP-System deaktiviert, steht das System Intelligent Emergency Braking (IEB) (falls vorhanden) nicht mehr zur Verfügung. Die IEB-Warnleuchte  leuchtet auf. Siehe "System

FAHRWERKSREGELUNG

Intelligent Emergency Braking (IEB) (falls vorhanden)“ (S.271) zu Einzelheiten zum Betrieb.

Zum Einschalten des Systems verwenden Sie die Fahrzeuginformationsanzeige oder lassen Sie den Motor erneut an. Siehe "Fahrzeuginformationsanzeige" (S.88) zu Einzelheiten zum Betrieb.

Die Fahrwerksregelung ist ein elektrisches Steuergerät, das folgende Funktionen umfasst:

- Intelligent Trace Control
- Intelligent Ride Control

INTELLIGENT TRACE CONTROL

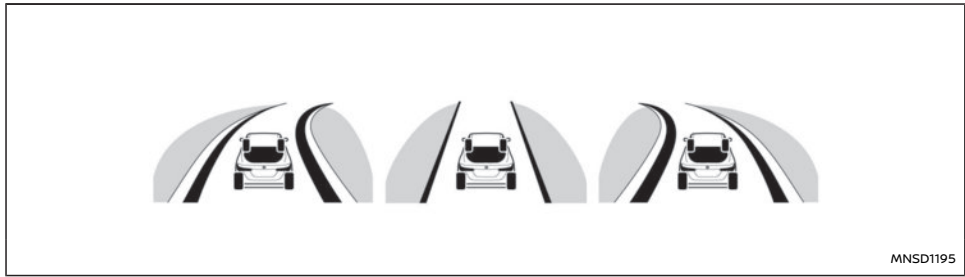
WARNUNG

Je nach Fahrbedingungen ist die Intelligent Trace Control eventuell nicht wirksam. Fahren Sie stets vorsichtig und aufmerksam.

Intelligent Trace Control erkennt Fahrmuster anhand der Lenkeinschlags-, Beschleunigungs- und Bremsmuster des Fahrers und steuert individuell die Bremskraft an den Rädern, um die Kurvenfahrt zu unterstützen und die Reaktion des Fahrzeugs gleichmäßiger zu gestalten.

Die Intelligent Trace Control kann über die Einstellungen [Fahrerassistenz] auf der Fahrzeuginformationsanzeige aktiviert (ON) oder deaktiviert (OFF) werden.

Wenn das Elektronische Stabilitätsprogramm (ESP) AUSGESCHALTET wird, wird auch Intelligent Trace Control AUSGESCHALTET.



Fahrwerksregelung

Wenn Intelligent Trace Control in Betrieb ist und in der Fahrzeuginformationsanzeige [Fahrwerksregelung] ausgewählt wird, wird in der Fahrzeuginformationsanzeige die grafische Darstellung von Intelligent Trace Control angezeigt. Siehe "[Fahrerassistenz] (falls vorhanden)" (S.93) für weitere Informationen.

Wenn die Warnmeldung [Fahrwerksregelung] in der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt wird, funktioniert Intelligent Trace Control möglicherweise nicht ordnungsgemäß. Lassen Sie das System von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt prüfen.

Wenn die Intelligent Trace Control in Betrieb ist, nehmen Sie möglicherweise Vibrationen des Bremspedals und ein Geräusch wahr. Dies ist normal und zeigt an, dass die Intelligent Trace Control ordnungsgemäß funktioniert.

Außerdem verspüren Sie möglicherweise ein Abbremsen, wenn die Intelligent Trace Control in Betrieb ist. Dies ist jedoch keine Funktionsstörung.

Einige Funktionen bleiben zur Unterstützung des Fahrers (z. B. Unfallvermeidung) auch dann eingeschaltet, wenn die Intelligent Trace Control deaktiviert ist.

INTELLIGENT RIDE CONTROL

Das System erfasst Bewegungen der oberen Karosserie (basiert auf Raddrehzahlinformationen) und steuert den Bremsdruck aller vier Räder. Dies verbessert den Fahrkomfort und hält unangenehme Bewegungen des Oberkörpers beim Fahren auf holprigen Fahrbahnoberflächen gering.

Wenn Sie das Elektronische Stabilitätsprogramm (ESP) auf OFF schalten, wird Intelligent Ride Control ebenfalls auf OFF geschaltet.

Wenn Intelligent Ride Control in Betrieb ist und Sie in der Fahrzeuginformationsanzeige [Fahrwerksregelung] ausgewählt haben, wird in der Fahrzeuginformationsanzeige die grafische Darstellung von Intelligent Ride Control angezeigt. Siehe "[Fahrerassistenz] (falls vorhanden)" (S.93) für weitere Informationen.

Falls die Warnmeldung für die Fahrwerksregelung in der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt wird, funktioniert die Intelligent Ride Control möglicherweise nicht ordnungsgemäß. Lassen Sie das System von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt prüfen.

Wenn die Intelligent Ride Control in Betrieb ist, hören Sie möglicherweise ein Geräusch und nehmen eine leichtes Abbremsen wahr. Dies ist normal und zeigt an, dass die Intelligent Ride Control ordnungsgemäß funktioniert.

WARNUNG

- **Verlassen Sie sich nicht ausschließlich auf die Berganfahrhilfe, um zu verhindern, dass Ihr Fahrzeug an einem Gefälle bergab rollt. Fahren Sie stets vorsichtig und aufmerksam. Betätigen Sie das Bremspedal, wenn Sie Ihr Fahrzeug an einer starken Steigung anhalten. Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie an einer Steigung auf vereister oder schlammiger Fahrbahn halten. Wenn Sie das Rückwärtsrollen des Fahrzeugs nicht verhindern, besteht die Gefahr, dass Sie die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren. Dadurch könnte es zu schweren oder sogar tödlichen Verletzungen kommen.**
- **Die Berganfahrhilfe ist nicht dafür konzipiert, das Fahrzeug an einer Steigung anzuhalten. Betätigen Sie das Bremspedal, wenn Sie Ihr Fahrzeug an einer starken Steigung anhalten. Das Fahrzeug könnte ansonsten rückwärts rollen, was zu einem Unfall und schweren Verletzungen führen könnte.**
- **Es ist möglich, dass die Berganfahrhilfe das Fahrzeug bei einigen Beladungs- oder Straßenzuständen nicht am Zurückrollen an einer Steigung hindern kann. Seien Sie immer bereit, das Bremspedal zu betätigen, um zu verhindern, dass das Fahrzeug rückwärts rollt. Andernfalls könnte es zu einem Unfall und schweren Verletzungen kommen.**

betätigt, um zu verhindern, dass ein an einer Steigung angehaltenes Fahrzeug in der Zeit rückwärts rollt, die der Fahrer benötigt, um das Bremspedal loszulassen und das Gaspedal zu betätigen.

Die Berganfahrhilfe funktioniert unter folgenden Bedingungen automatisch:

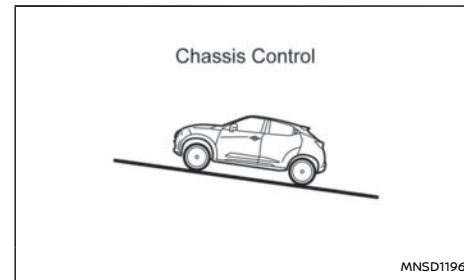
- Der Schalthebel wird in einen Vorwärts- (Fahrzeugvorderseite bergauf) oder Rückwärtsgang (Fahrzeugvorderseite bergab) geschaltet.
- Das Fahrzeug wird an einer Steigung durch Betätigung des Fußbremspedals vollständig zum Stehen gebracht.
- Die Steigung ist größer als 3 Grad.

Die Betätigungszeit beträgt maximal 2 Sekunden. Nach 2 Sekunden beginnt das Fahrzeug zurückzurollen und die Berganfahrhilfe schaltet sich vollständig aus.

Die Berganfahrhilfe funktioniert nicht, wenn sich der Schalthebel in der Stellung N (Leerlauf) oder P (Parken) befindet oder Sie auf einer geraden, ebenen Straße fahren.

Wenn die OFF-Anzeigeleuchte für das elektronische Stabilitätsprogramm (ESP) auf der Instrumententafel aufleuchtet, funktioniert die Berganfahrhilfe nicht. (Siehe "ESP-OFF-Anzeigeleuchte (falls vorhanden)" (S.85).)

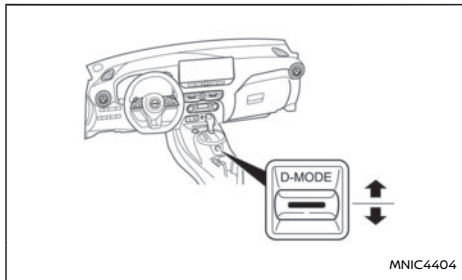
Der Status der Berganfahrhilfe kann im Modus [Fahrwerksregelung] auf der Fahrzeuginformationsanzeige überprüft werden. Ist der Bildschirm [Fahrwerksregelung] ausgewählt, wird das Fahrzeug auf einer Steigung angezeigt. Die Räder blinken, um anzuzeigen, dass das Fahrzeug gehalten wird.



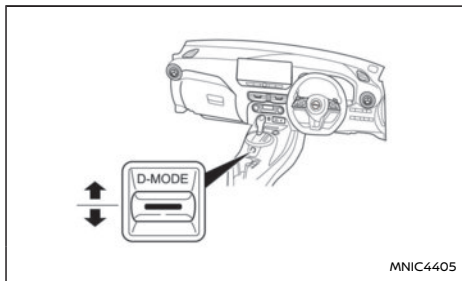
Die Berganfahrhilfe hält die Bremsen automatisch

FAHRMODUS (D-Mode)

FAHRMODUS (D-Mode)



Linkslenker



Rechtslenker

Der Fahrmoduswahlhebel befindet sich hinter dem Schalthebel an der Mittelkonsole.

Abhängig von den Fahrbedingungen können Sie drei Fahrmodi (<STANDARD>, <SPORT> und <ECO>) auswählen. Wenn aktuell der Modus <SPORT> oder <ECO> ausgewählt ist, wird das Symbol <SPORT>

bzw. <ECO> in der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt.

Jeder einzelne Modus verändert die Fahreigenschaften des Fahrzeugs, welche sich spürbar auf Lenkung, Gaspedal und Motorreaktion auswirken.

Fahrmodus STANDARD

Der Fahrmodus <STANDARD> wird für normales Fahren empfohlen. Dies ist der Standardfahrmodus.

Aus der Schalterstellung des Fahrmodus <STANDARD> (Standardmodus):

- Drücken Sie den Schalter AUF, um den Modus <SPORT> zu wählen
- Drücken Sie den Schalter AB, um den Modus <ECO> zu wählen

Fahrmodus SPORT

Wir empfehlen die Verwendung des Fahrmodus <SPORT>, um die Fahrleistung zu steigern. Im Sportmodus erhöht sich die Lenkkraft. Außerdem werden die Motorsteuerung und das Ansprechverhalten bei Beschleunigung verbessert. Dies verleiht dem Fahrzeug ein sportlicheres Fahrgefühl.

Im Sportmodus läuft der Motor mit mehr Leistung und lädt die Hybridbatterie stärker auf, um ein optimales Ansprechverhalten zu gewährleisten.

HINWEIS:

Im Modus <SPORT> wird die regenerative Bremsleistung erhöht und der Kraftstoffverbrauch kann sich erhöhen.

Aus der Schalterstellung des Fahrmodus <SPORT>:

- Drücken Sie den Schalter AUF, um den Modus <STANDARD> zu wählen
- Drücken Sie den Schalter AB, um den Modus <ECO> zu wählen

Fahrmodus ECO

Wir empfehlen den Fahrmodus <ECO>, um den Kraftstoffverbrauch maximal zu verringern. Im Fahrmodus <ECO> wird der Status des Motors und des Hybridgetriebes eingestellt, um den Kraftstoffverbrauch zu verbessern.

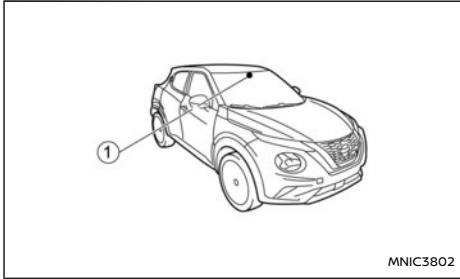
HINWEIS:

- **Der Kraftstoffverbrauch ist von zahlreichen Faktoren abhängig. Die Auswahl des Fahrmodus <ECO> verbessert nicht zwangsläufig den Kraftstoffverbrauch.**
- **Im Fahrmodus <ECO> kann die Leistung reduziert sein.**
- **Im ECO-Modus wird die regenerative Bremsleistung verringert, um das Fahrzeug ausrollen zu lassen und so den Verbrauch zu senken.**

Aus der Schalterstellung des Fahrmodus <ECO>:

- Drücken Sie den Schalter AUF, um den Modus <SPORT> zu wählen
- Drücken Sie den Schalter AB, um den Modus <STANDARD> zu wählen

VERKEHRSSZEICHENASSISTENZ (falls vorhanden)



Die Verkehrszeichenassistenten (TSA) liefert dem Fahrer Informationen zur zuletzt erfassten Geschwindigkeitsbegrenzung. Das System erfasst Verkehrszeicheninformationen mit der vorderen Multifunktionskameraeinheit ① auf der Windschutzscheibe vor dem Innenrückspiegel und zeigt die erkannten Zeichen in der Fahrzeuginformationsanzeige an.

Die Anzeige der Geschwindigkeitsbegrenzung basiert auf einer Mischung aus Kartendaten und der Echtzeiterfassung durch die Kamera. Wenn eine Änderung der Geschwindigkeitsbegrenzung erfasst wird, zeigt das System dem Fahrer ein Geschwindigkeitssymbol an und gibt einen Signalton (einmal) aus. Wenn das Fahrzeug die Geschwindigkeitsbegrenzung überschreitet, warnt das System den Fahrer durch Blinken des Geschwindigkeitssymbols und einen Signalton (viermal).

Die Geschwindigkeitsüberschreitungswarnung kann ausgeschaltet werden, indem der Fahrer die Ge-

schwindigkeit reduziert oder die Taste <OK> am Lenkradschalter drückt.

⚠️ WARNUNG

- **Das TSA-System dient ausschließlich als Unterstützung, um den Fahrer zu informieren. Es ist kein Ersatz für die Aufmerksamkeit des Fahrers gegenüber den Verkehrsbedingungen und entbindet ihn nicht von seiner Verantwortung, sein Fahrzeug sicher zu führen. Es ist nicht in der Lage, Unfälle aufgrund von Fahrlässigkeit zu verhindern. Es liegt in der Verantwortung des Fahrers, zu jeder Zeit aufmerksam und sicher zu fahren.**
- **Sämtliche Anzeigen und Warnungen des TSA-Systems heben nicht in einer bestimmten Situation geltende tatsächliche Geschwindigkeitsbegrenzungen auf. Es liegt in der Verantwortung des Fahrers, zu jeder Zeit auf die Geschwindigkeitsbegrenzung zu achten und diese einzuhalten.**

Das TSA-System arbeitet folgendermaßen:

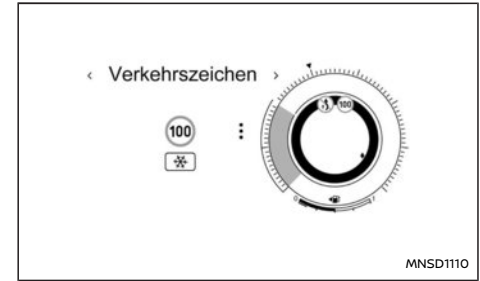
- Die Funktion schaltet sich automatisch EIN, wenn der Zündschalter in die Stellung ON gebracht wird.
- Die Lizenz der Kartendaten ist 14 Jahre gültig.
- Wenn die Lizenz der Kartendaten abgelaufen ist, können diese nicht weiter verwendet werden, dies bedeutet, dass in einigen Fällen die Anzeige der Geschwindigkeitsbegrenzung nicht möglich ist.

Um die Leistung der Verkehrszeichenanzeige des Systems zu gewährleisten, sind regelmäßige Ak-

tualisierungen der Kartendaten erforderlich. Siehe "Aktualisieren der Kartendaten" (S.307).

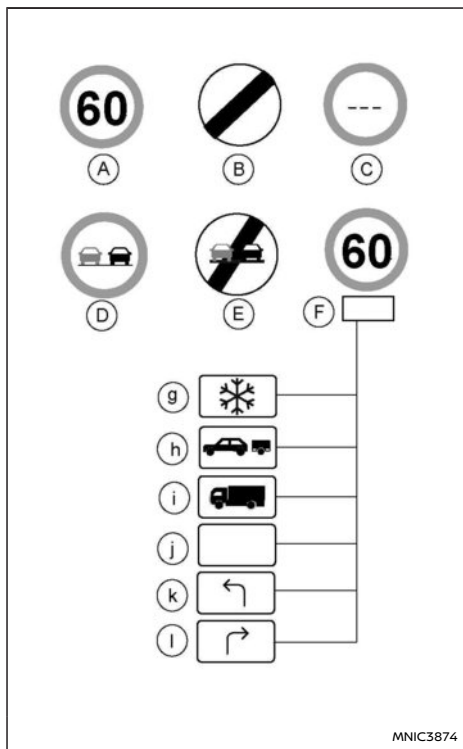
Die Kartendaten können je nach Umgebung und anderen Bedingungen automatisch auf die aktuellste Version aktualisiert werden.

SYSTEMBETRIEB



Beispiel

Die Verkehrszeichenassistenten zeigt die folgenden Arten von Verkehrszeichen an:



TSA: verfügbare Verkehrszeichen

MNIC3874

- Ⓐ Zuletzt erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung

- Ⓑ Landesweite Geschwindigkeitsbegrenzung
 Ⓒ Keine Informationen zu Geschwindigkeitsbegrenzung
 Ⓓ Überholverbotszone
 Ⓔ Ende der Überholverbotszone
 Ⓕ Bedingte Geschwindigkeitsbegrenzung, mit folgenden verfügbaren Bedingungen:
 Ⓖ Schnee
 Ⓗ Schleppen
 Ⓘ Lieferfahrzeuge
 ⓵ Generisch
 Ⓚ Linksabbiegen erlaubt
 Ⓛ Rechtsabbiegen erlaubt

ACHTUNG

- Die Verkehrszeichenassistentz (TSA) dient als Hilfe für vorsichtiges Fahrverhalten. Es liegt in der Verantwortung des Fahrers, aufmerksam zu bleiben, unter Beachtung aller Verkehrsregeln vorsichtig zu fahren und nach Verkehrszeichen Ausschau zu halten.
- Die Verkehrszeichenassistentz (TSA) funktioniert eventuell nicht unter allen Bedingungen einwandfrei. Im Folgenden finden Sie einige Beispiele:
 - Wenn das Verkehrszeichen nicht gut sichtbar ist, zum Beispiel aufgrund von Beschädigung oder Wetterbedingungen.
 - Wenn sich Regen, Schnee oder Schmutz auf der Frontscheibe vor der

Multifunktions-Kameraeinheit befinden.

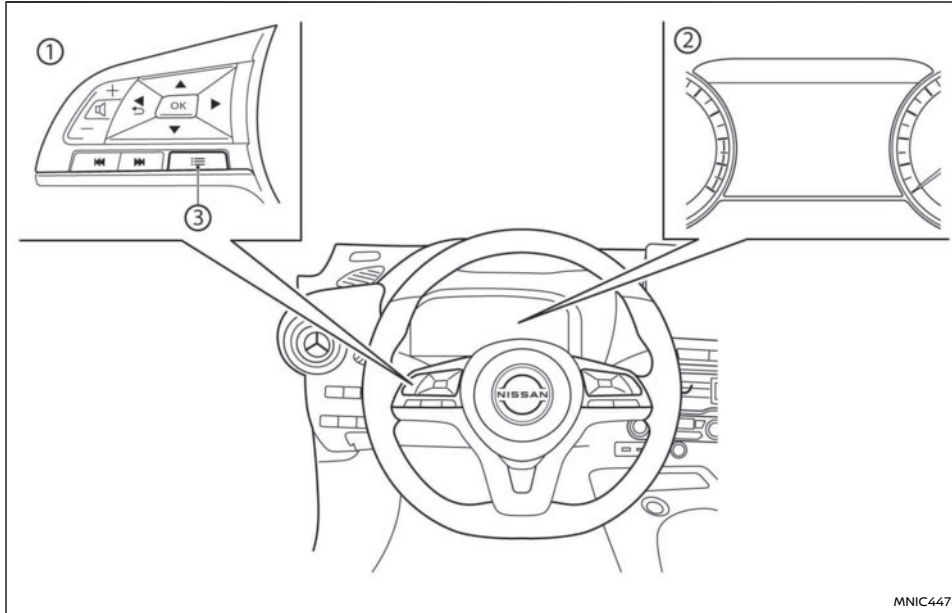
- Wenn die Scheinwerfer aufgrund von einer Schmutzschicht nicht hell genug sind oder wenn die Scheinwerfer nicht richtig eingestellt sind.
- Wenn starkes Licht auf die Kameraeinheit trifft. (Wenn zum Beispiel starkes Sonnenlicht bei Sonnenaufgang oder Sonnenuntergang direkt auf die Vorderseite des Fahrzeugs trifft.)
- Wenn sich die Helligkeit plötzlich ändert. (Beispielsweise, wenn das Fahrzeug in einen Tunnel einfährt oder aus dem Tunnel herausfährt, oder wenn es unter eine Brücke fährt.)
- Wenn die Sicht schlecht ist. (Beispielsweise nicht ausreichende Beleuchtung der Straße, schlechte Witterungsbedingungen bei Regen, Schnee, Nebel oder starkes Spritzwasser.)
- Wenn die Verkehrszeichen beschädigt sind oder nicht dem Standard entsprechen. (Beispielsweise falsche Größe, Höhe, Ausrichtung oder Helligkeit, Schäden oder Verbiegung.)
- Wenn die Verkehrszeichen schwer zu erkennen sind. (Beispielsweise, wenn sie mit Schmutz oder Schnee bedeckt oder nicht ausreichend beleuchtet sind.)
- Wenn die Verkehrszeichen mehrdeutig sind. (Beispielsweise Verkehrszeichen

an Baustellen, in benachbarten Fahrspuren oder der Spur zum Abfahren.)

- Wenn ein Verkehrszeichenähnliches Objekt vorliegt. (Beispielsweise ähnliche Zeichen, Tafeln oder Strukturen.)
- Wenn sich Verkehrszeichen beim Vorbeifahren außerhalb des Kamerasichtfeldes befinden. (Beispielsweise nach scharfem Abbiegen oder bei zu weiter Entfernung.)
- Wenn elektrische Verkehrszeichen schwer zu erkennen sind. (Beispielsweise schwacher Kontrast, zu weite Entfernung oder dreistellig.)
- Beim Überholen von Bussen oder Lastwagen mit Aufklebern mit Hinweis auf Geschwindigkeitsbeschränkung.
- Die Verkehrszeichenassistenz (TSA) zeigt eventuell ein Verkehrszeichen an, obwohl sich kein Verkehrszeichen vor dem Fahrzeug befindet. Es zeigt möglicherweise eine Geschwindigkeitsbegrenzung an, die sich von der für Personenkraftwagen unterscheidet. (Das Höchstgeschwindigkeitszeichen zeigt möglicherweise eine höhere oder niedrigere Zahl als die tatsächliche Höchstgeschwindigkeit an, beispielsweise, wenn ein Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen für LKW, ein Zeichen, bei dem sich die Geschwindigkeitsbegrenzung je nach Tageszeit oder Wochentag unterscheidet, ein Geschwindigkeitsbegren-

zungszeichen mit einer anderen Einheit in der Nähe einer Grenze, ein elektrisches Verkehrszeichen mit oder ohne Geschwindigkeitsbegrenzung, eine irrelevante Geschwindigkeitsbegrenzung beim Vorbeifahren an einer Autobahnausfahrt oder einer Kreuzung usw. erkannt wird.)

AKTIVIEREN/DEAKTIVIEREN DES VERKEHRSSZEICHENASSISTENZ-SYSTEMS (TSA)



- (1) Bedientasten am Lenkrad (linke Seite)
- (2) Fahrzeuginformationsanzeige
- (3) Shortcut-Taste

Einen der folgenden Schritte ausführen, um das TSA-System zu aktivieren oder zu deaktivieren oder die Einstellungen anzupassen:

Drücken Sie den Schalter ◀, ▶ Tasten, bis [Einstellungen] in der Fahrzeuginformationsanzeige erscheint, und dann die Taste <OK> drücken. Verwenden Sie die Taste ▲, ▼, um [Fahrerassistenz] auszuwählen. Dann die Taste <OK> drücken.

[Verkehrszeichen] auswählen und die Taste <OK> drücken, um das System ein- oder auszuschalten.

Schnellzugriff

- Shortcut-Taste (3) auf dem Lenkrad drücken, um [Schnellzugriff] anzuzeigen.
- [Fahrerass. Eig.] auswählen und die Taste <OK> drücken, um die Systemeinstellungen zu aktivieren.
- [Eig. Moduseinst.] auswählen und die Taste <OK> drücken, um die Einstellungen anzupassen.

[Tempolimit]

- [Warnung]: sowohl die Anzeige der Geschwindigkeitsbegrenzung als auch die Warnung bei Geschwindigkeitsüberschreitung (Anzeige und Signalton) sind aktiviert.
- [Nur Info]: nur die Anzeige der Geschwindigkeitsbegrenzung ist eingeschaltet (Alarmsignalton und blinkende Anzeige für Geschwindigkeitsbegrenzung sind deaktiviert).
- [AUS]: Verkehrszeichenassistent (TSA) ist deaktiviert.

[Al. neu. Tempolimit]

Benachrichtigung (Signalton) bei Änderung der Geschwindigkeitsbegrenzung ist aktiviert oder deaktiviert.

Einstellungen

- Drücken von '◀' und '▶'-Taste, bis [Einstellungen] in der Fahrzeuginformationsanzeige erscheint und dann die Taste <OK> drücken. Verwenden von '▲' und '▼', um [Fahrerassistenz] auszuwählen. Dann die Taste <OK> drücken.

- Wählen Sie [Verkehrszeichenassistent]. Dann die Taste <OK> drücken.

Folgende Punkte sind verfügbar:

[Tempolimit]

Verkehrszeichenassistent (TSA) kann angepasst oder ausgeschaltet werden.

- [Warnung]: sowohl die Anzeige der Geschwindigkeitsbegrenzung als auch die Warnung bei Geschwindigkeitsüberschreitung (Anzeige und Signalton) sind aktiviert.
- [Nur Info]: nur die Anzeige der Geschwindigkeitsbegrenzung ist eingeschaltet (Alarmsignalton und blinkende Anzeige für Geschwindigkeitsbegrenzung sind deaktiviert).
- [AUS]: Verkehrszeichenassistent (TSA) ist deaktiviert.

[Al. neu. Tempolimit]

Benachrichtigung (Signalton) bei Änderung der Geschwindigkeitsbegrenzung ist aktiviert oder deaktiviert.

[Datenbankversion]

Zur Bestätigung der Version der Kartendaten.


[Update per USB]


Zum Aktualisieren der Kartendaten. (Siehe "Aktualisieren der Kartendaten" (S.307).)

[Lizenzinformationen]

Zur Anzeige der Karten-Lizenzinformationen.

- [Ablauf der Lizenz]: Das Ablaufdatum der Kartenlizenz.
- [Lizenzstatus]: Der Status (aktiv/inaktiv) der aktuellen Kartenlizenz.

Wenn die Warnfunktion bei Geschwindigkeitsüberschreitung deaktiviert ist, wird die  Markierung in der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt. (Die Anzeige erlischt nach einer gewissen Zeit.)

Wenn sowohl die Anzeige der Geschwindigkeitsbegrenzung als auch die Warnung bei Geschwindigkeitsüberschreitung deaktiviert sind, wird die  Markierung in der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt.

SYSTEM VORÜBERGEHEND NICHT VERFÜGBAR

Bedingung A

Wenn das Fahrzeug bei hohen Temperaturen (über etwa 40°C (104°F)) direkt in der Sonne geparkt und dann angelassen wird, kann das TSA-System automatisch deaktiviert werden. Die Warnmeldung [Nicht verfügbar Kameratemperatur zu hoch] wird in der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt.

Zu ergreifende Maßnahme:

Wenn die Innentemperatur fällt, setzt das TSA-System den Betrieb automatisch fort.

Bedingung B

Unter folgenden Bedingungen wird die Warnmeldung [Vorübergehend deakt. Kamera blockiert Siehe Benutzerhand.] in der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt und das System automatisch ausgeschaltet.

- Der Kamerabereich der Windschutzscheibe ist mit Feuchtigkeit, Schnee, Eis, Schmutz oder Anderem bedeckt.


- Der Kamerabereich der Windschutzscheibe ist dauerhaft mit Schmutz usw. bedeckt.

Zu ergreifende Maßnahme:

Sicherstellen, dass die Windschutzscheibe vor der Kamera sauber ist und kein Eis/Beschlag vorhanden ist. Gegebenenfalls die Funktion für MAX Beschlag entfernen/Enteisen oder die Windschutzscheibenheizung (falls vorhanden) einschalten, um den Beschlag zu entfernen. Dies könnte einige Minuten dauern.

Wenn die oben genannten Bedingungen nicht mehr zutreffen, wird das TSA-System automatisch wieder aktiviert.

Bedingung C

Wenn die Datenkommunikation zwischen Systemen vorübergehend unterbrochen ist,  wird die Anzeige (gelb) und die Warnmeldung [Derzeit nicht verfügbar] in der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt.


Zu ergreifende Maßnahme:

Wenn die Warnmeldung erscheint, verlassen Sie die Straße an einem sicheren Ort und halten Sie das Fahrzeug an. Stellen Sie den Motor ab und lassen Sie ihn erneut an. Wenn die Warnmeldung weiterhin angezeigt wird, TSA-System überprüfen lassen. Es wird empfohlen, für diesen Service einen NISSAN-Händler aufzusuchen.

Wenn das Fahrzeug bei hohen Temperaturen (über etwa 40°C (104°F)) direkt in der Sonne geparkt und dann angelassen wird, kann das TSA-System automatisch deaktiviert werden. Die TSA-Warnmeldung wird in der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt.

Wenn die Innentemperatur fällt, setzt das TSA-System den Betrieb automatisch fort.

SYSTEMSTÖRUNG

Falls das TSA-System eine Fehlfunktion aufweist, wird es automatisch ausgeschaltet und  (gelb) und die Warnmeldung [Systemstörung Siehe Benutzerhandbuch] wird in der Fahrzeuginformationsanzeige angezeigt.

Zu ergreifende Maßnahme:

Wenn die Warnmeldung erscheint, verlassen Sie die Straße an einem sicheren Ort und halten Sie das Fahrzeug an. Stellen Sie den Motor ab und lassen Sie ihn erneut an. Wenn die Warnmeldung weiterhin angezeigt wird, wird empfohlen, für diese Arbeit einen NISSAN-Händler aufzusuchen.

WARTUNG

Das TSA verwendet dieselbe Kameraeinheit wie der Spurhalteassistent, die sich vor dem Innenrückspiegel befindet. Einzelheiten bezüglich der Kamerawartung finden Sie unter "Systemstörung" (S.236).

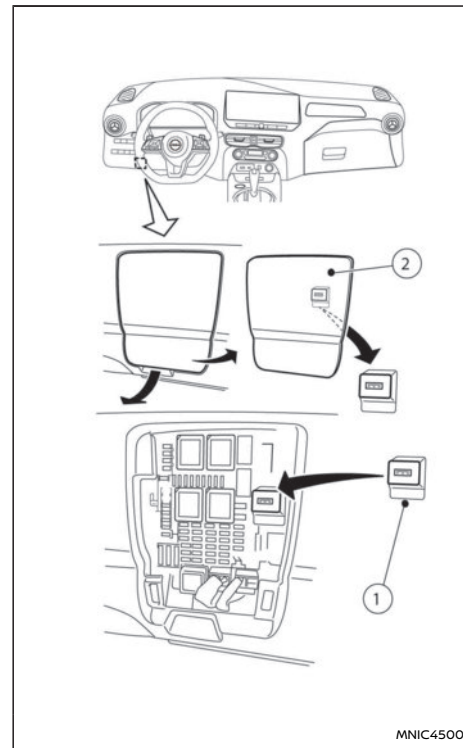
AKTUALISIEREN DER KARTENDATEN

Die Kartendaten für das TSA-System können aktualisiert werden, indem neue Kartendaten auf ein USB-Speichergerät heruntergeladen und im Fahrzeug installiert werden.

Zur Aktualisierung der Kartendaten wird Folgendes benötigt:

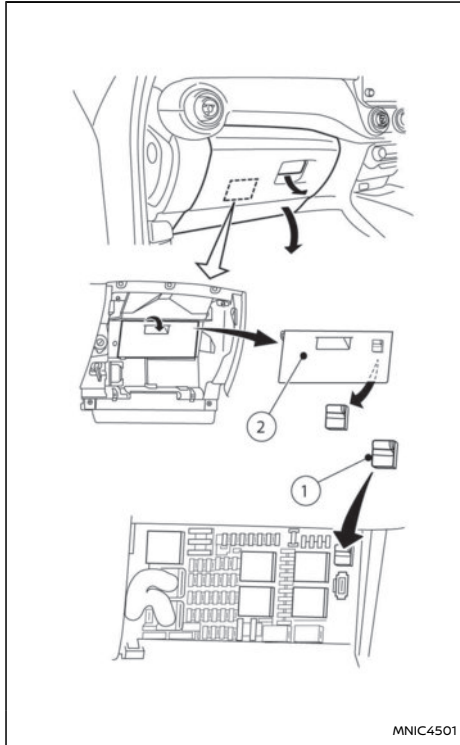
- Ein USB-Hub mit externer Stromversorgung zum Anschluss des USB-Speichergeräts am Fahrzeug

- Ein USB-Speichergerät mit mindestens 8GB Speicher
- Ein PC mit Internetzugang, um eine neue Kartendatenbank herunterzuladen
- NISSAN-Händler stellen gerne genauere Spezifikationen und Produktempfehlungen zur Verfügung.



Linkslenker

MNIC4500



Rechtslenker

Der USB-Anschluss (1) befindet sich im Sicherungskasten. Über diesen USB-Anschluss kann nicht geladen werden.

Mit den folgenden Schritten werden die Kartendaten aktualisiert:

(Weitere Einzelheiten finden sich auf der Website oder bei einem NISSAN-Händler.)

1. Bestätigen der Kartenversion * im Fahrzeug und prüfen, ob auf der Website eine neue Version verfügbar ist.
2. Wenn eine neue Version verfügbar ist, USB-Hub im Fahrzeug anschließen. Dann Karteninformationen auf dem USB-Speichergerät speichern.
3. Kartendaten von der Website herunterladen.
4. Kartendaten im Fahrzeug speichern.
 - Weitere Informationen finden sich unter <https://nissan.navigation.com/nissan-road-database-update>
 - Ein NISSAN-Händler hilft gerne bei der Aktualisierung der Kartendaten weiter.

*: Die Karten-Version kann wie folgt bestätigt werden:

Beispiel: 23.Q1.001

1. Die ersten beiden Stellen: 23 (letzten beiden Zahlen des Jahres: 2023)
2. Die zweiten beiden Stellen: Q1 (erstes Quartal, Januar bis März)
3. Die letzten drei Stellen: 001 (Versionsnummer, von 1 bis 366)

HINWEIS:

- Die Fahrzeuginformationsanzeige kann während der Kartendatenaktualisierung nicht bedient werden.

- Die Kartendaten sollten bei laufendem Motor aktualisiert werden, um ein Entladen der 12-V-Batterie zu vermeiden.
- Wenn die 12-V-Batterie in einem Bereich gewechselt wird, in dem es kein GNSS-Signal gibt, z. B. in einer Tiefgarage, muss der Motor/das E-Power-System erneut gestartet werden, wenn ein GNSS-Signal vorhanden ist (für Ziele in Ländern, in denen es keine Verbindung gibt).

FAHREN BEI KALTEN TEMPERATUREN

WARNUNG

- **Fahren Sie unter allen Umständen vorsichtig. Beschleunigen und bremsen Sie vorsichtig. Wenn Sie zu abrupt beschleunigen bzw. bremsen, verlieren die Antriebsräder an Zugkraft.**
- **Rechnen Sie bei kaltem Wetter mit einem längeren Bremsweg. Sie müssen früher bremsen als auf trockenen Straßen.**
- **Halten Sie einen größeren Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug.**
- **Nasses Eis (0 °C/32 °F und Eisregen), sehr kalter Schnee und Eis können glatt und sehr schwer zu befahren sein. Unter diesen Bedingungen hat das Fahrzeug erheblich weniger Zugkraft oder Haftung. Vermeiden Sie möglichst das Fahren auf nassem Eis, und fahren Sie erst wieder, wenn die Straße mit Sand oder Salz gestreut wurde.**
- **Achten Sie auf rutschige Stellen (Glatteis). Dies trifft auf eisfreien Straßen an schattigen Plätzen zu. Wenn Sie auf der Strecke vor sich einen vereisten Abschnitt sehen, bremsen Sie vor ihm ab. Bremsen Sie nicht, während Sie sich schon auf dem vereisten Stück befinden, und vermeiden Sie ruckartige Lenkbewegungen.**
- **Verwenden Sie den Tempomaten (falls vorhanden) nicht auf glatter Fahrbahn.**
- **In dem am Fahrzeugunterboden haftenden Schnee können sich gefährliche Abgase abgelagert haben. Entfernen Sie immer**

wieder den Schnee rund um Ihr Fahrzeug, besonders vom Auspuff.

BATTERIE

Ist die Batterie bei extrem kalter Witterung nicht vollständig geladen, kann die Batterieflüssigkeit gefrieren und die Batterie beschädigt werden. Um die maximale Leistung zu erhalten, sollte die Batterie regelmäßig geprüft werden. Einzelheiten finden Sie unter "Batterie" (S.353).

MOTORKÜHLFLÜSSIGKEIT

Wenn das Fahrzeug ohne Frostschutz im Freien gelassen werden muss, entleeren Sie die Kühlanlage. Füllen Sie die Kühlanlage wieder, bevor Sie das Fahrzeug in Betrieb nehmen. Einzelheiten finden Sie unter "Kühlanlage des Motors" (S.345).

WECHSELRICHTER- / BATTERIEKÜHLFLÜSSIGKEIT

Wenn das Fahrzeug ohne Frostschutz im Freien gelassen werden muss, entleeren Sie die Kühlanlage. Füllen Sie die Kühlanlage wieder, bevor Sie das Fahrzeug in Betrieb nehmen. Einzelheiten finden Sie unter "Wechselrichter-Kühlung/Batterie-Kühlanlage" (S.346).

BEREIFUNG

1. Das Profil der SOMMERREIFEN ist auf beste Leistung auf trockenem Straßenbelag ausgerichtet. Bei Schnee und Eis verhalten sich diese Reifen jedoch erheblich schlechter. Für das Fahren Ihres Fahrzeugs auf verschneiten oder vereisten Straßen empfiehlt NISSAN den Gebrauch von M&S- oder ALLWETTER-Reifen auf

allen vier Rädern. Wenden Sie sich an einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt, um Informationen zu Typ, Größe, Geschwindigkeitskategorie und Verfügbarkeit der Reifen zu erhalten.

2. Für zusätzliche Haftung auf vereisten Straßen können Sie Spikereifen verwenden. In einigen Regionen und Ländern ist deren Verwendung allerdings untersagt. Informieren Sie sich deshalb vor dem Montieren von Spikereifen über die geltenden Bestimmungen.

ACHTUNG

Rutschverhalten und Haftfähigkeit von Winterreifen mit Spikes können auf nasser oder trockener Fahrbahn schlechter sein als die von Winterreifen ohne Spikes.

3. Wenn gewünscht, können Sie Schneeketten verwenden. Die Verwendung von Schneeketten kann in einigen Gebieten jedoch untersagt sein. Beachten Sie deshalb beim Aufziehen von Schneeketten die örtlichen Vorschriften. Vergewissern Sie sich, dass die Schneeketten der Größe der Reifen Ihres Fahrzeugs entsprechen und gemäß den Anweisungen des Schneekettenherstellers montiert werden. Verwenden Sie Kettenspanner, wenn der Schneekettenhersteller dies für einen sicheren Sitz vorschreibt. Lose Enden der Schneeketten müssen sicher befestigt oder gekürzt werden, um zu verhindern, dass sie gegen die Kotflügel oder den Unterboden des Fahrzeugs schlagen und Beschädigungen verursachen. Außerdem sollten Sie mit reduzierter Geschwindigkeit

fahren, da ansonsten das Fahrzeug beschädigt und/oder das Lenk- und Fahrverhalten beeinträchtigt werden kann.

BESONDERE WINTERAUSRÜSTUNG

Im Winter sollten Sie Folgendes im Fahrzeug mitführen:

- Einen Schaber und eine feste Bürste zum Entfernen von Eis und Schnee von den Scheiben.
- Ein stabiles, flaches Brett, das als Unterlage für den Wagenheber dienen kann.
- Eine Schaufel, um das Fahrzeug aus einer Schneewehe befreien zu können.
- Zusätzliche Scheibenwaschflüssigkeit zum Nachfüllen des Behälters.

KORROSIONSSCHUTZ

Chemikalien, die zum Enteisen der Straßenoberfläche verwendet werden, sind extrem korrosionsfördernd und beschleunigen die Korrosion und Abnutzung der Bauteile an der Fahrzeugunterseite wie Auspuffanlage, Kraftstoff- und Bremsleitungen, Bremskabel, Bodenwanne und Kotflügel.

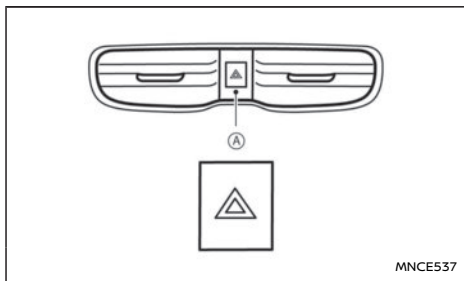
Im Winter muss der Unterboden regelmäßig gereinigt werden. Zu weiteren Informationen siehe "Korrosionsschutz" (S.336).

Für zusätzlichen Rost- und Korrosionsschutz, der in manchen Gegenden erforderlich sein kann, wenden Sie sich an einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt.

6 Pannenhilfe

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| Schalter für Warnblinkanlage | 312 | Starthilfe | 325 |
| Notrufdienst - eCall/SOS-System (falls vorhanden) | 312 | Anlassen durch Anschieben | 326 |
| Automatischer Anruf - eCall | 312 | Überhitzung des Motors | 327 |
| Manueller Anruf - eCall (SOS-Taste) | 314 | Abschleppen Ihres Fahrzeugs | 328 |
| Systemstatusanzeige | 314 | Vorsichtsmaßnahmen für das Abschleppen | 328 |
| Modalitäten zur Wahrnehmung der Rechte der Betroffenen | 315 | Empfohlenes Abschleppen | 328 |
| Unfalldatenspeicher (UDS) (falls vorhanden) | 315 | Abschleppöse | 328 |
| Reserverad | 316 | Freiziehen des Fahrzeugs aus Sand, Schnee oder Schlamm | 329 |
| Notrad (falls vorhanden) | 316 | | |
| Reifenpanne | 316 | | |
| Anhalten des Fahrzeugs | 316 | | |
| Auswechseln eines defekten Reifens (Modelle mit Reserverad, falls vorhanden) | 317 | | |
| Reifendrucküberwachungssystem (TPMS) (falls vorhanden) | 321 | | |
| Reparieren eines defekten Reifens (Modelle mit Reifenpannenreparaturset) | 322 | | |

SCHALTER FÜR WARNBLINKANLAGE



die Warnblinkanlage nicht automatisch zu blinken beginnt.

Der Schalter für Warnblinkanlage funktioniert unabhängig von der Zündstellung, außer wenn die Batterie entladen ist.

Die Warnblinkanlage wird verwendet, um andere Fahrer zu warnen, wenn Sie in Notfallsituationen anhalten oder parken müssen.

Wenn Sie den Schalter für Warnblinkanlage betätigen, blinken alle Blinkleuchten. Zum Ausschalten der Warnblinkanlage betätigen Sie den Schalter für Warnblinkanlage erneut.

Im Fall eines Unfalls, bei dem die zusätzlichen Airbags ausgelöst werden können, blinkt die Warnblinkanlage automatisch. Wenn der Schalter für die Warnblinkanlage betätigt wird, schaltet sich die Warnblinkanlage aus.

WARNUNG

Schalten Sie den Schalter für die Warnblinkanlage nicht aus, bevor Sie nicht sichergestellt haben, dass die Gefahr behoben wurde. Außerdem ist es möglich, dass je nach Aufprallkraft

NOTRUFDIENST - ECALL/SOS-SYSTEM (falls vorhanden)

Ihr Fahrzeug wurde mit dem fahrzeugeigenen 112-Notrufsystem (eCall) ausgestattet. Im Falle eines schweren Verkehrsunfalls geht ein automatischer Anruf in der Notfallzentrale ein. Sie können das System auch manuell verwenden, um in der Notfallzentrale anzurufen.

Das auf 112 basierende eCall-System ist eine öffentliche Dienstleistung von allgemeinem Interesse und ist kostenlos zugänglich.

NISSAN ist im Falle eines Unfalls innerhalb der Garantiezeit ausschließlich für die technische Leistungsfähigkeit des Notrufkommunikationssystems verantwortlich.

AUTOMATISCHER ANRUF - ECALL

Wenn das Airbag-Steuergerät eine Frontal- oder Seitenkollision oder einen Auffahrunfall von hinten erfasst (falls vorhanden), tätigt das System automatisch einen Notruf an die Telefonzentrale für Notfälle. Gleichzeitig werden auch die Fahrzeuginformationen übertragen. Sobald der Anruf in der Notrufzentrale eingeht, versuchen deren Mitarbeiter Kontakt mit den Fahrzeuginsassen aufzunehmen.

HINWEIS:

- Während des Notrufs kann die Eingangslautstärke des Gesprächs nicht angepasst werden.
- Während des Notrufs wird die Audioanlage des Fahrzeugs stummgeschaltet.

Das eCall-System ist immer standardmäßig aktiviert. Es wird im Falle eines schweren Unfalls automatisch anhand von Sensoren im Fahrzeug aktiviert.

Fahrzeuge mit eCall-System sind nicht rückverfolgbar, und im Normalbetrieb erfolgt keine dauerhafte Verfolgung. Bevor das eCall-System ausgelöst, sind die Daten des internen Systemspeichers außerhalb des fahrzeugeigenen Systems für niemanden verfügbar.

Jegliche Verarbeitung persönlicher Angaben über das fahrzeugeigene 112-basierte eCall-System muss den in den Richtlinien 95/46/EG und 2002/58/EG des Europäischen Parlaments und Rats festgelegten Gesetzen zum Schutz persönlicher Angaben entsprechen. Die Verarbeitung muss insbesondere auf der Notwendigkeit basieren, die wesentlichen Interessen individueller Personen in Hinblick auf Artikel 7(d) der Richtlinie 95/46/EG zu schützen.

Der Verarbeitungszweck solcher Daten beschränkt sich ausschließlich auf die Abwicklung des eCall-Notrufs mit der einheitlichen europäischen Notrufnummer 112.

Die durch das fahrzeugeigene 112-basierte eCall-System verarbeiteten Daten werden von den relevanten Notrufzentralen empfangen, die durch die entsprechenden öffentlichen Behörden des jeweiligen Landes dazu berechtigt sind, eCall-Notrufe zur einheitlichen europäischen Notrufnummer 112 als erstes zu empfangen und zu bearbeiten.

Folgende Informationen werden im Falle einer Kollision vom Notrufsystem im Fahrzeug an die Notrufzentrale übermittelt:

- Fahrzeugidentifikationsnummer (FIN)
- Fahrzeugtyp

- Kraftstofftyp
 - Aktivierungsart (Automatisch/Manuell)
 - Anrufart (Test/Notfall)
 - Position (Vertrauenswürdig/Wenig vertrauenswürdig)
 - Zeitstempel (wann hat sich Unfall/Vorfall ereignet)
 - Die drei letzten Fahrzeugpositionen und die Fahrzeugrichtung
 - Fahrgeschwindigkeit
 - (falls vorhanden) Anzahl der Fahrzeuginsassen
- Das fahrzeugeigene 112-basierte eCall-System ist so konzipiert, dass sichergestellt wird, dass die Daten im internen Systemspeicher automatisch und dauerhaft entfernt werden.

Die Fahrzeugpositionsdaten werden im internen Systemspeicher fortwährend überschrieben, so dass immer höchstens die letzten drei Standorte des Fahrzeugs aufgezeichnet bleiben. Dies ist für den einwandfreien Betrieb des Systems notwendig.

Das Aktivitätenprotokoll im fahrzeugeigenen 112-basierten eCall-System wird nur zum Zweck der Notrufabwicklung und nicht länger als notwendig aufgezeichnet, jedoch keinesfalls länger als 13 Stunden nach dem Auslösen des eCall-Notrufs.

ACHTUNG

- **Der automatische Notruf wird nur ausgelöst, wenn das Airbagsystem des Fahrzeugs beim Aufprall aktiviert wird.**
- **Wenn ein automatischer Notruf ausgelöst wurde, bringen Sie Ihr Fahrzeug zu einem**

NISSAN-Händler oder in eine qualifizierte Werkstatt. Dies ist notwendig, da das automatische Notrufsystem zurückgesetzt werden muss, um zu verhindern, dass unabsichtlich eCalls getätigt werden.

- **Der Mobilnetzwerkbetreiber, der die Verbindungen vom Fahrzeug zur Notrufzentrale verwaltet, wird festgelegt und außerhalb des Fahrzeug-Notrufsystems gesteuert.**
- **Innerhalb der ersten Minute eines Notrufs wird vom Telefonist festgestellt, ob es sich um einen tatsächlichen Notruf handelt. Stellt der Telefonist fest, dass es sich nicht um einen tatsächlichen Notruf handelt, bricht er den Anruf ab und unternimmt keine weiteren Versuche, Kontakt mit dem Fahrzeug aufzunehmen. Fahrzeuginsassen können jedoch einen weiteren manuellen Notruf absetzen.**

Die Notruffunktion kann unter folgenden Bedingungen nicht verwendet werden:

- **Das Fahrzeug befindet sich außerhalb des Empfangsbereichs des Mobilfunkdienstes.**
- **Das Fahrzeug befindet sich an einem Ort mit schlechter Empfangsqualität, z. B. in einem Tunnel, einer Tiefgarage, zwischen Gebäuden oder in bergigem Gelände.**
- **Die TCU (Telematik-Steuereinheit) oder andere Fahrzeugsysteme arbeiten nicht ordnungsgemäß.**
- **Der an dem Fahrzeugstandort verfügbare**

Mobilnetzwerkbetreiber ist nicht für den Notruf freigegeben.

- Die Kommunikationsleitung der Notrufzentrale ist besetzt.

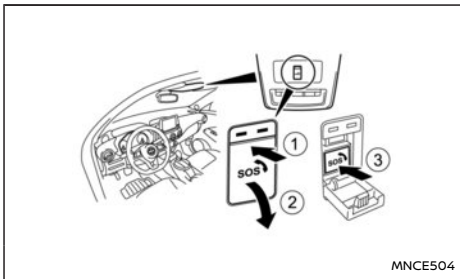
MANUELLER ANRUF - ECALL (SOS-Taste)

Der manuelle eCall kann ausgeführt werden, wenn der Zündschalter in die Stellung **EIN** gebracht wird, und Sie die **<SOS>**-Taste ③ drücken, die sich an der Überkopf-Bedientafel befindet.

Nachdem der Zündschalter in Stellung **AUS** gebracht wurde und kein Notruf getätigt wurde, schaltet sich das eCall-System aus.

ACHTUNG

- Parken Sie das Fahrzeug an einem sicheren Ort und ziehen Sie die Feststellbremse an, bevor Sie die **<SOS>**-Taste betätigen.
- Verwenden Sie diesen Dienst nur in Notfällen. Bei unangemessener Verwendung des Dienstes kann eine Strafe anfallen.



1. Bringen Sie den Zündschalter in die Stellung **EIN**.
2. Drücken Sie ①, um die **<SOS>**-Abdeckung ② zu öffnen.
3. Drücken Sie die Taste **<SOS>** ③. Es wird ein Notruf an die Notrufzentrale getätigt. Gleichzeitig werden auch die Fahrzeuginformationen übertragen.
4. Sobald sich der Anruf aufgebaut hat, können Sie mit den Mitarbeitern des Notfalldienstes sprechen.

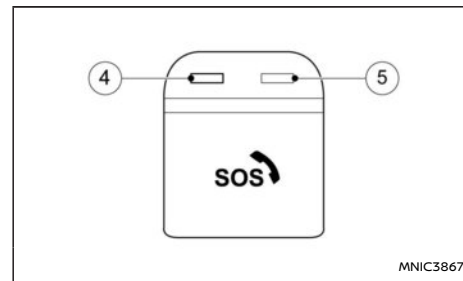
Wenn Sie den Notruf abbrechen möchten, halten Sie die **<SOS>**-Taste einige Sekunden gedrückt. Nach der Verbindungsherstellung ist ein Abbrechen des Anrufs nicht mehr möglich.

HINWEIS:

- Während des Notrufs kann die Eingangslautstärke des Gesprächs nicht angepasst werden.
- Während des Notrufs wird die Audioanlage des Fahrzeugs stummgeschaltet.
- Nachdem Sie die **<SOS>**-Taste betätigt haben, kann es eine gewisse Zeit dauern, bis das System die Verbindung herstellt. Dies ist abhängig von den technischen Rahmenbedingungen und davon, ob die TCU von anderen Services verwendet wird.
- Schalten Sie das Hybridsystem nicht aus, da der Anruf sonst möglicherweise beendet wird.
- Während des Notrufs ist die Verbindung der Bluetooth®-Freisprechanlage deaktiviert und die Bedienung des Telefons ist nur über das Mobiltelefon möglich.

- Die Notrufzentrale ruft möglicherweise zurück, wenn der Notruf aus irgendeinem Grund abgebrochen wird. Fahrzeuginsassen können jedoch einen weiteren manuellen Notruf absetzen.

SYSTEMSTATUSANZEIGE



Die Anzeigelampen ④ und ⑤ über der **<SOS>**-Taste zeigen den Status des Notrufsystems im Fahrzeug an. Wenn die Anzeigelampe rot leuchtet oder keine Anzeigelampe leuchtet, kann unter Umständen keine Verbindung zur Notrufzentrale aufgebaut werden, wenn die **<SOS>** betätigt wird. Zudem wird im Falle eines Unfalls möglicherweise kein automatischer Notruf ausgegeben.

- Beim Starten des Fahrzeugs führt das System eine Selbstdiagnose durch und die rote Anzeigelampe leuchtet bis zu 15 Sekunden lang auf.
- Leuchtet die rote Anzeigelampe zu einem anderen Zeitpunkt auf, wenden Sie sich an einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte

UNFALLDATENSPEICHER (UDS) (falls vorhanden)

Werkstatt. Im Falle einer kritischen Systemstörung, die das fahrzeugeigene 112-basierte eCall-System deaktivieren würde, schaltet sich die rote Anzeigeleuchte zur Warnung ein.

HINWEIS:

Wenn die Anzeigeleuchte rot leuchtet oder keine Anzeigeleuchte leuchtet, sollten Sie Notfalldienste (wie die Polizei oder andere Behörden) bei einem Unfall mit herkömmlichen Kommunikationsmitteln (wie Telefon) kontaktieren.

MODALITÄTEN ZUR WAHRNEHMUNG DER RECHTE DER BETROFFENEN

Der Betroffene (Fahrzeughalter) hat das Recht, auf Daten zuzugreifen und kann gegebenenfalls die Berichtigung, Löschung oder Sperrung der Daten, die ihn bzw. sie betreffen, anfordern, wenn deren Verarbeitung nicht den Vorschriften der Richtlinie 95/46/EG entspricht. Alle Dritten, denen die Daten zugänglich gemacht wurden, müssen über solche Berichtigungen, Löschungen oder Sperrungen im Rahmen dieser Richtlinie informiert werden, es sei denn, dies erweist sich als unmöglich oder erfordert einen unverhältnismäßig hohen Aufwand.

Der Betroffene hat das Recht, bei der zuständigen Datenschutzbehörde Beschwerde einzulegen, falls er bzw. sie annimmt, dass infolge der Verarbeitung seiner bzw. ihrer persönlichen Angaben seine bzw. ihre Rechte verletzt wurden.

Das Fahrzeug ist mit einem Unfalldatenspeicher (UDS) ausgestattet. Die Hauptaufgabe des UDS besteht darin, bei Unfällen oder Beinaheunfällen – also z. B. bei Auslösung des Airbags oder bei Zusammenstößen – Daten aufzuzeichnen, die über die Leistung der Fahrzeugsysteme Aufschluss geben. Vom UDS werden kurzzeitig (normalerweise höchstens für 30 Sekunden) Daten zur Fahrzeugdynamik und zu den Sicherheitssystemen gespeichert.

Der in diesem Fahrzeug verbaute UDS zeichnet folgende Daten auf:

- Betriebsdaten unterschiedlicher Fahrzeugsysteme,
- Status der Fahrer- und Beifahrersicherheitsgurte (angelegt/nicht angelegt),
- Pedalhub (falls vorhanden) von Gas- und/oder Bremspedal und
- Fahrgeschwindigkeit zum entsprechenden Zeitpunkt.
- Ton wird nicht aufgezeichnet.

Die Daten können bei der Analyse von Unfall- und Verletzungshergängen hilfreich sein.

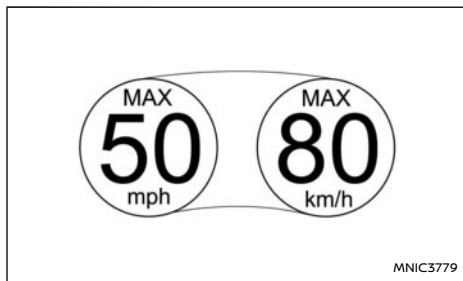
HINWEIS:

UDS-Daten werden nur vom Fahrzeug aufgezeichnet, wenn es sich um eine außergewöhnliche Unfallsituation handelt. Unter normalen Fahrbedingungen werden vom UDS keine Daten und auch keine personenbezogenen Daten (z. B. Name, Geschlecht, Alter oder Unfallort) aufgezeichnet. Andere Parteien hingegen, z. B. die Polizei, können die UDS-Daten mit dem im Zuge

der Unfallermittlungen aufgenommenen persönlichen Daten zusammenführen.

Zum Lesen der vom UDS aufgezeichneten Daten ist spezielle Ausrüstung erforderlich. Zudem muss der Zugriff auf das Fahrzeug bzw. den UDS möglich sein. Außer dem Fahrzeughersteller und NISSAN-Händler können auch Dritte, z. B. die Polizei, mit entsprechender Ausrüstung auf den UDS zugreifen, wenn sie Zugriff auf das Fahrzeug oder den UDS haben. Auf UDS-Daten wird nur nach Zustimmung des Fahrzeughalters oder -mieters zugegriffen, oder wenn der Zugriff von Rechts wegen erforderlich ist.

RESERVERAD



Aufkleber des Notrads

NOTRAD (falls vorhanden)

Das Notrad ist für den Notfall bestimmt. Dieses Reserverad sollte NUR für sehr kurze Zeiträume und NIE für längere Fahrten oder längere Zeiträume verwendet werden.

Wenn Sie das Notrad verwenden müssen, beachten Sie folgende Vorsichtsmaßnahmen. Andernfalls kann Ihr Fahrzeug beschädigt werden oder einen Unfall verursachen.

WARNUNG

Längerer Gebrauch dieses Rads kann zu Reifenschaden, dem Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und Verletzungen führen.

ACHTUNG

- Sie sollten nur in Notfällen von dem Notrad Gebrauch machen. Es sollte so schnell wie möglich gegen ein herkömmliches Rad ausgetauscht werden.

- Fahren Sie vorsichtig und nicht schneller als 80 km/h (50 mph).
- Vermeiden Sie es, über Hindernisse zu fahren. Fahren Sie das Fahrzeug auch nicht durch eine Autowaschanlage.
- Vermeiden Sie scharfe Kurven und abruptes Bremsen.
- Überschreiten Sie niemals die Höchstbelastungsgrenze des Fahrzeugs und die maximale Tragfähigkeit des Notrads. Diese ist an der Seitenwand des Notrads eingestanzt.
- Verwenden Sie auf diesen Reifen keine Schneeketten, da diese nicht korrekt angebracht werden können. Dies könnte zur Beschädigung des Fahrzeugs und zum Verlust der Ketten führen.
- Verwenden Sie das Notrad an keinem anderen Fahrzeug, da es speziell für den Gebrauch an Ihrem Fahrzeug ausgelegt ist.
- Das Fahrzeug darf nicht mit mehreren Noträdern gleichzeitig gefahren werden.
- Fahren Sie nicht mit Anhänger.
- Wie alle Räder muss auch das Notrad regelmäßig geprüft werden, um sicherzustellen, dass der Reifendruck stets korrekt ist.

Einzelheiten zum Reifendruck finden Sie auf dem Reifenschild, das an der fahrerseitigen B-Säule befestigt ist.

REIFENPANNE

Beachten Sie im Falle einer Reifenpanne folgende Hinweise:

ANHALTEN DES FAHRZEUGS

WARNUNG

- Überzeugen Sie sich, dass die Feststellbremse vollständig betätigt ist.
- Für Modelle mit Schaltgetriebe (MT): Vergewissern Sie sich, dass sich der Schalthebel in der Stellung R (Rückwärtsgang) befindet.

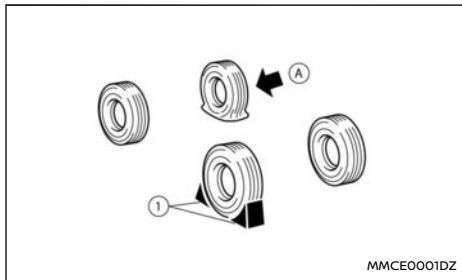
Für Modelle mit Automatikgetriebe (DCT): Vergewissern Sie sich, dass sich der Schalthebel in der Stellung P (Parken) befindet.
- Nehmen Sie nie einen Radwechsel vor, wenn das Fahrzeug an einem Hang, auf Eis oder rutschigem Untergrund steht. Dies ist gefährlich.
- Nehmen Sie nie einen Radwechsel vor, wenn der fließende Verkehr dicht an Ihrem Fahrzeug vorbeifährt. Warten Sie auf den Pannendienst.

1. Entfernen Sie unter Beachtung der Verkehrssicherheit das Fahrzeug von der Straße.
2. Schalten Sie die Warnblinkanlage ein.
3. Parken Sie das Fahrzeug auf einen ebenen, waagerechten Untergrund.
4. Ziehen Sie die Feststellbremse an.
5. Bringen Sie den Schalthebel (Modelle mit Schaltgetriebe) in die Stellung R (Rückwärts-

gang). (Bei Modellen mit Automatikgetriebe (DCT) bringen Sie den Schalthebel in die Stellung P (Parken)).

6. Schalten Sie das Hybridsystem aus.
7. Öffnen Sie die Motorhaube (zu Einzelheiten siehe "Motorhaube" (S.148)), um
 - andere Verkehrsteilnehmer zu warnen.
 - Pannendienstmitarbeitern anzuzeigen, dass Sie Hilfe benötigen.
8. Sorgen Sie dafür, dass alle Fahrzeuginsassen das Fahrzeug verlassen und sich an einem sicheren Ort abseits vom Verkehr und in sicherer Entfernung zum Fahrzeug aufhalten.

AUSWECHSELN EINES DEFECTEN REIFENS (Modelle mit Reserverad, falls vorhanden)



Blockieren der Räder

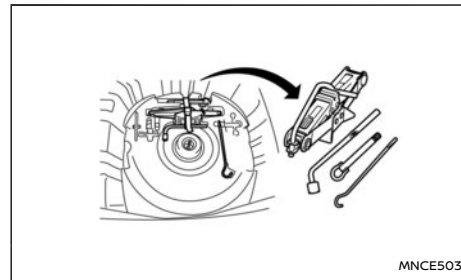
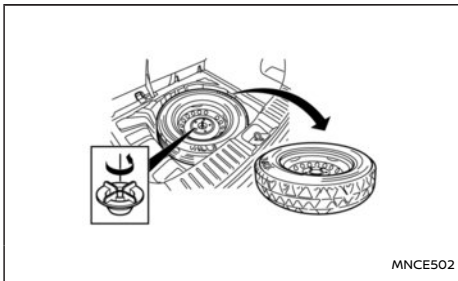
WARNUNG

Blockieren Sie unbedingt das entsprechende Rad, um zu verhindern, dass sich das Fahrzeug in Bewegung setzt und Verletzungen verursacht.

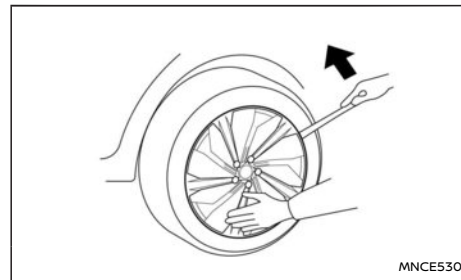
Legen Sie geeignete Unterlegkeile vor und hinter das Rad, das sich diagonal gegenüber dem defekten Reifen befindet, sodass das Fahrzeug sich nicht bewegen kann, wenn es mit dem Wagenheber angehoben wird.

Herausnehmen von Werkzeug und Reserverad

Reserverad, Wagenheber und die Werkzeuge befinden sich im Gepäckraum.



1. Öffnen Sie die Heckklappe.
2. Entfernen Sie die Gepäckraumböden und Gepäckraumbodenabdeckung.
3. Entfernen Sie die Haltevorrichtung, indem Sie sie gegen den Uhrzeigersinn drehen.
4. Nehmen Sie den Wagenheber, die Werkzeuge und das Reserverad heraus.



Entfernen der Radkappe (falls vorhanden)

⚠️ WARNUNG

Gehen Sie beim Entfernen der Radkappe vorsichtig vor, da sie sich plötzlich lösen könnte.

Entfernen Sie die Radkappen wie abgebildet mit einem geeigneten Werkzeug oder nehmen Sie sie vorsichtig mit beiden Händen ab.

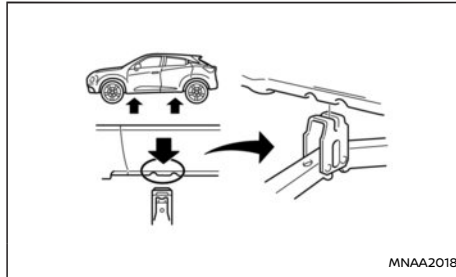
Ausbauen des Rads

⚠️ WARNUNG

- Lesen Sie unbedingt den Warnaufkleber auf dem Wagenheber, bevor Sie diesen verwenden.
- LEGEN SIE SICH NICHT UNTER EIN VOM WAGENHEBER GESTÜTZTES FAHRZEUG.
- Verwenden Sie nie einen nicht zu Ihrem Fahrzeug gehörenden Wagenheber.
- Der Wagenheber, der mit Ihrem Fahrzeug mitgeliefert wurde, ist ausschließlich für das Anheben des Fahrzeugs während eines Radwechsels vorgesehen.
- Setzen Sie den Wagenheber an den dafür vorgesehenen Punkten an. Setzen Sie ihn nie an anderen Teilen des Fahrzeugs an.
- Heben Sie das Fahrzeug nie weiter als notwendig an.
- Verwenden Sie niemals Blöcke auf oder unter dem Wagenheber.
- Starten Sie das Hybridsystem nicht, während sich das Fahrzeug auf dem Wagen-

heber befindet. Das Fahrzeug könnte sich in Bewegung setzen und einen Unfall verursachen.

- Es dürfen sich keine Personen im aufgebockten Fahrzeug befinden.
- Lesen Sie unbedingt den Warnaufkleber auf dem Wagenheber, bevor Sie diesen verwenden.
- Entladen Sie das Fahrzeug, bevor Sie es mit dem Wagenheber anheben.



Ansatzpunkte für Wagenheber

1. Stellen Sie den Wagenheber wie abgebildet direkt unter den Ansatzpunkt, sodass die Oberkante des Wagenhebers den Ansatzpunkt berührt.

ACHTUNG

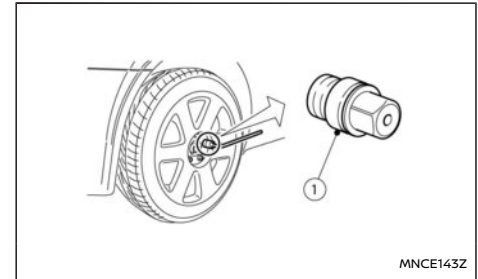
Der Wagenheber sollte auf festem und ebenem Untergrund stehen.

2. Richten Sie die Mitte der Wagenheberauflagefläche mit den Kerben am Ansatzpunkt

aus (siehe Abbildung).

3. Passen Sie die Fahrzeugkante am Ansatzpunkt wie abgebildet in die Rille der Wagenheberauflagefläche ein.

Leichtmetallräder (falls vorhanden): Die Bolzen der Leichtmetallräder sind mit Plastikkappen versehen, die sich mit einer Pinzette (falls vorhanden) aus dem Werkzeugkasten entfernen lassen.



4. Lösen Sie alle Radbolzen mit dem Radschlüssel um eine bis zwei Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn.

Entfernen Sie die Radbolzen erst, wenn der Reifen den Boden nicht mehr berührt.

Modelle mit Radschlossbolzen (falls vorhanden):

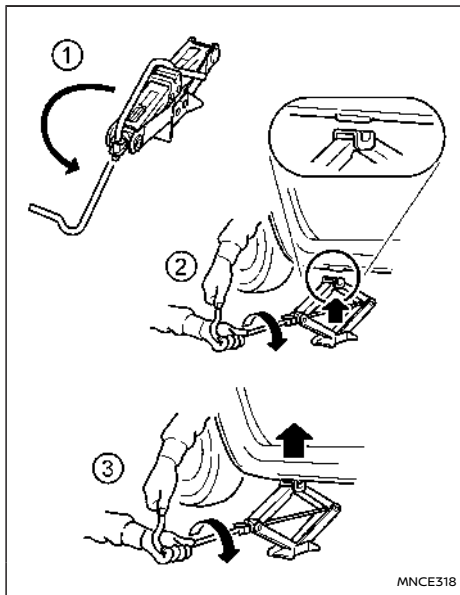
Wenn das Rad mit einem Radschlossbolzen versehen ist, stecken Sie den Felgenschlüssel ① auf den Bolzen und lösen Sie diesen wie zuvor beschrieben.

Der Radschlossbolzen kann nur mit einem

Felgenschlüssel gelöst werden. Wenn Sie eine Kopie Ihres Radschlossschlüssels anfertigen lassen wollen, benötigen Sie den entsprechenden Schlüsselcode.

Notieren Sie den Schlüsselcode auf der Schlüsselcodekarte auf der Seite "Sicherheit-sinformationen" am Ende dieser Betriebsanleitung und bewahren Sie diese an einem sicheren Ort außerhalb des Fahrzeugs auf. Wenn Sie Ihren Radschlossschlüssel verlieren, wenden Sie sich für eine Kopie mit Ihrem Original-Radschlossschlüsselcode an Ihren NISSAN-Händler.

Vergewissern Sie sich, dass Sie den Radschlossschlüssel im Fahrzeug aufbewahren. Ansonsten können die Räder nicht entfernt und das Verfahren nicht durchgeführt werden.



5. Halten Sie zum Anheben des Fahrzeugs den Griff fest und drehen Sie ihn wie abgebildet im Uhrzeigersinn.
6. Heben Sie das Fahrzeug vorsichtig an, bis der Reifen den Boden nicht mehr berührt.
7. Entfernen Sie die Radbolzen und entfernen Sie dann das Rad mit dem defekten Reifen.

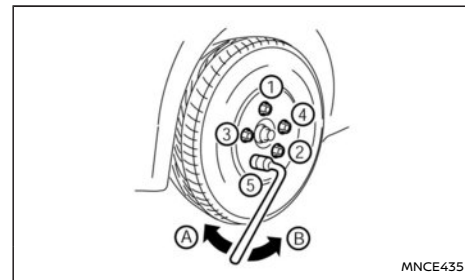
ACHTUNG

Das Rad ist schwer. Lassen Sie es nicht auf Ihre Füße fallen und tragen Sie gegebenenfalls Handschuhe, um Verletzungen zu vermeiden.

Montieren des Rads

⚠️ WARNUNG

- Das Reserverad (falls vorhanden) ist für den Notfall bestimmt. Siehe "Reserverad" (S.316).
- Verwenden Sie nur die zu Ihrem Fahrzeug gehörenden Radbolzen. Durch falsche oder nicht ausreichend festgezogene Radbolzen kann sich das Rad lockern oder lösen. Dadurch könnte es zu einem Unfall kommen.
- Verwenden Sie nie Öl oder Schmiere für die Radbolzen. Dadurch könnten sich die Radbolzen lockern.



Ⓐ Festziehen

Ⓑ Lösen

1. Entfernen Sie Schmutzablagerungen zwischen Rad und Nabe.
2. Setzen Sie das Rad vorsichtig auf und ziehen Sie die Radbolzen von Hand fest. Stellen Sie sicher, dass alle Radbolzen die Felgenoberfläche horizontal und an der angeschrägten Seite berühren.

Modelle mit Radschlossbolzen (falls vorhanden):

Stecken Sie den Felgenschlüssel auf den Radschlossbolzen und schrauben Sie diesen von Hand fest.

3. Ziehen Sie die Radbolzen abwechselnd und gleichmäßig in der abgebildeten Reihenfolge (① - ⑤) mit dem Radschlüssel fest.
4. Lassen Sie das Fahrzeug langsam herunter, bis der Reifen den Boden berührt.
5. Ziehen Sie die Radbolzen mit dem Radschlüssel in der abgebildeten Reihenfolge fest.
6. Lassen Sie das Fahrzeug vollständig auf den Boden ab.
7. Bringen Sie die Radkappe an (falls vorhanden).

HINWEIS:

Richten Sie vor dem Anbringen der Radkappe das NISSAN-Logo (Radkappenmitte) mit den Radbolzen oder rechtwinklig zur Ventilöffnung (falls vorhanden) aus.

Anzugsdrehmoment für die Radbolzen:

113 N·m (12 kg·m, 83 ft·lb)

Ziehen Sie die Radbolzen baldmöglichst mit einem Drehmomentschlüssel mit dem vorgeschriebenen Drehmoment fest.

WARNUNG

Ziehen Sie die Radbolzen erneut fest, nachdem das Fahrzeug 1.000 km (600 Meilen) gefahren wurde. (Dies gilt auch für den Reifenwechsel nach einer Panne.)

Die Radbolzen müssen immer mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen sein. Es wird empfohlen, die Radbolzen bei jedem Wartungsintervall mit dem angegebenen Drehmoment festzuziehen.

Stellen Sie den Reifendruck auf Reifendruck für KALTE Reifen ein.

Der Reifendruck für KALTE Reifen ist der Reifendruck, der gemessen wird, nachdem das Fahrzeug mindestens drei Stunden nicht bewegt oder weniger als 1,6 km (1 Meile) gefahren wurde.

Der Luftdruck für KALTE Reifen ist auf dem Reifenschild an der B-Säule (Fahrerseite) angegeben.

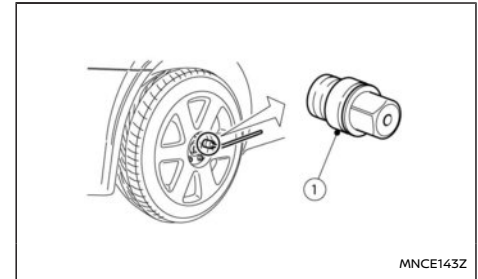
Verstauen von Rad und Werkzeugen

Verstauen Sie das defekte Rad, den Wagenheber und die Werkzeuge sicher im dafür vorgesehenen Stauraum.

Radschlossbolzen (falls vorhanden)

Um Diebstahl vorzubeugen, wurde ein spezieller Radschlossbolzen an jedes Rad angebracht. Der Radschlossbolzen kann mit herkömmlichem Werkzeug nicht entfernt werden.

Verwenden Sie beim Abmontieren der Räder den Schlossschlüssel, der mit Ihrem Fahrzeug mitgeliefert wurde.



Ausbau des Radschlossbolzens:

1. Führen Sie den Radschlossschlüssel ① in den Radschlossbolzen ein.
2. Um den Radschlossbolzen zu entfernen, drehen Sie den Radschlossschlüssel mit einem Radschlüssel gegen den Uhrzeigersinn.

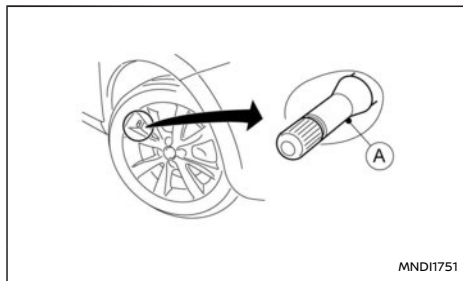
ACHTUNG

- **Verwenden Sie kein Elektrowerkzeug, um die Radschlossbolzen zu entfernen.**
- **Beim Anmontieren des Rads ziehen Sie die Radschlossbolzen mit demselben Anzugsdrehmoment wie die normalen Radbolzen fest. Einzelheiten finden Sie unter "Montieren des Rads" (S.319).**

HINWEIS:

- Jeder Radschlossbolzen verfügt über einen individuellen Code. Ohne den Radschlossschlüssel mit dem passenden individuellen Code kann der Radschlossbolzen nicht entfernt werden. Wenn Sie Ihren Radschlossschlüssel verlieren, wenden Sie sich für eine Kopie mit Ihrem Original-Radschlossschlüsselcode an Ihren NISSAN-Händler.
- Notieren Sie den Schlüsselcode auf der Schlüsselcodekarte auf der Seite "Sicherheitshinweise" am Ende dieser Betriebsanleitung und bewahren Sie diese an einem sicheren Ort außerhalb des Fahrzeugs auf.
- Wenn Sie Ihren NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt für Wartungsarbeiten aufsuchen, nehmen Sie den Radschlossschlüssel mit. Ansonsten können die Räder nicht entfernt und das Verfahren nicht durchgeführt werden.

REIFENDRUCKÜBERWACHUNGSSYSTEM (TPMS) (falls vorhanden)



A Reifenventil mit Sensor

⚠️ WARNUNG

- Falls die TPMS-Anzeigeleuchte während der Fahrt aufleuchtet:
 - Vermeiden Sie ruckartige Lenkbewegungen.
 - Vermeiden Sie starkes Bremsen.
 - Verringern Sie die Geschwindigkeit.
 - Fahren Sie an einer sicheren Stelle von der Straße.
 - Stellen Sie das Fahrzeug so schnell wie möglich ab.
- Das Fahren mit Reifen, deren Reifendruck zu niedrig ist, kann zu Schäden führen und erhöht die Wahrscheinlichkeit einer Reifenpanne. Es könnte zu schweren Fahrzeugschäden kommen, die einen Unfall sowie schwere Verletzungen nach sich ziehen.
- Prüfen Sie den Reifendruck bei allen vier Reifen. Um die TPMS-Anzeigeleuchte auszuschalten, stellen Sie den Reifendruck auf den empfohlenen Reifendruck für KALTE Reifen ein, welcher auf dem Reifenschild angegeben ist. Tauschen Sie im Falle einer Reifenpanne den defekten Reifen so bald wie möglich durch das Reserverad aus.
- Wenn ein Reserverad angebracht oder ein Rad gewechselt wurde, ist das TPMS nicht betriebsbereit und die TPMS-Anzeigeleuchte blinkt ca. 1 Minute lang auf. Nach 1 Minute bleibt die Leuchte eingeschaltet. Folgen Sie unbedingt den Anweisungen für

den Radwechsel und vergewissern Sie sich, dass das TPMS ordnungsgemäß montiert ist.

- Wenn Sie die Reifen durch Modelle austauschen, die nicht von NISSAN empfohlen werden, könnte dies die Funktionsfähigkeit des TPMS beeinträchtigen.
- Das Original-NISSAN-Reifenpannendichtmittel kann dazu verwendet werden, Reifenpannen vorübergehend zu reparieren. Spritzen Sie keine anderen Flüssigdichtmittel oder Dichtmittelsprays in die Reifen, da dies zu einer Störung der Reifendruck Sensoren führen kann.
- NISSAN empfiehlt ausschließlich den Gebrauch des Original-NISSAN-Reifendichtmittels, das mit Ihrem Fahrzeug mitgeliefert wurde. Andere Reifendichtmittel können die Ventilschaftdichtung angreifen und so zum Druckverlust des Reifens führen. Wenden Sie sich schnellstmöglich an einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt, nachdem Sie das Reifenreparaturdichtmittel verwendet haben (bei Modellen, die mit dem Reifenpannenreparaturset ausgestattet sind).

ACHTUNG

- Das Reifendrucküberwachungssystem (TPMS) funktioniert möglicherweise nicht einwandfrei, wenn an den Rädern Reifenketten angebracht wurden oder diese mit Schnee bedeckt sind.
- Bringen Sie keinen Metallfilm oder andere

Metalteile (beispielsweise Antennen) an den Fenstern an. Dies könnte den Empfang der vom Reifendrucksensor gesendeten Signale beeinträchtigen und das Reifendrucküberwachungssystem (TPMS) funktioniert unter Umständen nicht einwandfrei.

Einige Geräte und Sender beeinflussen unter Umständen den Betrieb des Reifendrucküberwachungssystems und verursachen ein Aufleuchten der TPMS-Anzeigeleuchte. Nachfolgend werden einige Beispiele angegeben:

- In der Nähe des Fahrzeugs befinden sich Vorrichtungen oder elektrische Geräte, die ähnliche Radiofrequenzen verwenden.
- Im Fahrzeug oder in der Nähe des Fahrzeugs befindet sich ein Sender, der ähnliche Frequenzen verwendet.
- Im Fahrzeug oder in der Nähe des Fahrzeugs wird ein Computer (oder ein ähnliches Gerät) bzw. ein DC-/AC-Wandler verwendet.
- Die Ventile beim Aufpumpen der Reifen und beim Prüfen des Reifendrucks nicht verbiegen.
- Verwenden Sie Original-NISSAN-Ventilkappen, die den Spezifikationen für ab Werk verbaute Ventilkappen entsprechen.
- Verwenden Sie keine Ventilkappen aus Metall.
- Bringen Sie die Ventilkappen ordnungsge-

mäß an. Ohne die Ventilkappen können Ventil und Reifendrucküberwachungssensor beschädigt werden.

- Achten Sie beim Einlagern der Räder oder beim Reifenwechsel darauf, die Ventile und Sensoren nicht zu beschädigen.
- Tauschen Sie den TPMS-Sensor-Ventilschaft (einschließlich Ventileinsatz und Kappe) und die Schraube (falls vorhanden) aus, wenn die Reifen aufgrund von Verschleiß oder Alter ausgetauscht werden. Die Schraube (falls vorhanden) muss mit einem Drehmoment von $1,4 \pm 0,1$ Nm ordnungsgemäß eingebaut werden. Die TPMS-Sensoren können wiederverwendet werden.

Das Reifendrucküberwachungssystem (TPMS) überwacht den Reifendruck der vier Räder mit Ausnahme des Reserverads. Wenn die TPMS-Anzeigeleuchte zusammen mit der TPMS-Reifenanzeigeleuchte (in der Instrumententafel) aufleuchtet, verfügt ein oder mehrere Reifen über deutlich zu wenig Druck. Wird das Fahrzeug mit niedrigem Reifendruck gefahren, schaltet sich das TPMS ein und TPMS-Anzeigeleuchte und TPMS-Reifenanzeigeleuchte bleiben eingeschaltet. Das System schaltet sich nur ab, wenn der Reifendruck korrigiert und das Fahrzeug schneller als 25 km/h (16 mph) gefahren wird.

Zu weiteren Einzelheiten des TPMS siehe "Reifendrucküberwachungssystem (TPMS) (falls vorhanden)" (S.200).

REPARIEREN EINES DEFECTEN REIFENS (Modelle mit Reifenpannenreparaturset)

Das Fahrzeug ist anstelle eines Reserverads mit einem Reifenpannenreparaturset ausgestattet. Dieses Reparaturset wird verwendet, um kleinere Reifenpannen vorübergehend zu reparieren. Wenden Sie sich nach der Verwendung des Reparatursets baldmöglichst zur Überprüfung, Reparatur bzw. zum Austauschen des Reifens an einen NISSAN-Händler oder an eine qualifizierte Werkstatt.

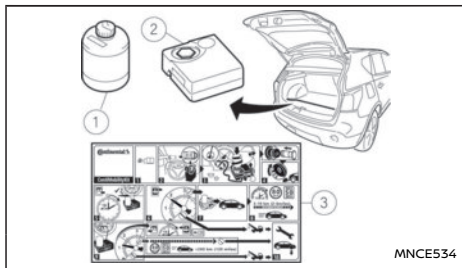
ACHTUNG

Verwenden Sie das Reifenpannenreparaturset nicht unter den folgenden Bedingungen. Wenden Sie sich an einen NISSAN-Händler, eine qualifizierte Werkstatt oder an den Pannendienst.

- Wenn das Verfallsdatum des Dichtmittels (welches sich auf dem an der Flasche angebrachten Aufkleber befindet) überschritten ist
- Wenn der Einstich ca. 4 mm (0,16 in) oder länger ist
- Wenn der Reifen an der Seite beschädigt ist
- Wenn das Fahrzeug gefahren wurde, während der Reifen viel Luft verloren hat
- Wenn sich der Reifen auf der Felge nach innen oder außen verschoben hat
- Wenn die Felge beschädigt ist

- Wenn zwei oder mehrere Reifen beschädigt sind

Herausnehmen des Reifenpannenreparatursets



Nehmen Sie das Reifenpannenreparaturset aus dem Kofferraum. Das Reifenpannenreparaturset besteht aus folgenden Teilen:

- ① Flasche mit Reifendichtmittel
- ② Luftkompressor
- ③ Aufkleber mit Hinweis auf Geschwindigkeitsbeschränkung

HINWEIS:

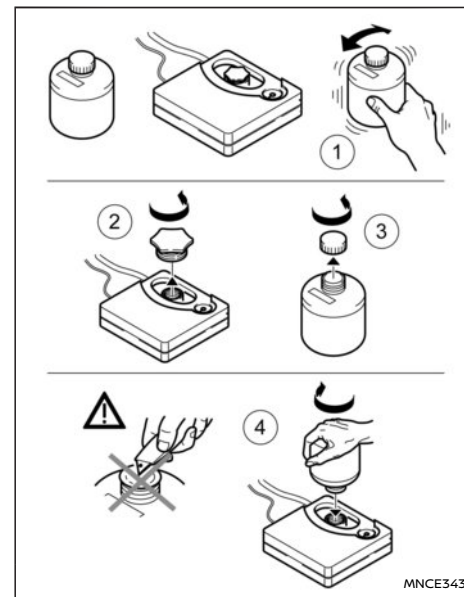
Bei Modellen mit einem Reifenpannenreparaturset werden Reservereifen, Wagenheber und -Stange nicht als Standardausrüstung mitgeliefert. Diese Teile gelten als Händler-Sonderausstattung. Wenden Sie sich an einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt, um diese Teile zu erwerben. Siehe "Ausbauen des

Rads" (S.318) zur Verwendung der Hebewerkzeuge und zum Reifenwechsel.

Beachten Sie vor der Verwendung des Reifenpannenreparatursets Folgendes

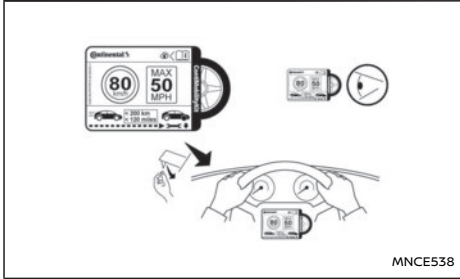
- Wenn ein Fremdkörper (beispielsweise eine Schraube oder ein Nagel) im Reifen steckt, entfernen Sie ihn nicht.
- Prüfen Sie das Verfallsdatum des Dichtmittels (welches sich auf dem an der Flasche angebrachten Aufkleber befindet). Verwenden Sie niemals Dichtmittel, dessen Verfallsdatum überschritten ist.

Reifenreparatur

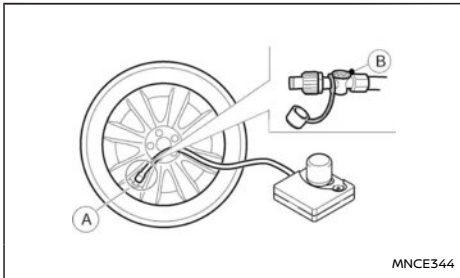


1. Schütteln Sie die Dichtmittelflasche kräftig ①.
2. Entfernen Sie den Flaschendeckel ③ und die orangefarbene Verschlusskappe ② vom oberen Teil des Kompressors.
3. Schrauben Sie die Flasche ④ in die Öffnung des Kompressors (an der Stelle, an der die

orangefarbene Verschlusskappe angebracht war).



- Entfernen Sie den Aufkleber mit der Geschwindigkeitsbegrenzung vom Kompressor und bringen Sie ihn an einer Stelle an, wo er für den Fahrer während der Fahrt sichtbar ist.



- Schrauben Sie den Luftschlauch (A) des Kompressors fest auf das Reifenventil. Darauf achten, dass sich der Luftkompressorschalter

in der "AUS"-Stellung befindet und das Druckablassventil (B) sicher verschlossen ist.

- Führen Sie den Stecker in die Steckdose im Fahrzeug ein. Vergewissern Sie sich, dass keine anderen Nebenverbraucher an der Steckdose angeschlossen sind. Einzelheiten finden Sie unter "Steckdose" (S.123).
- Starten Sie das Hybridsystem.
- Schalten Sie den Kompressor ein und pumpen Sie den Reifen mit dem Druck auf, der auf dem an der fahrerseitigen B-Säule befestigten Reifenschild angegeben ist.

ACHTUNG

Betätigen Sie den Kompressor nicht länger als 10 Minuten.

Wenn der Reifendruck nicht innerhalb von 10 Minuten **auf den angegebenen Wert ansteigt**, ist der Reifen möglicherweise schwer beschädigt und **kann der Reifen nicht mit diesem Reifenreparaturset repariert werden**. Wenden Sie sich an einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt. Wenden Sie sich an einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt.

- Entfernen Sie den Luftkompressor vom Reifenventil. Fahren Sie umgehend los, halten Sie die Fahrgeschwindigkeit dabei jedoch unter 80 km/h (50 mph).
- Prüfen Sie den Reifendruck nach einer zehnmütigen Fahrt oder nachdem 10 km (6 Meilen) zurückgelegt wurden. Die provisorische

Reparatur ist abgeschlossen, wenn der Reifendruck nicht fällt.

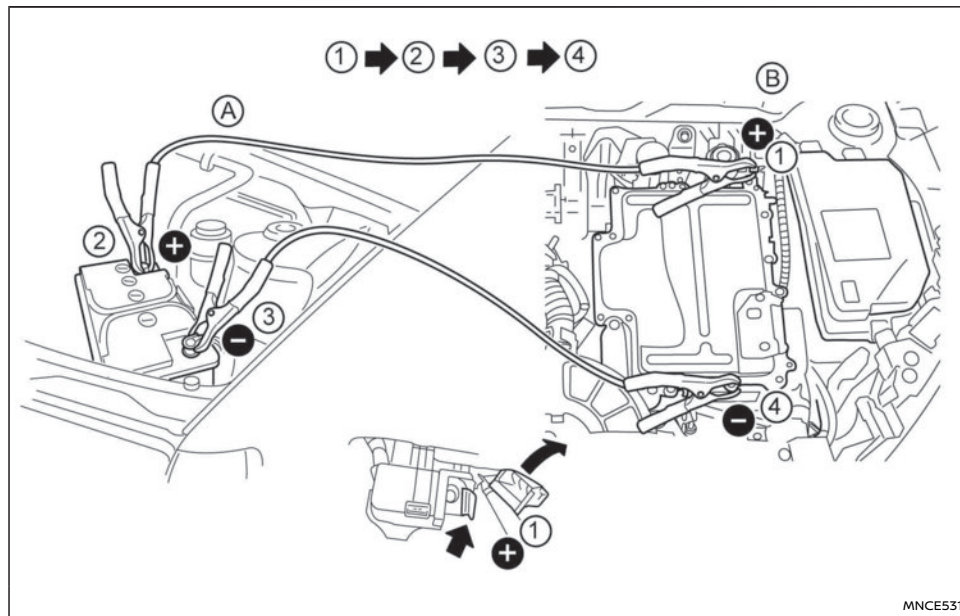
Falls der Reifendruck niedriger ist als angegeben, wiederholen Sie den Vorgang ab Schritt 5.

Wenn der Druck erneut oder auf unter 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) fällt, **kann der Reifen nicht mit diesem Reifenreparaturset repariert werden**. Wenden Sie sich an einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt.

Nach der Reparatur des Reifens

Wenden Sie sich baldmöglichst an einen NISSAN Händler oder eine qualifizierte Werkstatt, um den Reifen zu reparieren/auszutauschen, das TPMS zu prüfen/auszutauschen und um eine neue Flasche Reifendichtmittel und einen neuen Schlauch zu erhalten.

STARTHILFE



⚠️ WARNUNG

- Fehler bei der Starthilfe können zum Explodieren der Batterie führen. Eine Explosion der Batterie kann schwere oder sogar tödliche Verletzungen verursachen. Außerdem könnte das Fahrzeug beschädigt werden. Befolgen Sie daher die Anweisungen in diesem Abschnitt.

- In der Nähe der Batterie ist ständig explosives Wasserstoffgas vorhanden. Vermeiden Sie Funkenbildung und offene Flammen in der Nähe der Batterie.
- Tragen Sie bei Arbeiten an oder in der Nähe der Batterie immer einen geeigneten Augenschutz und legen Sie Ringe, Ketten und anderen Schmuck ab.

- Lehnen Sie sich bei der Starthilfe nie über die Batterie.
- Achten Sie darauf, dass keine Batterieflüssigkeit in Ihre Augen, auf Ihre Haut, Kleidung oder auf die lackierten Flächen des Fahrzeugs gelangt. Batterieflüssigkeit ist eine korrosionsfördernde Schwefelsäure, die schwere Verätzungen verursachen kann. Spülen Sie Stellen, die mit der Flüssigkeit in Kontakt gekommen sind, sofort mit reichlich Wasser ab.
- Halten Sie Kinder von der Batterie fern.
- Die Nennspannung der Starthilfebatterie muss 12 Volt betragen. Die Verwendung einer Batterie mit einer anderen Nennspannung kann zu Schäden an Ihrem Fahrzeug führen.
- Versuchen Sie nicht, bei eingefrorener Batterie Starthilfe zu geben. Sie könnte explodieren und dadurch schwere Verletzungen verursachen.

1. Vergewissern Sie sich, dass die Feststellbremse fest angezogen ist.

Ist dies nicht der Fall, ziehen Sie die Feststellbremse an, nachdem Sie das Fahrzeug mit der Starthilfebatterie verbunden haben (nach Schritt 8).

Ihr Fahrzeug ist mit einer elektrischen Feststellbremse ausgestattet. Weitere Informationen finden Sie unter "Die elektrische Feststellbremse" (S.150).

2. Bereiten Sie das Fahrzeug (A) mit der Fremdbatterie (B) auf die Starthilfe vor.

ACHTUNG

Achten Sie darauf, dass sich die beiden Fahrzeuge nicht berühren.

3. Bringen Sie den Schalthebel in die Stellung P (Parken).
4. Schalten Sie alle unnötigen elektrischen Systeme (Scheinwerfer, Warnblinkleuchte usw.) aus.
5. Vergewissern Sie sich, dass sich die Zündung des zu startenden Fahrzeugs in der Stellung LOCK befindetet.
6. Öffnen Sie die Motorhaube. Einzelheiten finden Sie unter "Motorhaube" (S.148).
7. Abdeckung von Pluspol entfernen.
8. Schließen Sie die Startkabel in der abgebildeten Reihenfolge an (1) → (2) → (3) → (4).

ACHTUNG

- **Schließen Sie immer Plus ⊕ an Plus ⊕ und Minus ⊖ an Minus ⊖ an.**
- **Eine falsche Verbindung könnte das Ladesystem beschädigen.**
- **Vergewissern Sie sich, dass die Starthilfekabel keine beweglichen Teile im Motorraum berühren.**
- **Lassen Sie beim Verbinden oder Trennen nicht den positiven Startkabelverbinder mit dem Fahrzeug oder dem negativen Kabel in Kontakt kommen.**

9. Lassen Sie den Motor des stromgebenden Fahrzeugs (A) einige Minuten laufen. Halten Sie die Motordrehzahl bei ungefähr 2.000 U/min.
10. Lassen Sie das Hybridsystem Ihres Fahrzeugs (B) auf gewohnte Weise an.

ACHTUNG

Betätigen Sie den Anlassermotor nicht länger als 10 Sekunden ununterbrochen. Sollte das Hybridsystem nicht sofort anspringen, drehen Sie die Zündung in die Stellung OFF und warten Sie 10 Sekunden, bevor Sie es erneut versuchen.

11. Nachdem Sie das Hybridsystem Ihres Fahrzeugs gestartet haben, entfernen Sie vorsichtig das Minus- und dann das Pluskabel ((4) → (3) → (2) → (1)).
12. Entfernen und entsorgen Sie das Tuch, mit dem Sie die Belüftungslöcher bedeckt haben, da es mit ätzender Säure verunreinigt sein könnte.
13. Bauen Sie die Belüftungsdeckel (falls vorhanden) ein.
14. Schließen Sie die Motorhaube.

ACHTUNG

- **Modelle mit Dreivegekatalsator sollten nicht durch Anschieben des Fahrzeugs gestartet werden, da sonst der Dreivegekatalsator beschädigt werden könnte.**
- **Modelle mit Hybridgetriebe können nicht durch Anschieben des Fahrzeugs gestartet werden. Dadurch kann das Getriebe beschädigt werden.**

ÜBERHITZUNG DES MOTORS

WARNUNG

- Setzen Sie Ihre Fahrt niemals fort, wenn der Motor Ihres Fahrzeugs überhitzt ist. Dadurch könnte das Fahrzeug in Brand geraten.
- Öffnen Sie die Motorhaube nie, wenn Dampf austritt.
- Drehen Sie den Kühlerdeckel (falls vorhanden) oder den Deckel des Kühflüssigkeitsbehälters nie bei heißem Motor ab. Wenn der Kühlerdeckel (falls vorhanden) oder der Deckel des Kühflüssigkeitsbehälters bei heißem Motor abgedreht wird, kann unter Druck stehendes heißes Wasser herausspritzen und Verbrennungen, Verbrühungen und andere schwere Verletzungen verursachen.
- Halten Sie ausreichend Abstand zu Ihrem Fahrzeug, wenn Dampf oder Kühflüssigkeit aus dem Motorraum austritt, um Verletzungen zu vermeiden.
- Der Motorkühlerlüfter schaltet sich ein, wenn die Kühflüssigkeitstemperatur einen bestimmten Wert übersteigt.
- Achten Sie darauf, dass Hände, Haare, Bekleidung oder Schmuckstücke nicht mit dem Lüfter in Berührung kommen oder sich darin verfangen.

Wenn der Motor Ihres Fahrzeugs überhitzt ist (angezeigt in der Fahrzeuginformationsanzeige) oder Sie das Gefühl haben, dass die Motorleistung nachlässt oder Sie ungewöhnliche Geräusche usw. feststellen, gehen Sie folgendermaßen vor:

1. Bewegen Sie das Fahrzeug unter Beachtung der Verkehrssicherheit von der Straße und parken Sie es an einem sicheren Ort.
 2. Schalten Sie die Warnblinkanlage ein.
 3. Ziehen Sie die Feststellbremse an.
 4. Bringen Sie den Schalthebel in die Stellung P (Parken).
- SCHALTEN SIE DAS HYBRIDSYSTEM NICHT AUS.**
5. Öffnen Sie alle Fenster.
 6. Schalten Sie die Klimaanlage (falls vorhanden) aus.
 7. Stellen Sie den Temperaturregler von Heizung oder Klimaanlage auf maximale Heizleistung und den Lüfterdrehzahlregler auf maximale Geschwindigkeit.
 8. Verlassen Sie das Fahrzeug.
 9. Prüfen Sie, ob ein Austreten von Dampf oder Kühflüssigkeit aus dem Kühler zu sehen oder zu hören ist, bevor Sie die Motorhaube öffnen. Warten Sie, bis kein Dampf und keine Kühflüssigkeit mehr zu sehen sind, bevor Sie fortfahren.
 10. Öffnen Sie die Motorhaube. Einzelheiten finden Sie unter "Motorhaube" (S.148).
 11. Prüfen Sie durch Sichtkontrolle, ob der Kühlerlüfter in Betrieb ist.
 12. Prüfen Sie den Kühler und die Kühlerschläuche durch eine Sichtkontrolle auf Undichtigkeit.

WARNUNG

Stellen Sie den Motor ab, wenn Kühflüssigkeit austritt oder der Kühlerlüfter nicht läuft.

13. Prüfen Sie den Kühflüssigkeitsstand im Behälter bei laufendem Motor, wenn der Motor abgekühlt ist. **Öffnen Sie nicht den Kühlerdeckel (falls vorhanden).**
14. Wenn der Kühflüssigkeitsstand niedrig ist, entfernen Sie den Deckel des Motorkühflüssigkeitsbehälters und füllen Sie langsam Kühflüssigkeit nach. Nachdem Sie den Behälter bis zur Markierung MAX aufgefüllt haben, bringen Sie den Deckel des Kühflüssigkeitsbehälters wieder an.

WARNUNG

Umwickeln Sie den Deckel des Kühflüssigkeitsbehälters mit einem Tuch und lösen Sie den Deckel durch Drehen bis zur ersten Kerbe etwas, damit der Dampf austritt, bevor Sie den Deckel des Behälters abnehmen. Auf diese Weise werden Verbrennungen vermieden.

15. Schließen Sie die Motorhaube.

Lassen Sie Ihr Fahrzeug von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt prüfen oder reparieren.

ABSCHLEPPEN IHRES FAHRZEUGS

Beim Abschleppen des Fahrzeugs sind die entsprechenden örtlichen Vorschriften zu beachten. Durch ungeeignete Abschleppvorrichtungen kann Ihr Fahrzeug beschädigt werden. Um Fehler beim Abschleppen und Fahrzeugschäden zu vermeiden, empfiehlt NISSAN, das Fahrzeug von einem Abschleppdienst abschleppen zu lassen. Lassen Sie den Fahrer des Abschleppfahrzeugs die folgenden Vorsichtsmaßnahmen lesen.

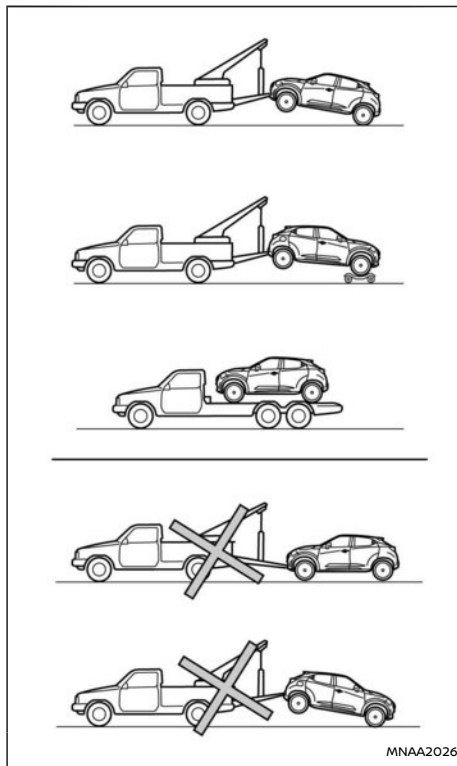
⚠️ WARNUNG

- **Achten Sie darauf, dass sich während des Abschleppens keine Personen im abgeschleppten Fahrzeug aufhalten.**
- **Halten Sie sich niemals unter dem Fahrzeug auf, wenn es von einem Abschleppwagen angehoben wird.**

VORSICHTSMAßNAHMEN FÜR DAS ABSCHLEPPEN

- **Beim Abschleppen:** Vergewissern Sie sich vor dem Abschleppen, dass Hybridgetriebe, Achsen, Lenkanlage und Kardanwelle in gutem Zustand sind. Wenn eine dieser Baugruppen beschädigt ist, muss das Fahrzeug mithilfe eines Nachläufers oder eines Wagens mit Flachladefläche abgeschleppt werden.
- Lösen Sie vor dem Abschleppen des Fahrzeugs die Feststellbremse und schalten Sie das Hybridgetriebe in die Stellung N (Leerlauf).
- Verwenden Sie beim Abschleppen immer Sicherheitsketten.

EMPFOHLENES ABSCHLEPPEN

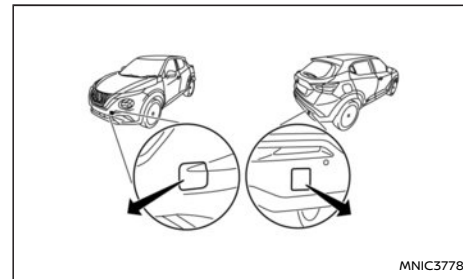


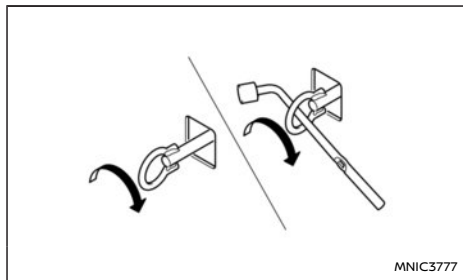
ACHTUNG

Schleppen Sie Modelle mit Hybrid-Getriebe keinesfalls mit den Vorderrädern am Boden oder allen vier Rädern am Boden ab (vorwärts oder rückwärts), da dies zu schweren und teuren Getriebeschäden führen kann. Verwenden Sie immer Nachläufer unter den Vorderrädern, wenn Sie das Fahrzeug mit angehobenen Hinterrädern abschleppen müssen.

NISSAN empfiehlt, Ihr Fahrzeug mit angehobenen (vorderen) Antriebsrädern abzuschleppen oder das Fahrzeug wie abgebildet auf einen Wagen mit Flachladefläche zu platzieren.

ABSCHLEPPÖSE





Die Abschleppöse wird mit den Fahrzeugwerkzeugen aufbewahrt und befindet sich in der Reserve- radmulde (Gepäckraum).

- 1) Entfernen Sie die Abdeckung von der Stoß- stange.
- 2) Bauen Sie die Abschleppöse wie abgebildet fest ein.

Stellen Sie sicher, dass die Abschleppöse nach Gebrauch an der vorgesehenen Stelle aufbewahrt wird.

FREIZIEHEN DES FAHRZEUGS AUS SAND, SCHNEE ODER SCHLAMM

WARNUNG

- **Sorgen Sie dafür, dass sich während des Freiziehens niemand in der Nähe der Ab- schleppvorrichtung befindet.**
- **Lassen Sie die Räder nie bei hohen Dreh- zahlen durchdrehen. Dies könnte zum Ex- plodieren der Reifen und damit zu schweren Verletzungen führen. Ferner**

Könnten Teile des Fahrzeugs überhitzen und beschädigt werden.

Verwendung der Abschleppöse

Verwenden Sie die Abschleppöse, wenn Ihr Fahr- zeug im Sand, Schnee oder Schlamm feststeckt und nur durch Freiziehen geborgen werden kann.

- Verwenden Sie nur die Abschleppöse, **kei- ne** anderen Teile des Fahrzeugs. Ansonsten kann die Karosserie beschädigt werden.
- **Verwenden** Sie die Abschleppöse nur zum Befreien eines im Sand, Schnee, Schlamm usw. festsitzenden Fahrzeugs.
- Schleppen Sie ein Fahrzeug nicht über eine längere Strecke ab, indem Sie nur die Ab- schleppöse benutzen.
- Die Abschleppöse ist beim Freiziehen eines steckengebliebenen Fahrzeugs sehr hoher Be- lastung ausgesetzt. Üben Sie mit dem Ab- schleppseil stets geraden Zug von der Vorderseite des Fahrzeugs aus. Ziehen Sie niemals schräg an der Abschleppöse.

ACHTUNG

Spannen Sie das Seil langsam, damit es nicht reißt.

MEMO

7 Fahrzeugpflege

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| Außenreinigung | 332 | Reinigen der Bodenmatten | 335 |
| Fahrzeugwäsche | 332 | Reinigen der Scheiben | 336 |
| Entfernen von Flecken | 333 | Reinigen der Kunststoffteile | 336 |
| Einwachsen | 333 | Sicherheitsgurte | 336 |
| Reinigen der Scheiben | 333 | Korrosionsschutz | 336 |
| Reinigen der Rückblickkamera (falls vorhanden) | 333 | Häufigste Ursachen für Korrosion am Fahrzeug | 336 |
| Reinigen des Unterbodens | 333 | Korrosionsfördernde Umwelteinflüsse | 336 |
| Pflege der Räder | 334 | So schützen Sie Ihr Fahrzeug vor Korrosion | 337 |
| Reinigen der Aluminium-Leichtmetallräder | 334 | | |
| Reinigen der Chromteile | 334 | | |
| Innenreinigung | 334 | | |
| Reinigen des Displays (falls vorhanden) | 335 | | |
| Lufterfrischer | 335 | | |

AUßENREINIGUNG

Die richtige Pflege ist wichtig für den Wertehalt Ihres Fahrzeugs.

Stellen Sie Ihr Fahrzeug möglichst immer in einer Garage oder an einem überdachten Ort ab, um die Gefahr von Lackschäden zu verringern.

Wenn Sie im Freien parken müssen, wählen Sie schattige Bereiche oder schützen Sie das Fahrzeug mit einer Abdeckplane. **Achten Sie beim Anbringen und Entfernen der Abdeckplane darauf, dass auf der Lackoberfläche keine Kratzer entstehen.**

FAHRZEUGWÄSCHE

In den folgenden Fällen sollten Sie Ihr Fahrzeug baldmöglichst waschen, um die Lackoberfläche zu schützen:

- Nach Regen, um mögliche Schäden durch sauren Regen zu vermeiden.
 - Nach dem Fahren auf Küstenstraßen, da die salzhaltige Luft Rost verursachen kann.
 - Nach Verunreinigung der Lackoberfläche durch Ruß, Vogelexkrementen, Baumabsonderungen, Metallpartikel oder Insekten.
 - Wenn sich Staub oder Schmutz auf der Lackoberfläche abgelagert.
1. Waschen Sie die Fahrzeugoberfläche mit einem nassen Schwamm und reichlich Wasser ab.
 2. Reinigen Sie die Fahrzeugoberfläche vorsichtig mit milder Seife oder einem speziellen Fahrzeugshampoo, gemischt mit sauberem, lauwarmem (aber nicht heißem) Wasser.

ACHTUNG

- **Waschen Sie den Motorraum und die Lithium-Ionen-Batterie niemals mit einem Hochdruckreiniger. Es besteht die Gefahr, dass der Stromkreis beschädigt wird.**
- **Reinigen Sie das Fahrzeug nicht mit aggressiven Haushaltsreinigern, starken chemischen Reinigern, Benzin oder Lösungsmitteln.**
- **Waschen Sie das Fahrzeug nicht unter direkter Sonneneinstrahlung oder bei heißer Karosserieoberfläche, da sonst Wasserflecken auf der Lackoberfläche zurückbleiben können.**
- **Verwenden Sie keine rauen Tücher wie zum Beispiel Topfreiniger. Achten Sie beim Entfernen von festgetrocknetem Schmutz oder anderen Fremdkörpern darauf, die Lackoberfläche nicht zu zerkratzen oder anderweitig zu beschädigen.**

3. Spülen Sie das Fahrzeug gründlich mit reichlich sauberem Wasser ab.
4. Reiben Sie die Lackoberfläche mit einem feuchten Autoleder ab, um Wasserflecken zu vermeiden.

Achten Sie bei der Fahrzeugwäsche auf Folgendes:

- Innenflansche, Gelenke und Falze an Türen, Heckklappe und Motorhaube sind besonders anfällig für Schäden durch Streusalz. Daher müssen diese Bereiche regelmäßig gereinigt werden.

- Achten Sie darauf, dass die Regenabläufer an der Unterkante der Türen nicht verstopft sind.
- Sprühen Sie Wasser auf den Unterboden und die Radkästen, um den Schmutz zu lösen und/oder Streusalzablagerungen zu entfernen.
- Befolgen Sie bei der Verwendung eines Hochdruckreinigers stets die auf dem Gerät angegebenen Anweisungen (Druck und Sprühentfernung).
- Wenn das Fahrzeug beschädigte Bereiche aufweist (z. B. lackierte Stoßstangen oder Scheinwerferbaugruppe), setzen Sie diese nicht dem direkten Hochdruckstrahl aus. Waschen Sie diese Teile vorsichtig von Hand.
- Stellen Sie sicher, dass kein Wasser in die Schösser gelangt.

Embleme, Streifen oder Grafiken (falls vorhanden)

Beachten Sie folgende Pflegehinweise, um die hochwertige Oberfläche von Aufklebern, Streifen oder Grafiken an Ihrem Fahrzeug zu erhalten:

- Reinigen Sie die Oberfläche ausschließlich von Hand und mit PH-neutralen Reinigungsmitteln.
- Verwenden Sie keine automatischen Waschanlagen.
- Verwenden Sie keine chemischen Mittel (Scheuermittel, Polituren, Benzin, Wachs, Schutzprodukte, Lösungsmittel usw.).
- Waschen Sie Ihr Fahrzeug so bald wie möglich, wenn Insekten, Vogelkot oder Ruß- bzw. Metallpartikel auf den Lack gelangen.

- Der Zustand der Oberfläche kann sich verschlechtern, wenn diese mit Straßenöl (Teer usw.) in Kontakt kommt. Verwenden Sie ein nasses Mikrofaser Tuch und reichlich sauberes Wasser, um jeglichen Schmutz vom Fahrzeug abzuwaschen.
- Ihr Fahrzeug sollte nicht unter Bäumen abgestellt und jegliches Harz so bald wie möglich entfernt werden.
- Reinigen Sie Aufkleber vorsichtig mit einem sauberen Schwamm. Verwenden Sie keine Hochdruckreiniger.

ENTFERNEN VON FLECKEN

Entfernen Sie Teer- und Ölflecken, Industriestaub, Insekten und Baumabsonderungen so schnell wie möglich von der Lackoberfläche, um dauerhafte Schäden oder Flecken zu vermeiden. Spezielle Reinigungsmittel sind bei Ihrem NISSAN-Händler oder im Autozubehörhandel erhältlich.

EINWACHSEN

Regelmäßiges Einwachsen schützt den Lack und erhält das Erscheinungsbild Ihres Fahrzeugs.

Nach dem Einwachsen sollte das Fahrzeug poliert werden, um Rückstände zu entfernen.

Ein NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt kann Sie bei der Auswahl des richtigen Fahrzeugwachses beraten.

ACHTUNG

- **Waschen Sie Ihr Fahrzeug gründlich, bevor Sie Wachs auf die Lackoberfläche auftragen.**

- **Befolgen Sie immer die Anwendungshinweise des Wachsherstellers.**
- **Verwenden Sie keine schleifmittelhaltigen Polituren oder Lackreiniger, denn dadurch kann die Lackoberfläche beschädigt werden.**
- **Wenn sich die Lackoberfläche nicht leicht polieren lässt, verwenden Sie Teerentferner, bevor Sie das Wachs auftragen.**
- **Maschinelles oder zu kraftvolles Polieren der Grund-/Klarlackdeckschicht kann zum Abstumpfen der Lackoberfläche führen oder kreisförmige Polierspuren hinterlassen.**

REINIGEN DER SCHEIBEN

Verwenden Sie einen Glasreiniger, um Rauch- und Staubrückstände von den Scheiben zu entfernen. Wenn das geparkte Fahrzeug direkter Sonneneinstrahlung ausgesetzt ist, kann sich auf den Scheiben ein Belag bilden. Mit Glasreiniger und einem weichen Tuch lässt sich dieser leicht wieder entfernen.

REINIGEN DER RÜCKBLICKKAMERA (falls vorhanden)

Reinigen Sie die transparente Kameraabdeckung regelmäßig. Wenn Schmutz, Regen oder Schnee auf der Abdeckung haften, werden die Gegenstände hinter dem Fahrzeug möglicherweise nicht klar angezeigt.

ACHTUNG

- **Verwenden Sie zum Reinigen der transparenten Kameraabdeckung keinen Alkohol, kein Benzol und keinen Verdüner. Dies führt zu Verfärbungen. Verwenden Sie ein mit verdünntem milden Reinigungsmittel getränktes Tuch und wischen Sie die Abdeckung anschließend mit einem trockenen Tuch ab.**
- **Bringen Sie kein Fahrzeugwachs auf die transparente Kameraabdeckung auf.**
- **Achten Sie beim Absprühen des Fahrzeugs mit einem Hochdruckreiniger darauf, den Bereich um die transparente Kameraabdeckung herum auszusparen. Andernfalls kann Wasser in die Kamera eindringen und ein Beschlagen der Linse verursachen und Funktionsstörungen oder einen Stromschlag zur Folge haben.**

REINIGEN DES UNTERBODENS

In Gegenden, in denen im Winter Streusalz eingesetzt wird, muss der Unterboden des Fahrzeugs regelmäßig gereinigt werden. Dadurch werden Ablagerungen von Schmutz und Salz, die zu Korrosionsbildung an Unterboden und Aufhängung führen könnten, verhindert.

Vor Winterbeginn und im Frühjahr muss der Unterbodenschutz überprüft und gegebenenfalls erneuert werden.

PFLEGE DER RÄDER

- Waschen Sie bei der Fahrzeugwäsche auch die Räder, um ihr Erscheinungsbild zu wahren.
- Reinigen Sie die Innenseite der Räder, wenn Sie die Reifen wechseln oder eine Unterbodenwäsche vornehmen.
- Verwenden Sie für die Radwäsche keine aggressiven Reinigungsmittel.
- Prüfen Sie die Radfelgen regelmäßig auf Beulen und Korrosion. Diese Erscheinungen könnten zu Druckverlust oder Beschädigung des Reifenwulstes führen.
- NISSAN empfiehlt für jene Regionen, in welchen im Winter Salz gestreut wird, die Straßenreifen zu wachsen, um diese vor Salzschäden zu bewahren.

REINIGEN DER ALUMINIUM-LEICHTMETALLRÄDER

Waschen Sie die Räder regelmäßig mit einem in milder Seifenlauge getränkten Schwamm, besonders in Gegenden, in denen während der Wintermonate Streusalz verwendet wird. Streusalz kann zu Verfärbungen der Leichtmetallräder führen, wenn es nicht regelmäßig entfernt wird.

ACHTUNG

Befolgen Sie die unten beschriebenen Anweisungen, um Flecken auf oder Verfärbungen der Räder zu vermeiden.

- **Verwenden Sie zum Reinigen der Räder keine Reiniger, die stark säure- oder alkalisch sind.**
- **Verwenden Sie keinen Reiniger, wenn die**

Räder heiß sind. Die Temperatur der Räder sollte mit der Umgebungstemperatur übereinstimmen.

- **Spülen Sie die Räder innerhalb von 15 Minuten nach dem Auftragen des Reini-gers ab, damit er vollständig entfernt wird.**

REINIGEN DER CHROMTEILE

Reinigen Sie alle Chromteile regelmäßig mit Chrompolitur ohne Schleifmittelzusatz, um die Deckschicht zu erhalten.

Entfernen Sie losen Staub auf Innenverkleidungen, Kunststoffteilen oder Sitzen gelegentlich mit einem Staubsauger oder einer weichen Bürste. Reinigen Sie Kunststoff- und Lederoberflächen mit einem weichen in milder Seifenlauge angefeuchtetem Tuch. Danach wischen Sie die Oberfläche mit einem weichen, trockenen Tuch wieder ab.

Regelmäßige Pflege und Reinigung sind erforderlich, um das Erscheinungsbild des Leders zu erhalten.

Lesen Sie vor Gebrauch von Textilschutz die Empfehlungen des Herstellers. Manche Textilschutzmittel enthalten Chemikalien, die zum Ausbleichen der Sitzbezüge oder zu Fleckenbildung führen können.

Verwenden Sie zum Abwischen der Sichtscheiben von Mess- und Anzeigegeräten ein weiches, nur mit Wasser angefeuchtetes Tuch.

ACHTUNG

- **Verwenden Sie niemals Benzol, Verdüner oder ähnliche Substanzen.**
- **Kleine Schmutzpartikel können eine scheuernde Wirkung haben und Lederoberflächen beschädigen. Sie sollten daher umgehend entfernt werden. Verwenden Sie niemals Sattelseife, Fahrzeugwachs, Polituren, Öle, Reinigungsmittel, Lösungsmittel oder Ammoniakreiniger, da diese die natürliche Deckschicht des Leders beschädigen können.**
- **Verwenden Sie nie Textilschutzmittel, die**

nicht vom Textilversteller empfohlen wurden.

- **Verwenden Sie keinen Glas- oder Kunststoffreiniger für die Sichtscheiben von Instrumenten und Anzeigen. Dadurch könnten diese beschädigt werden.**

REINIGEN DES DISPLAYS (falls vorhanden)

- Wenn Sie das Display reinigen wollen, drehen Sie zuerst das Zündschloss in Stellung OFF und wischen Sie den Bildschirm mit einem trockenen, weichen Tuch ab.
- Verwenden Sie auf keinen Fall raue Tücher, Alkohol, Benzol, Verdüner, Lösungsmittel oder Papiertücher mit chemischen Reinigungsmitteln. Sie können Kratzer und Beschädigungen verursachen.
- Verspritzen Sie keine Flüssigkeiten wie Wasser oder Autoduftstoffe auf die Anzeige. Durch den Kontakt mit Flüssigkeiten kann es zu Störungen des Systems und Beschädigung der Hardware kommen.
- Verwenden Sie bei starken Verschmutzungen ein weiches Tuch mit etwas Neutralreiniger. Weichen Sie das Display nie mit einer Reinigungslösung ein.

LUFTERFRISCHER

Die meisten Lufterfrischer enthalten Lösungsmittel, die die Materialien im Fahrzeuginnenraum angreifen können. Wenn Sie einen Lufterfrischer verwenden, beachten Sie die folgenden Vorsichtsmaßnahmen:

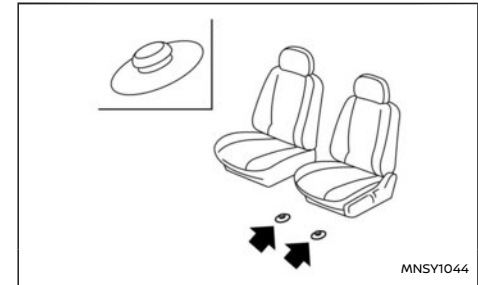
- Lufterfrischer zum Aufhängen können dauerhafte Verfärbungen hervorrufen, wenn sie in Berührung mit Fahrzeuginnenflächen kommen. Platzieren Sie den Lufterfrischer so, dass er frei hängt und nicht in Berührung mit Innenflächen kommt.
- Flüssiglufterfrischer werden normalerweise auf den Belüftungsdüsen angebracht. Diese Produkte können unmittelbaren Schaden anrichten bzw. Verfärbungen verursachen, wenn sie auf die Innenflächen gelangen.

Lesen Sie vor Befestigen des Lufterfrischers die Anweisungen des Herstellers sorgfältig durch.

REINIGEN DER BODENMATTEN

Die Verwendung von NISSAN-Bodenmatten kann die Lebensdauer des Bodenbelags in Ihrem Fahrzeug verlängern und die Innenreinigung erleichtern. Damit sie die Pedale nicht behindern, ist es wichtig, dass die verwendeten Matten Ihrem Fahrzeugtyp entsprechen und richtig im Fußraum liegen. Matten sollten regelmäßig gereinigt und ausgetauscht werden, wenn sie stark verschlissen sind.

Bodenmattenhalterung



Bitte beachten Sie, dass sich die obige Darstellung nur auf Fahrzeuge mit Linkslenkung bezieht.

Dieses Fahrzeug verfügt im vorderen Fußraum über Bodenmattenhalterungen (A), die die Bodenmatten auf ihrer Position halten. NISSAN-Bodenmatten sind speziell für Ihr Fahrzeug ausgelegt.

Legen Sie die Matte mittig in den Fußraum und stecken Sie den Haken der Bodenmattenhalterung in die Öse der Bodenmatte, bis die Matte in den Haken einrastet.

Prüfen Sie regelmäßig, ob die Bodenmatten korrekt ausgerichtet sind.

REINIGEN DER SCHEIBEN

Verwenden Sie einen Glasreiniger, um Rauch- und Staubrückstände von den Scheiben zu entfernen. Wenn das geparkte Fahrzeug direkter Sonneneinstrahlung ausgesetzt ist, kann sich auf den Scheiben ein Belag bilden. Mit Glasreiniger und einem weichen Tuch lässt sich dieser leicht wieder entfernen.

ACHTUNG

Verwenden Sie zum Reinigen der Scheibeninnenseiten keine scharfkantigen Geräte, Scheuermittel oder chlorhaltige Desinfektionsmittel. Hierdurch könnten elektrische Leiter wie beispielsweise die Heckscheibenheizung beschädigt werden.

Kleben Sie keine Aufkleber auf die Innenseite der Scheibe. Durch das Entfernen von Aufklebern und deren Rückstände könnten elektrische Leiter wie beispielsweise die Heckscheibenheizung beschädigt werden.

Achten Sie darauf, dass Gegenstände, die im Gepäckraum gelagert sind, nicht in Kontakt mit der Innenseite der Heckscheibe kommen. Hierdurch kann eine Beschädigung von elektrischen Leitern wie beispielsweise der Heckscheibenheizung vermieden werden.

Automatisch abblendender Innenspiegel (falls vorhanden)

Verwenden Sie zum Abwischen des automatisch abblendenden Innenspiegels (falls vorhanden) ein weiches, nur mit Wasser angefeuchtetes Tuch.

ACHTUNG

Verwenden Sie keinen Glasreiniger. Dadurch wird die Sensibilität des Sensors beeinträchtigt und der Spiegel funktioniert nicht mehr einwandfrei.

REINIGEN DER KUNSTSTOFFTEILE

Kunststoffteile können mit einer milden Seifenlauge gereinigt werden. Wenn der Schmutz nicht leicht entfernt werden kann, verwenden Sie einen Kunststoffreiniger. Verwenden Sie keine Lösungsmittel.

SICHERHEITSGURTE

⚠️ WARNUNG

- **Sorgen Sie dafür, dass sich nasse Gurte nicht aufrollen.**
- **Verwenden Sie keine Bleichmittel, Färbemittel oder chemischen Lösungsmittel zum Reinigen der Sicherheitsgurte. Dies könnte das Gurtgewebe erheblich schwächen.**

Die Sicherheitsgurte können durch Abreiben mit einem in milder Seifenlauge angefeuchteten Schwamm gereinigt werden.

Lassen Sie die Sicherheitsgurte ohne direkte Sonneneinstrahlung trocknen, bevor Sie sie wieder verwenden.

HÄUFIGSTE URSACHEN FÜR KORROSION AM FAHRZEUG

- Feuchtigkeitsbindende Schmutzablagerungen an Karosserieblechen, Hohlräumen und an anderen Stellen.
- Beschädigung der Lackoberfläche und anderer Schutzbeläge durch Splitt und Steinschlag oder leichte Verkehrsunfälle.

KORROSIONSFÖRDERNDE UMWELTEINFLÜSSE

Feuchtigkeit

Ansammlungen von Sand, Schmutz und Wasser am Unterboden können die Korrosion beschleunigen. Feuchte Bodenbeläge trocknen im Fahrzeug nicht vollständig und sollten zum Trocknen aus dem Fahrzeug genommen werden, um Korrosion am Bodenblech vorzubeugen.

Luftfeuchtigkeit

Rostbildung wird durch hohe relative Luftfeuchtigkeit beschleunigt. Dies gilt besonders für Gebiete, in denen die Temperaturen über dem Gefrierpunkt bleiben. Luftverschmutzung und Streusalz fördern die Korrosion zusätzlich.

Temperatur

Ein Temperaturanstieg beschleunigt die Korrosionsbildung an schlecht belüfteten Teilen.

Auch in Gegenden, in denen die Temperaturen ständig über dem Gefrierpunkt liegen, kommt es schneller zu Korrosionsbildung.

Luftverschmutzung

Industrielle Luftverschmutzung, salzhaltige Luft in Küstenregionen oder in großen Mengen verwendetes Streusalz fördern die Korrosion. Streusalz beschleunigt auch die Verwitterung von Lackoberflächen.

SO SCHÜTZEN SIE IHR FAHRZEUG VOR KORROSION

- Waschen Sie Ihr Fahrzeug häufig und schützen Sie den Lack mit Wachs.
- Prüfen Sie es auch auf kleine Lackschäden und lassen Sie diese schnellstmöglich reparieren.
- Halten Sie die Ablauföffnungen an der Unterseite der Türen und der Heckklappe frei, um Wasseransammlungen zu vermeiden.
- Prüfen Sie den Unterboden auf Ablagerungen von Sand, Schmutz oder Salz. Waschen Sie diese gegebenenfalls so schnell wie möglich mit Wasser ab.

ACHTUNG

- **Verwenden Sie niemals einen Wasser-schlauch, um Schmutz, Sand usw. aus dem Fahrgastraum zu entfernen. Entfernen Sie den Schmutz mit einem Staub-sauger oder einem Besen.**
- **Lassen Sie elektronische Bauteile im Fahrzeug niemals mit Wasser oder anderen Flüssigkeiten in Berührung kommen, da die Bauteile dadurch beschädigt werden könnten.**

Chemikalien, die zum Enteisen der Straßenoberfläche verwendet werden, sind stark korrosions-

fördernd. Sie beschleunigen die Korrosion der Bauteile an der Fahrzeugunterseite, wie beispielsweise Auspuffanlage, Kraftstoff- und Bremsleitungen, Bremsseilzüge, Bodenwanne und Kotflügel, was letzten Endes Schäden zur Folge hat.

Im Winter muss der Unterboden regelmäßig gereinigt werden.

Für zusätzlichen Rost- und Korrosionsschutz, der in manchen Gegenden erforderlich sein kann, wenden Sie sich an einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt.

MEMO

8 Wartung durch den Fahrzeugbesitzer

| | | | |
|--|-----|---|-----|
| Wartungsanforderungen | 341 | Scheibenwaschflüssigkeit | 352 |
| Regelmäßige Wartung | 341 | Batterie | 353 |
| Allgemeine Wartung | 341 | Fahrzeuggatterie 12V | 354 |
| Wohin bei Wartungsbedarf | 341 | Starthilfe | 355 |
| Allgemeine Wartung | 341 | Wechseln der Batterie des | |
| Erklärung der allgemeinen Wartungspunkte | 341 | Intelligenten Schlüssels | 355 |
| Vorsichtsmaßnahmen für die Wartung | 344 | Zündkerzen | 357 |
| Motorraum | 345 | Wischerblätter | 357 |
| Kühlanlage des Motors | 345 | Reinigen | 357 |
| Kontrolle des Motorkühflüssigkeitsstands | 345 | Austauschen des Frontscheibenwischers | 357 |
| Wechseln der Kühflüssigkeit | 346 | Austauschen der Wischerblätter | |
| Wechselrichter-Kühlung/Batterie-Kühlanlage | 346 | des Heckklappenscheibenwischers | 358 |
| Kontrolle | | Frontscheibenwaschdüse | 358 |
| des Wechselrichterkühflüssigkeitsstands | 347 | Sicherungen | 358 |
| Wechseln der Wechselrichterkühflüssigkeit | 348 | Fahrgastraum | 358 |
| Motoröl | 348 | Leuchten | 360 |
| Kontrolle des Motorölstands | 348 | Scheinwerfer | 360 |
| Wechseln des Motoröls und Filters | 349 | Außenleuchten | 360 |
| Umweltschutz | 351 | Innenleuchten | 360 |
| Hybridgetriebeöl | 351 | Lage der Leuchten | 360 |
| Bremsen | 351 | Räder und Bereifung | 362 |
| Kontrolle der Feststellbremse | 351 | Reifenfülldruck | 362 |
| Kontrolle des Bremspedals | 351 | Reifentypen | 363 |
| Bremsflüssigkeit | 352 | Schneeketten | 363 |
| | | Reifenrundumwechsel | 364 |

| | |
|--|-----|
| Reifenverschleiß und Reifenschäden | 364 |
| Alter der Reifen | 364 |
| Wechseln der Reifen und Räder | 364 |
| Modelle mit Allradantrieb | 365 |

| | |
|----------------------------|-----|
| Auswuchten der Räder | 365 |
| Reserverad | 365 |
| Pflege der Räder | 366 |

WARTUNGSANFORDERUNGEN

Bestimmte alltägliche als auch periodisch durchzuführende Instandhaltungsarbeiten sind unerlässlich, um den einwandfreien mechanischen Zustand, vorschriftsmäßige Abgaswerte sowie eine zufriedenstellende Motorleistung Ihres Fahrzeugs gewährleisten zu können.

Es liegt im Verantwortungsbereich des Fahrzeughalters, dass vorgeschriebene sowie allgemeine Wartungsarbeiten durchgeführt werden.

Als Fahrzeughalter sind Sie allein in der Lage, die ordnungsgemäße Wartung des Fahrzeugs zu gewährleisten.

REGELMÄßIGE WARTUNG

Die erforderlichen regelmäßigen Wartungspunkte sind im separat gelieferten Garantie- und Kundendienstheft aufgeführt. Halten Sie sich an dieses Heft, um sicherzugehen, dass die erforderlichen Wartungsarbeiten regelmäßig an Ihrem Fahrzeug durchgeführt werden.

ALLGEMEINE WARTUNG

Allgemeine Wartung beinhaltet jene Punkte, die bei normalem täglichen Betrieb geprüft werden sollten. Dies ist notwendig, wenn Ihr Fahrzeug weiterhin einwandfrei funktionieren soll. Die regelmäßige und ordnungsgemäße Durchführung dieser Arbeiten liegt in Ihrer Verantwortung.

Für die Durchführung der allgemeinen Wartungskontrollen benötigen Sie sehr geringe handwerkliche Fähigkeiten sowie einige gewöhnliche Kfz-Werkzeuge.

Diese Kontrollen oder Inspektionen können von Ihnen selbst, einem qualifizierten Fachmann oder,

sollten Sie dies bevorzugen, von Ihrem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt durchgeführt werden.

WOHIN BEI WARTUNGSBEDARF

Wenn Wartungsarbeiten erforderlich sind oder Ihr Fahrzeug dem Anschein nach defekt ist, lassen Sie die Systeme von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt prüfen und reparieren.

ALLGEMEINE WARTUNG

Bei alltäglichem Betrieb sollten die in diesem Kapitel beschriebenen allgemeinen Wartungsmaßnahmen regelmäßig durchgeführt werden. Wenn Sie ungewöhnliche Geräusche, Vibrationen oder Gerüche feststellen, sollten Sie, ein NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt sofort nach der Ursache suchen. Sie sollten sich außerdem an einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt wenden, wenn Reparaturen an Ihrem Fahrzeug erforderlich sind.

Wenn Kontrollen oder Wartungsarbeiten durchgeführt werden, sollten Sie die "Vorsichtsmaßnahmen für die Wartung", wie weiter hinten in diesem Kapitel beschrieben, genauestens beachten.

ERKLÄRUNG DER ALLGEMEINEN WARTUNGSPUNKTE

Weitere Informationen zu den im Folgenden mit einem Sternchen (*) markierten Punkten finden Sie weiter hinten in diesem Kapitel.

Sofern nicht anders angegeben, sollten die im Folgenden aufgeführten Wartungsarbeiten von Zeit zu Zeit vornehmen lassen.

Außen am Fahrzeug

Heckklappe, Türen und Motorhaube:

Prüfen Sie die Funktion der Heckklappe, aller Türen und der Motorhaube. Prüfen Sie auch, ob alle Verriegelungen einwandfrei funktionieren. Schmieren Sie gegebenenfalls Scharniere und Verriegelungen. Vergewissern Sie sich, dass die zweite Sperrvorrichtung die Motorhaube verschlossen hält, wenn die erste Sperrvorrichtung gelöst wird.

Wenn Sie in Gegenden unterwegs sind, wo Salz

oder andere aggressive Materialien gestreut werden, überprüfen Sie häufig die Schmierung.

Leuchten*:

Reinigen Sie die Scheinwerfer regelmäßig. Prüfen Sie, ob die Scheinwerfer, Bremsleuchten, Heckleuchten, Richtungsblinker und alle anderen Leuchten gut befestigt sind und einwandfrei funktionieren. Prüfen Sie auch die ScheinwerferEinstellung.

Reifen*:

Prüfen Sie den Reifendruck regelmäßig mit einem Messgerät (einschließlich Reserverad) und passen Sie ihn gegebenenfalls an. Prüfen Sie die Reifen sorgfältig auf Beschädigungen, Einschnitte oder übermäßigen Verschleiß.

Reifenrundumwechsel*:

Weisen die Vorder- und Hinterreifen eines Fahrzeugs mit Zweiradantrieb (2WD) dieselbe Größe auf, sollten sie alle 10.000 km (6.000 Meilen) rundum getauscht werden. Reifen mit Richtungsmarkierung können nur zwischen den Vorder- und Hinterrädern getauscht werden. Vergewissern Sie sich nach dem Reifenrundumwechsel, dass die Richtungsmarkierungen in Drehrichtung der Räder weisen.

Weisen die Vorder- und Hinterreifen eines allradgetriebenen Fahrzeugs (4WD/AWD) dieselbe Größe auf, sollten sie alle 5.000 km (3.000 Meilen) rundum getauscht werden. Reifen mit Richtungsmarkierung können nur zwischen den Vorder- und Hinterrädern getauscht werden. Vergewissern Sie sich nach dem Reifenrundumwechsel, dass die

Richtungsmarkierungen in Drehrichtung der Räder weisen.

Wenn die Vorderräder eine andere Größe haben als die Hinterräder, können die Reifen nicht rundum getauscht werden.

Die Intervalle für den Reifenrundumwechsel können je nach Fahrgewohnheiten und Straßenbedingungen variieren.

Senderbauteile des Reifendrucküberwachungssystems (TPMS) (falls vorhanden):

Tauschen Sie den TPMS-Sensor-Ventilschaft (einschließlich Ventileinsatz und Kappe) und die Schraube (falls vorhanden) aus, wenn die Reifen aufgrund von Verschleiß oder Alter ausgetauscht werden. Die Schraube (falls vorhanden) muss mit einem Drehmoment von $1,4 \pm 0,1$ Nm ordnungsgemäß eingebaut werden. Die TPMS-Sensoren können wiederverwendet werden.

Spureinstellung und Auswuchten der Räder:

Wenn das Fahrzeug während der Fahrt auf einer geraden, ebenen Straße zu einer Seite zieht oder wenn Sie einen ungewöhnlichen oder ungleichmäßigen Verschleiß der Reifen feststellen, ist möglicherweise eine Spureinstellung notwendig. Wenn das Lenkrad oder der Sitz bei normalen Geschwindigkeiten auf der Autobahn vibriert, ist möglicherweise ein Auswuchten der Räder notwendig.

Radmuttern:

Vergewissern Sie sich bei der Kontrolle der Reifen, dass alle Muttern angebracht sind und prüfen Sie, ob alle Muttern vollständig angezogen sind. Ziehen Sie diese gegebenenfalls fest.

Frontscheibe:

Reinigen Sie die Frontscheibe regelmäßig. Prüfen Sie die Frontscheibe spätestens alle sechs Monate auf Risse und andere Schäden. Lassen Sie eine beschädigte Frontscheibe von qualifiziertem Fachpersonal reparieren.

Wischerblätter*:

Wenn die Wischer nicht einwandfrei funktionieren, prüfen Sie sie auf Risse und Verschleiß.

Motorraum und Unterboden

Die hier aufgeführten Wartungspunkte sollten regelmäßig überprüft werden, z. B. jedes Mal, wenn Sie den Ölstand überprüfen oder auftanken.

Batterie (außer bei wartungsfreien Batterien)*:

Prüfen Sie den Batteriefüllstandsstand in jeder Zelle. Er sollte sich zwischen den Markierungen <UPPER> und <LOWER> befinden. Bei Fahrzeugen, die bei hohen Temperaturen oder unter erschwerten Bedingungen betrieben werden, muss der Batteriefüllstandsstand häufiger geprüft werden.

Bremsflüssigkeitsstand*:

Stellen Sie sicher, dass der Bremsflüssigkeitsstand zwischen den Markierungen <MAX> und <MIN> am Behälter liegt.

Motor Kühflüssigkeitsstand*:

Prüfen Sie den Kühflüssigkeitsstand bei kaltem Motor. Stellen Sie sicher, dass der Kühflüssigkeitsstand zwischen den Markierungen <MAX> und <MIN> auf dem Behälter liegt.

Wechselrichter-Kühlfülligkeitsstand*:

Die Kontrolle des Kühlfülligkeitsstands sollte bei kaltem Motor und Wechselrichter durchgeführt werden. Stellen Sie sicher, dass der Kühlfülligkeitsstand zwischen den Markierungen <MAX> und <MIN> auf dem Behälter liegt. Siehe "Wechselrichter-Kühlung/Batterie-Kühlanlage" (S.346).

Motorölstand*:

Parken Sie das Fahrzeug auf einer ebenen, waagerechten Fläche, stellen Sie den Motor ab und prüfen Sie den Motorölstand.

Flüssigkeitsaustritt:

Nachdem Sie das Fahrzeug geparkt und eine Weile stehen gelassen haben, schauen Sie unter das Fahrzeug und prüfen Sie, ob Kraftstoff, Öl, Wasser oder andere Flüssigkeiten ausgetreten sind. Der Austritt von Wasser aus der Klimaanlage ist nach vorherigem Klimateileneinsatz normal. Wenn Sie bemerken, dass Flüssigkeit austritt oder Sie Benzindämpfe wahrnehmen, stellen Sie die Ursache dafür fest und lassen Sie den Schaden umgehend beheben.

Scheibenwaschanlagenflüssigkeit*:

Überprüfen Sie, ob genügend Flüssigkeit im Behälter ist.

Im Fahrzeug

Die im Folgenden aufgeführten Wartungspunkte sollten regelmäßig geprüft werden, z. B. bei der regelmäßigen Wartung, wenn Sie das Fahrzeug reinigen usw.

Gaspedal:

Prüfen Sie, ob das Pedal einwandfrei funktioniert und nicht z. B. stecken bleibt oder unregelmäßigen Druck erfordert. Die Fußmatten sollten nicht zu nahe am Pedal liegen.

Bremspedal*:

Prüfen Sie, ob das Pedal reibungslos funktioniert. Wenn das Bremspedal bei Druck plötzlich tiefer einsinkt als normal, das Pedal sich schwammig anfühlt oder das Fahrzeug einen längeren Bremsweg zu haben scheint, wenden Sie sich unverzüglich an einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt. Die Fußmatte sollte nicht zu nahe am Pedal liegen.

Feststellbremse*:

Stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug an einer starken Steigung durch alleiniges Anziehen der Feststellbremse sicher gehalten werden kann.

Sitze:

Stellen Sie sicher, dass alle Einstellvorrichtungen für die Sitze, wie beispielsweise zum Verstellen der Sitze oder zum Zurückklappen der Sitzlehnen, funktionieren und die Sitze in allen Stellungen sicher einrasten. Stellen Sie sicher, dass die Kopfstützen problemlos nach oben und unten bewegt werden können und dass sie in allen Stellungen sicher einrasten.

Sicherheitsgurte:

Überprüfen Sie, dass alle Teile der Sitzgurteinrichtung (z. B. Gurtschlösser, Verankerungen, Einstellvorrichtungen und Aufrollvorrichtungen) gut und leichtgängig funktionieren und fest eingebaut sind. Prüfen Sie das Gurtgewebe auf Risse, Aus-

fransung, Verschleiß und Beschädigung. Siehe "Sicherheitsgurte" (S.38) zu weiteren Einzelheiten.

Lenkrad:

Überprüfen Sie Veränderungen im Lenkverhalten, wie zum Beispiel übermäßiges Spiel, harte Lenkhandhabung und ungewöhnliche Geräusche.

Warnleuchten und akustische Hinweissignale:

Vergewissern Sie sich, dass alle Warn- und Anzeileuchten und Warn- und Signaltöne ordnungsgemäß funktionieren.

Frontscheibenbelüftung:

Prüfen Sie, ob bei Betrieb der Heizung oder Klimaanlage die Luft ungehindert aus den Heizungsdüsen strömt.

Frontscheibenwischer und -waschanlage*:

Stellen Sie sicher, dass Scheibenwischer und -waschanlage einwandfrei funktionieren und dass die Wischer beim Betrieb keine Schlieren verursachen.

VORSICHTSMAßNAHMEN FÜR DIE WARTUNG

Gehen Sie beim Durchführen von Wartungsarbeiten und Kontrollen an Ihrem Fahrzeug stets vorsichtig vor, um schwere Verletzungen und Fahrzeugschäden zu vermeiden. Die im Folgenden aufgeführten allgemeinen Vorsichtsmaßnahmen sollten genau beachtet werden.

- Hochvoltbauteile, -kabel und -steckverbinder dürfen niemals vom Endkunden zerlegt, ausgebaut oder ausgetauscht werden. Hochvoltkabelstränge sind durch orange Farbgebung gekennzeichnet.
- Durch Zerlegen, Ausbauen oder Austauschen von Hochspannungsteilen und -kabeln besteht die Gefahr schwerer Verbrennungen und elektrischer Schläge, wodurch in Folge schwere Verletzungen und lebensgefährliche Situationen hervorgerufen werden können. Das Hochvoltsystem des Fahrzeugs besitzt keine Teile, die durch den Benutzer ausgetauscht werden können. Bringen Sie das Fahrzeug zum autorisierten NISSAN-Händler oder einer anderen qualifizierten Werkstatt, um es warten zu lassen.
- **Stellen Sie das Fahrzeug auf einer ebenen, waagerechten Fläche ab, betätigen Sie die Feststellbremse und blockieren Sie die Räder, damit sich das Fahrzeug nicht bewegen kann.**
- **Verrichten Sie keine Arbeiten unter dem Motorraum, wenn der Motor heiß ist. Stellen Sie den Motor ab und warten Sie, bis er abgekühlt ist.**
- **Achten Sie darauf, dass sich die Zündung in der Stellung OFF oder LOCK befindet. Wenn sich die Zündung in der Stellung ON**

oder ACC befindet, kann sich der Kühlerlüfter auch bei abgestelltem Motor plötzlich einschalten. Um Verletzungen zu vermeiden, sollten Sie stets das Negativkabel der Batterie abklemmen, bevor Sie in der Nähe des Motors arbeiten.

- **Wenn Sie bei laufendem Motor arbeiten müssen, halten Sie Ihre Hände, Kleidung, Haare und Werkzeuge von Lüftern, Antriebsriemen und anderen beweglichen Teilen fern.**
- **Es empfiehlt sich, vor der Durchführung von Arbeiten an Ihrem Fahrzeug Krawatte und Schmuckgegenstände wie Armbanduhr, Ringe usw. abzulegen.**
- **Wenn der Motor in einem geschlossenen Raum wie z. B. in einer Garage betrieben werden muss, vergewissern Sie sich, dass Frischluft zugeführt und die Abgase abgeführt werden.**
- **LEGEN SIE SICH NICHT UNTER EIN VOM WAGENHEBER GESTÜTZTES FAHRZEUG.**
- **Achten Sie darauf, dass weder Rauch, Flammen noch Funken in die Nähe von Kraftstoff oder Batterie gelangen.**
- **Wenn sich die Zündung in der Stellung ON befindet, dürfen weder die Batterie noch ein Steckverbinder für ein Transistorbauteil abgetrennt bzw. angeschlossen werden.**
- **Wenn sich die Zündung in der Stellung EIN befindet, darf kein Steckverbinder für Motor oder Hybridgetriebe abgezogen sein.**
- **Bei Benzinmotormodellen mit Einzelein-spritzanlage (MFI) müssen der Kraftstoff-**

filter und die Kraftstoffleitungen von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt gewartet werden, da die Kraftstoffleitungen selbst bei abgestelltem Motor unter Hochdruck stehen.

- **Tragen Sie bei Arbeiten am Fahrzeug stets eine Schutzbrille.**
- **Wenn diese Vorsichtsmaßnahmen nicht befolgt werden oder Sie nicht auf Ihren gesunden Menschenverstand hören, besteht die Gefahr schwerwiegender Verletzungen oder Beschädigungen am Fahrzeug.**

Die unsachgemäße Entsorgung von Motoröl und/oder anderen Kfz-Flüssigkeiten kann zu Umweltverschmutzung führen. Richten Sie sich beim Entsorgen dieser Betriebsflüssigkeit nach den örtlichen Bestimmungen.

Dieses Kapitel beinhaltet ausschließlich Anweisungen für jene Wartungsarbeiten, die relativ leicht vom Besitzer selbst ausgeführt werden können.

Unvollständige bzw. falsche Wartung kann zu Betriebsproblemen und einer Überschreitung der zulässigen Abgaswerte führen. Auch der Garantieschutz könnte dadurch aufgehoben werden. **Bei Zweifeln in Bezug auf Wartungsarbeiten, lassen Sie diese von Ihrem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt durchführen.**

Eine Übersicht des Motorraums finden Sie unter "Motorraum" (S.345).

⚠️ WARNUNG

- Nehmen Sie den Kühlfüllungsbehälter nie bei heißem Motor ab. Die unter hohem Druck stehende Flüssigkeit könnte aus dem Kühlfüllungsbehälter austreten und schwere Verbrennungen verursachen. Warten Sie, bis der Motor und der Kühler abgekühlt sind.
- Die Motorkühlfüllungsflüssigkeit ist giftig und sollte in markierten Behältern und außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahrt werden.

Die Kühlanlage des Motors wird ab Werk mit einer qualitativ hochwertigen, ganzjährig verwendbaren, lange haltbaren Kühlfüllungsflüssigkeit befüllt. Die hochwertige Motorkühlfüllungsflüssigkeit enthält spezifische Lösungen, die gegen Rost und Frost wirksam sind. Aus diesem Grund sind keine weiteren Zusätze für die Kühlanlage erforderlich.

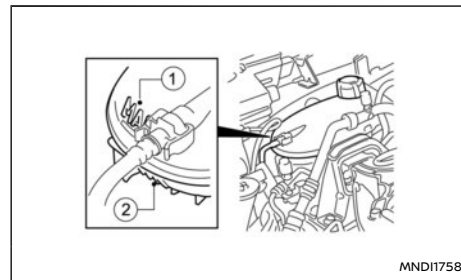
⚠️ ACHTUNG

- Füllen Sie keine weiteren Zusätze wie Kühlerdichtmittel in die Kühlanlage. Diese Zusätze können die Kühlanlage verstopfen und den Motor, das Hybridgetriebe und/oder das Kühlsystem beschädigen.
- Da der Kühler nicht über eine Einfüllkappe verfügt, füllen Sie diesen vom Motorkühlfüllungsbehälter aus.
- Verwenden Sie beim Nachfüllen bzw. Wechseln der Kühlfüllungsflüssigkeit Original-NISSAN-Kühlfüllungsflüssigkeit oder ein qualitativ gleichwertiges Produkt mit dem ent-

sprechenden Mischverhältnis. Die Verwendung anderer Kühlfüllungsflüssigkeiten kann zu Schäden an der Motorkühlanlage führen.

| Mischverhältnis | |
|---|--|
| Motorkühlfüllungsflüssigkeit (konzentriert) | Entmineralisiertes oder destilliertes Wasser |
| 54 % | 46 % |

KONTROLLE DES MOTORKÜHLFLÜSSIGKEITSSTANDS



Prüfen Sie den Kühlfüllungsflüssigkeitsstand im Behälter bei kaltem Motor. Wenn der Kühlfüllungsflüssigkeitsstand unter der Markierung MIN ① liegt, füllen Sie bis zur Markierung MAX ① Kühlfüllungsflüssigkeit nach. Wenn der Behälter leer ist, prüfen Sie den Kühlfüllungsflüssigkeitsstand im Kühler, wenn der Motor kalt ist. Wenn sich im Kühler nicht genügend Kühlfüllungsflüssigkeit befindet, füllen Sie bis zur Einfüllöffnung des Kühlers Kühlfüllungsflüssigkeit nach und füllen Sie auch den Behälter bis zum Höchststand ① auf.

ACHTUNG

Sollte häufig Kühflüssigkeit nachgefüllt werden müssen, lassen Sie die Kühlanlage von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt prüfen.

Motorkühflüssigkeit muss ordnungsgemäß entsorgt werden. Beachten Sie die örtlichen Bestimmungen.

WECHSELN DER KÜHLFLÜSSIGKEIT

Umfangreichere Reparaturen an der Kühlanlage sollten von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt durchgeführt werden. Die Wartungsverfahren sind in der entsprechenden NISSAN-Wartungsanleitung beschrieben.

NISSAN empfiehlt, einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt aufzusuchen, wenn eine Kontrolle oder ein Austauschen von Teilen erforderlich sein sollte.

Nicht eingehaltene Wartungen oder ein unsachgemäßer Kühflüssigkeitswechsel kann zu einer verminderten Heizleistung und zur Überhitzung des Motors führen.

WARNUNG

- Um Verbrennungen zu vermeiden, wechseln Sie die Kühflüssigkeit keinesfalls bei heißem Motor.
- Vermeiden Sie direkten Hautkontakt mit gebrauchter Kühflüssigkeit. Falls Sie mit Kühflüssigkeit in Berührung gekommen sind, waschen Sie dieses umgehend mit reichlich Wasser und Seife/Handreiniger wieder ab.
- Halten Sie Kühflüssigkeit außer Reichweite von Kindern und Haustieren.

WECHSELRICHTER-KÜHLUNG/ BATTERIE-KÜHLANLAGE

Die Batterie verwendet dasselbe Kühlsystem wie der Wechselrichter. Einzelheiten hierzu finden Sie in den nachstehenden Anweisungen für die Kühlanlage des Wechselrichters.

WARNUNG

- Niemals den Wechselrichter-Kühflüssigkeitsbehälterdeckel abnehmen, wenn der Motor und/oder Wechselrichter heiß ist.

Die unter hohem Druck stehende Flüssigkeit könnte aus dem Wechselrichter-Kühflüssigkeitsbehälter austreten und schwere Verbrennungen verursachen. Warten Sie, bis der Motor und der Wechselrichter abgekühlt sind.

- Kühflüssigkeit ist giftig und sollte in eigenen dafür markierten Behältern und außerhalb der Reichweite von Kindern sicher gelagert werden.

Die Kühlanlage des Wechselrichters wird ab Werk mit einer qualitativ hochwertigen, ganzjährig verwendbaren, lange haltbaren Kühflüssigkeit befüllt. Die hochwertige Kühflüssigkeit enthält spezifische Lösungen, die gegen Rost und Frost wirksam sind. Aus diesem Grund sind keine weiteren Zusätze für die Kühlanlage erforderlich.

ACHTUNG

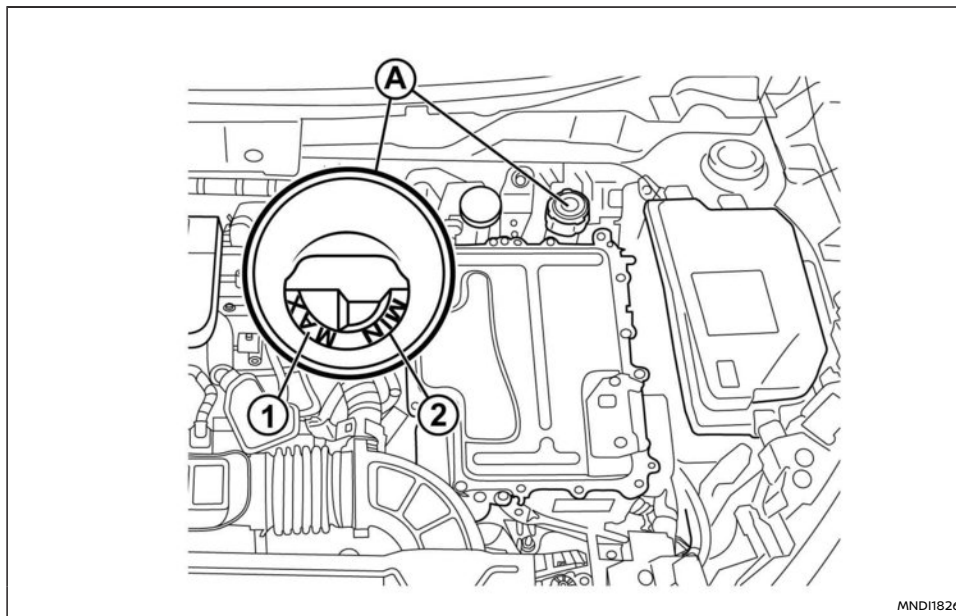
- Füllen Sie keine weiteren Zusätze wie Kühlerdichtmittel in die Kühlanlage. Diese Zusätze können die Kühlanlage verstopfen und den Motor, den Wechselrichter und/oder die Kühlanlage beschädigen.
- Verwenden Sie beim Nachfüllen bzw.

Wechseln der Kühflüssigkeit Original-NISSAN-Kühflüssigkeit oder ein qualitativ gleichwertiges Produkt mit dem entsprechenden Mischverhältnis.

Die Verwendung anderer Kühflüssigkeiten kann zu Schäden am Wechselrichterkühlsystem führen.

| Mischverhältnis | |
|------------------------------------|--|
| Motorkühflüssigkeit (konzentriert) | Entmineralisiertes oder destilliertes Wasser |
| 54 % | 46 % |

KONTROLLE DES WECHSELRICHTERKÜHLFLÜSSIGKEITSSTANDS



MND1826

Prüfen Sie den Kühflüssigkeitsstand im Behälter **A** bei kaltem Motor und Wechselrichter. Wenn der Kühflüssigkeitsstand unter Markierung MIN **2** liegt, füllen Sie bis zur Markierung MAX **1** Kühflüssigkeit nach.

ACHTUNG

Sollte häufig Kühflüssigkeit nachgefüllt werden müssen, lassen Sie die Kühlanlage von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt prüfen.

MOTORÖL

WECHSELN DER WECHSELRICHTERKÜHLFLÜSSIGKEIT

Umfangreichere Reparaturen an der Kühlanlage sollten von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt durchgeführt werden. Die Wartungsverfahren sind in der entsprechenden NISSAN-Wartungsanleitung beschrieben.

NISSAN empfiehlt, einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt aufzusuchen, wenn eine Kontrolle oder ein Austauschen von Teilen erforderlich sein sollte.

Falsche Wartung sowie ein unsachgemäßer Kühlfüllungswechsel kann zu reduzierter Heizleistung und zur Überhitzung des Motors oder des Wechselrichters führen.

WARNUNG

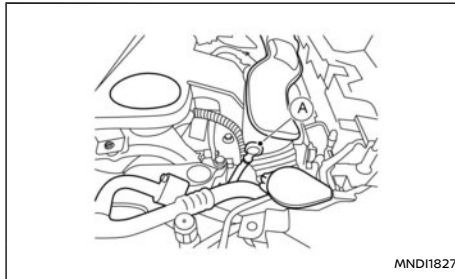
- Vermeiden Sie direkten Hautkontakt mit gebrauchter Kühflüssigkeit. Falls Sie mit Kühflüssigkeit in Berührung gekommen sind, waschen Sie dieses umgehend mit reichlich Wasser und Seife/Handreiniger wieder ab.
- Halten Sie Kühflüssigkeit außer Reichweite von Kindern und Haustieren.

Kühflüssigkeit muss ordnungsgemäß entsorgt werden. Beachten Sie die örtlichen Bestimmungen.

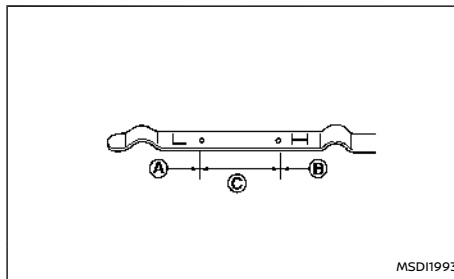
KONTROLLE DES MOTORÖLSTANDS

ACHTUNG

Der Ölstand sollte regelmäßig geprüft werden. Wenn das Fahrzeug mit zu wenig Öl betrieben wird, können Motorschäden entstehen. Derartige Schäden werden von der Garantie nicht gedeckt.



(A) Messstab



- (A) Stand MIN
 - (B) Stand MAX
 - (C) Normalbereich
- HR16DE-Motor

1. Stellen Sie das Fahrzeug auf einer ebenen, waagerechten Fläche ab und ziehen Sie die Feststellbremse an.
2. Den Motor anlassen. Wenn der Motor noch kalt ist, starten Sie ihn und lassen Sie ihn so lange im Leerlauf laufen, bis er die Betriebstemperatur erreicht hat (ca. 5 Minuten).
3. Stellen Sie den Motor ab.
4. Warten Sie mindestens 15 Minuten, damit das Motoröl in die Ölwanne abfließen kann.
5. Ziehen Sie den Messstab heraus und wischen Sie ihn ab.
6. Führen Sie ihn erneut vollständig ein.
7. Ziehen Sie den Messstab wieder heraus und prüfen Sie den Ölstand. Er sollte sich im Normalbereich (C) befinden.
8. Liegt der Ölstand unter der Markierung MIN (A), entfernen Sie den Öleinfülldeckel und füllen Sie empfohlenes Motoröl durch die Öffnung ein. **Füllen Sie nicht weiter als (B) auf.**
9. Prüfen Sie den Ölstand erneut mit dem Messstab.

Es ist normal, dass abhängig von den Betriebsbedingungen des Fahrzeugs und der Beschaffenheit des verwendeten Motoröls auch während der Wartungsintervalle etwas Motoröl nachgefüllt werden muss. Durch häufiges Beschleunigen/Bremsen, besonders bei hohen Mo-

tordrehzahlen, wird vergleichsweise mehr Motoröl verbraucht. Der Verbrauch ist außerdem höher, wenn der Motor neu ist. Wenn der Ölverbrauch nach 5.000 km (3.000 Meilen) mehr als 0,5 Liter pro 1.000 km (621 Meilen) beträgt, wenden Sie sich an einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt.

WECHSELN DES MOTORÖLS UND FILTERS

⚠️ WARNUNG

Altöl darf nicht in Erdreich, Kanalisation, Flüsse usw. abgelassen werden. Es sollte bei einem Müllabgabeplatz mit entsprechenden Anlagen entsorgt werden.

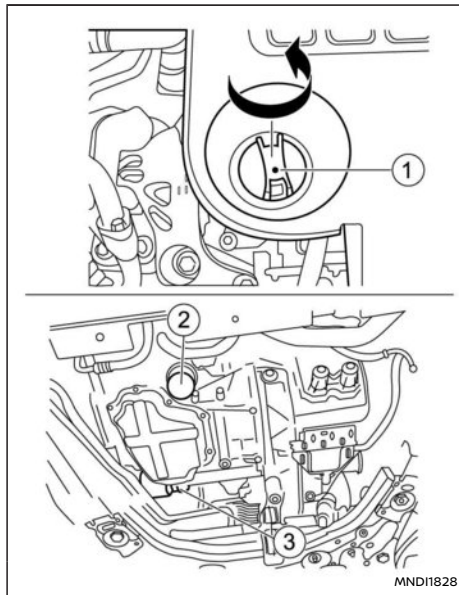
- NISSAN empfiehlt Ihnen, einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt zu kontaktieren, wenn das Motoröl gewechselt oder aufgefüllt werden muss.
- Seien Sie vorsichtig, damit Sie sich nicht mit dem heißen Motoröl verbrühen.
- Wiederholter Kontakt oder Kontakt über längere Zeiträume mit Altöl kann zu Hautkrebs führen.
- Vermeiden Sie direkten Hautkontakt mit Altöl. Falls Sie mit Kühlfüssigkeit in Berührung gekommen sind, waschen Sie dieses umgehend mit reichlich Wasser und Seife/Handreiniger wieder ab.
- Bewahren Sie Altöl in markierten Behältern außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

ACHTUNG

Altöl muss fachgerecht entsorgt werden.

Beachten Sie die örtlichen Bestimmungen.

Austauschen von Motoröl



HR16DE-Motormodell

① Öleinfüllkappe

② Ölablassschraube

③ Ölfilter

1. Stellen Sie das Fahrzeug auf einer ebenen, waagerechten Fläche ab und ziehen Sie die Feststellbremse an.
2. Den Motor anlassen. Wenn der Motor noch kalt ist, starten Sie ihn und lassen Sie ihn so lange im Leerlauf laufen, bis er die Betriebstemperatur erreicht hat (ca. 5 Minuten).
3. Stellen Sie den Motor ab.
4. Warten Sie mindestens 15 Minuten, damit das Motoröl in die Ölwanne fließen kann.
5. Entfernen Sie den Unterbodenschutz (falls vorhanden).
6. Stellen Sie eine große Auffangwanne unter die Ablassschraube.
7. Entfernen Sie die Ablassschraube mit einem Schraubenschlüssel.
8. Nehmen Sie die Öleinfüllkappe ab und lassen Sie das Motoröl vollständig ab.

Wenn der Motorölfilter ausgetauscht werden muss, entfernen Sie diesen und tauschen Sie ihn aus. Siehe "Wechseln des Motorölfilters" (S.350).

9. Reinigen Sie die Ablassschraube und bringen Sie diese zusammen mit einer neuen Unterscheibe wieder an. Ziehen Sie die Ablassschraube mit einem Schlüssel gut fest. **Wenden Sie dabei nicht zu viel Kraft an.**

Anzugsdrehmomente für die Ablassschraube:

HR16DE

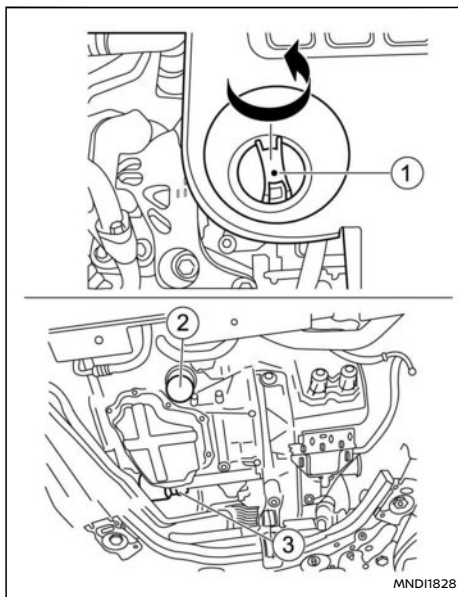
25 N-m (18 ft-lb)

10. Füllen Sie die angegebene Menge des empfohlenen Motoröls nach. (Siehe "Füllmengen und empfohlene Flüssigkeiten/Schmiermittel" (S.369).)

Ziehen Sie den Messstab beim Einfüllen von Motoröl nicht heraus.

11. Drehen Sie den Motoröleinfülldeckel sicher fest.
12. Den Motor anlassen.
13. Überprüfen Sie den Bereich rund um die Ölablassschraube auf Ölaustritt. Nehmen Sie gegebenenfalls Korrekturen vor.
14. Prüfen Sie den Ölstand mit dem Messstab. Einzelheiten finden Sie unter "Kontrolle des Motorölstands" (S.348).

Wechseln des Motorölfilters



HR16DE-Motormodell

- ① Öleinfüllkappe
- ② Ölablassschraube
- ③ Ölfilter

1. Stellen Sie das Fahrzeug auf einer ebenen, waagerechten Fläche ab und ziehen Sie die Feststellbremse an.

2. Stellen Sie den Motor ab.
3. Lassen Sie das Motoröl gemäß der korrekten Vorgehensweise ab. (Siehe "Austauschen von Motoröl" (S.349).)

4. Lösen Sie den Ölfilter mit einem Ölfilterschlüssel.

Abhängig vom Motormodell kann ein spezieller Steckschlüssel erforderlich sein. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt.

5. Drehen Sie den Ölfilter von Hand ab.
6. Wischen Sie die Ölfilteranbaufläche mit einem sauberen Tuch ab.

Entfernen Sie Dichtungsreste von der Anbaufläche.

7. Benetzen Sie die Dichtung des neuen Ölfilters mit sauberem Motoröl.
8. Drehen Sie den Ölfilter solange ein, bis ein leichter Widerstand wahrzunehmen ist. Ziehen Sie ihn dann mit einer zusätzlichen 2/3-Umdrehung an, um ihn zu sichern.

Anzugsdrehmoment für den Ölfilterverschluss:

**HR16DE
32 N-m (24 ft-lb)**

9. Füllen Sie wieder Motoröl ein. (Siehe "Austauschen von Motoröl" (S.349).)
10. Lassen Sie den Motor an und prüfen Sie den Bereich um den Ölfilter auf Undichtigkeit. Nehmen Sie gegebenenfalls Korrekturen vor.

HYBRIDGETRIEBEÖL

11. Stellen Sie den Motor ab und warten Sie einige Minuten.
12. Prüfen Sie den Motorölstand ordnungsgemäß. (Siehe "Kontrolle des Motorölstands" (S.348).)

UMWELTSCHUTZ

Es ist illegal, Kanalisation, Gewässer und Erdboden zu verschmutzen. Nutzen Sie anerkannte Sondermüllsammelstellen wie zum Beispiel Wertstoffhöfe oder Werkstätten, die über Anlagen zur Entsorgung von Altöl und Ölfiltren verfügen. Im Zweifelsfall wenden Sie sich zur Beratung an eine örtliche Entsorgungsstelle.

Die Umweltschutzbestimmungen sind von Land zu Land verschieden.

NISSAN empfiehlt, einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt aufzusuchen, wenn eine Kontrolle oder ein Austauschen von Teilen erforderlich sein sollte.

ACHTUNG

- **Verwenden Sie ausschließlich Original-NISSAN-Hybridgetriebeöl. Mischen Sie diese nicht mit anderen Flüssigkeiten.**
- **Die Verwendung einer anderen Hybridgetriebebefülligkeit als Original-NISSAN-Hybridgetriebeöl führt zu schlechterem Fahrverhalten und verkürzter Haltbarkeit des Hybridgetriebes und kann das Hybridgetriebe beschädigen. Dieser Schaden ist durch die Garantie nicht gedeckt.**

BREMSEN

KONTROLLE DER FESTSTELLBREMSE

Prüfen Sie regelmäßig die Bremswirkung der Feststellbremse, indem Sie das Fahrzeug an einer starken Steigung parken, wobei es nur von der Feststellbremse gehalten wird. Wird es nicht genügend gehalten, wenden Sie sich an einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt.

KONTROLLE DES BREMSPEDALS

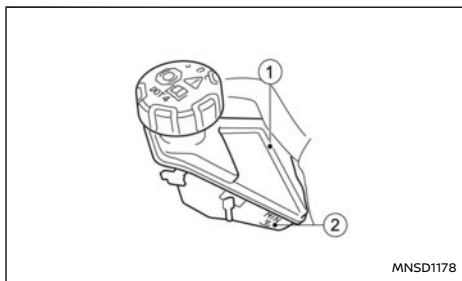
Lässt sich das Bremspedal plötzlich weiter als normal hinunterdrücken, vermittelt es ein "schwammiges" Gefühl oder scheint sich der Bremsweg des Fahrzeugs dem Anschein nach verlängert zu haben, suchen Sie einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt auf.

Selbstnachstellende Bremsen

Ihr Fahrzeug ist mit selbstnachstellenden Bremsen ausgestattet. Die Scheibenbremsen stellen sich bei jedem Betätigen des Bremspedals selbst nach.

Sollten die Bremsen nicht einwandfrei funktionieren, lassen Sie sie von einem NISSAN Händler oder einer qualifizierten Werkstatt prüfen.

BREMSFLÜSSIGKEIT



⚠️ WARNUNG

- Verwenden Sie ausschließlich neue Flüssigkeit. Alte, minderwertige oder verschmutzte Flüssigkeiten können die Bremsanlage beschädigen. Die Verwendung ungeeigneter Flüssigkeiten kann die Bremsanlage beschädigen und die Bremskraft des Fahrzeugs beeinträchtigen.
- Vor dem Entfernen sollten Sie den Deckel reinigen.
- Die Bremsflüssigkeit ist giftig und sollte in markierten Behältern und außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahrt werden.

Prüfen Sie den Flüssigkeitsstand im Behälter. Wenn der Füllstand zwischen den Markierungen MIN ② und MAX ① liegt oder wenn die Bremswarnleuchte aufleuchtet, füllen Sie Flüssigkeit bis zur Markierung MAX nach.

Siehe "Füllmengen und empfohlene Flüssigkeiten/

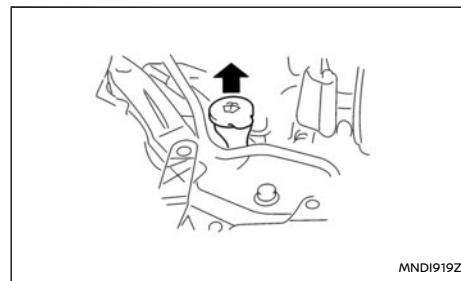
Schmiermittel" (S.369) zum empfohlenen Bremsflüssigkeitstyp.

Wenn häufig Flüssigkeit nachgefüllt werden muss, sollten Sie die Anlage von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt gründlich überprüfen lassen.

ACHTUNG

- NISSAN empfiehlt, dass Sie die Bremsanlage von Ihrem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt, die über die erforderlichen Flüssigkeiten und das technische Fachwissen verfügt, überprüfen und auffüllen lassen.
- Achten Sie darauf, dass keine Flüssigkeit auf lackierte Oberflächen gelangt. Dies würde zu Lackschäden führen. Wenn Flüssigkeit verspritzt wurde, waschen Sie diese mit Wasser ab.

SCHEIBENWASCHFLÜSSIGKEIT



⚠️ WARNUNG








Das Frostschutzmittel in der Scheibenwaschflüssigkeit ist giftig und sollte in eigens dafür markierten Behältern und außerhalb der Reichweite von Kindern sicher gelagert werden.

- Prüfen Sie den Flüssigkeitsstand im Scheibenwaschflüssigkeitsbehälter. Wenn der Flüssigkeitsstand niedrig ist oder wenn sich die Warnleuchte für niedrigen Waschflüssigkeitsstand (falls vorhanden) einschaltet, füllen Sie Scheibenwaschflüssigkeit bis zur Markierung MAX nach.
- Füllen Sie häufiger Scheibenwaschflüssigkeit nach, wenn es die Fahrbedingungen verlangen.
- Für eine bessere Reinigungsleistung fügen Sie dem Wasser eine Waschlösung hinzu. Im Winter setzen Sie der Scheibenwaschflüssigkeit Frostschutzmittel zu. Befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers zum Mischverhältnis.

BATTERIE

ACHTUNG

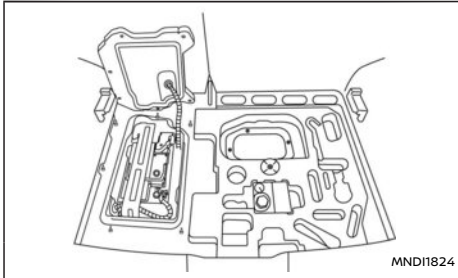
- **Verwechseln Sie Motorfrostschutzmittel-flüssigkeit nicht mit Scheibenwaschflüssigkeit. Der Lack könnte beschädigt werden.**
- **Verwenden Sie immer die von NISSAN empfohlene Scheibenwaschflüssigkeit.**

| Warnsymbole für die Batterie | | |  WARNUNG |
|------------------------------|---|---|---|
| ① |  | Nicht rauchen Kein offenes Feuer Keine Funken | Rauchen Sie niemals in der Nähe der Batterie. Verhindern Sie offenes Feuer oder elektrische Funken in der Nähe der Batterie. |
| ② |  | Augen schützen | Gehen Sie vorsichtig mit der Batterie um. Tragen Sie immer eine geeignete Brille zum Schutz vor Explosion und Batteriesäure. |
| ③ |  | Aus der Reichweite von Kindern fernhalten | Lassen Sie Kinder nicht in Kontakt mit der Batterie kommen. Halten Sie Kinder von der Batterie fern. |
| ④ |  | Batteriesäure | Batterieflüssigkeit darf nicht mit Haut, Augen, Stoff oder lackierten Flächen in Berührung kommen. Wenn Sie die Batterie oder den Batteriedeckel berührt haben, waschen Sie sich gleich danach gründlich die Hände. Sollten Ihre Augen, Haut oder Kleidung mit Batterieflüssigkeit in Berührung kommen, spülen Sie die betreffenden Stellen sofort mindestens 15 Minuten lang mit Wasser aus und suchen Sie einen Arzt auf. Batterieflüssigkeit ist Säure. Wenn Batterieflüssigkeit in Ihre Augen oder auf Ihre Haut gelangt, kann dies Verätzungen und zum Erblinden führen. |
| ⑤ |  | Beachten Sie die Anweisungen | Bevor Sie an der Batterie arbeiten, sollten Sie diese Anweisungen gründlich lesen, um korrektes und sicheres Arbeiten zu gewährleisten. |
| ⑥ |  | Explosives Gas | Das von der Batterieflüssigkeit erzeugte Wasserstoffgas ist explosiv. |

FAHRZEUGBATTERIE 12V

WARNUNG

Betreiben Sie das Fahrzeug nicht, wenn sich nur wenig Flüssigkeit in der Batterie befindet. Niedriger Batteriefüllstandsstand kann eine höhere Ladung der Batterie bewirken. Dadurch kann es zu Wärmeentwicklung, einer kürzeren Lebensdauer der Batterie und in vereinzelt Fällen zu einer Explosion kommen.



Die 12-Volt-Batterie ① befindet sich im Gepäckraum.

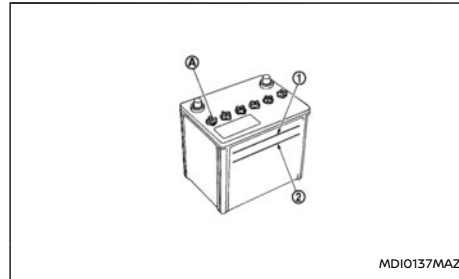
Um an die 12-Volt-Batterie zu gelangen, entfernen Sie die Gepäckraumbodenplatte und nehmen Sie den Teppich heraus. Entfernen Sie den Schaumstoffbezug auf der rechten Seite und den Schaumstoffbezug auf der linken Seite. Entfernen Sie die sechs Bolzen wie abgebildet und entfernen Sie die Batterieabdeckung.

Bei Batterien, die keine Wartung erfordern, muss

der Flüssigkeitsstand nicht geprüft werden. NISSAN empfiehlt jedoch, die Batterie in regelmäßigen Abständen bei einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt überprüfen zu lassen.

- Halten Sie die Oberfläche der Batterie sauber und trocken. Korrosion sollte mit einer Lösung aus Natron und Wasser abgewaschen werden.
- Prüfen Sie, ob die Verbindungsklemmen sauber und festgezogen sind.
- Wird das Fahrzeug über einen Zeitraum von 30 Tagen oder länger nicht benutzt, sollten Sie das Minuskabel "–" der Batterie abklemmen, um ein Entladen zu vermeiden.
- Wenn die Batterie ausgetauscht oder geprüft werden muss, wenden Sie sich an einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt.


Batterie (Typ A)

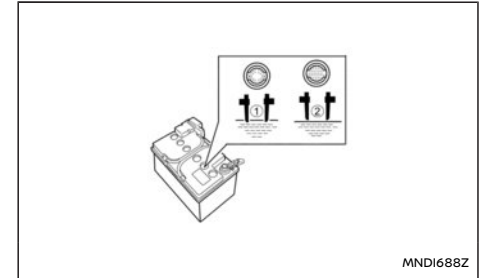


Prüfen Sie den Batteriefüllstandsstand in jeder

Zelle. Er sollte sich zwischen der FÜLLSTANDSOBERGRENZE ① und der FÜLLSTANDSUNTERGRENZE ② befinden.

Wenn Flüssigkeit nachgefüllt werden muss, füllen Sie nur destilliertes Wasser ein, bis in jeder Einfüllöffnung die Markierung erreicht ist. **Füllen Sie nicht zu viel ein.**

1. Entfernen Sie die Zellenstopfen  mit einem geeigneten Werkzeug.



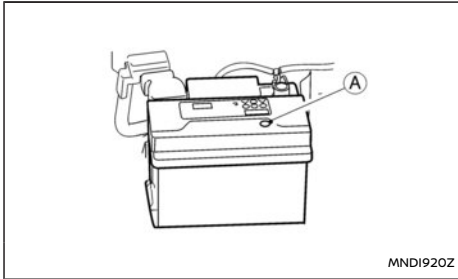
Anzeige

- ① i. O.
 - ② NACHFÜLLEN
2. Füllen Sie destilliertes Wasser nach, bis die FÜLLSTANDSOBERGRENZE ① erreicht ist.
Wenn Sie durch die Seitenwand nicht hindurchsehen können, überprüfen Sie den Elektrolytstand, indem Sie von oben in die Zelle hineinschauen.
 3. Ziehen Sie die Verschlussstopfen wieder fest.

ACHTUNG

Überfüllen Sie die Batteriezellen nicht. Überschüssiges Elektrolyt könnte während des Ladevorgangs aus der Batterie austreten und Beschädigungen am Lack verursachen.

Wartungsfreie Batterie (Typ B)



Bei Batterien, die keine Wartung erfordern, muss der Flüssigkeitsstand nicht geprüft werden. NISSAN empfiehlt jedoch, die grüne Anzeige (A) einer regelmäßigen Sichtkontrolle zu unterziehen. Wenn diese nicht sichtbar ist, tauschen Sie die Batterie baldmöglichst aus.

Reinitialisierungsverfahren nach Wiederanschießen der Batterie

Wurde die Batterie wieder angeschlossen, prüfen Sie folgende Punkte:

- Uhreinstellung (falls vorhanden).
- Stellen Sie die gewünschten Radiosender mit den Sendervorwahltasten ein.

Einzelheiten finden Sie unter "Fahrzeuginformationsanzeige" (S.88) oder in der separat gelieferten Betriebsanleitung für NissanConnect.

STARTHILFE

Sollte Starthilfe benötigt werden, siehe Kapitel "Starthilfe" (S.325). Wenn der Motor trotz Starthilfe nicht anspringt, muss die Batterie möglicherweise ausgetauscht werden. Wenden Sie sich an einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt.

WECHSELN DER BATTERIE DES INTELLIGENTEN SCHLÜSSELS

ACHTUNG

- Die Symbole auf dem Intelligenten Schlüssel sollen den Benutzer auf wichtige Anweisungen zu Bedienung und Wartung (Instandhaltung) aufmerksam machen, die in den mitgelieferten Handbüchern enthalten sind.
- Achten Sie darauf, dass Kinder weder die Batterie noch andere ausgebaute Teile verschlucken.
- Es besteht Explosionsgefahr, wenn die Lithiumbatterie nicht korrekt ausgetauscht wird. Tauschen Sie sie nur gegen gleiche oder gleichwertige Batterietypen aus.
- Setzen Sie die Batterie keinesfalls übermäßiger Hitze wie beispielsweise Sonne, Feuer oder Ähnlichem aus.
- Beschädigen bzw. schneiden Sie die Batterie nicht.

- Setzen Sie die Batterie keinem extrem niedrigen Luftdruck in Höhenlagen aus.
- Lassen Sie die Teile beim Wechseln der Batterien nicht mit Staub oder Öl in Berührung kommen.
- Achten Sie darauf, weder die Leiterplatten noch die Batterieklemmen zu berühren.

Batterien, die nicht fachgerecht entsorgt werden, können der Umwelt schaden. Beachten Sie stets die örtlichen Bestimmungen bezüglich der Entsorgung von Batterien.

- Der Intelligente Schlüssel ist wasserdicht. Wischen Sie ihn dennoch sofort vollständig trocken, wenn er nass wird. Zum Wechseln der Batterie öffnen Sie den Schlüsselhalter vorsichtig und gehen Sie in der dargestellten Reihenfolge (siehe Abbildung) vor.
- Lassen Sie beim Wechseln der Batterie weder Staub noch Öl auf den intelligenten Schlüssel gelangen.

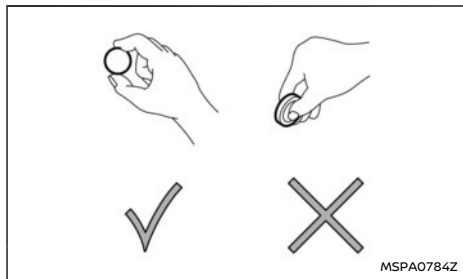
WARNUNG

- Verschlucken Sie nicht die Batterie.

Dieses Produkt enthält eine Knopfzellenbatterie. Wird die Knopfzellenbatterie verschluckt, kann diese innerhalb von 2 Stunden schwerwiegende innere Verätzungen verursachen, was zum Tode führen kann.
- Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern. Falls sich das Batterie-

fach nicht sicher schließen lässt, stellen Sie den Gebrauch des Produkts ein und bewahren Sie es außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

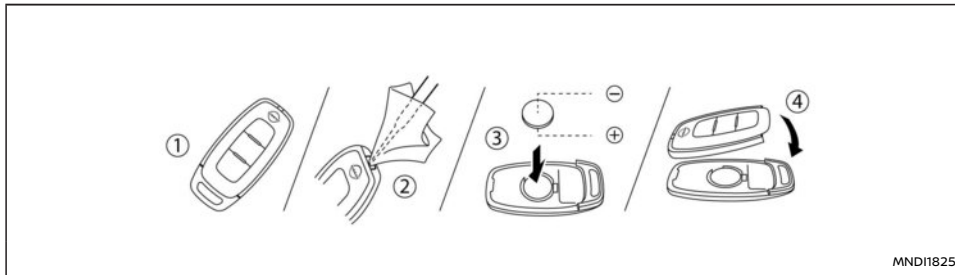
- Wurde aller Wahrscheinlichkeit nach eine Batterie verschluckt oder in ein Körperteil eingeführt, suchen Sie umgehend einen Arzt auf.



ACHTUNG

Halten Sie die Batterie immer am Rand fest (siehe Abbildung). Wenn die Batterie an den Kontaktstellen gehalten wird, kann dies die Ladekapazität beträchtlich verringern.

Austausch



Intelligenter Schlüssel

1. Schieben Sie den Sicherungsstift in die Entriegelungsstellung.
2. Ziehen Sie den Schlüssel ab.
3. Öffnen Sie die Kappe, indem Sie einen Schlitzschraubendreher oder ein anderes geeignetes Werkzeug in den Schlitz schieben und drehen.
4. Tauschen Sie die Batterie gegen eine neue mit den gleichen technischen Daten aus.
5. Setzen Sie die Abdeckung in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau wieder ein.
6. Betätigen Sie die Tasten, um die korrekte Funktion des Schlüssels zu prüfen.

Wenden Sie sich an einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt, wenn Sie beim Wechseln der Batterie Hilfe benötigen.

Bei Modellen mit Intelligenterm Schlüssel verwenden Sie den folgenden Batterietyp:

CR2032

- Berühren Sie weder Leiter noch Klemmen, da es sonst zu einer Funktionsstörung kommen könnte.
- Vergewissern Sie sich, dass die Seite + wie abgebildet zur Gehäuseunterseite zeigt.

ZÜNDKERZEN

⚠️ WARNUNG

Vergewissern Sie sich, dass der Motor abgestellt, die Zündung ausgeschaltet und die Feststellbremse fest angezogen ist.

ACHTUNG

- Achten Sie darauf, dass Sie zum Entfernen der Zündkerzen den richtigen Schlüssel verwenden. Die Verwendung eines falschen Schlüssels kann zu Beschädigungen der Zündkerzen führen.
- Tauschen Sie die Zündkerzen stets gegen empfohlene oder gleichwertige Neuteile aus.

Tauschen Sie die Zündkerzen gemäß Wartungsplan im separat gelieferten Wartungs- und Kundendienstheft aus.

Wenn ein Austauschen erforderlich ist, wenden Sie sich bezüglich der Wartung an einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt.

WISCHERBLÄTTER

REINIGEN

Wenn die Frontscheibe oder die Heckklappenscheibe nach dem Gebrauch der Scheibenwaschanlage nicht sauber ist oder ein Wischerblatt bei der Wischbewegung klappert, dann könnte sich der Wischbewegung klappert, dann könnte sich Wachs oder anderes Material am Blatt oder auf der Frontscheibe befinden.

Reinigen Sie die Außenseite der Frontscheibe oder Heckklappenscheibe mit einer Waschlösung oder einem milden Reinigungsmittel. Die Frontscheibe oder Heckklappenscheibe ist sauber, wenn sich nach dem Abspülen mit klarem Wasser keine Schlieren mehr bilden.

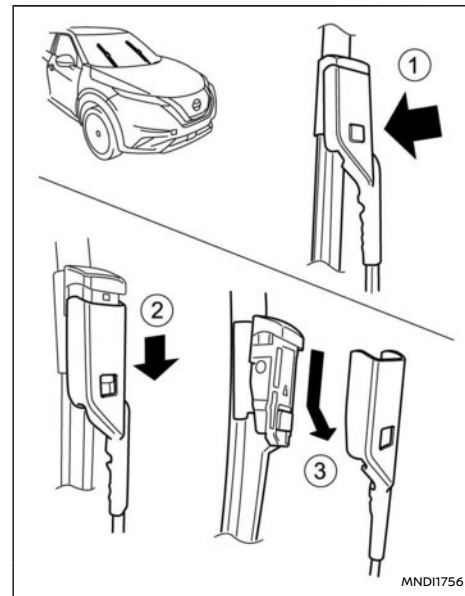
Reinigen Sie die Wischerblätter mit einem mit Waschlösung oder einem milden Reinigungsmittel getränkten Tuch. Spülen Sie dann das Wischerblatt mit klarem Wasser ab. Wenn die Frontscheibe oder Heckklappenscheibe auch nach dem Reinigen der Wischerblätter und Betätigen der Wischer noch nicht sauber ist, tauschen Sie die Blätter aus.

ACHTUNG

- Bringen Sie den Wischerarm nach dem Austauschen des Wischerblatts wieder in die Ausgangsstellung. Andernfalls könnte er beschädigt werden, wenn die Motorhaube geöffnet wird.
- Vergewissern Sie sich, dass das Wischerblatt auf der Scheibe aufliegt. Andernfalls könnte der Arm durch den Fahrtwind beschädigt werden.
- Öffnen Sie die Motorhaube nicht, wenn sich die Frontscheibenwischer in der Wartungsstellung befinden; andernfalls könn-

te die Lackoberfläche der Motorhaube beschädigt werden.

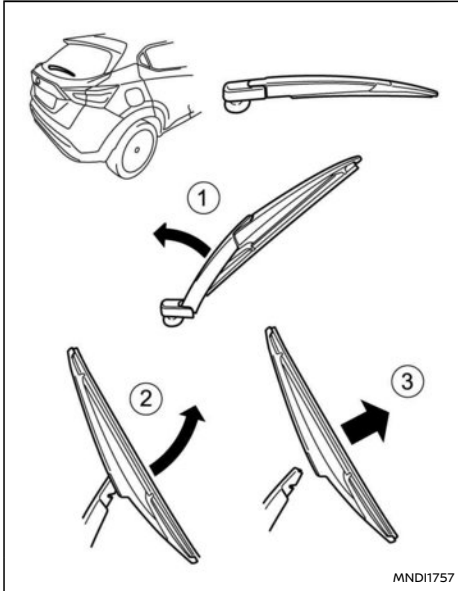
AUSTAUSCHEN DES FRONTSCHIEBENWISCHERS



1. Ziehen Sie den Wischerarm nach oben ①. Um weitere Informationen zu erhalten, siehe "Hochklappen der Wischerarme" (S.114).

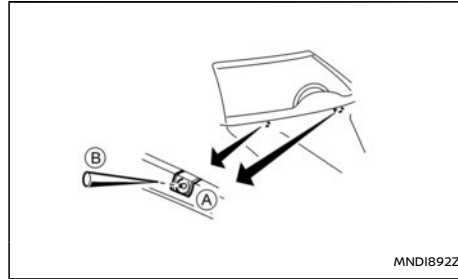
- Drücken Sie auf den Sicherungsstift ② und ziehen Sie dann wie abgebildet das Wischerblatt heraus ③.
- Bringen Sie das neue Wischerblatt in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau wieder an.
- Bringen Sie den Wischerarm zurück in die Ausgangsstellung.

AUSTAUSCHEN DER WISCHERBLÄTTER DES HECKKLAPPENSCHIEBENWISCHERS



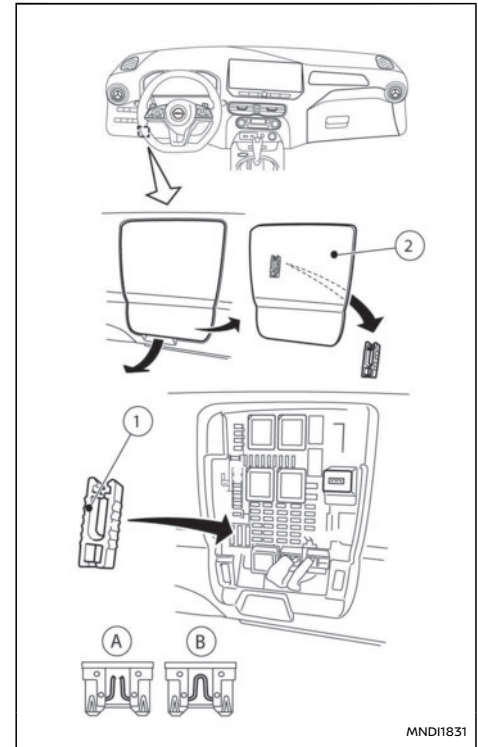
- Heben Sie den Wischerarm ① an.
- Halten und drehen Sie das Wischerblatt vorsichtig im Uhrzeigersinn, bis das Blatt frei ist ②.
- Schieben Sie das neue Wischerblatt auf den Wischerarm, bis es einrastet.
- Bringen Sie den Wischerarm zurück in die Ausgangsstellung.

FRONTSCHIEBENWASCHDÜSE

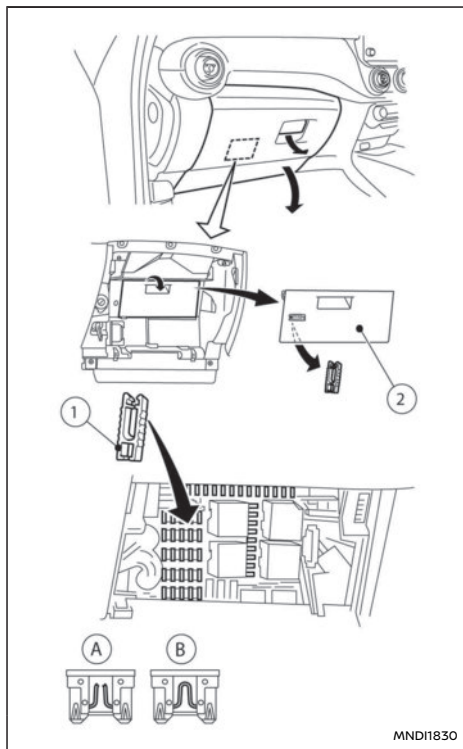


Wenn Sie die Oberfläche der Motorhaube wachen, achten Sie darauf, dass kein Wachs in die Düse der Scheibenwaschanlage (A) gerät. Hierdurch kann diese verstopft und die Funktion der Scheibenwaschanlage beeinträchtigt werden. Wenn Wachs in die Düse gelangt, kann es mit einer Nadel oder einem dünnen Stift (B) wieder entfernt werden.

FAHRGASTRAUM



Linkslenker



Rechtslenker

MND11830

ACHTUNG

- **Verwenden Sie nie stärkere oder schwächere Sicherungen als auf dem Sicherungskastendeckel angegeben.**
- **Keinesfalls an Kabelbaum oder Kabeln ziehen, wenn Sie den Steckverbinder abziehen.**
- **Achten Sie darauf, die Trägerhalterung des Steckverbinders nicht zu beschädigen, wenn Sie den Steckverbinder abziehen.**

Wenn elektrische Teile nicht funktionieren, prüfen Sie diese auf durchgebrannte Sicherungen.

Der Sicherungskasten ist bei Linkslenkern im unteren Teil der Instrumententafel auf der Fahrerseite untergebracht. Bei Rechtslenkern befindet er sich an der Rückseite des Handschuhfachs.

Die betreffenden Stromkreise ② sind auf der Innenseite des Sicherungskastendeckels abgebildet.

1. Stellen Sie sicher, dass sich die Zündung in der Stellung OFF befindet und die Scheinwerfer ausgeschaltet sind.
2. Öffnen Sie den Deckel des Sicherungskastens.
3. Bestimmen und entfernen Sie die Sicherung mit dem Sicherungsabzieher ① (falls vorhanden). Der Sicherungsabzieher (falls vorhanden) befindet sich im Sicherungskasten.

HINWEIS:

Der Sicherungsabzieher befindet sich im Sicherungskasten.

4. Wenn die Sicherung durchgebrannt ist ④, tauschen Sie sie gegen eine neue Sicherung aus ⑤.
5. Schließen Sie den Sicherungskastendeckel.

HINWEIS:

Wenn nach dem Austauschen die neue Sicherung wieder durchbrennt, lassen Sie die elektrische Anlage von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt prüfen und reparieren.

LEUCHTEN

SCHEINWERFER

LED-Scheinwerfer

Der LED-Scheinwerfer ist ein Projektionssystem, das ein LED-Modul ohne austauschbare Teile verwendet.

ACHTUNG

- Um keinen Stromschlag zu erleiden, versuchen Sie auf keinen Fall, Änderungen an den LED-Scheinwerfern vorzunehmen oder sie zu zerlegen.
- Wenn ein Austauschen erforderlich ist, wenden Sie sich an einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt.

AUßENLEUCHTEN

| Gegenstand | Wattzahl (W) |
|--|--------------|
| Scheinwerfer (Abblend- oder Fernlicht)*1 | LED |
| Vordere Kombinationsleuchte | |
| Dauerlicht (DTRL)*1 | LED |
| Vorderer Richtungsblinker | 21 |
| Vordere Seitenbegrenzungsleuchte *1 | LED |
| Nebelscheinwerfer (falls vorhanden) *1 | LED |
| Seitlicher Richtungsblinker *1 | LED |
| Hintere Kombinationsleuchte | |

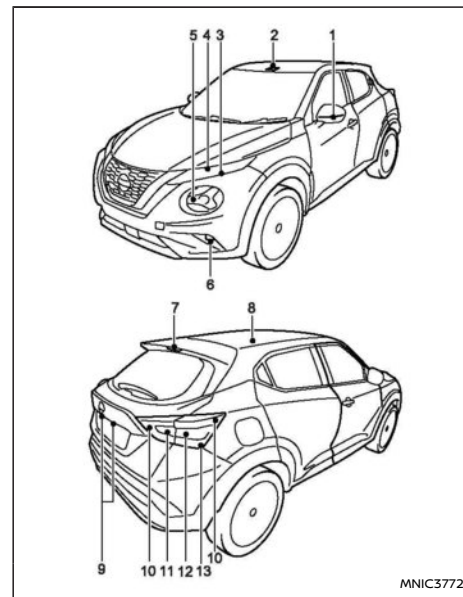
| Gegenstand | Wattzahl (W) |
|--|--------------|
| Richtungsblinkerleuchte | 21 |
| Brems-/Heckleuchte*1 | LED |
| Rückfahrleuchte *1 | 16 |
| Hochgesetzte Bremsleuchte *1 | LED |
| Kennzeichenleuchte | 5 |
| Nebelschlussleuchte *1 (falls vorhanden) | LED |

*1: Wenn ein Austauschen erforderlich ist, wenden Sie sich an einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt.

INNENLEUCHTEN

| Gegenstand | Wattzahl (W) |
|--|--------------|
| Innenleuchte/Leseleuchte (falls vorhanden) | 10 |
| Innenraumleuchte hinten (falls vorhanden) | 8 |
| Gepäckraumleuchte | 5 |

LAGE DER LEUCHTEN

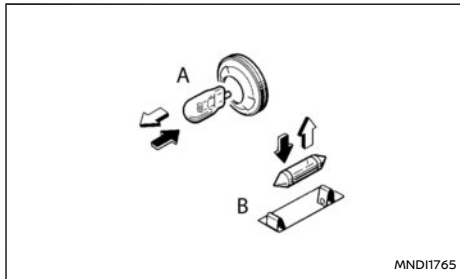


Lage der Leuchten

- ① Seitlicher Richtungsblinker
- ② Innenleuchte/Leseleuchte (falls vorhanden)
- ③ Dauerlicht (DTRL) und vordere Seitenbegrenzungsleuchte
- ④ Vorderer Richtungsblinker
- ⑤ Abblendlicht-/Fernlichtscheinwerfer

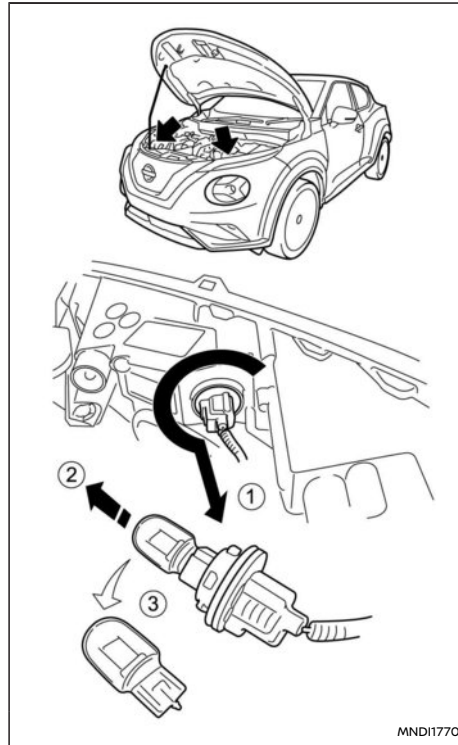
- ⑥ Nebelscheinwerfer (falls vorhanden)
- ⑦ Hochgesetzte Bremsleuchte
- ⑧ Innenraumleuchte (falls vorhanden)
- ⑨ Kennzeichenleuchte
- ⑩ Heckleuchte
- ⑪ Rückfahrleuchte (Linkslenker) oder Nebelschlussleuchte (Rechtslenker)
- ⑫ Richtungsblinker hinten
- ⑬ Bremsleuchte

Vorgehensweise beim Auswechseln von Leuchten

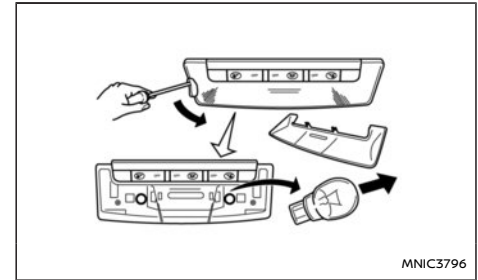


Alle anderen Lichter sind vom Typ A oder B. Wenn Sie eine Glühlampe auswechseln, nehmen Sie zuerst die Streuscheibe und/oder die Abdeckung ab.

- ⇨ AUSBAU
- ➔ EINBAU



Vorderer Richtungsblinker



Innenleuchte/Leseleuchte (falls vorhanden)

RÄDER UND BEREIFUNG

Wenn Sie eine Reifenpanne haben, siehe "Reserveverrad" (S.316).

REIFENFÜLLDRUCK

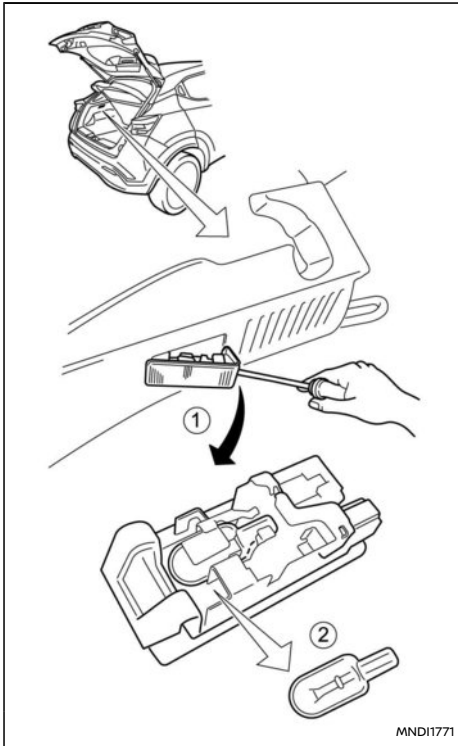
Überprüfen Sie den Reifendruck in regelmäßigen Abständen (einschließlich Reserveverrad). Falscher Reifendruck kann die Lebensdauer des Reifens verkürzen und das Fahrverhalten beeinträchtigen. Führen Sie nach Anpassen des Reifendrucks eine TPMS-Temperaturkalibrierung durch (siehe "Reifendrucküberwachungssystem (TPMS) (falls vorhanden)" (S.200)).

HINWEIS:

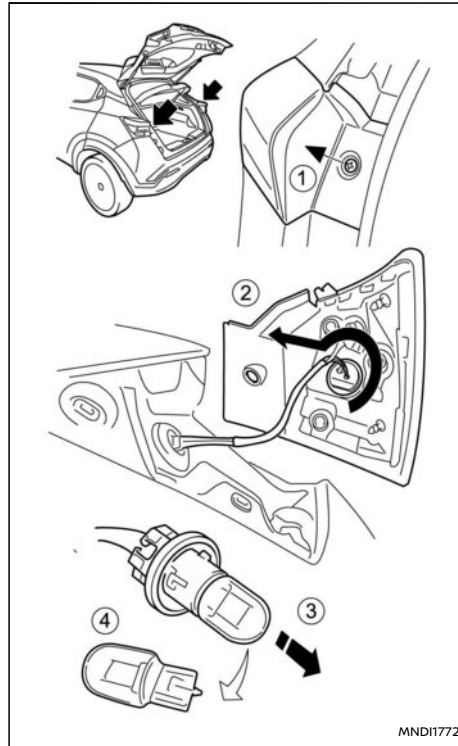
Falscher Reifendruck kann auch zu schlechtem Lenkverhalten führen, wodurch der Fahrer ein Problem in der Lenkanlage vermutet. Achten Sie daher darauf, dass der Reifendruck stets korrekt ist.

Der Reifendruck sollte bei kalten Reifen geprüft werden. Die Reifen sind kalt, wenn das Fahrzeug mindestens drei Stunden abgestellt war oder weniger als 1,6 km (1 Meile) gefahren wurde. Der Luftdruck für KALTE Reifen ist auf dem Reifenschild an der B-Säule (Fahrerseite) angegeben.

Zu geringer Druck kann zum Überhitzen des Reifens und daraufhin zu inneren Beschädigungen des Reifens führen. Als Folge kann sich bei hohen Geschwindigkeiten die Lauffläche ablösen oder sogar der Reifen platzen.



Gepäckraumleuchte



Richtungsblinker hinten

REIFENTYPEN

ACHTUNG

- **Vergewissern Sie sich, dass Sie beim Wechseln oder Austauschen der Reifen vier Reifen desselben Typs (d. h. Sommer-, Allwetter- oder Winterreifen) und derselben Bauweise verwenden.**
- **Ein NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt kann Ihnen Angaben zu Typ, Größe, Geschwindigkeitskategorie und Erhältlichkeit verschiedener Reifen geben.**
- **Die Reifen von Reserverädern gehören möglicherweise einer niedrigeren Geschwindigkeitskategorie an als die ab Werk montierten Reifen und stimmen deshalb eventuell nicht mit der möglichen Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs überein. Überschreiten Sie niemals die für die Reifen zugelassene Höchstgeschwindigkeit.**

Allwetterreifen

NISSAN empfiehlt für manche Modelle Allwetterreifen, um das ganze Jahr über eine gute Leistung zu gewährleisten, einschließlich auf verschneiten und vereisten Straßen. Allwetterreifen sind an der Markierung ALL SEASON und/oder M&S auf der Seitenwand der Reifen zu erkennen. Winterreifen haben auf Schnee eine bessere Zugkraft als Allwetterreifen und sind deshalb in manchen Gegenden die bessere Wahl.

Sommerreifen

NISSAN sieht Sommerreifen als Standardausrüstung vor. Bei milden Wetterbedingungen sorgen diese Reifen für hervorragende Leistung.

Wenn Sie Ihr Fahrzeug auf verschneiten oder vereisten Straßen fahren wollen, empfiehlt NISSAN die Verwendung von Winter- bzw. Allwetterreifen auf allen vier Rädern.

Winterreifen

Wenn Winterreifen benötigt werden, ist es wichtig, Reifen auszuwählen, die in Größe und Tragfähigkeit mit den Originalreifen übereinstimmen. Andernfalls können Sicherheit und Fahrverhalten Ihres Fahrzeugs beeinträchtigt werden.

Winterreifen gehören im Allgemeinen einer niedrigeren Geschwindigkeitskategorie an als die ab Werk montierten Reifen und stimmen deshalb eventuell nicht mit der möglichen Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs überein. Überschreiten Sie niemals die für die Reifen zugelassene Höchstgeschwindigkeit.

Für zusätzliche Haftung auf vereisten Straßen können Sie Spikereifen verwenden. In manchen Ländern und Verwaltungsgebieten ist deren Verwendung allerdings untersagt. Informieren Sie sich deshalb vor dem Montieren von Spikereifen über die vor Ort geltenden Bestimmungen. Rutschverhalten und Haftfähigkeit von Winterreifen mit Spikes können auf nasser oder trockener Fahrbahn schlechter sein als bei Winterreifen ohne Spikes.

SCHNEEKETTEN

Die Verwendung von Schneeketten kann in einigen Gebieten verboten sein. Beachten Sie beim Aufziehen von Schneeketten die örtlichen Vorschriften. Vergewissern Sie sich, dass die Schneeketten der Größe der Reifen Ihres Fahrzeugs entsprechen und gemäß den Anweisungen des Schneekettenherstellers montiert werden. Verwenden Sie Kettenspanner, wenn der Schneekettenhersteller dies für einen sicheren Sitz vorschreibt. Lose Enden der Schneeketten müssen sicher befestigt oder gekürzt werden, um zu verhindern, dass sie gegen die Kotflügel oder den Unterboden des Fahrzeugs schlagen und Beschädigungen verursachen.

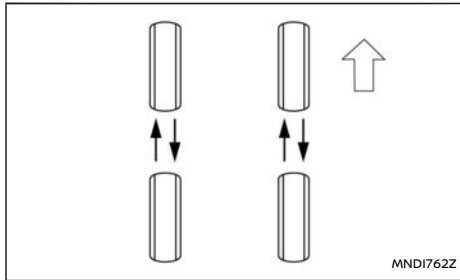
Fahren Sie außerdem mit reduzierter Geschwindigkeit. Andernfalls kann Ihr Fahrzeug beschädigt werden und/oder das Fahrverhalten und die Leistung des Fahrzeugs können beeinträchtigt werden.

Schneeketten dürfen nur an den Vorderrädern und nicht an den Hinterrädern montiert werden.

ACHTUNG

- **Montieren Sie niemals Schneeketten auf dem Notrad oder dem kleinen Reserverad.**
- **Fahren Sie mit Schneeketten nicht auf schneefreien, befestigten Straßen. Beim Fahren mit Reifenketten unter solchen Bedingungen können Teile des Fahrzeugs durch Überbelastung beschädigt werden.**

REIFENRUNDUMWECHSEL



NISSAN empfiehlt, die Reifen bei Modellen mit Zweiradantrieb alle 10.000 km (6.000 Meilen) und bei Modellen mit Allradantrieb alle 5.000 km (3.000 Meilen) rundum zu tauschen.

Die Intervalle für den Reifenrundumwechsel können jedoch je nach Fahrgeohnheiten und Straßenbedingungen variieren. Siehe "Reserverad" (S.316) zur Vorgehensweise beim Reifenwechsel.

WARNUNG

- **Passen Sie nach dem Reifenrundumwechsel den Reifendruck an.**
- **Ziehen Sie die Radmuttern nach 1.000 km (600 Meilen) Fahrstrecke nach. (Dies gilt auch für den Reifenwechsel bei einer Panne.)**
- **Schließen Sie das Notrad nicht in den Reifenrundumwechsel ein.**
- **Durch eine falsche Reifenwahl sowie durch falsche Befestigung, Pflege oder Wartung**

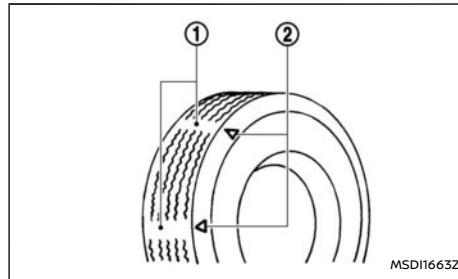
kann die Fahrsicherheit Ihres Fahrzeugs beeinträchtigt sowie die Unfall- und Verletzungsgefahr erhöht werden. Wenden Sie sich im Zweifelsfall an einen NISSAN-Händler oder den Reifenhersteller.

HINWEIS:

Modelle mit Reifendrucküberwachungssystem (TPMS).

Nach dem Reifenrundumwechsel muss das TPMS neu eingerichtet werden. Einzelheiten finden Sie unter "Aktivierung" (S.203).

REIFENVERSCHLEIß UND REIFENSCHÄDEN



Reifen sollten regelmäßig auf Verschleiß, Risse, Ausbeulungen oder im Profil eingeklemmte Fremdkörper geprüft werden. Wenn Sie an einem Reifen Anzeichen übermäßiger Abnutzung, Risse, Beulen oder tiefe Schnitte feststellen, sollte dieser erneuert werden.

In die Originalreifen sind integrierte Profilver-

schleißanzeiger eingearbeitet ①. Wenn der Verschleißanzeiger sichtbar wird, sollte der Reifen ausgetauscht werden.

Die genaue Platzierung dieser Verschleißanzeiger erkennen Sie an den Positionsmarkierungen ②.

ALTER DER REIFEN

Beachten Sie das Alter der Reifen. Verwenden Sie keinen Reifen, der älter als sechs Jahre ist, selbst wenn er noch ungebraucht ist.

Die Materialgüte der Reifen vermindert sich nicht nur durch den Gebrauch, sondern auch mit zunehmendem Alter. Lassen Sie die Reifen regelmäßig von einem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt prüfen und auswuchten. Informieren Sie diesen/diese über sämtliche Unfälle, bei denen die Reifen in Mitleidenschaft gezogen wurden, auch wenn es sich dabei nur um leichte Unfälle handelt.

WECHSELN DER REIFEN UND RÄDER

WARNUNG

Montieren Sie keine verformten Räder oder Reifen, selbst wenn diese repariert wurden. Solche Räder oder Reifen können Schäden davongetragen haben, die nicht sichtbar sind und könnten dadurch plötzlich versagen.

Verwenden Sie beim Reifenwechsel Reifen, die in Größe, Geschwindigkeitskategorie und Tragfähigkeit der Originalausstattung entsprechen. Empfohlene Arten und Größen finden Sie unter "Räder und Bereifung" (S.362)geschaltet.

Die Verwendung von nicht empfohlenen Reifen

oder von Reifen verschiedener Marken, unterschiedlicher Bauart (Diagonal-, Diagonalgürtel- oder Gürtelreifen) oder Profilgestaltung kann negative Auswirkungen auf Fahr- und Bremsverhalten, Bodenfreiheit, Abstand zwischen Reifen und Karosserie, Freiraum für Schneeketten, Genauigkeit der Tachometeranzeige, Einstellung der Scheinwerfer und Stoßstangenhöhe haben.

WARNUNG

Einige dieser Auswirkungen können zu Unfällen und damit zu schweren Verletzungen führen.

MODELLE MIT ALLRADANTRIEB

ACHTUNG

- **Verwenden Sie immer Reifen derselben Größe, Marke, Art (Diagonalreifen, Diagonalgürtelreifen oder Gürtelreifen) und Profilgestaltung für alle vier Räder. Andernfalls kann es bei unterschiedlichen Abrollumfängen der Reifen an Vorder- und Hinterachse zu übermäßigem Reifenverschleiß und Schäden an Getriebe, Verteilergetriebe und Differential kommen.**
- **Verwenden Sie AUSSCHLIESSLICH Reserveräder, die für Ihr Fahrzeug mit Allradantrieb (4WD) vorgesehen sind.**

AUSWUCHTEN DER RÄDER

Nicht ausgewuchtete Räder beeinträchtigen das Fahrverhalten und die Lebensdauer der Reifen. Selbst bei normaler Nutzung können sich Radunwuchten entwickeln. Deshalb sollten die Räder gegebenenfalls neu ausgewuchtet werden.

Die Räder sollten in ausgebautem Zustand ausgewuchtet werden. Das Auswuchten der Vorderräder am Fahrzeug (Drehen) könnte zu Beschädigungen des Getriebes führen.

RESERVERAD

Herkömmliches Reserverad/herkömmlicher Reservereifen (falls vorhanden)

Ein herkömmlicher Reifen/ herkömmliches Rad wird mit dem Fahrzeug mitgeliefert.

Notrad (falls vorhanden)

Das Notrad ist durch ein Hinweisschild gekennzeichnet, welches sich von dem der Standardlaufräder unterscheidet. Wenden Sie sich im Zweifelsfall an einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt oder siehe "Reserverad" (S.316).

Reifenpannenreparaturset (falls vorhanden)

Das Fahrzeug ist anstelle eines Reserverads mit einem Reifenpannenreparaturset ausgestattet. Das Reparaturset wird verwendet, um kleinere Reifenpannen vorübergehend zu reparieren. Wenden Sie sich nach der Verwendung des Reparatursets baldmöglichst zur Überprüfung, Reparatur bzw. zum Austauschen des Reifens an einen

NISSAN-Händler oder an eine qualifizierte Werkstatt.

ACHTUNG

Verwenden Sie das Reifenpannenreparaturset nicht unter den folgenden Bedingungen. Wenden Sie sich an einen NISSAN-Händler, eine qualifizierte Werkstatt oder an den Pannendienst.

- **Wenn das Verfallsdatum des Dichtmittels (welches sich auf dem an der Flasche angebrachten Aufkleber befindet) abgelaufen ist**
- **Wenn der Einstich ca. 4 mm (0,16 in) oder länger ist**
- **Wenn der Reifen an der Seite beschädigt ist**
- **Wenn das Fahrzeug gefahren wurde, während der Reifen viel Luft verloren hat**
- **Wenn sich der Reifen auf der Felge nach innen oder außen verschoben hat**
- **Wenn die Felge beschädigt ist**
- **Wenn zwei oder mehrere Reifen beschädigt sind**

Siehe "Reparieren eines defekten Reifens (Modelle mit Reifenpannenreparaturset)" (S.322) zu weiteren Einzelheiten.

PFLEGE DER RÄDER

Einzelheiten finden Sie unter "Pflege der Räder"
(S.334).

9 Technische Daten

| | |
|---|-----|
| Füllmengen und empfohlene Flüssigkeiten/Schmiermittel | 369 |
| Informationen zum Kraftstoff | 371 |
| Empfohlene SAE-Viskositäten | 371 |
| Kühl- und Schmiermittel der Klimaanlage | 371 |
| Motor | 372 |
| Räder und Bereifung | 372 |
| Abmessungen | 373 |
| Reisen/Zulassung des Fahrzeugs im Ausland | 373 |
| Fahrzeugidentifikation | 373 |
| Fahrzeugidentifikationsschild | 373 |
| Fahrzeugidentifikationsnummer (FIN) (Fahrgestellnummer) | 373 |
| Motorseriennummer | 374 |
| Reifenschild | 374 |
| Datenschild der Klimaanlage (falls vorhanden) | 374 |
| Speicherung zusätzlicher Daten (falls zutreffend) | 374 |
| Einbau eines RF-Senders | 375 |
| Unfalldatenspeicher (UDS) (falls vorhanden) | 375 |
| Zusätzliche Datenspeicherung (bei Fahrzeugen, die mit dem optionalen ProPILOT ausgestattet sind) | 376 |
| Zusätzliche Datenspeicherung (bei Fahrzeugen mit TSA-System) | 376 |
| Zulassungsnummern | 377 |
| NISSAN-Diebstahlsicherung (NATS), Intelligentes Schlüsselsystem oder Fernentriegelungssystem | 377 |
| Reifendrucküberwachungssystem (TPMS) (Transmitter) | 378 |
| Radarsysteme | 380 |
| Audioanlagen | 382 |
| Funkfrequenzzulassung | 383 |
| Einzelheiten zur CE-Zertifizierung | 384 |
| Einzelheiten zur UKCA-Zertifizierung | 386 |

FÜLLMENGEN UND EMPFOHLENE FLÜSSIGKEITEN/SCHMIERMITTEL

Die folgenden Werte sind ungefähre Füllmengenangaben. Die tatsächlichen Füllmengen können leicht abweichen. Befolgen Sie beim Nachfüllen die in Kapitel "8. Wartung durch den Fahrzeugbesitzer" beschriebene Vorgehensweise, um die angemessene Füllmenge zu bestimmen.

| Flüssigkeitssorte | Füllmenge (ca.) | | | Empfohlene Flüssigkeiten/Schmiermittel | |
|---|------------------------|--------------------------------------|-----------------|--|--|
| | Metrisch Maßeinheit | Angloamerika- nisch Maßeinheit | US-Maßeinheit | | |
| Kraftstoff | 46 l | 10-1/8 Gallonen | 12-1/8 Gallonen | Siehe "Informationen zum Kraftstoff" (S.371). | |
| Motoröl* | | | | *: Zu weiteren Informationen siehe "Motoröl" (S.348). | |
| Ablassen und Nachfüllen | | | | <ul style="list-style-type: none"> ● Original "Nissan Motor Oil Synthetic Technology 5W-30 C3" wird empfohlen. ● Wenn das oben genannte Motoröl nicht verfügbar ist, verwenden Sie ein gleichwertiges Erzeugnis der gleichen Ölsorte und -viskosität: ACEA C3, SAE 5W-30. | |
| HR16DE | Mit Ölfilterwechsel | 4,8 l | 4-1/4 qt | 5-1/16 qt | |
| | Ohne Ölfilterwechsel | 3,6 l | 3-3/16 qt | 3-3/4 | |
| Motorkühflüssigkeit (einschließlich Fassungsvermögen des Behälters) | | | | <ul style="list-style-type: none"> ● Verwenden Sie "NISSAN Genuine Engine Coolant L255N" oder ein gleichwertiges Erzeugnis, um Aluminiumkorrosion zu vermeiden, die in der Motorkühlanlage bei Verwendung von nicht-originalem Motor-kühlmittel verursacht werden kann. Wenn Sie keine Originalkühlflüssigkeit verwenden, beachten Sie, dass in diesem Fall die Reparatur eines Schadens an der Kühlanlage möglicherweise nicht unter den Garantieschutz fällt, selbst wenn dieser während der Garantiezeit entsteht. Wenden Sie sich an einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt bezüglich weiterer Informationen zu Kühlflüssigkeitstyp und Kühflüssigkeitsfüllmenge. ● Wenn die Verdünnung von neuer Kühflüssigkeit für eine korrekte Konzentration notwendig wird, verwenden Sie ausschließlich entmineralisiertes oder destilliertes Wasser. | |
| HR16DE | Hybridgetriebe-Modelle | 6,9 l | 6 qt | 7 1/4 qt | |
| | Behälter | 1,0 l | 7/8 qt | 1 1/8 qt | |
| Wechselrichterkühlsystem (einschließlich Fassungsvermögen des Behälters) | | 5,5 l | 4-3/4 qt | 5-3/4 qt | |
| Behälter | | 0,7 l | 5/8 qt | 3/4 qt | |

| | | | | |
|-------------------------------|---|----------|----------|---|
| Hybridgetriebeflüssigkeit | 2,0 l | 1-3/4 qt | 2-1/8 qt | <ul style="list-style-type: none"> ● Original „NISSAN-Hybridgetriebeöl“ ● Verwenden Sie ausschließlich Original-NISSAN-Hybridgetriebeöl. Die Verwendung einer anderen Hybridgetriebeflüssigkeit als Original NISSAN-Hybridgetriebeöl beschädigt das Hybridgetriebe. Dieser Schaden ist durch die Garantie nicht gedeckt. ● Zu Einzelheiten oder für Wartungsdienstleistungen wenden Sie sich an einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt. |
| Bremsflüssigkeit | Füllen Sie bis zum korrekten Ölstand auf. Siehe hierzu Kapitel "8. Wartung durch den Fahrzeugbesitzer". | | | ● Original-NISSAN-Bremsflüssigkeit oder gleichwertiges Erzeugnis DOT 4 |
| Mehrzweckschmiere | – | | | ● NLGI Nr. 2 (Lithiumseifenbasis) |
| Kühlmittel der Klimaanlage | 500 ±25 g | | | ● HFO1234yf (R1234yf) |
| Schmiermittel der Klimaanlage | 110 cm ³ | | | ● ND-11-ÖL |

INFORMATIONEN ZUM KRAFTSTOFF

Benzinmotor

ACHTUNG

Verwenden Sie kein verbleites Benzin. Durch Verwenden von verbleitem Benzin wird der Katalysator beschädigt.

Kompatible Kraftstoffe für Benzinmotoren

Die Benzinmotoren sind kompatibel mit aktuellen und zukünftigen Euronormen zu Biokraftstoffen.



Benzin, das der EN228 entspricht und mit einem Biokraftstoff vermischt wird, der der EN15376 entspricht.



HR16DE-Motor

Verwenden Sie für alle Zielorte BLEIFREIES SUPERBENZIN mit einer Oktanzahl von mindestens 95 (ROZ).

EMPFOHLENE SAE-VISKOSITÄTEN

Benzinmotoröl

HR16DE-Motor:

Verwenden Sie ausschließlich 5W-30

KÜHL- UND SCHMIERMITTEL DER KLIMAAANLAGE

Die Klimaanlage Ihres Fahrzeugs muss mit dem Kühlmittel HFO1234yf (R1234yf) und dem Schmiermittel NISSAN-Klimaanlagenöl, Typ ND-11-ÖL oder gleichwertigem Erzeugnis gefüllt werden.

ACHTUNG

Die Verwendung anderer Kühl- bzw. Schmiermittel führt zu schweren Schäden, wodurch möglicherweise die gesamte Klimaanlage Ihres Fahrzeugs ausgetauscht werden muss.

In vielen Ländern ist es verboten, Kühlmittel in die Atmosphäre entweichen zu lassen. Das Kühlmittel HFO1234yf (R1234yf) in Ihrem Fahrzeug ist nicht schädlich für die Ozonschicht. Allerdings kann es in geringem Maße zum Treibhauseffekt beitragen. NISSAN empfiehlt fachgerechtes Auffangen und Recyceln des Kühlmittels. Wenden Sie sich zur Wartung der Klimaanlage an einen NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt.

MOTOR

| | | |
|--------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| Modell | HR16DE | |
| Typ | Benzin, Viertakt | |
| Anordnung der Zylinder | Vierzylinder in Reihe | |
| Bohrung x Hub | mm (in) | 78 x 83,6 (3,071 x 3,291) |
| Hubraum | cm ³ cu. in.) | 1.598 (97,51) |
| Leerlaufdrehzahl in Stellung N | U/min | 1.200 |
| Zündzeitpunkt (VOT) | Grad | — |
| Zündkerzen | Standard | DILKAR6K |
| Elektrodenabstand | mm (in) | 1,0 - 1,1 (0,0393 - 0,0433) |
| Nockenwellenantrieb | Geräuscharme Steuerkette | |

RÄDER UND BEREIFUNG

| Maßeinheit: mm (in) | | |
|---------------------|---------------------------|---------------------------|
| Gegenstand | Größe | Einpresstiefe |
| Laufgrad | Stahl | 17 x 7,0J 35 (1,38) |
| | Stahl Temp-Er- satz | 16 x 4T* 30* (1,18) |
| | Alumi- ni- um* | 17 x 7,0J 35 (1,38) |
| | | 19 x 7,5J 35 (1,38) |
| Reifen- größe | Reserve | T145/90R16 * |

*: Notrad (falls vorhanden)

ABMESSUNGEN

| | mm (in.) |
|-------------------|---------------|
| Gesamtlänge | 4.210 (165,7) |
| Gesamtbreite | 1.800 (70,9) |
| Gesamthöhe | 1.577 (62,1) |
| Spurweite vorn | 1.560 (61,4) |
| Spurweite hinten | 1.552 (61,1) |
| Radstand | 2.636 (103,8) |
| Vorderer Überhang | 857 (33,7) |
| Hinterer Überhang | 717 (28,2) |

REISEN/ZULASSUNG DES FAHRZEUGS IM AUSLAND

Bevor Sie mit Ihrem Fahrzeug in ein anderes Land reisen, sollten Sie sich darüber informieren, ob der dort erhältliche Kraftstoff für den Motor Ihres Fahrzeugs geeignet ist.

Die Verwendung eines Kraftstoffs mit einer zu niedrigen Oktanzahl kann den Motor beschädigen. Vermeiden Sie es, mit Ihrem Fahrzeug in Gegenden zu reisen, in denen kein geeigneter Kraftstoff erhältlich ist.

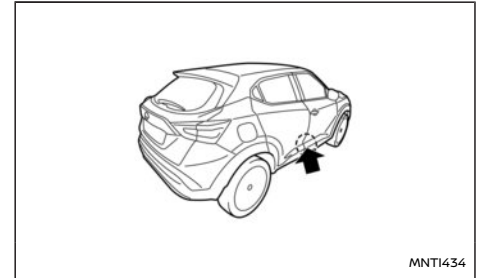
Wenn Sie Ihr Fahrzeug im Ausland registrieren möchten, sollten Sie sich von den zuständigen Behörden bestätigen lassen, dass das Fahrzeug den jeweiligen Bestimmungen entspricht, denn es ist möglich, dass das Fahrzeug nicht angepasst werden kann. Um den jeweiligen Gesetzen und Bestimmungen zu entsprechen, müssen möglicherweise Modifizierungen am Fahrzeug vorgenommen werden.

Die Gesetze und Bestimmungen zur Schadstoffbegrenzung und die Sicherheitsnormen können je nach Land unterschiedlich sein. Daher können sich auch die technischen Richtlinien für das Fahrzeug unterscheiden.

NISSAN übernimmt keine Haftung für Probleme, die entstehen könnten, wenn das Fahrzeug in ein anderes Land eingeführt und dort registriert wird. Der Fahrzeughalter ist dafür verantwortlich, dass die entsprechenden Änderungen sowie die Überführung und die Zulassung des Fahrzeugs am neuen Standort vorgenommen werden.

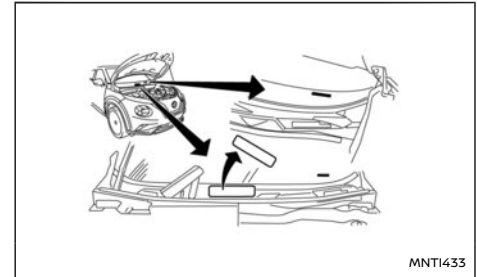
FAHRZEUGIDENTIFIKATION

FAHRZEUGIDENTIFIKATIONSSCHILD



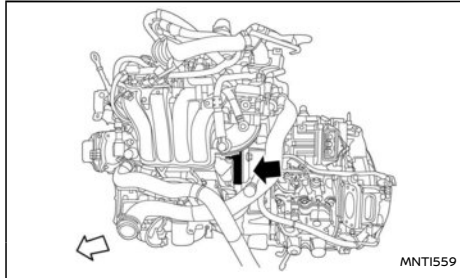
Das Schild ist wie abgebildet an der B-Säule angebracht.

FAHRZEUGIDENTIFIKATIONSNUMMER (FIN) (Fahrgestellnummer)



Die FIN befindet sich an der abgebildeten Stelle.

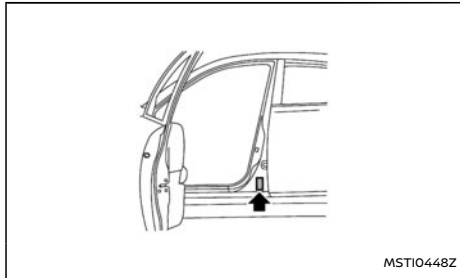
MOTORSERIENNUMMER



HR16DE-Motor

Die Nummer ist an der abgebildeten Stelle in den Motor eingestanzt.

REIFENSCHILD



Der Reifendruck für kalte Reifen steht auf dem Reifenschild, das an der fahrerseitigen B-Säule angebracht ist.

DATENSCHILD DER KLIMAANLAGE (falls vorhanden)

Öffnen Sie die Motorhaube. Das Schild ist im vorderen Bereich der Motorhaube angebracht.

SPEICHERUNG ZUSÄTZLICHER DATEN (falls zutreffend)

Falls Ihr Fahrzeug mit dem System ProPILOT Assist ausgestattet ist, verfügt es auch über eine zusätzliche Datenspeicherfunktion, die dem verbesserten Verständnis der Leistung des Systems ProPILOT Assist bei bestimmten nicht trivialen Unfällen oder Beinahe-Unfällen dient. Die zusätzliche Datenspeicherung erfasst im Speziellen Folgendes:

- Status der Betätigung von Gaspedal, Bremsen, Lenkung usw. durch den Fahrer.
- Erkennungsstatus des Fahrzeugs vor Ihnen und von Fahrspurbegrenzungsmarkierungen.
- Fahrzeuginformationen, einschließlich Abstand zum Fahrzeug vor Ihnen und seitliche Position.
- Informationen zum Betrieb vom System ProPILOT Assist sowie anderer Funktionen zur Unfallvermeidung.
- Diagnoseinformationen zu Funktionsstörungen beim System ProPILOT Assist
- Externe Aufnahmen der vorderen Multifunktionskamera (Nur verfügbar, wenn SRS-Airbag oder IEB-System aktiviert wird).

Das System ProPILOT Assist zeichnet im Fahrzeuginnenraum keine Gespräche, Geräusche oder Bilder auf.

Zum Lesen dieser zusätzlichen Daten ist spezielle Ausrüstung erforderlich. Zudem muss der Zugriff auf das Fahrzeug bzw. das Aufnahmegerät mög-

lich sein. Auf zusätzliche Daten wird nur nach Zustimmung des Fahrzeughalters oder -mieters zugriffen, oder wenn der Zugriff von Rechts wegen erforderlich ist.

Im Falle eines Downloads sind NISSAN und von NISSAN beauftragte Dritte berechtigt, die aufgezeichneten Daten zu verwenden, um die Verkehrssicherheit von NISSAN-Fahrzeugen zu verbessern.

NISSAN und von NISSAN beauftragte Dritte geben die aufgezeichneten Daten nicht an Dritte weiter/machen diese Dritten nicht zugänglich, mit Ausnahme der folgenden Fälle:

- Nach Zustimmung des Fahrzeughalters oder -mieters.
- Falls ein Gerichtsbeschluss bzw. Anfragen von Strafverfolgungsbehörden, Regierungsbehörden oder andere rechtlich durchsetzbare Forderungen vorliegen.
- Zu Forschungszwecken nach Anonymisierung der Daten (Fahrzeug und Fahrzeughalter sind nicht mehr aus den Daten ermittelbar).

EINBAU EINES RF-SENDERS

Für Länder, in denen UN-Richtlinie Nr. 10 oder eine entsprechende Richtlinie gilt:

Der Einbau eines FR-Senders in Ihrem Fahrzeug wirkt sich möglicherweise auf die elektrischen Systeme der Ausrüstung aus. Wenden Sie sich in jeden Fall bezüglich Vorsichtsmaßnahmen und Sonderanweisungen für den Einbau an Ihren NISSAN-Händler oder eine qualifizierte Werkstatt. Auf Anfrage stellt Ihnen Ihr NISSAN-Händler oder die qualifizierte Werkstatt ausführliche Informationen (Frequenzband, Leistung, Antennenposition, Einbauanweisungen usw.) zum Einbau bereit.

UNFALLDATENSPEICHER (UDS) (falls vorhanden)

Das Fahrzeug ist mit einem Unfalldatenspeicher (UDS) ausgestattet. Die Hauptaufgabe des UDS besteht darin, bei Unfällen oder Beinaheunfällen – also z. B. bei Auslösung des Airbags oder bei Zusammenstößen – Daten aufzuzeichnen, die über die Leistung der Fahrzeugsysteme Aufschluss geben. Vom UDS werden kurzzeitig (normalerweise höchstens für 30 Sekunden) Daten zur Fahrzeugdynamik und zu den Sicherheitssystemen gespeichert. Der in diesem Fahrzeug verbaute UDS zeichnet folgende Daten auf:

- Betriebsdaten unterschiedlicher Fahrzeugsysteme,
- Status der Fahrer- und Beifahrersicherheitsgurte (angelegt/nicht angelegt),
- Pedalhub (falls vorhanden) von Gas- und/oder Bremspedal und
- Fahrgeschwindigkeit zum entsprechenden Zeitpunkt.
- Ton wird nicht aufgezeichnet.

Die Daten können bei der Analyse von Unfall- und Verletzungshergängen hilfreich sein.

HINWEIS: UDS-Daten werden nur vom Fahrzeug aufgezeichnet, wenn es sich um eine außergewöhnliche Unfallsituation handelt. Unter normalen Fahrbedingungen werden vom UDS keine Daten und auch keine personenbezogenen Daten (z. B. Name, Geschlecht, Alter oder Unfallort) aufgezeichnet. Andere Parteien hingegen, z. B. die Polizei, können die UDS-Daten mit den im Zuge der Unfallermittlungen aufgenommenen persönlichen Daten zusammenführen.

Auf UDS-Daten wird nur nach Zustimmung des

Fahrzeughalters oder -mieters zugegriffen, oder wenn der Zugriff von Rechts wegen erforderlich ist.

ZUSÄTZLICHE DATENSPEICHERUNG (bei Fahrzeugen, die mit dem optionalen ProPILOT ausgestattet sind)

Falls Ihr Fahrzeug mit dem optionalen ProPILOT ausgestattet ist, verfügt es auch über eine zusätzliche Datenspeicherfunktion, die dem verbesserten Verständnis der Leistung von ProPILOT bei bestimmten nicht trivialen Unfällen oder Beinahe-Unfällen dient. Die zusätzliche Datenspeicherung erfasst im Speziellen Folgendes:

- Status der Betätigung von Gaspedal, Bremsen, Lenkung usw. durch den Fahrer.
- Erkennungsstatus des Fahrzeugs vor Ihnen und von Fahrspurbegrenzungsmarkierungen
- Fahrzeuginformationen, einschließlich Abstand zum Fahrzeug vor Ihnen und seitliche Position.
- Informationen zum Betrieb von ProPILOT und von anderen Funktionen zur Unfallvermeidung.
- Diagnoseinformationen zu ProPILOT-Funktionsstörungen
- Externe Aufnahmen der vorderen Multifunktionskamera (Nur verfügbar, wenn SRS-Airbag oder Intelligent Emergency Braking aktiviert wird)

ProPILOT zeichnet im Fahrzeuginnenraum keine Gespräche, Geräusche oder Bilder auf.

Zum Lesen dieser zusätzlichen Daten ist spezielle Ausrüstung erforderlich. Zudem muss der Zugriff auf das Fahrzeug bzw. das Aufnahmegerät möglich sein. Auf zusätzliche Daten wird nur nach Zustimmung des Fahrzeughalters oder -mieters zugegriffen, oder wenn der Zugriff von Rechts wegen erforderlich ist. Im Falle eines Downloads sind NISSAN und von NISSAN beauftragte Dritte berechtigt, die aufgezeichneten Daten zu verwenden,

um die Verkehrssicherheit von NISSAN-Fahrzeugen zu verbessern.

NISSAN und von NISSAN beauftragte Dritte geben die aufgezeichneten Daten nicht an Dritte weiter/machen diese Dritten nicht zugänglich, mit Ausnahme der folgenden Fälle:

- Nach Zustimmung des Fahrzeughalters oder -mieters
- Falls ein Gerichtsbeschluss bzw. Anfragen von Strafverfolgungsbehörden, Regierungsbehörden oder andere rechtlich durchsetzbare Forderungen vorliegen
- Zu Forschungszwecken nach Anonymisierung der Daten (Fahrzeug und Fahrzeughalter sind nicht mehr aus den Daten ermittelbar).

ZUSÄTZLICHE DATENSPEICHERUNG (bei Fahrzeugen mit TSA-System)

Das TSA-System besitzt die Möglichkeit, gesetzlich vorgeschriebene Nutzungsdaten zu speichern. Es zeichnet folgende Daten auf:

- Fahrdauer und Entfernung bei ein- bzw. ausgeschalteter TSA-Funktion
- Fahrdauer und Entfernung in Übereinstimmung mit den Geschwindigkeitsbegrenzungen zu jeder Zeit während der Fahrt
- Fahrdauer und Entfernung, die vom TSA-System erkannte Geschwindigkeitsbegrenzungen überschreiten.
- Die Anzahl der Änderungen an den TSA-Funktionseinstellungen

Auf die erfassten Daten wird nur mit Zustimmung des Fahrzeughalters zugegriffen, wenn das Fahrzeug bei einem Händler eingestellt wird. Dort werden die erfassten Daten als statistische Informationen verarbeitet, sodass keine Identifikation Einzelner möglich ist, und ausschließlich an die Europäische Kommission weitergegeben.

ZULASSUNGSNUMMERN

Alle Produkte mit Empfangs- oder Audiofrequenz, die bei der Produktion der NISSAN-Fahrzeuge verwendet wurden, entsprechen den Erfordernissen der R&TTE-Richtlinie.

NISSAN-DIEBSTAHSICHERUNG (NATS), INTELLIGENTES SCHLÜSSELSYSTEM ODER FERNENTRIEGLUNGSSYSTEM

Fernentriegelungssystem (falls vorhanden)

| | |
|--|--|
| Vereinfachte EU-Konformitätserklärung | Hiermit erklärt ALPS ALPINE CO., LTD., dass der Funkanlagentyp TWB1G767 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/HandUnit/TWB1G767.pdf |
| | Frequenzbereich(e), in denen die Funkanlage arbeitet: 433,92 MHz |
| | Maximale übertragene Radiofrequenzleistung in Frequenzbereich(en), in denen die Funkanlage arbeitet: < 10 dBm |

ACHTUNG

- Setzen Sie die Batterie keinesfalls übermäßiger Hitze wie beispielsweise Sonne, Feuer oder Ähnlichem aus.
- Es besteht Explosionsgefahr, wenn die Batterie nicht korrekt ausgetauscht wird.

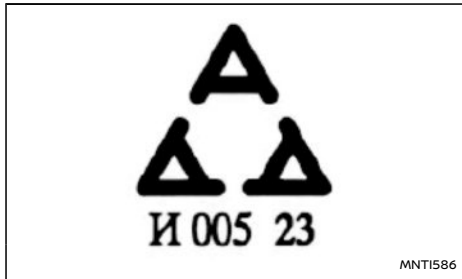
Tauschen Sie sie nur gegen gleiche oder gleichwertige Batterietypen aus.

Intelligentes Schlüsselsystem (falls vorhanden)

| | |
|--|--|
| Vereinfachte EU-Konformitätserklärung | Hiermit erklärt Continental, dass der Funkanlagentyp HFM401 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://continental-homologation.com/nissan |
| | Frequenzbereich(e), in denen die Funkanlage arbeitet: 433,92 MHz |
| | Maximale übertragene Radiofrequenzleistung in Frequenzbereich(en), in denen die Funkanlage arbeitet: < 10 dBm |

- Intelligenter Schlüssel (falls vorhanden):
 - Name des Herstellers:
Continental Automotive GmbH
 - Modell:
HFM401 / HFM4C01
- Alarmsystem (Sirene) (falls vorhanden):
 - 116RAI-002868
 - 116RI-002869

| | |
|--|--|
| ALPS ALPS ELECTRIC CO., LTD. <small>ALPS ELECTRIC CO., LTD. 6-56-1, Nakazoni, Fukuoka-shi, Fukuoka Prefecture, Japan</small> | |
| DECLARATION OF CONFORMITY | |
| For | |
| CE | Product: Remote Keyless Entry, Hand Unit Model: TWB1G767 Type: Locksmiths |
| Supplied by: ALPS ELECTRIC CO., LTD. 5-2-26, Nakazoni, Fukuoka-shi, Fukuoka Prefecture, JAPAN 815-0141 | Technical Conformance file held by: ALPS ELECTRIC CO., LTD. 6-56-1, Nakazoni, Fukuoka-shi, Fukuoka Prefecture, JAPAN 815-0141 |
| Notified Body: R&TTE Directive | N/A |
| Standards used for conformance | |
| R&TTE Directive (Article 3.1(a) Safety) | EN 60950, EN 62479, EN 61010-1, EN 61010-2, EN 61010-3, EN 61010-4, EN 61010-5, EN 61010-6, EN 61010-7, EN 61010-8, EN 61010-9, EN 61010-10, EN 61010-11, EN 61010-12, EN 61010-13, EN 61010-14, EN 61010-15, EN 61010-16, EN 61010-17, EN 61010-18, EN 61010-19, EN 61010-20, EN 61010-21, EN 61010-22, EN 61010-23, EN 61010-24, EN 61010-25, EN 61010-26, EN 61010-27, EN 61010-28, EN 61010-29, EN 61010-30, EN 61010-31, EN 61010-32, EN 61010-33, EN 61010-34, EN 61010-35, EN 61010-36, EN 61010-37, EN 61010-38, EN 61010-39, EN 61010-40, EN 61010-41, EN 61010-42, EN 61010-43, EN 61010-44, EN 61010-45, EN 61010-46, EN 61010-47, EN 61010-48, EN 61010-49, EN 61010-50, EN 61010-51, EN 61010-52, EN 61010-53, EN 61010-54, EN 61010-55, EN 61010-56, EN 61010-57, EN 61010-58, EN 61010-59, EN 61010-60, EN 61010-61, EN 61010-62, EN 61010-63, EN 61010-64, EN 61010-65, EN 61010-66, EN 61010-67, EN 61010-68, EN 61010-69, EN 61010-70, EN 61010-71, EN 61010-72, EN 61010-73, EN 61010-74, EN 61010-75, EN 61010-76, EN 61010-77, EN 61010-78, EN 61010-79, EN 61010-80, EN 61010-81, EN 61010-82, EN 61010-83, EN 61010-84, EN 61010-85, EN 61010-86, EN 61010-87, EN 61010-88, EN 61010-89, EN 61010-90, EN 61010-91, EN 61010-92, EN 61010-93, EN 61010-94, EN 61010-95, EN 61010-96, EN 61010-97, EN 61010-98, EN 61010-99, EN 61010-100 |
| R&TTE Directive (Article 3.1(b) EMC) | EN 550 498-1, EN 550 498-2, EN 550 498-3, EN 550 498-4, EN 550 498-5, EN 550 498-6, EN 550 498-7, EN 550 498-8, EN 550 498-9, EN 550 498-10, EN 550 498-11, EN 550 498-12, EN 550 498-13, EN 550 498-14, EN 550 498-15, EN 550 498-16, EN 550 498-17, EN 550 498-18, EN 550 498-19, EN 550 498-20, EN 550 498-21, EN 550 498-22, EN 550 498-23, EN 550 498-24, EN 550 498-25, EN 550 498-26, EN 550 498-27, EN 550 498-28, EN 550 498-29, EN 550 498-30, EN 550 498-31, EN 550 498-32, EN 550 498-33, EN 550 498-34, EN 550 498-35, EN 550 498-36, EN 550 498-37, EN 550 498-38, EN 550 498-39, EN 550 498-40, EN 550 498-41, EN 550 498-42, EN 550 498-43, EN 550 498-44, EN 550 498-45, EN 550 498-46, EN 550 498-47, EN 550 498-48, EN 550 498-49, EN 550 498-50, EN 550 498-51, EN 550 498-52, EN 550 498-53, EN 550 498-54, EN 550 498-55, EN 550 498-56, EN 550 498-57, EN 550 498-58, EN 550 498-59, EN 550 498-60, EN 550 498-61, EN 550 498-62, EN 550 498-63, EN 550 498-64, EN 550 498-65, EN 550 498-66, EN 550 498-67, EN 550 498-68, EN 550 498-69, EN 550 498-70, EN 550 498-71, EN 550 498-72, EN 550 498-73, EN 550 498-74, EN 550 498-75, EN 550 498-76, EN 550 498-77, EN 550 498-78, EN 550 498-79, EN 550 498-80, EN 550 498-81, EN 550 498-82, EN 550 498-83, EN 550 498-84, EN 550 498-85, EN 550 498-86, EN 550 498-87, EN 550 498-88, EN 550 498-89, EN 550 498-90, EN 550 498-91, EN 550 498-92, EN 550 498-93, EN 550 498-94, EN 550 498-95, EN 550 498-96, EN 550 498-97, EN 550 498-98, EN 550 498-99, EN 550 498-100 |
| R&TTE Directive (Article 3.1(c) Spectrum) | EN 300 220-1, EN 300 220-2, EN 300 220-3, EN 300 220-4, EN 300 220-5, EN 300 220-6, EN 300 220-7, EN 300 220-8, EN 300 220-9, EN 300 220-10, EN 300 220-11, EN 300 220-12, EN 300 220-13, EN 300 220-14, EN 300 220-15, EN 300 220-16, EN 300 220-17, EN 300 220-18, EN 300 220-19, EN 300 220-20, EN 300 220-21, EN 300 220-22, EN 300 220-23, EN 300 220-24, EN 300 220-25, EN 300 220-26, EN 300 220-27, EN 300 220-28, EN 300 220-29, EN 300 220-30, EN 300 220-31, EN 300 220-32, EN 300 220-33, EN 300 220-34, EN 300 220-35, EN 300 220-36, EN 300 220-37, EN 300 220-38, EN 300 220-39, EN 300 220-40, EN 300 220-41, EN 300 220-42, EN 300 220-43, EN 300 220-44, EN 300 220-45, EN 300 220-46, EN 300 220-47, EN 300 220-48, EN 300 220-49, EN 300 220-50, EN 300 220-51, EN 300 220-52, EN 300 220-53, EN 300 220-54, EN 300 220-55, EN 300 220-56, EN 300 220-57, EN 300 220-58, EN 300 220-59, EN 300 220-60, EN 300 220-61, EN 300 220-62, EN 300 220-63, EN 300 220-64, EN 300 220-65, EN 300 220-66, EN 300 220-67, EN 300 220-68, EN 300 220-69, EN 300 220-70, EN 300 220-71, EN 300 220-72, EN 300 220-73, EN 300 220-74, EN 300 220-75, EN 300 220-76, EN 300 220-77, EN 300 220-78, EN 300 220-79, EN 300 220-80, EN 300 220-81, EN 300 220-82, EN 300 220-83, EN 300 220-84, EN 300 220-85, EN 300 220-86, EN 300 220-87, EN 300 220-88, EN 300 220-89, EN 300 220-90, EN 300 220-91, EN 300 220-92, EN 300 220-93, EN 300 220-94, EN 300 220-95, EN 300 220-96, EN 300 220-97, EN 300 220-98, EN 300 220-99, EN 300 220-100 |
| Scope of Conformity: | |
| We declare under our sole responsibility that the Product is in conformity with the technical requirements and other relevant legal provisions of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment (RTE) Directive (1999/5/EC). | |
| Date of issue: | February 28, 2024 |
| Signature of Responsible Person: | EN 61010-1, EN 61010-2, EN 61010-3, EN 61010-4, EN 61010-5, EN 61010-6, EN 61010-7, EN 61010-8, EN 61010-9, EN 61010-10, EN 61010-11, EN 61010-12, EN 61010-13, EN 61010-14, EN 61010-15, EN 61010-16, EN 61010-17, EN 61010-18, EN 61010-19, EN 61010-20, EN 61010-21, EN 61010-22, EN 61010-23, EN 61010-24, EN 61010-25, EN 61010-26, EN 61010-27, EN 61010-28, EN 61010-29, EN 61010-30, EN 61010-31, EN 61010-32, EN 61010-33, EN 61010-34, EN 61010-35, EN 61010-36, EN 61010-37, EN 61010-38, EN 61010-39, EN 61010-40, EN 61010-41, EN 61010-42, EN 61010-43, EN 61010-44, EN 61010-45, EN 61010-46, EN 61010-47, EN 61010-48, EN 61010-49, EN 61010-50, EN 61010-51, EN 61010-52, EN 61010-53, EN 61010-54, EN 61010-55, EN 61010-56, EN 61010-57, EN 61010-58, EN 61010-59, EN 61010-60, EN 61010-61, EN 61010-62, EN 61010-63, EN 61010-64, EN 61010-65, EN 61010-66, EN 61010-67, EN 61010-68, EN 61010-69, EN 61010-70, EN 61010-71, EN 61010-72, EN 61010-73, EN 61010-74, EN 61010-75, EN 61010-76, EN 61010-77, EN 61010-78, EN 61010-79, EN 61010-80, EN 61010-81, EN 61010-82, EN 61010-83, EN 61010-84, EN 61010-85, EN 61010-86, EN 61010-87, EN 61010-88, EN 61010-89, EN 61010-90, EN 61010-91, EN 61010-92, EN 61010-93, EN 61010-94, EN 61010-95, EN 61010-96, EN 61010-97, EN 61010-98, EN 61010-99, EN 61010-100 |



Für Serbien

Wegfahrsperrung der NISSAN-Diebstahlsicherung (NATS)

| | |
|--|---|
| <p>Vereinfachte EU-Konformitätserklärung</p> | <p>Hiermit erklärt Continental, dass BCM, HFM, Wegfahrsperrung der Funkanlagen der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:</p> <p>https://continental-homologation.com/nissan</p> |
| | <p>Frequenzbereich(e), in denen die Funkanlage arbeitet:</p> <p>125 kHz</p> |
| | <p>Maximale übertragene Radiofrequenzleistung in Frequenzbereich(en), in denen die Funkanlage arbeitet:</p> <p>< 40 dB μA/m @10m</p> |

REIFENDRUCKÜBERWACHUNGSSYSTEM (TPMS) (Transmitter)



Hiermit erklärt Continental, dass der Funkanlagentyp TIS-03 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://continental-homologation.com/en-gb/Nissan>

- Frequenzband: 433,92 MHz.
- Maximale Senderleistung: <10 dBm



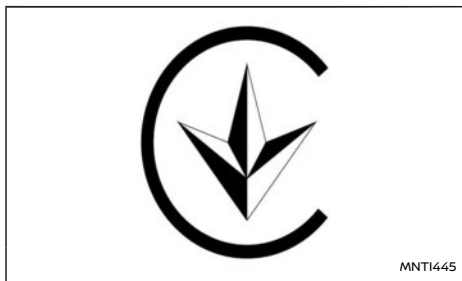
Hiermit erklärt Continental, dass der Funkanlagentyp TIS-09DL der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

zung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

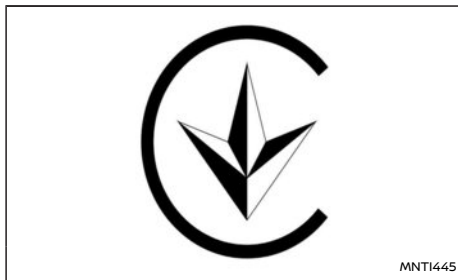
<https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan>

- Frequenzband: 433,92 MHz.
- Maximale Senderleistung: -17 dBm



Für die Ukraine

MNT1445



Für die Ukraine

MNT1445



Für Israel

MNT1451



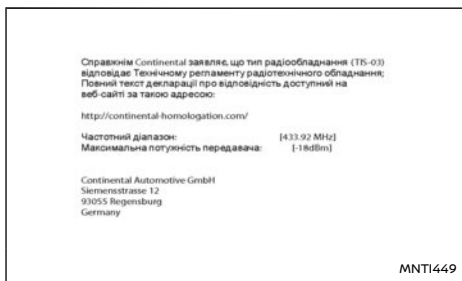
Für die Ukraine

MNT1450



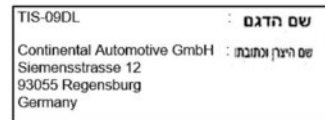
Für Israel

MNT1452



Für die Ukraine

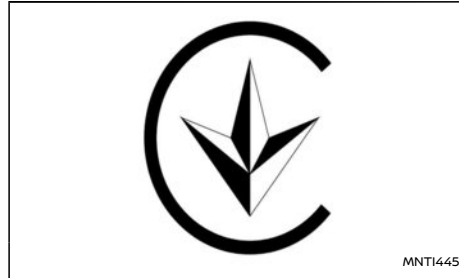
MNT1449



שם הדגם : TIS-09DL
שם היצרן ותוכנת : Continental Automotive GmbH
93055 Regensburg
Germany

RADARSYSTEME

Vorderer Radarsensor (falls vorhanden)



MNTI445

Für die Ukraine



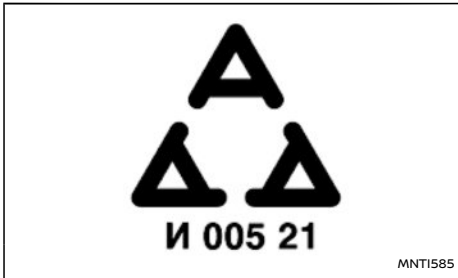
MNTI446

Für die Ukraine



MNTI453

Für Israel



MNTI585

Für Serbien



MNTI444

Für Marokko

Anschrift des Herstellers:

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Straße 10, 88131 Lindau, Deutschland

| | |
|--|--|
| Vereinfachte Konformitätserklärung Vereinigtes Königreich | Hiermit erklärt ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dass der Funkanlagentyp ARS4-B den Funkanlagenbestimmungen des Vereinigten Königreichs entspricht. Der vollständige Text der Konformitätserklärung des Vereinigten Königreichs ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://continental.automotive-approvals.com/ |
| | Frequenzbereich(e), in denen die Funkanlage arbeitet: 76-77 GHz |
| | Maximale übertragene Radiofrequenzleistung in Frequenzbereich(en), in denen die Funkanlage arbeitet: 3,16 W (35 dBm RMS EIRP) |

| | |
|--|--|
| Vereinfachte Konformitätserklärung Vereinigtes Königreich | Hiermit erklärt ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dass der Funkanlagentyp SRR3-B den Funkanlagenbestimmungen des Vereinigten Königreichs entspricht. Der vollständige Text der Konformitätserklärung des Vereinigten Königreichs ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://continental.automotive-approvals.com/ |
| | Frequenzbereich(e), in denen die Funkanlage arbeitet: 24,05 – 24,25 GHz |
| | Maximale übertragene Radiofrequenzleistung in Frequenzbereich(en), in denen die Funkanlage arbeitet: 100 mW (20 dBm) Max. EIRP |



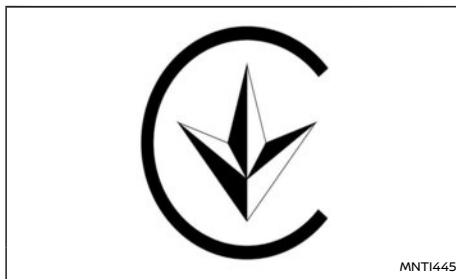
MNTI447

Für die Ukraine

Seitlicher Radarsensor (falls vorhanden)

Anschrift des Herstellers:

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Straße 10, 88131 Lindau, Deutschland



MNTI445

Für die Ukraine

AUDIOANLAGEN

FM-/AM-Radio mit CD-Spieler (falls vorhanden)

| | |
|--|--|
| Vereinfachte EU-Konformitätserklärung | <p>Hiermit erklärt Visteon Automotive Electronics Co., Ltd., dass dieses System der Richtlinie 2014/53/EG entspricht.</p> <p>Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://www.visteon.com/g17ahu-directive.2014.53.eu.pdf</p> |
| | <p>Frequenzbereich(e), in denen die Funkanlage arbeitet: 2400 - 2483,5 MHz</p> |
| | <p>Maximale übertragene Radiofrequenzleistung in Frequenzbereich(en), in denen die Funkanlage arbeitet: Bluetooth <10 mW (EIRP)</p> |

FUNKFREQUENZZULASSUNG

Die unter diese Richtlinie fallenden Länder bzw. diejenigen, die die Richtlinie anerkennen, sind: Albanien, Österreich, Belgien, Bosnien und Herzegowina, Bulgarien, Kroatien, Zypern, Tschechische Republik, Dänemark, Estland, Finnland, Frankreich, Französisch-Guayana, Georgien, Deutschland, Griechenland, Guadeloupe, Ungarn, Island, Irland, Italien, Kosovo, Lettland, Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, Mazedonien, Malta, Martinique, Mayotte, Monaco, Montenegro, Niederlande, Norwegen, Polen, Portugal, Réunion, Rumänien, Saint-Pierre und Miquelon, San Marino, Slowakei, Slowenien, Spanien, Schweden, Schweiz, Türkei, Tuvalu, Vereinigtes Königreich.

| FUNKFUNKTIONEN DES FAHRZEUGS | | |
|----------------------------------|--------------------------------------|---|
| Frequenzbereich | Technologie | Leistung/Magnetfeld |
| 125 kHz (119 - 135 kHz) | Transponderring der Fernentriegelung | ≤ 42 dBμA/m bei 10 m |
| 433 MHz (433,05 - 434,79 MHz) | Reifendrucküberwachung | ≤ 10 mW ERP |
| 433,92 MHz (433,05 - 434,79 MHz) | Fernentriegelung | ≤ 10 mW ERP |
| 20 kHz (9 - 90 kHz) | Schlüsselloses Startsystem | ≤ 72 dBμA/m bei 10 m |
| 2,4 GHz (2400 - 2483,5 MHz) | Bluetooth | ≤ 100 mW EIRP |
| 824 - 894 MHz | GSM 850 (2G) | ≤ 39 dBm EIRP |
| 880 - 960 MHz | GSM 900 (2G) | ≤ 39 dBm EIRP |
| 1710 - 1880 MHz | GSM 1800 (2G) | ≤ 36 dBm EIRP |
| 1850 - 1890 MHz | GSM 1900 (2G) | ≤ 33 dBm EIRP |
| 1922 - 2168 MHz | W-CDMA Band I (3G) | ≤ 24 dBm EIRP |
| 24,05 - 24,25 GHz | 24 GHz ISM Radar | 100 mW EIRP |
| 24,25 - 26,65 GHz | 24 GHz UWB Radar | ≤ -41,3 dBm/MHz Durchschnittswert EIRP ≤ 0 dBm/50 MHz Spitzenwert EIRP |
| 76 - 77 GHz | 77 GHz Radar | ≤ 55 dBm EIRP |

EINZELHEITEN ZUR CE-ZERTIFIZIERUNG



| Beschreibung | Lieferant | Anschrift des Lieferanten | CE Zertifikat | Link zum Zertifikat | Impor-teur | Anschrift des Im-porteurs |
|--|---|--|-----------------|---|--------------------------------|---------------------------|
| Telematik-Steuereinheit (TCU) | Continental | Continental Automotive Singapore Pte Ltd Continental Building 80 Boon Keng Road Singapore 339780 | Siehe Link | https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan | Nissan Automobile Europe (NAE) | Trappes, Paris |
| Reifendrucküberwachungssystem (TPMS) Modell: TIS-09DL | Continental Automotive GmbH | Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Deutschland | Siehe Link | https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan | | |
| Vorderer Radarsensor Modell ARS4-B | ADC Automatic Distance Control Systems GmbH | Peter-Domier-Str.10, 88131 Lindau, Germany | T817940E-02-1EC | https://ita.bosch.com | | |
| Seitlicher Radarsensor Modell SRR3-B | ADC Automatic Distance Control Systems GmbH | Peter-Domier-Str.10, 88131 Lindau, Germany | T817940E-02-1EC | https://www.aptiv.com/en/automotive-homologation | | |
| Wegfahrsperre Modell: A2C93178600 | Continental Automotive GmbH | Continental Automotive GmbH Siemensstraße 12 D-93055 Regensburg, Deutschland | Siehe Link | https://doc-ita.bosch.com/ | | |
| Intelligenter Schlüssel (Steuerggerät) Modell: HFM401 | Continental Automotive GmbH | Continental Automotive GmbH Siemensstraße 12 D-93055 Regensburg, Deutschland | Siehe Link | https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan | | |
| Passives Einstiegssystem Modell: TWB1G767 (Handgerät) | ALPS ALPINE CO., LTD. | 6-3-36, Furukawanakazato, Osaki-city, Miyagi-pref., JAPAN 989-6181 | Siehe Link | https://www.alpsalpine.com/common/pdf/HandUnit/TWB1G767.pdf | | |
| Passives Einstiegssystem Modell: TXPZ1 (Handgerät) | Continental Automotive GmbH | Continental Automotive GmbH Siemensstraße 12 D-93055 Regensburg, Deutschland | Siehe Link | https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan | | |
| Intelligentes Schlüsselsystem (iKey) | Continental Automotive GmbH | Continental Automotive GmbH Siemensstraße 12 D-93055 Regensburg, Deutschland | Siehe Link | https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan | | |

| Beschreibung | Lieferant | Anschrift des Lieferanten | CE Zertifikat | Zertifikat | Importeur | Anschrift des Im- porteurs |
|--|----------------------|---|------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------|
| AIVI Modelle AI- VICMFB0, AI- VIP32R0, AIVI- H60AO and AIVIL42PO, | Robert Bosch GmbH | Robert Bosch GmbH Postfach 31132 Hildesheim Deutschland | Siehe Link | https://doc-ita.bosch.com/ | Nissan Automobile Eu- rope (NAE) | Trappes, Paris |

EINZELHEITEN ZUR UKCA-ZERTIFIZIERUNG

**UK
CA**

| Beschreibung | Lieferant | Anschrift des Lieferanten | UKCA Zertifikat | Link zum Zertifikat | Importeur | Anschrift des Importeurs |
|---|---|--|-----------------|---|------------------------------------|---|
| Telematik-Steuereinheit (TCU) | Continental | Continental Automotive Singapore Pte Ltd Continental Building 80 Boon Keng Road Singapore 339780 | Siehe Link | https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan | Nissan Motors Great Britain (NMGB) | Rivers Office Park Denham Way Rickmansworth WD3 9YS |
| Reifendrucküberwachungssystem (TPMS) Modell TIS-03, TIS-09DL | Continental Automotive GmbH | Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Deutschland | Siehe Link | https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan | | |
| Vorderer Radarsensor Modell ARS4-B | ADC Automatic Distance Control Systems GmbH | Peter-Domier-Str.10, 88131 Lindau, Germany | LO104ADC1.AMK | https://www.continental-automotive-approvals.com | | |
| Seitlicher Radarsensor Modell SRR3-B | ADC Automatic Distance Control Systems GmbH | Peter-Domier-Str.10, 88131 Lindau, Germany | LO121ADC1.AMK | https://www.continental-automotive-approvals.com | | |
| Wegfahrsperre Modell: A2C93178600 | Continental Automotive GmbH | Continental Automotive GmbH Siemensstraße 12 D-93055 Regensburg, Deutschland | Siehe Link | https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan | | |
| Intelligenter Schlüssel (Steuergerät) Modell: HFM401 | Continental Automotive GmbH | Continental Automotive GmbH Siemensstraße 12 D-93055 Regensburg, Deutschland | Siehe Link | https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan | | |
| Passives Einstiegsystem Modell: TWB1G767 (Handgerät) | ALPS ALPINE CO., LTD. | 6-3-36, Furukawanakazato, Osaka-city, Miyagi-pref., JAPAN 989-6181 | Siehe Link | https://www.alpsalpine.com/common/pdf/HandUnit/TWB1G767.pdf | | |
| Passives Einstiegsystem Modell: TXPZ1 (Handgerät) | Continental Automotive GmbH | Continental Automotive GmbH Siemensstraße 12 D-93055 Regensburg, Deutschland | Siehe Link | https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan | | |
| Intelligentes Schlüsselsystem (iKey) | Continental Automotive GmbH | Continental Automotive GmbH Siemensstraße 12 D-93055 Regensburg, Deutschland | Siehe Link | https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan | | |
| AIVI Modelle AIVCMFBO, AIVIP32RO, AIVIH60A0 and AIVIL42PO, | Robert Bosch GmbH | Robert Bosch GmbH Postfach 31123 Hildesheim Deutschland | Siehe Link | https://doc-ita.bosch.com/ | Nissan Motors Great Britain (NMGB) | Rivers Office Park Denham Way Rickmansworth WD3 9YS |

MEMO

10 Rechtliche Informationen

| | | | |
|--|-----|--|-----|
| Informationen zum Schutz der Umwelt | 390 | AIRBAG-ETIKETT (falls vorhanden) | 392 |
| Anliegen zum Schutz der Umwelt | 390 | | |
| Lückenlose Einhaltung der Rechtsvorschriften | 390 | | |
| Bereits bei der Fahrzeugherstellung wird das spätere Recycling berücksichtigt | 390 | | |
| Informationen zu Verbraucher- und Benutzersicherheit (REACH) | 390 | | |
| Schützen Sie die Umwelt beim Fahren | 391 | | |

INFORMATIONEN ZUM SCHUTZ DER UMWELT

ANLIEGEN ZUM SCHUTZ DER UMWELT

Die Bemühungen von NISSAN zum Schutz der Umwelt sind heute sehr weitreichend. NISSAN fördert in allen Regionen und Tätigkeitsbereichen den optimalen Schutz der Umwelt.

LÜCKENLOSE EINHALTUNG DER RECHTSVORSCHRIFTEN

NISSAN konzentriert sich darauf, sicherzustellen, dass die Bauteile der Altfahrzeuge rückgeführt, recycelt oder wiederverwertet werden und garantiert die Einhaltung der EU-Gesetzgebung (Richtlinie zu Altfahrzeugen).

BEREITS BEI DER FAHRZEUGHERSTELLUNG WIRD DAS SPÄTERE RECYCLING BERÜCKSICHTIGT

Bei der Herstellung, im Verkauf, bei der Fahrzeugwartung und bei der Entsorgung von Altfahrzeugen legen wir stets besonderes Augenmerk auf die Verringerung von Abfällen und Abgasen sowie den Schutz natürlicher Ressourcen.

Entwicklungsphase

Um die Auswirkungen auf die Umwelt zu reduzieren, haben wir Ihr NISSAN -Fahrzeug so entwickelt, dass es zu 95 % recyclefähig ist. Die Bauteile werden gekennzeichnet, um Zerlegung und Recycling zu vereinfachen und Gefahrenstoffe zu reduzieren. Problematische Substanzen überprüfen wir sorgfältig. Wir haben die Stoffe Kadmium, Quecksilber und Blei in Ihrem NISSAN -Fahrzeug bereits auf ein Minimum reduziert. NISSAN verwendet bei der Herstellung Ihres Fahrzeugs recycelte Materialien und treibt seine Forschungsaktivitäten voran,

um den Anteil der verbauten recycelten Materialien weiter zu erhöhen.

Herstellungsphase

Die Werkanlagen von NISSAN in Großbritannien haben bereits eine Recyclingrate von über 90 % erzielt und streben eine weitere Verbesserung an. Die Werkanlage in Großbritannien hat 10 Windkraftanlagen errichtet, um den Kohlendioxidaustoß der Kraftwerke um mehr als 3.000 Tonnen pro Jahr zu reduzieren.

Produktions- und Distributionsphase

Ressourcen werden effektiv genutzt, um die Menge des Abfalls, der bei der Produktion und Distribution entsteht, zu reduzieren. NISSAN unterstützt nach Möglichkeit alle Bemühungen, Materialien zu reduzieren, wiederzuverwenden und zu recyceln. NISSAN hat sich zum Ziel gesetzt, weltweit eine Recyclingquote von 100 % zu erreichen.

Gebrauchs- und Wartungsphase

NISSAN-Händler sind das Fenster zu Ihnen – unserem Kunden. Um Ihre Erwartungen zu erfüllen, bieten sie nicht nur besten Service, sondern verhalten sich auch der Umwelt gegenüber verantwortungsbewusst. NISSAN unterstützt die Bemühungen, Abfälle zu reduzieren, die bei Arbeiten des Servicezentrums entstehen.

Entsorgungsphase

Recyceln Sie Altfahrzeuge bzw. deren Bauteile. Wenn Ihr NISSAN am Ende seiner Lebensdauer angelangt ist und nicht mehr für den täglichen Gebrauch geeignet ist, hat er immer noch nicht

wertlos. Sie können einen Beitrag zur Vermeidung von umweltverschmutzenden Abfällen leisten, indem Sie Ihren NISSAN zum Recycling zu unseren Sammelstellen in Ihrer Nähe bringen. Unser Sammelstellennetz garantiert die kostenfreie Verarbeitung von Altfahrzeugen. Zu weiteren Informationen darüber, wie und wo Sie Ihr Altfahrzeug entsorgen können, wenden Sie sich bitte an Ihren NISSAN-Händler oder besuchen Sie die Internetseite www.nissan-europe.com.

INFORMATIONEN ZU VERBRAUCHER- UND BENUTZERSICHERHEIT (REACH)

REACH ist die Chemikalienverordnung der Europäischen Union und regelt die Registrierung, Bewertung, Zulassung und Beschränkung von Chemikalien, die im Europäischen Wirtschaftsraum hergestellt oder importiert werden. NISSAN erfüllt die REACH-Verpflichtungen und unterstützt die Ziele, die der Verordnung zugrunde liegen: Den Schutz der menschlichen Gesundheit und die Reduzierung von Umweltgefahren durch Chemikalien. Für weitere Informationen besuchen Sie www.nissan-safetysheets.com

Diese Website stellt Informationen zu Stoffen bereit, die in dem/den von Ihnen erworbenen NISSAN-Produkt(en) vorhanden sind und gibt Empfehlungen zum sicheren Gebrauch.

SCHÜTZEN SIE DIE UMWELT BEIM FAHREN

Ihr Fahrverhalten hat auf den Kraftstoffverbrauch Ihres Fahrzeugs und auf die Umwelt eine große Auswirkung. Befolgen Sie die unten aufgeführten Empfehlungen für eine hohe Kraftstoffeffizienz und ein besseres und umweltfreundliches Fahrverhalten durch die Reduzierung von Schadstoffemissionen:

Energieeffizientes Fahren

Vorausschauendes Fahren und entsprechendes Handeln senkt den Kraftstoffverbrauch. Nehmen Sie Ihren Fuß vom Gas, wenn Sie auf eine rote Ampel zufahren und vermeiden Sie das Bremsen in letzter Minute, wenn die Ampel auf Rot schaltet.

Vermeiden Sie Rasen, starkes Beschleunigen sowie starkes Bremsen. Der Zeitgewinn wiegt die Belastung für unsere Umwelt nicht auf. Versuchen Sie, auch beim Bergauffahren die gleiche Drehzahl beizubehalten, da so Kraftstoffverbrauch und Verschmutzung gering gehalten werden. Behalten Sie möglichst die gleiche Geschwindigkeit bei oder fahren Sie etwas langsamer, wenn es der Verkehr zulässt.

Fahren mit geschlossenen Fenstern

Das Fahren mit geöffneten Fenstern bei höheren Geschwindigkeiten führt zu einem erhöhten Kraftstoffverbrauch. Das Fahren mit geschlossenen Fenstern führt zu einem niedrigeren Kraftstoffverbrauch.

Verwenden der Dachträger nur, falls erforderlich

Bringen Sie die Dachgepäckträger nur an, wenn Sie sie wirklich brauchen. Bewahren Sie die Gepäckträger ansonsten im Fahrzeug oder in der Garage auf. Fahren Sie nicht mit einem leeren Dachträger, Kajak- oder Skiträger. Dadurch erhöhen Sie den Luftwiderstand erheblich.

Optimieren der Klimaanlageverwendung

Die Klimaanlage hat einen positiven Effekt auf Ihr Fahrverhalten und auf die Fahrzeugsicherheit, da sie aufgrund der Kühl- und Entfeuchtungsfunktion dafür sorgt, dass Sie aufmerksam bleiben und Ihre Sicht verbessert wird, wenn ein Entfeuchten der Scheiben erforderlich ist. Dennoch erhöht die Verwendung der Klimaanlage in städtischen Gebieten erheblich den Kraftstoffverbrauch. Optimieren Sie die Verwendung der Klimaanlage, indem Sie die Belüftungsdüsen so häufig wie möglich benutzen.

Verwenden der Feststellbremse auf Straßen mit Gefälle

Verwenden Sie die Feststellbremse, wenn Sie Ihr Fahrzeug an einem Gefälle anhalten. Vermeiden Sie die Verwendung des Gaspedals (Hybridgetriebe), um das Fahrzeug anzuhalten, da dies zu unnötigem Kraftstoffverbrauch und Verschleiß führt.

Sicheren Abstand halten

Stellen Sie sich auf die Verkehrsbedingungen ein, um einen hohen Fahrkomfort und reibungsloses Fahren und Sicherheit während des Fahrens zu gewährleisten. Halten Sie beim Fahren einen sicheren Abstand zu anderen Fahrzeugen. Da-

durch können Sie den Kraftstoffverbrauch reduzieren, da Sie nicht ständig die Bremsen betätigen müssen.

Reifendruck überprüfen

Ein niedriger Reifendruck und die Verwendung von nicht empfohlenen Reifen führen zu einem erhöhten Kraftstoffverbrauch. Der richtige Reifendruck maximiert die Straßenhaftung des Fahrzeugs und optimiert die Kraftstoffeffizienz.

Regelmäßige Wartung des Fahrzeugs

Durch regelmäßige Wartung können Sie Ihr Fahrzeug in bestem Zustand mit niedrigem Kraftstoffverbrauch fahren. Lassen Sie Ihr Fahrzeug von Ihrem NISSAN-Händler oder einer qualifizierten Werkstatt warten, um sicherzustellen, dass die Qualität Ihres Fahrzeugs weiterhin erhalten bleibt.

AIRBAG-ETIKETT (falls vorhanden)



NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIF placé devant lui. Cela peut entraîner la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES.

Installieren Sie niemals ein entgegen der Fahrtrichtung angeordnetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit aktiviertem Frontairbag. Es könnte zum Tod oder schweren Verletzungen des Kindes führen.

No instalar nunca los sistemas de retención para niños (sillitas de niño) de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del pasajero protegido por un AIRBAG frontal ACTIVO. Esto puede provocar la MUERTE del niño o DAÑARLE SERIAMENTE.

«NON INSTALLARE MAI un seggiolino per bambini rivolto con verso opposto al senso di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVO. In caso di incidente questo potrebbe risultare molto pericoloso per l'incolumità del bambino.»

Plaats nooit een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin als de airbags van de voorpassagier niet zijn uitgeschakeld. Dit kan ernstige of zelfs dodelijke verwondingen van het kind veroorzaken.

NUNCA utilize um sistema de retenção de criança virado para a traseira num banco protegido por um AIRBAG ACTIVO à sua frente, porque pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

W żadnym przypadku NIE NALEŻY stosować fotelików dla dzieci skierowanych twarzą do tyłu przed siedzeniami chronionymi AKTYWNA PODUSZKA POWIETRZNA. Może to doprowadzić do POWAŻNYCH OBRAZEŃ lub nawet ŚMIERCI DZIECKA.

NIKDY nepoužívejte dětskou sedačku směřující dozadu na sedadle s AKTIVNÍM čelním AIRBAGEM, mohlo by dojít k USMRČENÍ nebo VÁŽNĚMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Önünde AKTIF BİR HAVA YASTIĞI ile korununan bir koltuğa hiç bir zaman yüzü geriye bakan bir çocuk koltuğu KOYMAYIN, bu ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Nu folosiți NICIODATĂ un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV amplasat în fața sa, deoarece există riscul de DECES sau RĂNIRE GRAVĂ a copilului.

SOHA ne használnál hátrafelé néző gyermekülést olyan ülésen, amelyet előlről AKTÍV LÉGZSÁK véd, mert az a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSEET okozhatja.

“ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος, με την πλάτη προς το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, επειδή μπροστά του υπάρχει ΕΝΕΡΓΟΣ ΜΕΤΩΠΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ. Μπορεί να επέλθει, ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ”.

Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIVERAD AIRBAG framför det; LIVSFARA eller risk för ALLVARLIGA SKADOR.

ÄLÄ KOSKAAN käyttää kasvot taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jossa on KÄYTÖSSÄ OLEVA TURVATYNY. Seurauksena voi olla KUOLEMA tai LAPSEN VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

Brug ALDRIG et bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det. Det kan resultere i DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE på BARNET.

MNSY829



NEMOJTE uporabljavati sjedalicu za djecu okrenutu prema natrag na sjedalu ispred kojega se nalazi zaštićeni AKTIVNI ZRAČNI JASTUK, može doći do SMRTONOSNIH ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

NIKOLI ne namestite otroškega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri smeri vožnje, v primeru VKLOPLJENE varnostne blazine. To lahko povzroči OTROKOVO SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE.

Никогда не устанавливайте обращенное назад детское удерживающее сиденье на переднем пассажирском сиденье при неотключенной подушке безопасности. Это может привести к смерти ребенка или к тяжелым повреждениям.

NIKDY nepoužívajte detskú sedačku smerujúcu dozadu na sedadle s AKTÍVNYM čelným AIRBAGOM, mohlo by prísť k USMRTENIU alebo VÁŽNEMU ZRANENIU DIEŤAŤA.

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas laste turvatooli istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI. LAPS võib saada TÕSISE KEHAVIGASTUSE või HUKKUDA.

NEIEVIETOJIET ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekļiti šajā sēdekļī, ja tā priekšā uzstādītais GAISA SPILVENS ir AKTIVIZĒTS, – tas BĒRNAM var radīt NOPIETNAS TRAUMAS vai pat izraisīt BĒRNA NĀVI.

NUNCA utilize uma cadeirinha protetora para crianças voltada para a traseira em um assento que seja protegido por um AIRBAG ATIVO na frente do assento. Podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES para a CRIANÇA.

NIEKADA nevežkite vaiku prie automobilio sėdynės atvirksčiai judėjimo krypčiai pritvirtintoje specialioje kėduteje, jeigu ši sėdynė apsaugota VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKUI kyla MIRTINAS ar SUNKAUS SUŽEIDIMO pavojus.

Ніколи не встановлюйте дитяче крісло спинною вперед на сидінні, передня ПОДУШКА БЕЗПЕКИ якого не заблокована. Ризик ЗАГИБЕЛІ або ТЯЖКИХ ТРАВМ дитини.

„Никога на използвайте детско столче за автомобил, монтирано с гръб към движението, на седална оборудвана с предпазна възглавница пред нея. Съществува риск за живота или сериозно нараняване на детето!“

يحذر نهائيًا تثبيت مقعد الطفل بشكل عكسي على القعد المحمي بوسادة هوائية نشطة أمام مقعد الطفل، فمن الممكن أن يتسبب ذلك في وفاة الطفل أو إصابته بجروح خطيرة

ALDREI má nota festingar sem snúa afturábak á sæti sem varið er með ACTIVE AIRBAG að framan. Það getur valdið DAUÐA eða ALVARLEGUM MEIÐSLUM á BARNINU.

Na sedež, ki je spredaj zaščiten z ZRAČNO BLAZINO, NIKOLI ne namestite otroškega sedeža tako, da otrok gleda nazaj; nevarnost SMRTI ali RESNE TELESNE POŠKODBE OTROKA

هرگز از کمر بند کودک رو به پشت در روبروی صندلی حفاظت شده توسط ACTIVE AIRBAG (کیسه هوای فعال) استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث مرگ یا جراحت شدید در کودک شود.

절대로 능동형 에어백이 전면에 설치된 좌석에 후향식 어린이 보호시트를 사용하지 마십시오. 어린이에게 심각한 상해를 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다.

前部に作動可能なエアバッグが装着されているシートに、後ろ向きのチャイルドシートを絶対に使用しないでください。お子様に死や大けがを招く恐れがあります。

禁止在座椅前部安全气囊激活的情况下，在该座椅上使用后向儿童安全座椅，可能造成儿童严重受伤甚至死亡。

MEMO

11 Index

A

| | |
|---|-----|
| Abgas (Kohlenmonoxid) | 199 |
| Abmessungen | 373 |
| - Motor | 372 |
| ABS (Antiblockiersystem) | 295 |
| - Warnleuchte | 78 |
| Airbags | |
| - Reparatur und Austausch | 68 |
| - Zusätzliches Rückhaltesystem | 60 |
| Akustische Hinweissignale | 87 |
| Allradantrieb (4WD) | |
| - Modell mit Allradantrieb (Reifen) | 365 |
| Anhänger | |
| - Anhängererkennung | 291 |
| - Bremsen | 291 |
| - Montage der Anhängerdeichsel | 291 |
| - Schleppen | 290 |
| - Vorsichtsmaßnahmen | 290 |
| Anlassen | |
| - Anlassen durch Anschieben | 326 |
| - Hybridsystem | 210 |
| - Starthilfe | 325 |
| - Vor dem Anlassen | 198 |
| - Vorsichtsmaßnahmen | 199 |
| Anlassen durch Anschieben | 326 |
| Antenne | 187 |
| Anzeige | |
| - Fahrzeuginformationen | 88 |
| - Rückblickanzeige | 160 |
| - Warnungen und Anzeigen | 99 |

| | |
|---|-----|
| - Wartung | 335 |
| Anzeigeleuchten | 76 |
| Anzeigen | 74 |
| - Fahrzeuginformationsanzeige | 99 |
| - Kraftstoff | 74 |
| - Messinstrumente und Anzeigen | 71 |
| - Tachometer | 74 |
| Armlehne | 36 |
| Armlehnen | |
| - Stauraum | 125 |
| Audio | 184 |
| - Lenkradschalter | 193 |
| - NissanConnect | 188 |
| - Vorsichtsmaßnahmen | 184 |
| Außen | |
| - Reinigen | 332 |
| Außenleuchten | 360 |
| Austausch | |
| - Airbags | 68 |
| - Motorkühflüssigkeit | 346 |
| - Motoröl | 349 |
| - Wischerblätter | 357 |
| - Zündkerzen | 357 |
| Automatische Bremshaltefunktion (AUTO HOLD) | 152 |

B

| | |
|-----------------------|-----|
| Batterie | 353 |
| - Informationen | 354 |
| - Sparsystem | 208 |
| - Starthilfe | 325 |

| | |
|--|----------|
| - Unzureichend geladene Batterie des Intelligen- ten Schlüssels | 210 |
| - Warnleuchte | 79 |
| - Warnplakette | 353 |
| - Wechseln der Schlüsselbatterie | 355 |
| Becherhalter | 125 |
| - Flaschenhalter | 126 |
| Belüftungsdüsen | 178 |
| Benzin | |
| - Anzeige | 74 |
| - Empfohlener Kraftstoff | 371 |
| - Tankklappe | 149 |
| Benzinpartikelfilter | 206 |
| Berganfahrhilfe (HSA) | 300 |
| - Anzeigeleuchte | 86 |
| Beschlagentfernung | |
| - Schalter | 116 |
| Blind Spot Intervention | |
| - Fahrsituationen | 221 |
| Blind Spot Warning (BSW) | 215 |
| - Betrieb | 217 |
| - Fahrsituationen | 221 |
| Bluetooth® | |
| - Vorsichtsmaßnahmen | 186 |
| Boden | 127 |
| Bremsen | 294, 351 |
| - Anhänger | 291 |
| - Antiblockiersystem (ABS) | 295 |
| - Einstellung | 351 |
| - Feststellbremse | 150 |
| - Flüssigkeit | 352 |
| - Intelligent Emergency Braking (IEB) | 271, |
| 271 | |

| | |
|----------------------------|-----|
| - Kontrolle | 351 |
| - Vorsichtsmaßnahmen | 294 |
| - Warnleuchte | 78 |

D

| | |
|-----------------------------------|-----|
| Diebstahlsicherung (NISSAN) | 147 |
| Dreiwegekatalysator | |
| - Informationen | 205 |
| - Sorgfalt | 205 |

E

| | |
|---|-----|
| eCall | 312 |
| Einfahrsvorschriften | 198 |
| Einparkhilfe | |
| - Wartung | 289 |
| Einstellungen | |
| - Erfassung von Objekten in Bewegung (MOD) | 175 |
| - Fahrzeug | 94 |
| - Fahrzeuginformationsanzeige | 92 |
| - Intelligent Around View Monitor (IAVM) | 165 |
| - Rückstellung | 99 |
| - Sprache | 98 |
| Elektrische Servolenkung | 293 |
| Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP-System) | 296 |
| - Deaktivierung | 297 |
| Entriegelungssperre | 144 |
| - Notfallentriegelung | 144 |
| Erfassung von Objekten in Bewegung (MOD) | 175 |

F

| | |
|---|----------|
| Fahren | 211 |
| - Fahrmodus (D-Mode) | 301 |
| - Intelligent Emergency Braking (IEB) | 271, 271 |
| - Kalte Temperaturen | 309 |
| - Nasse Fahrbahn | 207 |
| - Sorgfalt | 207 |
| - Vorsichtsmaßnahmen | 199, 205 |
| - Winterliche Verhältnisse | 207 |
| Fahrmodus (D-Mode) | 301 |
| Fahrwerksregelung | 298 |
| - Intelligent Ride Control | 298 |
| - Intelligent Trace Control | 298 |
| Fahrzeugidentifikation | 373 |
| - Datenschild für Klimaanlage | 374 |
| - Motorseriennummer | 374 |
| - Nummer (FIN) (Fahrgestellnummer) | 373 |
| - Reifenschild | 374 |
| - Schild | 373 |
| Fahrzeuginformationsanzeige | 88 |
| - Einstellungen | 92 |
| - Warnungen und Anzeigen | 99 |
| Fahrzeugsicherheit | 147, 292 |
| - Alarmanlage | 147 |
| - Innenraumbewegungssensoren | 148 |
| Fahrzeugwäsche | 332 |
| Fehlersuche und -behebung | |
| - Schlüssel | 143 |
| Fenster | 128 |
| - Automatikfunktion | 129 |
| - Strom | 128 |
| - Verriegeln | 129 |
| Fernentriegelungssystem | 136 |
| - Betrieb | 137 |

Flüssigkeiten

| | |
|-----------------------------------|-----|
| - Bremse | 352 |
| - Hybridgetriebe | 351 |
| - Klimaanlage | 369 |
| - Scheibenwascher | 352 |
| Frequenzzulassungsnummern | 383 |
| Führungslinien | 168 |
| Füllmengen und Empfehlungen | 369 |
| - Kraftstoff | 369 |
| - Kühlf Flüssigkeit | 369 |
| - Kühlmittel | 369 |
| - Öl | 369 |

G

Gelände

| | |
|-----------------------------------|----------|
| - Vorsichtsmaßnahmen | 205 |
| Gepäckablage | 127 |
| Gepäckraum | |
| - Boden des Gepäckraums | 127 |
| Geschwindigkeitsbegrenzer | 240, 268 |
| - Betrieb | 240, 269 |
| Gesetze und Bestimmungen | 46 |
| Getriebe | |
| - Fahren - Hybridgetriebe | 211 |
| - Hybridgetriebeflüssigkeit | 351 |

H

| | |
|----------------------------------|-----|
| Handschuhfach | 125 |
| Heizung und Klimaanlage | 179 |
| - Automatische Klimaanlage | 180 |
| - Belüftungsdüsen | 178 |
| - Wartung | 183 |
| Helligkeit | |
| - Instrumententafel | 75 |

| | |
|--|--------------|
| Hilfen | |
| - Berganfahrhilfe (HSA) | 300 |
| - Blind Spot Warning (BSW) | 215 |
| - Einparkhilfe | 287 |
| - Erfassung von Objekten in Bewegung (MOD) | 175 |
| - Fahrwerksregelung | 298 |
| - Intelligent Around View Monitor (IAVM) | 165 |
| - Intelligent Blind Spot Intervention | 215 |
| - Intelligent Emergency Braking (IEB) | 271, 271 |
| - Übersicht | 30 |
| - Warnsystem für hinter dem Fahrzeug kreuzenden Verkehr (RCTA) | 226 |
| Höhenverstellbares Lenkrad | 155 |
| Hupe | 121 |
| Hybridgetriebe | |
| - Fahren | 211 |
| - Flüssigkeit | 351 |
| Hybridsystem | |
| - Anlassen | 210 |
| I | |
| Innenraum | |
| - Leuchten - Betrieb | 130 |
| - Leuchten - Informationen | 360 |
| Innenspiegel | 155 |
| Intelligent Around View Monitor (IAVM) | 165 |
| - Betrieb | 167 |
| - Führungslinien | 168, 170 |
| Intelligent Blind Spot Intervention | 215 |
| Intelligent Emergency Braking (IEB) | 271, 271 |
| - Aktivierung | 272, 280 |
| - Betrieb | 271 |
| - Warnleuchte | 81, 272, 280 |

| | | |
|--|----------|-----|
| Intelligent Trace Control | 298, 299 | |
| Intelligenter Schlüssel | 138, 207 | |
| - Anlassen | 142 | |
| - Betrieb | 139 | |
| - Entriegelung | 137, 141 | |
| - Fehlfunktion | 137 | |
| - Fernentriegelungssystem | 136 | |
| - Reichweite | 139 | |
| - Unzureichend geladene Batterie | 210 | |
| - Verriegeln | 137, 140 | |
| - Wechseln der Batterie | 355 | |
| ISOFIX | | |
| - Einbau | 53 | |
| - Kinderrückhaltesysteme | 51 | |
| - Lage der Verankerungen | 51 | |
| K | | |
| Kalte Temperaturen | | 309 |
| - Ausrüstung | 309 | |
| - Batterie | 309 | |
| - Korrosionsschutz | 310 | |
| - Motorkühflüssigkeit | 309 | |
| - Winterausrüstung | 310 | |
| Kilometerzähler/Tageskilometerzähler/Zweifach-tageskilometerzähler | 74 | |
| Kinderrückhaltesysteme | 46 | |
| - ISOFIX | 51 | |
| - ISOFIX-Einbau | 53 | |
| - Sicherheitsgurteinbau | 55 | |
| - Verankerung | 52 | |
| - Vorsichtsmaßnahmen | 46 | |
| Kindersicherheit | 40, 45 | |
| Kleiderhaken | 126 | |
| Klimaanlage | | |
| - Automatisch | 180 | |

| | | |
|--|-----|-----|
| - Datenschild | 374 | |
| - Heizung und Klimaanlage | 179 | |
| - Kühl- und Schmiermittel | 371 | |
| - Wartung | 183 | |
| Kofferraum | 127 | |
| Konsolenfach | | 125 |
| Kontrolle | | |
| - Bremspedal | 351 | |
| - Feststellbremse | 351 | |
| - Kühlfüllstandsstand | 345 | |
| - Motorölstand | 348 | |
| Kopfstützen | | 36 |
| - Ausbau | 37 | |
| - Einbau | 37 | |
| - Einstellung | 37 | |
| Korrosionsschutz | | 336 |
| - Umwelteinflüsse | 336 | |
| Kraftstoff | | |
| - Anzeige | 74 | |
| - Füllmengen | 369 | |
| - Informationen | 371 | |
| Kühlfülligkeit | | |
| - Füllmengen | 369 | |
| - Kalte Temperaturen | 309 | |
| - Kontrolle des Kühlfüllstandsstands | 345 | |
| - Kühlanlage des Motors | 345 | |
| - Wechseln der Kühlfülligkeit | 346 | |
| L | | |
| Lenkrad | | |
| - Einstellung | 155 | |
| - Elektrische Servolenkung | 293 | |
| - Schalter – Audiosteuerung | 193 | |
| - Verriegelung | 209 | |
| - Warnleuchte | 81 | |

| | |
|--|----------|
| Leuchten | |
| - Anzeigeleuchten | 76 |
| - Außen | 360 |
| - Austausch | 360, 361 |
| - Gepäckraum | 131 |
| - Innenraum | 130, 360 |
| - Lage | 360 |
| - LED-Scheinwerfer | 360 |
| - Nebelleuchtschalter | 120 |
| - Richtungsblinker des Anhängers | 291 |
| - Schalter für Richtungsblinker | 119 |
| - Schalter für Scheinwerfer und Richtungsblinker | 117 |
| - Schalter für Warnblinkanlage | 312 |
| - Scheinwerfer | 360 |
| - Scheinwerfereinstellung | 121 |
| - Scheinwerferschalter | 117 |
| - Warnleuchten | 76 |

M

| | |
|---|------------|
| Messinstrumente und Anzeigen | 71, 74, 75 |
| - Kilometerzähler/Tageskilometerzähler/Zweifachtageskilometerzähler | 74 |
| - Kraftstoff | 74 |
| - Tachometer | 74 |
| Motor | |
| - Daten | 372 |
| - Dreiwegekatalysator | 205 |
| - Kaltstartphase | 207 |
| - Kontrolle des Kühflüssigkeitsstands | 345 |
| - Kontrolle des Motorölstands | 348 |
| - Kühlanlage | 345 |
| - Öl | 348 |
| - Seriennummer | 374 |
| - Überhitzung des Motors | 327 |

| | |
|-------------------------------------|-----|
| - Wechseln der Kühflüssigkeit | 346 |
| - Wechseln des Motoröls | 349 |
| - Zündkerzen | 357 |
| Motorhaube | |
| - Entriegelung | 148 |

N

| | |
|--|-----|
| Nebelleuchten | |
| - Hinten – Austausch | 361 |
| - Hinten – Betätigung | 120 |
| - Hinten – Lage | 360 |
| - Vorn – Betätigung | 120 |
| - Vorn – Lage | 360 |
| NISSAN-Diebstahlsicherung (NATS) | 134 |
| - NATS-Schlüssel | 134 |
| - Postalische Zulassungsnummer und Informationen | 377 |
| Notfall | |
| - Notsystem | 312 |
| Notschlüssel/mechanischer Schlüssel | 135 |

Ö

| | |
|-------------------------------------|-----|
| Öl | |
| - Entsorgen | 351 |
| - Füllmengen und Empfehlungen | 369 |
| - Kontrolle des Motorölstands | 348 |
| - Motoröl | 348 |
| - SAE-Viskositäten | 371 |
| - Warnleuchte | 81 |
| - Wechseln des Motoröls | 349 |

P

| | |
|--|-----|
| Parken | 286 |
| - Bremse | 150 |
| - Einparkhilfe | 287 |
| - Intelligent Around View Monitor (IAVM) | 165 |
| ProPILOT Assist | 242 |
| - Betrieb | 243 |

R

| | |
|--|-----|
| Räder | |
| - Abdeckung | 318 |
| - Ausbau | 318 |
| - Balance | 365 |
| - Blockieren | 317 |
| - Einbau | 319 |
| - Größen | 372 |
| - Räder und Bereifung | 362 |
| - Radschlossbolzen | 320 |
| - Verstauen | 320 |
| - Wechseln der Reifen und Räder | 364 |
| - Werkzeug und Reserverad | 317 |
| Radio | |
| - NissanConnect | 188 |
| - Zulassungsnummer und Informationen | 377 |
| Radiosender | 375 |
| Radschlossbolzen | 320 |
| Reifen | |
| - Alter | 364 |
| - Ausrüstung | 309 |
| - Fülldruck | 362 |
| - Notrad | 316 |
| - Räder und Bereifung | 362 |
| - Reifendruck des Anhängers | 291 |

| | |
|---|----------|
| - Reifendrucküberwachungssystem (TPMS) | 321 |
| - Reifenpanne | 316 |
| - Reifenpannenreparaturset | 322, 365 |
| - Reparieren eines defekten Reifens | 322 |
| - Reserve | 316 |
| - Reserverad | 365 |
| - Rotation | 364 |
| - Schild | 374 |
| - Schneeketten | 363 |
| - Typen | 363 |
| - Verschleiß und Schäden | 364 |
| - Wechseln der Reifen und Räder | 364 |
| Reifendrucküberwachungssystem (TPMS) | 200 |
| - Einstellungen | 204 |
| - Instrumenteninformation | 203 |
| Reifenpanne | 316 |
| Reifenpannenreparaturset | 365 |
| - Lage | 323 |
| Reinigen | |
| - Außen | 332 |
| - Automatisch abblendender Innenspiegel | 336 |
| - Einwachsen | 333 |
| - Entfernen von Flecken | 333 |
| - Innenraum | 334 |
| - Leichtmetallräder | 334 |
| - Linse der Rückblickkamera | 333 |
| - Räder | 334 |
| - Reinigen der Chromteile | 334 |
| - Reinigen der Kunststoffteile | 336 |
| - Reinigen des Unterbodens | 333 |
| - Scheiben | 333, 336 |
| - Sorgfalt | 334 |
| Reinigen der Bodenmatten | 335 |

| | |
|------------------------|-----|
| Reisen | 373 |
| Reparieren | |
| - Reifenpanne | 322 |
| - Scheinwerfer | 360 |
| Reserverad | 316 |
| Richtungsblinker | |
| - Betrieb | 119 |
| Rückblickanzeige | 160 |
| - Einstellungen | 164 |
| - Führungslinien | 161 |
| Rücksitze | 35 |
| - Klappen | 35 |

S

| | |
|--|-----|
| Schalter | |
| - Automatische Bremshaltefunktion (AUTO HOLD) | 152 |
| - Beifahrerairbag | 65 |
| - Beschlagentfernung | 116 |
| - eCall | 312 |
| - Einparkhilfe | 289 |
| - Feststellbremse | 150 |
| - Lenkrad – Audio | 193 |
| - Nebelleuchte | 120 |
| - Scheibenwischer und -waschanlage | 113 |
| - Scheinwerfer und Richtungsblinker | 117 |
| - Scheinwerfereinstellung | 121 |
| - SOS | 312 |
| - ThermoClear | 116 |
| - Warnblink | 312 |
| - Zentralverriegelung | 145 |
| Schalter für Warnblinkanlage | 312 |
| Scheibenwischer | 113 |
| - Austausch der Blätter | 357 |
| - Automatische Scheibenwischer mit Regensensor | 114 |

| | |
|--|----------|
| - Betrieb (Frontscheibe) | 113 |
| - Betrieb (Heckscheibe) | 115 |
| - Scheibenwaschflüssigkeit | 352 |
| - Synchronisierung für Rückwärtsgang | 115 |
| - Waschdüse | 358 |
| Scheinwerfer | |
| - Austauschen (Glühlampe) | 360 |
| - Betrieb | 117 |
| - Dynamischer Fernlicht-Assistent | 118 |
| - Einstellfunktion | 121 |
| - Schalter | 117 |
| Schleppen | |
| - Abschleppen mit einem Abschleppwagen | 328 |
| - Anhänger | 290 |
| - Empfohlenes Abschleppen | 328 |
| - Montage der Anhängerdeichsel | 291 |
| - Öse | 328 |
| - Vorsichtsmaßnahmen | 328 |
| Schlüssel | |
| - Bedienung (Intelligenter Schlüssel) | 139 |
| - Fehlersuche und -behebung | 143 |
| - Fehlfunktion | 137 |
| - Fernentriegelungssystem | 136 |
| - Intelligenter Schlüssel | 138, 207 |
| - Mechanischer Schlüssel | 135 |
| - Notschlüssel | 135 |
| - Postalische Zulassungsnummer und Informationen | 377 |
| - Reichweite (Intelligenter Schlüssel) | 139 |
| - Schlüssel | 134 |
| - Unzureichend geladene Batterie des Intelligen- ten Schlüssels | 210 |
| - Wechseln der Batterie | 355 |

| | |
|-------------------------------------|----------|
| - Wegfahrsperr | 134 |
| Schneeketten | 363 |
| Schutz | |
| - Korrosion | 310 |
| - Umwelt | 351 |
| Schwangere Frauen | 40 |
| Sicherheit | |
| - Ketten (Anhänger) | 291 |
| - Kinder | 40, 45 |
| - Kindersicherung der Hintertüren | 146 |
| - Kopfstützen | 36 |
| - Notrufsystem für Verkehrsunfälle | 312 |
| - Schwangere Frauen | 40 |
| - Verletzte Personen | 40 |
| - Vorsichtsmaßnahmen | 160 |
| Sicherheitsgurte | 38, 42 |
| - Einbau des Kinderrückhaltesystems | 55 |
| - Einstellung | 43 |
| - Gesetze und Bestimmungen | 46 |
| - Kinder - Größere Kinder | 46 |
| - Kinder - Säuglinge | 46 |
| - Kindersicherheit | 40, 45 |
| - Position hinten Mitte | 43 |
| - Reinigen | 336 |
| - Vorsichtsmaßnahmen | 38 |
| - Warnleuchte | 76, 84 |
| - Warnmeldungen | 40 |
| - Wartung | 44 |
| Sicherheitssystem | |
| - Alarmanlage | 147 |
| - Innenraumbewegungssensoren | 148 |
| - NISSAN-Diebstahlsicherung (NATS) | 134, 147 |
| Sicherungen | 358 |
| - Fahrgastraum | 358 |

| | |
|--|----------|
| Sitze | 34 |
| - Einstellung (Manuell) | 35 |
| - Heizen | 122 |
| - Hinten | 35 |
| - Kopfstützen | 36 |
| - Universelle Kinderrückhaltesysteme (Beifahrersitz und Rücksitze) | 48 |
| Sitzheizung | |
| - Betrieb | 122 |
| - Vorsichtsmaßnahmen | 122 |
| Sonnenblenden | 155 |
| SOS-Schalter | 312 |
| Spiegel | 155 |
| - Automatisches Abblenden | 156, 156 |
| - Einstellung (Strom) | 156 |
| - Klappen | 157 |
| - Rück (Außen) | 156 |
| - Rück (Innen) | 155 |
| - Schminkspiegel | 157 |
| Spurhalteassistent-System | 231 |
| Starthilfe | 325 |
| Stauraum | 125 |
| - Ablagen | 125 |
| - Becherhalter | 125 |
| - Flaschenhalter | 126 |
| - Gepäckhaken | 128 |
| - Handschuhfach | 125 |
| - Kleiderhaken | 126 |
| - Kofferraum | 127 |
| - Konsolenfach | 125 |
| - Sitzfach | 126 |
| Strom | |
| - Auslass | 123 |
| - Elektrische Servolenkung | 293 |
| - Fenster | 128 |

| | |
|----------------------------|-----|
| - Türverriegelungsschalter | 145 |
|----------------------------|-----|

T

| | |
|---------------------------------------|-----|
| Tachometer | 74 |
| Tankklappe | |
| - Deckel | 149 |
| - Öffnen | 149 |
| Tempomat | 237 |
| - Betrieb | 237 |
| - Vorsichtsmaßnahmen | 237 |
| ThermaClear Windschutzscheibenheizung | |
| - Betrieb | 116 |
| Türen | |
| - Fernentriegelungssystem | 136 |
| - Heckklappe | 146 |
| - Kindersicherheit | 146 |
| - Verriegelungen | 144 |
| - Vorsichtsmaßnahmen | 140 |
| - Zentralverriegelungsschalter | 145 |

U

| | |
|---------------------------------------|----------|
| UDS (Unfalldatenspeicher) | 315 |
| Uhr | 113 |
| Unfall | |
| - Notrufsystem | 312 |
| Unfalldatenspeicher | 375 |
| Unfalldatenspeicher (UDS) | 315, 375 |
| Universelle Kinderrückhaltesysteme | |
| - Vorder- und Rücksitze | 48 |
| USB (universeller serieller Datenbus) | |
| - Vorsichtsmaßnahmen | 184 |

Ü**Überhitzung**

- Überhitzung des Motors 327

V

- Verletzte Personen 40

Verriegelungen

- Entriegelungssperre 144
- Heckklappe 146
- Kindersicherheit 146
- Leere Fahrzeugbatterie 144
- Lenkung 209
- Tür 144
- Türinnengriff 145
- Zentralverriegelungsschalter 145

- Viskositäten (SAE) 371

Vorsichtsmaßnahmen

- Abgas 199
- Anhänger 290
- Audio 184
- Bremsen 294
- Fahren auf Straßen 205
- Fahren im Gelände 205
- Geschätzte Führungslinien 161, 170
- Intelligent Emergency Braking (IEB) 271, 271
- Kinderrückhaltesysteme 46
- Schleppen 328
- Sicherheit 160
- Sicherheitsgurte 38
- Starten und Fahrbetrieb 199
- Tempomat 237
- Türverriegelung 140
- Wartung 344

- Zündknopfschalter 207
- Zusätzliches Rückhaltesystem 60

W**Warn-/Anzeigeleuchten und akustische Hinweis-signale 76****Warnaufkleber**

- Airbag 62

Warnfunktion für hinter dem Fahrzeug kreuzenden Verkehr (RCTA)

- Betrieb 226

Warnleuchten

- Airbag - Beifahrer 63

Warnmeldungen

- Fahrzeuginformationsanzeige 99

Warnsystem für hinter dem Fahrzeug kreuzenden Verkehr (RCTA) 226**Wartung**

- Allgemeine Wartung 341
- Anforderungen 341
- Anzeige 97
- Einparkhilfe 289
- Klimaanlage 183
- Sicherheitsgurte 44
- Vorsichtsmaßnahmen 344

Wechseln

- Motorkühlflüssigkeit 346
- Motoröl 349
- Räder und Bereifung 364

Wegfahrsperr

- NISSAN-Diebstahlsicherung (NATS) 147

Werkzeug 317

- Windschutzscheibenheizung 116

Z

- Zulassung des Fahrzeugs im Ausland 373

- Zulassungsnummern 377

- Zündkerzen 357

Zündung

- Schalter – Stellungen 208

- Zusätzliches Rückhaltesystem 60

KURZÜBERSICHT

- Pannenhilfe ... (S.312)
(Reifenpanne, Starthilfe, Überhitzung, Abschleppen)
- Starten des Hybridsystems (S.210)
- Ablesen der Messinstrumente und Anzeigevorrichtungen ... (S.71)
- Wartung durch den Fahrzeugbesitzer ... (S.341)
- Technische Daten ... (S.369)

SICHERHEITSINFORMATIONEN

Als Eigentümer dieses Fahrzeugs wurden Ihnen wichtige Codes geliefert, die Sie möglicherweise benötigen, wenn Sie bei Ihrem NISSAN-Händler Schlüssel nachmachen lassen wollen oder das Radio reparieren müssen.

Bitte füllen Sie die dafür vorgesehenen Felder aus oder kleben Sie den/die Aufkleber ein, falls vorhanden. Schneiden Sie diese Seite heraus und bewahren Sie sie an einem sicheren Ort auf, **nicht im Fahrzeug**.

Wenn Sie Ihr Fahrzeug verkaufen, übergeben Sie diese Seite bitte dem Käufer.

SICHERHEITSINFORMATIONEN

Radiosicherheitscode
(falls vorhanden)

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | |
|--|--|--|--|

Schlüsselnummer

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | |
|--|--|--|--|--|

Felgenschlüsselcode
(falls vorhanden)

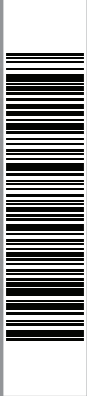
| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|

Schneiden Sie diese Seite der Betriebsanleitung heraus und bewahren Sie sie an einem sicheren Ort auf, **nicht im Fahrzeug**.

Wenn Sie Ihr Fahrzeug verkaufen, übergeben Sie diese Seite bitte dem Käufer.







Printing: February 2024 (01)
Publication No.: OM24DE-HF16E0EUR
Printed in France
Nissan Automotive Europe SAS - France



HF16-DE3